



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Ministerium für Verkehr  
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Regierungspräsidien  
Stuttgart  
Karlsruhe  
Freiburg  
Tübingen

Stuttgart 03.12.2020

Name Vera Schmidt

Durchwahl +49 (711) 231-3633

E-Mail Ve-ra.Schmidt@vm.bwl.de

Aktenzeichen 2-3945-24/8

(Bitte bei Antwort angeben!)


Landesstelle für Straßentechnik  
beim Regierungspräsidium Tübingen

nachrichtlich:

Rechnungshof Baden-Württemberg  
Gemeindeprüfungsanstalt Baden-Württemberg  
Landkreistag Baden-Württemberg  
Städtetag Baden-Württemberg  
Gemeindetag Baden-Württemberg  
Landesvereinigung Bauwirtschaft  
Baden-Württemberg  
Verband Bauwirtschaft Nordbaden e.V.  
Deutscher Asphaltverband Regionalvorstand  
Baden-Württemberg  
Deutscher Asphaltverband  
Industrieverband Steine und Erden  
Baden-Württemberg e.V.  
Arbeitsgemeinschaft unabhängiger  
Baustoffprüfstellen Baden-Württemberg  
KIT, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen  
Fachverband für Bitumenemulsionen und  
Straßenerhaltungsbauweisen e.V.

Informationen zum Schutz personenbezogener Daten nach der DSGVO finden sich auf der Internetseite des Ministeriums für Verkehr unter „Service“ / „Datenschutz“. Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt.

Dorotheenstr. 8 • 70173 Stuttgart (VVS: Charlottenplatz) • Behindertengerechte Parkplätze vorhanden  
Telefon 0711 231-5830 • Telefax 0711 231-5899 • poststelle@vm.bwl.de • poststelle@vm.bwl.de-mail.de  
www.vm.baden-wuerttemberg.de • www.service-bw.de

 Ergänzungen zu den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen im Straßenbau  
Baden-Württemberg (ETV-StB-BW) Ausgabe 2020  
Einführungsschreiben zur ETV-StB-BW Teil 3, Ausgabe 2020 des VM vom  
09.03.2020, Az.: 2-3945.40/90

## **Anlagen**

Deckblatt

ETV-StB-BW, Teil 3.1, Ausgabe 03.12.2020 mit Anhang

ETV-StB-BW, Teil 3.2, Ausgabe 03.12.2020

Beispiel: Textbausteine zur Baubeschreibung

Beispiel: Leistungsverzeichnis Maximalrecycling

Beispiel: Leistungsverzeichnis alternative Binderschichten

Beispiel: Leistungsverzeichnis Asphaltbeton splittreich

Beispiel: Leistungsverzeichnis Schichtenverbund

Beispiel: Leistungsverzeichnis Gummimodifiziertes Bitumen

## **Allgemeines**

Das Ministerium für Verkehr hat eine Neufassung des Teil 3 der ETV-StB-BW erarbeitet.

Der Teil 3 der ETV-StB-BW gliedert sich in 2 Teile:

Teil 3.1: Ergänzungen zu den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt (ZTV Asphalt-StB 07/13)

Teil 3.2: Ergänzungen zu den Technischen Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen (TL Asphalt-StB 07/13)

## Anwendung in Baden-Württemberg

- (1) Die ETV-StB-BW, Teil 3 wurde auf Grundlage der eingereichten Stellungnahmen grundlegend überarbeitet.
- (2) Darüber hinaus wurden die Erkenntnisse, der durchgeführten Untersuchung der Pilotstrecken Maximalrecycling 2011-2015 in die ETV-StB-BW, Teil 3 eingearbeitet. Auf Grundlage dessen wurden die Masseprozentage an homogenem Asphaltgranulat in Verbindung mit der Zugabe von weichem Frischbindemittel in der Asphalttragschicht und Asphaltbinderschicht von 75 M.-% auf 80 M.-% Asphaltgranulat erhöht.

Zudem wurde bei der Untersuchung der Pilotstrecken festgestellt, dass die Verwendung von höheren Asphaltgranulatsmengen in der Asphaltdeckschicht in der Frosteinwirkungszone I und II unproblematisch ist. In der neuen ETV-StB-BW, Teil 3 wird daher in der Asphaltdeckschicht bei Asphaltbeton  $\geq 40$  bis zu 50 M % Asphaltgranulat in der Frosteinwirkungszone I/II zugelassen.

Die betreffende Frosteinwirkungszone ist in der Baubeschreibung anzugeben. Diese kann über die Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012 oder dem nachfolgenden Link der BASt ermittelt werden.

[https://www.bast.de/BASt\\_2017/DE/Strassenbau/Fachthemen/S2-Frostzonen-karte.html](https://www.bast.de/BASt_2017/DE/Strassenbau/Fachthemen/S2-Frostzonen-karte.html)

- (3) Die Prüfungsmethoden für eine Bitumenschnelltypisierung wurden entsprechend dem ARS 19/08/3183576 des BMVI geändert. Im Rahmen der Erstprüfung ist eine Bitumenschnelltypisierung nach der AL DSR-Prüfung (BTSV oder T-Sweep) sowohl am zugegebenen Frischbindemittel als auch am rückgewonnenen Bindemittel aus der Versuchsmischung durchzuführen.
- (4) Für den einaxialen Druck-Schwellversuchs am Marshall-Probekörper wurden für die jeweiligen Asphaltmischgüter die anzusetzende Oberspannung bzw. die Dehnungsrate ausgearbeitet.

- (5) Für den Einsatz von gummimodifiziertem Bitumengranulat, auch in pelletierter Form, bei Asphaltdeckschichten aus Offenporigem Asphalt bzw. ggf. aus lärmarmem Splittmastixasphalt SMA LA wurde ein Beispiel - Leistungsverzeichnis erstellt.
- (6) Der lärmoptimierte Asphaltbeton (AC D LOA) ist aufgrund geringer Anwendungsfälle in BW aus der ETV-StB-BW Teil 3 herausgenommen worden. Sollte der lärmoptimierte Asphaltbeton (AC D LOA) ausgeschrieben werden, wird auf die Empfehlungen für die Planung und Ausführung von lärmtechnisch optimierten Asphaltdeckschichten aus AC D LOA und SMA LA (E LA D) verwiesen.
- (7) Die ETV-StB-BW, Teil 3 gilt für Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes und für Landesstraßen in der Baulast des Landes. Die Angaben zur Verwendung von Maximalrecycling sind nur im Bereich der Landesstraßen anzuwenden.
- (8) Den kommunalen Baulastträgern wird empfohlen, für die in ihrer Baulast befindlichen Straßen entsprechend diesem Einführungsschreiben zu verfahren. Die Regierungspräsidien werden gebeten, die Landratsämter und Stadtkreise als untere Verwaltungsbehörden zu informieren.

### **Schlussbestimmungen**

- (9) Das unter Bezug genannte Schreiben wird hiermit aufgehoben und aus der Liste der Regelwerke der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg entfernt.
- (10) Dieses Einführungsschreiben wird entsprechend der VwV Re-StB-BW vom 01.07.2008 in die Liste der Regelwerke der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg im Internet- und Intranetangebot der Abteilung Landesstelle für Straßentechnik beim Regierungspräsidium Tübingen im Sachgebiet 4 Straßenbefestigungen im Sachgebiet 04.4 Bauweisen eingestellt.

gez. Hollatz  
Ministerialdirigent