

Bildfahrplan Heilbronn – Stuttgart

Bildfahrplan Karlsruhe – Stuttgart via Bruchsal

Bildfahrplan Karlsruhe – Stuttgart via Pforzheim

Bildfahrplan Marbach – Tübingen via Panoramabahn

Bildfahrplan Stuttgart – Aalen

Bildfahrplan Stuttgart – Horb

Bildfahrplan Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental

Bildfahrplan Stuttgart – Tübingen via Flughafen

Bildfahrplan Stuttgart – Ulm via Mercklingen

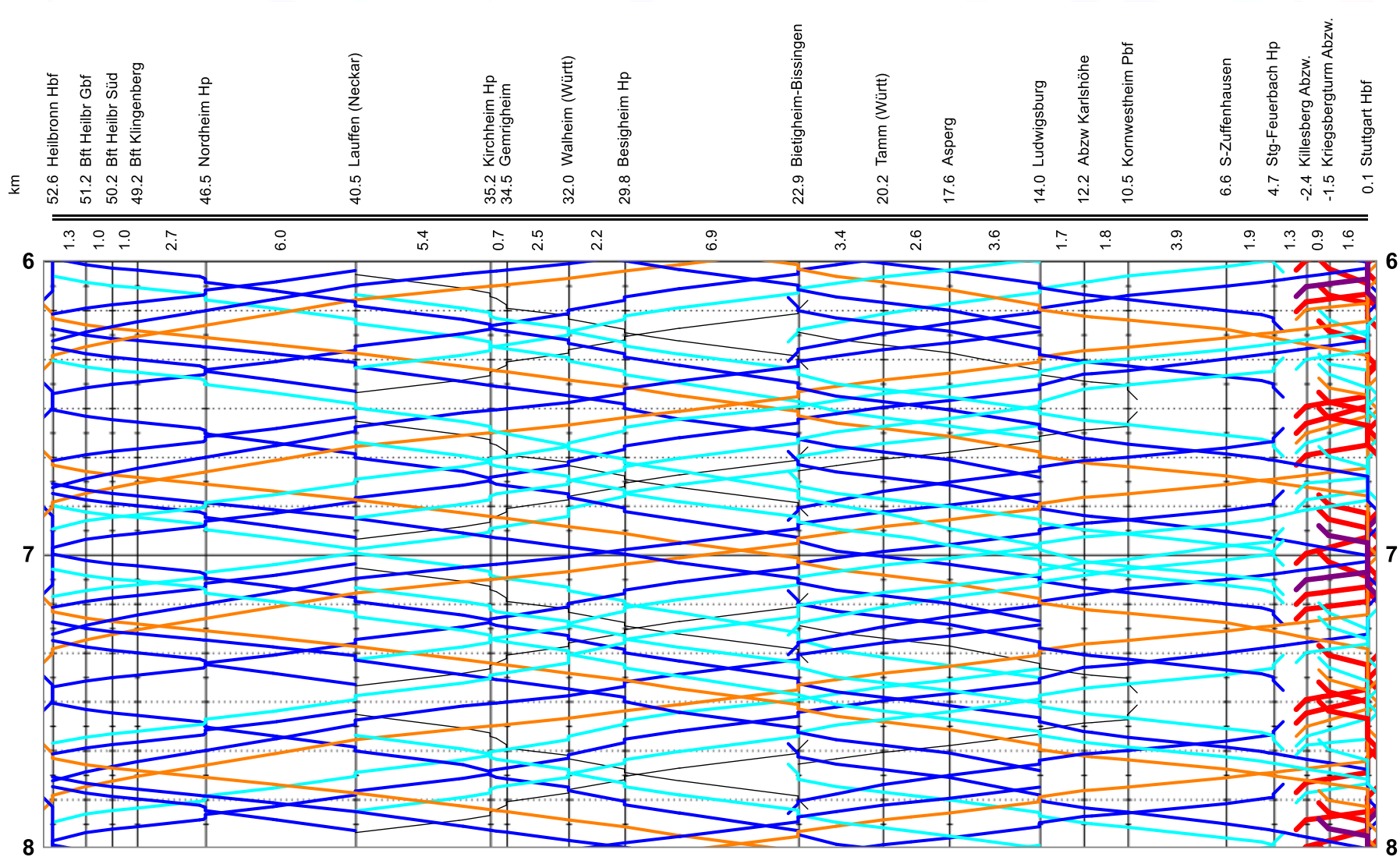
Bildfahrplan Stuttgart – Ulm via Göppingen

