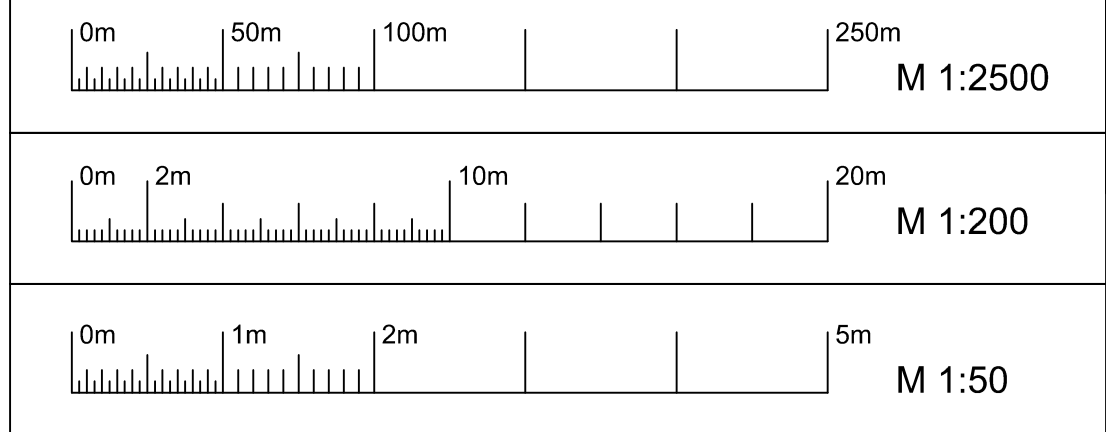
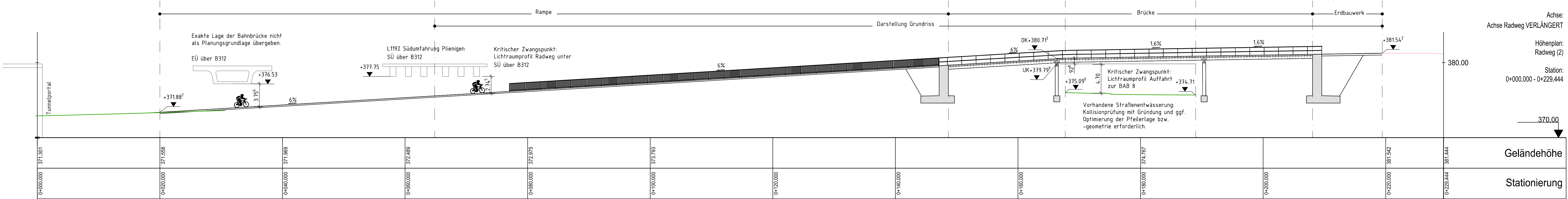


