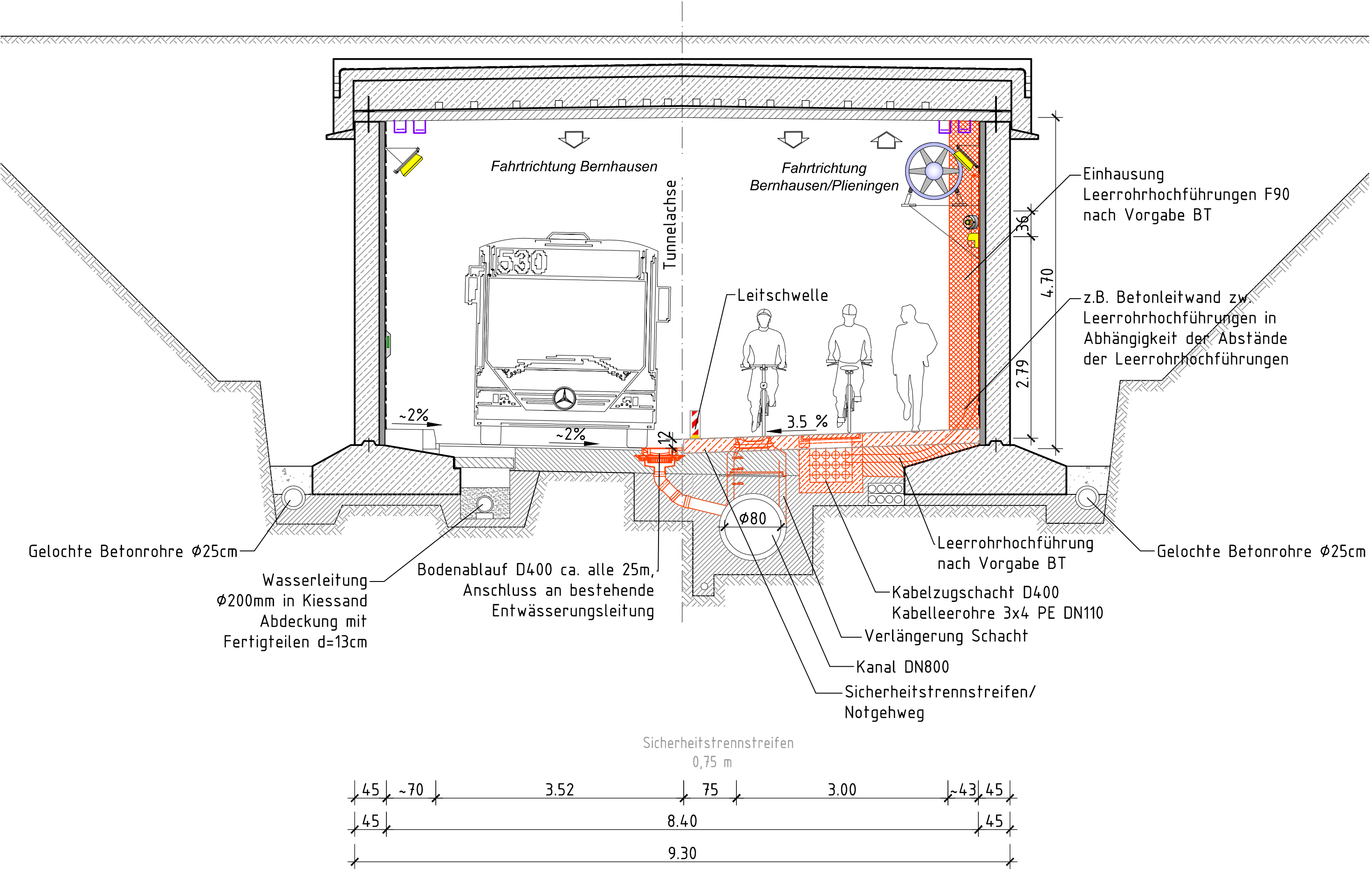


Regelquerschnitt Sanierung - alter Teil

Variante 2 M 1:50



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

| | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|------|---------|
| Entwurfsbearbeitung: | | Projekt-Nr.: 17037 | | |
| BUNG Ingenieure AG | | | | |
| Englerstraße 4 | | | | |
| 69126 Heidelberg | | | | |
| | | | | |
| Heidelberg, den | | | | |
| Geändert | | Datum | Gez. | Geprüft |
| d | | | | |
| c | | | | |
| b | | | | |
| a | | | | |
| Regierungspräsidium Stuttgart | | Unterlage: 5 | | |
| Referat 43 Ingenieurbau | | Blatt-Nr.: 5.1 | | |
| Industriestraße 5 | | Projekt-Nr.: | | |
| 705656 Stuttgart-Vaihingen | | | | |
| Streckenbezeichnung: | | Radschnellweg | | |
| Gemarkung: | | Stuttgart | | |
| Bauwerk / Baumaßnahme: | | | | |
| B312 Radwegekonzept Flughafentunnel | | | | |
| Tunnelbauwerk | | | | |
| -Machbarkeitsstudie- | | | | |
| Plandarstellung: | | Bauwerksplan | | |
| Regelquerschnitt Sanierung alter Teil | | | | |
| Variante 2.1 | | Maßstab: 1:50 | | |
| ©Flughafen Stuttgart GmbH | | | | |
| Aufgestellt: | | Geprüft: | | |
| Regierungspräsidium | | | | |
| Stuttgart | | | | |
| Referat 43 - Konstruktiver | | | | |
| Ingenieurbau | | | | |
| Stuttgart, den | | | | |
| Gesehen: | | Genehmigt: | | |
| | | | | |