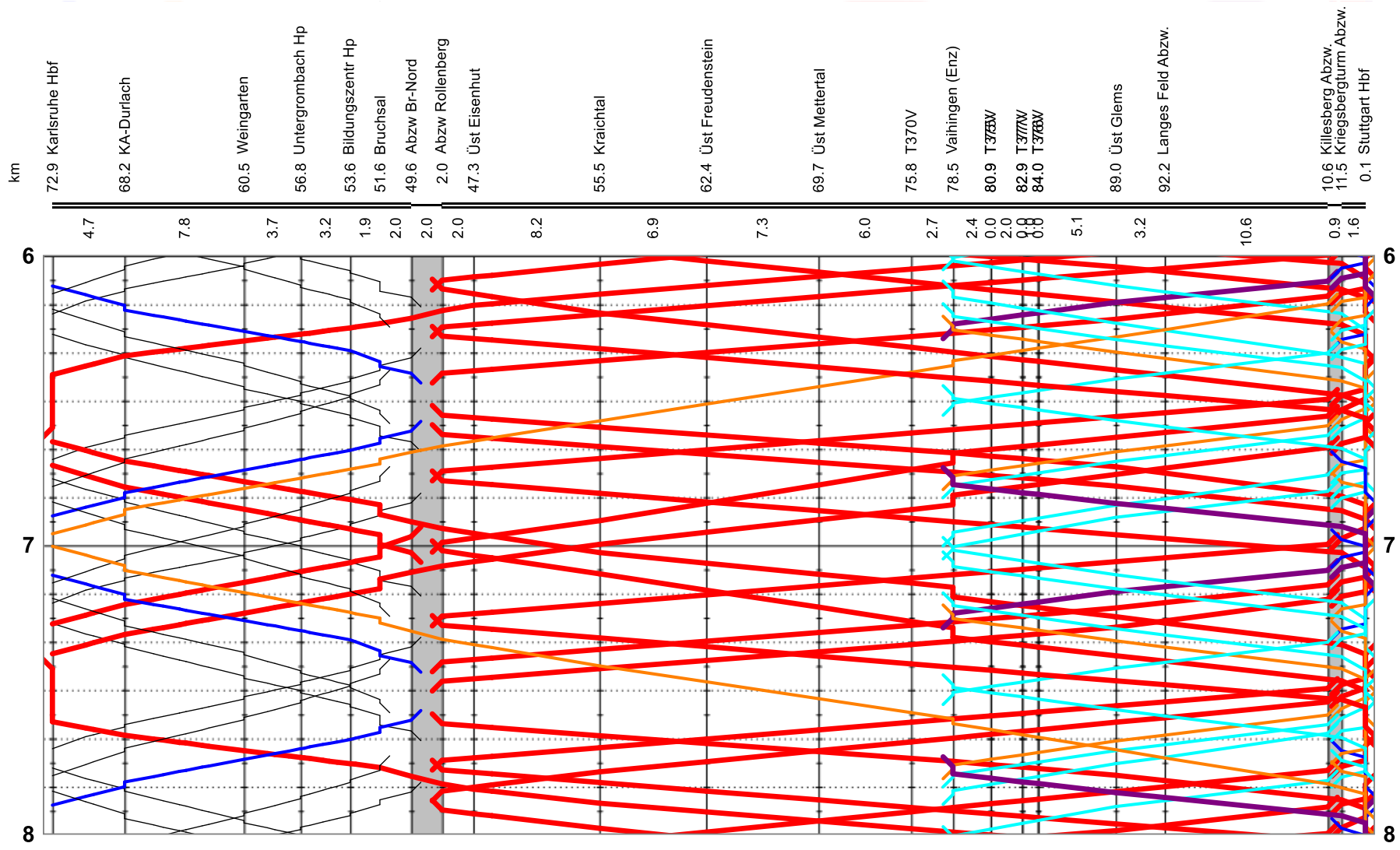
Gleisbelegung Stuttgart Hbf

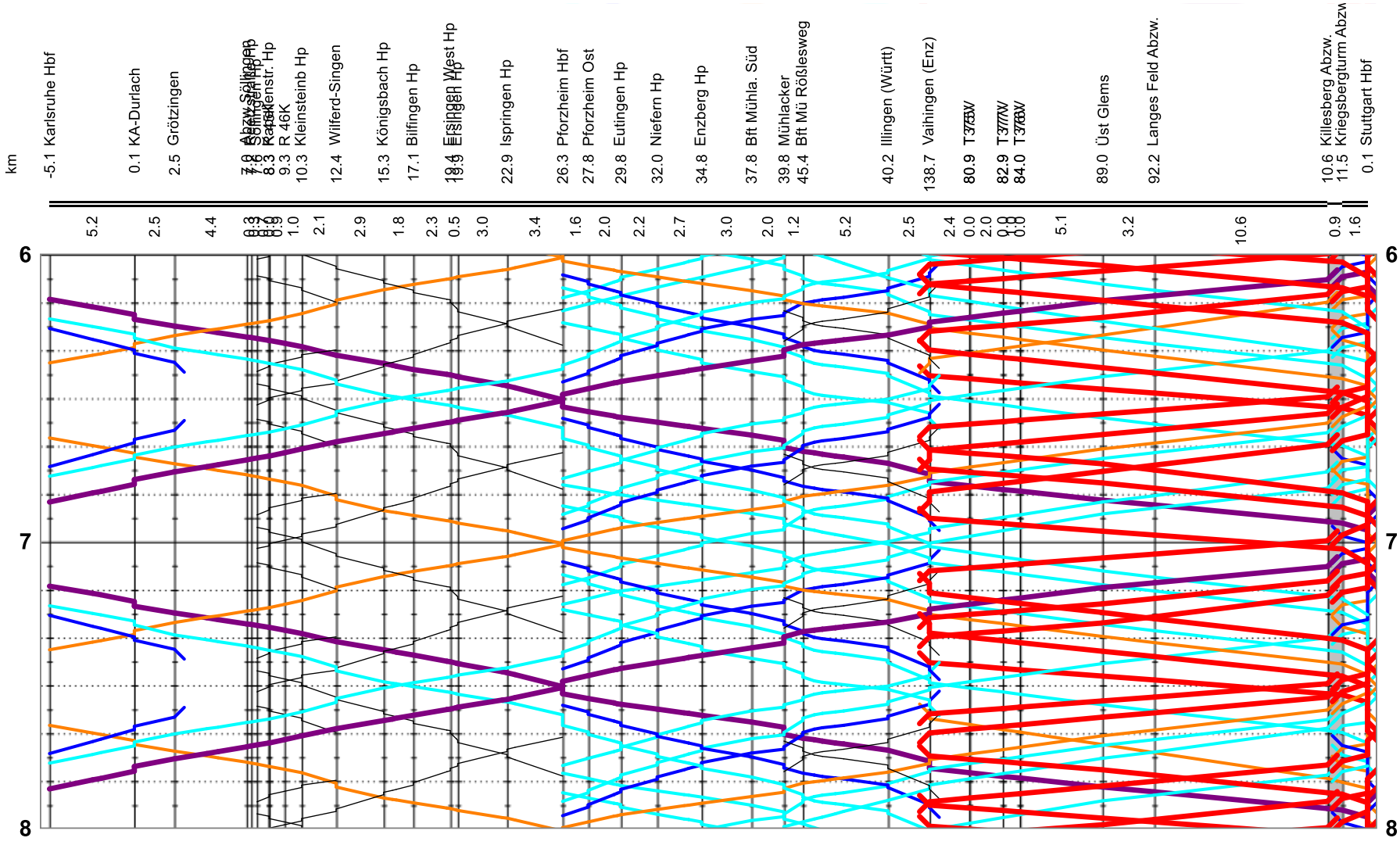
Netzgrafik Regelbetrieb Referenzfall

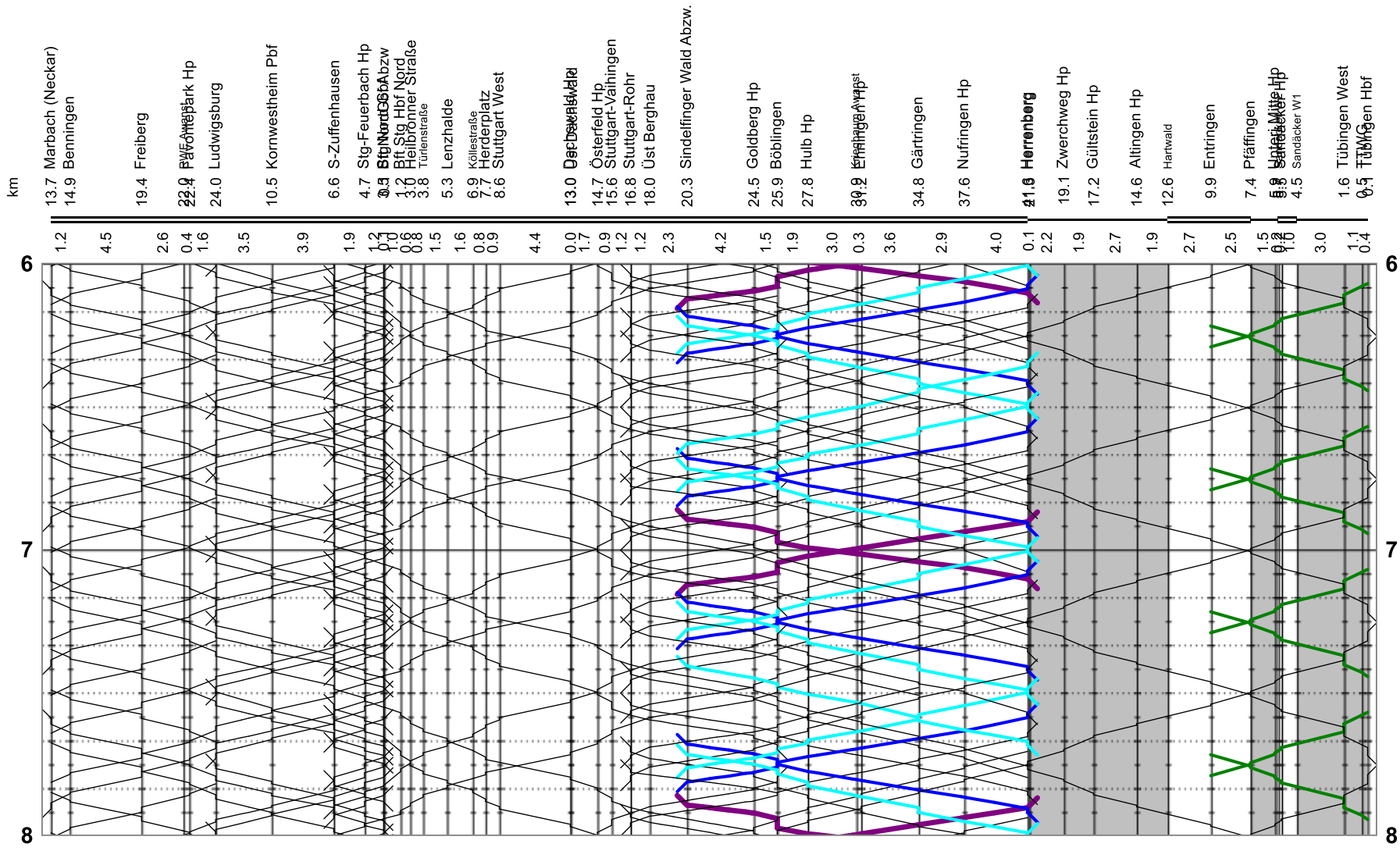
Für den Großraum Stuttgart ist ein Gesamtkonzept für den Referenzfall und die verschiedenen Infrastrukturzustände erarbeitet. Dieses ist in der jeweiligen Netzgrafik abgebildet. Die im Folgenden dargestellten Bildfahrpläne stellen eine Auswahl der im Sinne der Untersuchung wichtigsten Strecken dar. Sofern sich bei diesen Strecken in den verschiedenen Zuständen relevante Änderungen ergeben, sind diese in den folgenden Anhängen mit den Änderungen abgebildet. Die für den Referenzfall nicht mit Bildfahrplänen abgebildeten Strecken sind bezüglich des Angebots zustandsneutral.