Längsschnitt M. 1:200

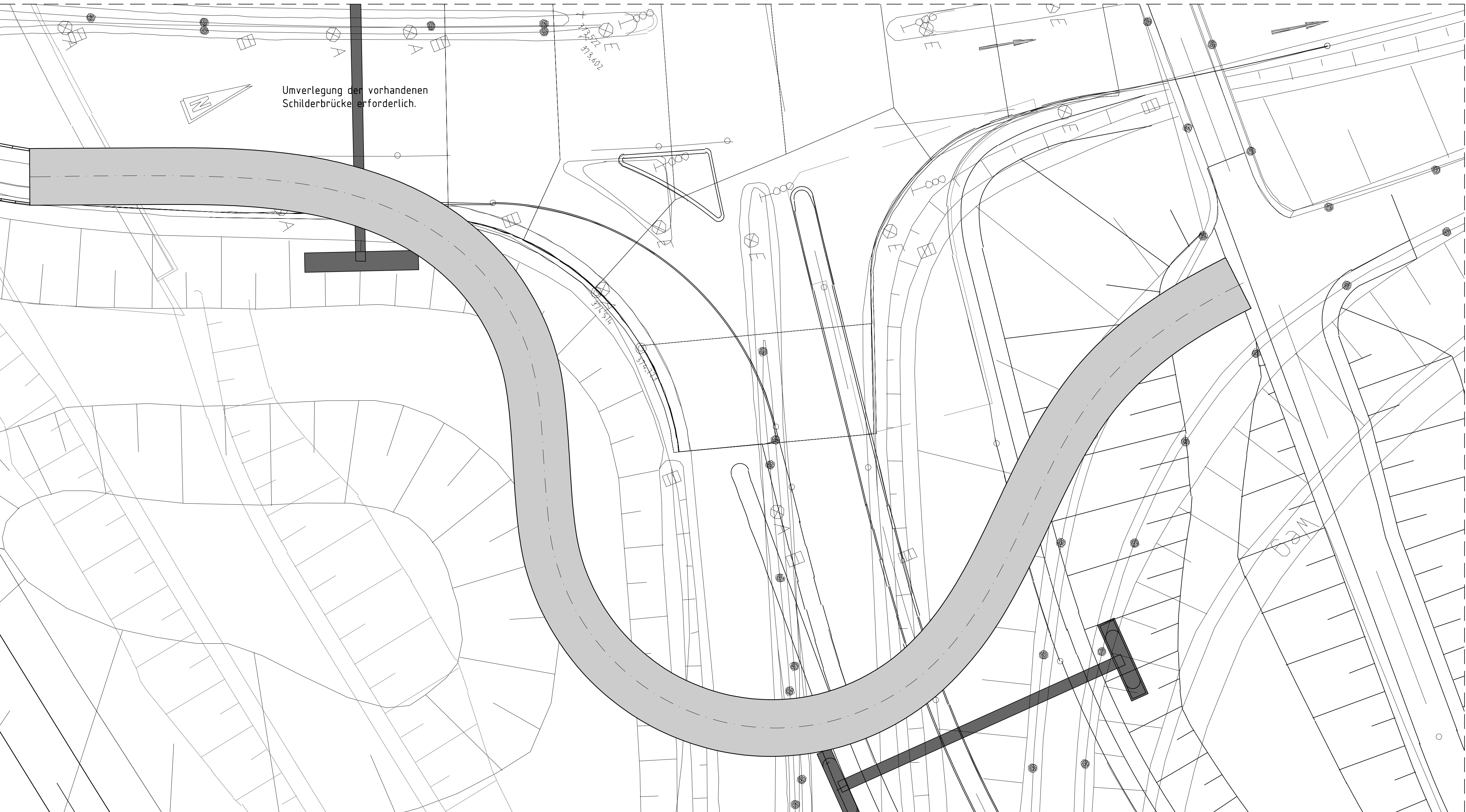


Legende:

Flughafengelände:

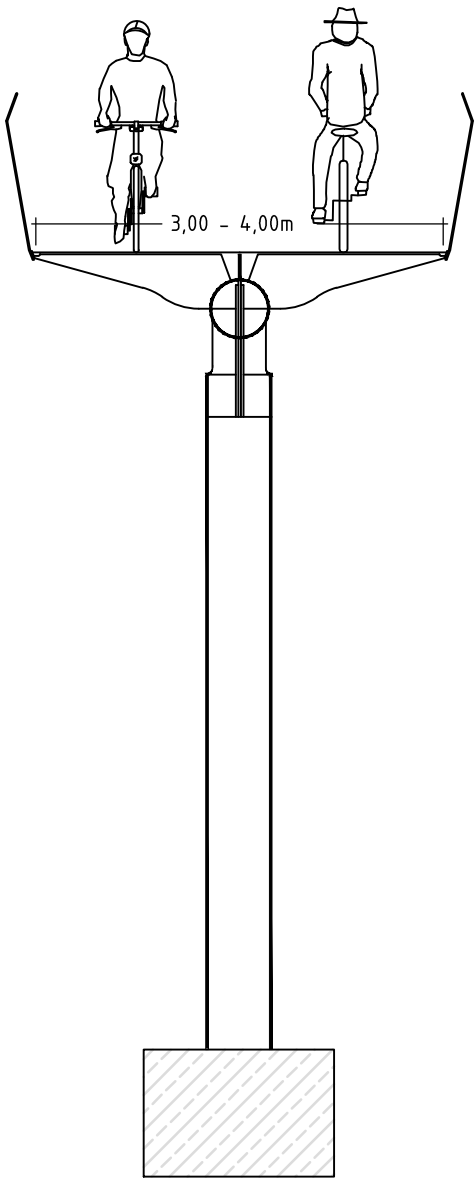
- Rollweg / Start- und Landebahn
- Fußweg / Betriebsflächen
- Straßen / Betriebsstraßen
- unbefestigte Flächen / Grünflächen
- Flughafengrenze
- Verkehrszeichenbrücke
- Radwegbrücke
- Vermessungsbereich

