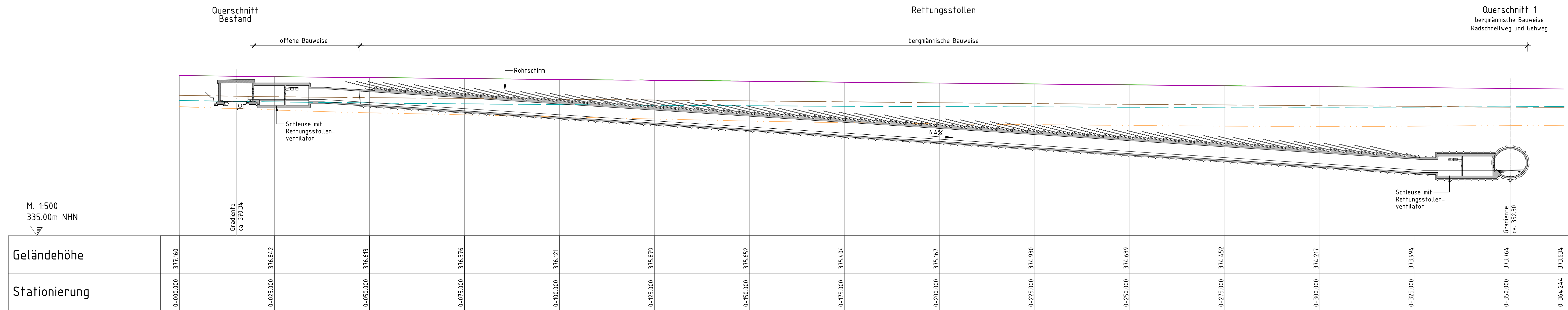


Legende:

- Höhenlinie Basis Verwitterungslehme  
— Höhenlinie Basis Lias Alpha3  
— Höhenlinie Urgelände DGM-Modell Flughafen  
— Grundwassergleichen

Längsschnitt Rettungsstollen Variante 3 - Regelquerschnitt 1 M. 1:500



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen																		
<b>Entwurfsbearbeitung:</b> BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg  Heidelberg, den		<div><div><b>BUNG</b> Telefon: 06221/306-0 Email: info@bung-ag.de</div><table><tr><td colspan="3">Projekt-Nr.: 17037</td></tr><tr><td></td><td>Datum</td><td>Zeichen</td></tr><tr><td>Bearb.:</td><td>01.09.2022</td><td>hea</td></tr><tr><td>Gez.:</td><td>01.09.2022</td><td>mag</td></tr><tr><td>Gepr.:</td><td>01.09.2022</td><td>hea</td></tr></table></div>		Projekt-Nr.: 17037				Datum	Zeichen	Bearb.:	01.09.2022	hea	Gez.:	01.09.2022	mag	Gepr.:	01.09.2022	hea
Projekt-Nr.: 17037																		
	Datum	Zeichen																
Bearb.:	01.09.2022	hea																
Gez.:	01.09.2022	mag																
Gepr.:	01.09.2022	hea																
Geändert		Datum	Gez.															
d																		
c																		
b																		
a																		
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 705656 Stuttgart-Vaihingen  Streckenbezeichnung: Radschnellweg  Gemarkung: Stuttgart		Unterlage: 2  Blatt-Nr.: 4  Projekt-Nr.:																
Bauwerk / Baumaßnahme: B312 Radwegekonzept Flughafenentunnel Tunnelbauwerk -Machbarkeitsstudie-			Datum															
		Bearb.:	Zeichen															
		Gez.:																
		Gepr.:																
		ASB-Nr.:																
Plandarstellung: Rettungsschollen – Variante 3 ©Flughafen Stuttgart GmbH ©Flughafen Stuttgart GmbH		Bauwerksplan																
		Maßstab: 1:500																
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 – Konstruktiver Ingenieurbau  Stuttgart, den .....		Geprüft:																
Gesehen:		Genehmigt:																