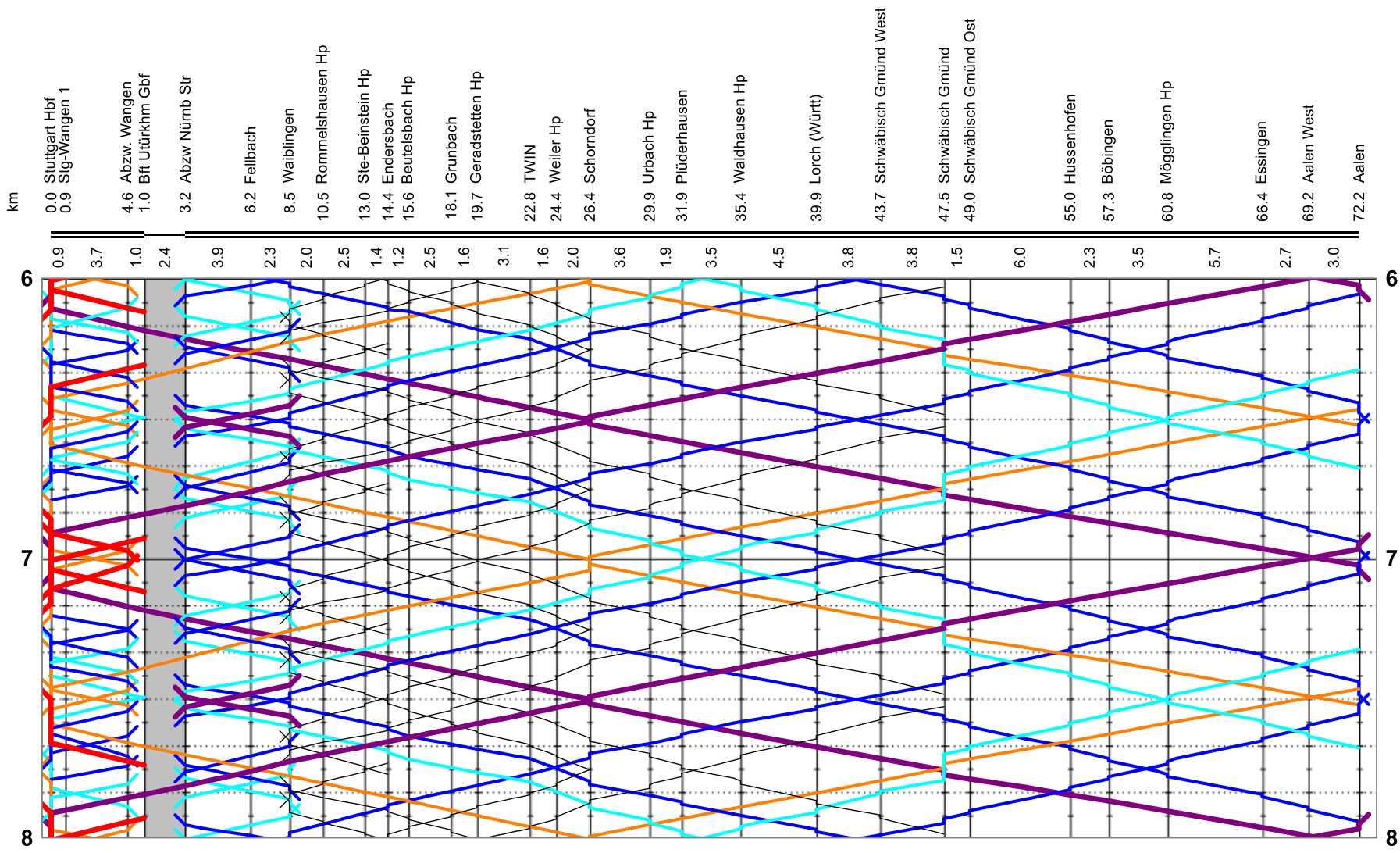
In den durchgeführten Untersuchungen ist ein systematischer Fahrplan für die Hauptverkehrszeit erarbeitet. Alle Linien verkehren mindestens im 2h-Takt über den ganzen Tag („unendliche HVZ“). Als Musterausschnitt erfolgt die Darstellung in den Bildfahrplänen für den Zeitraum zwischen 6 bis 8 Uhr.