Grundriss M. 1:200



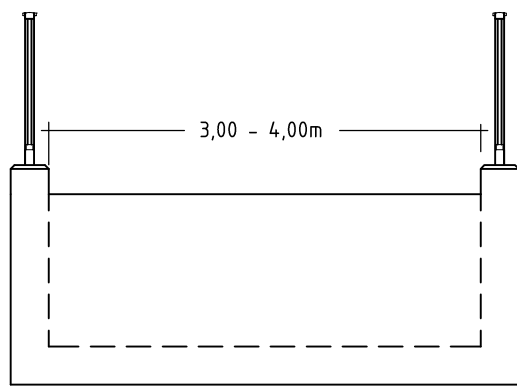
Regelquerschnitt M. 1:50

Radweg Brücke

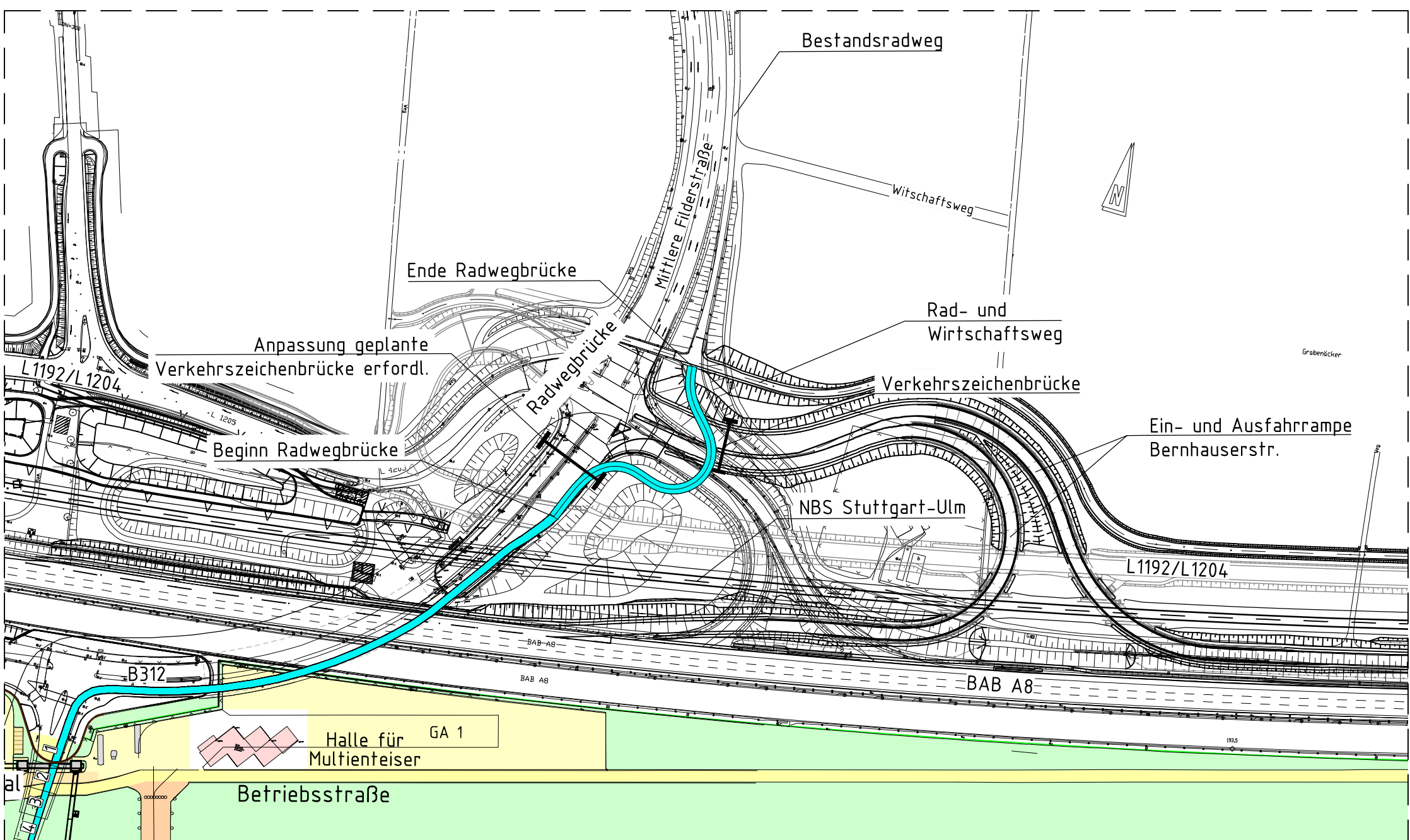


Regelquerschnitt M. 1:50

Rampe



Übersicht M. 1:2500



Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbrücke
Verkehrslasten	DIN EN 1991-1-1
Stützweiten	18m - 24m - 18m
Gesamtlänge	62.46m
Lichte Weite	39.10m
Lichte Höhe	4.70m
Kreuzungswinkel	-

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg  Heidelberg, den	Projekt-Nr.: 17037		
	Bearb.:	31.08.2023	spn
	Gez.:	31.08.2023	ber
	Gepr.:	31.08.2023	spn
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 705656 Stuttgart-Vaihingen  Streckenbezeichnung: Radschnellweg  Gemarkung: Stuttgart  Bauwerk / Baumaßnahme: <b>B312 Radwegekonzept Flughafentunnel Radwegbrücke -Machbarkeitsstudie-</b>  Plandarstellung: Radwegbrücke Grundriss und Schnitte  Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart, den  Gesehen:	Unterlage: 1  Blatt-Nr.: 6  Projekt-Nr.:  Datum Zeichen  Bauwerksplan Maßstab: 1:2500, 200, 50		
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:		
	ASB-Nr.:		
	Geprüft:		
	Genehmigt:		