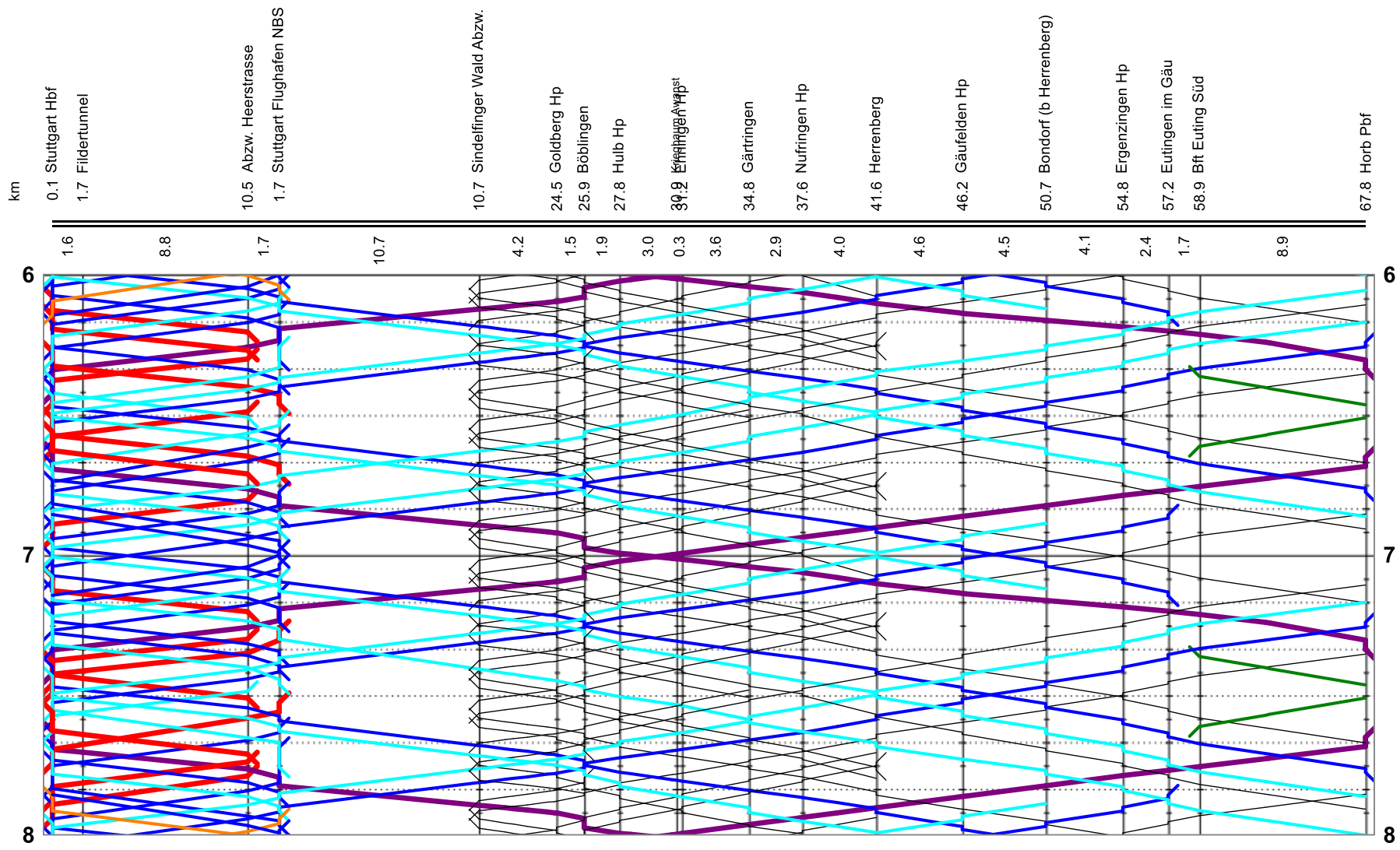


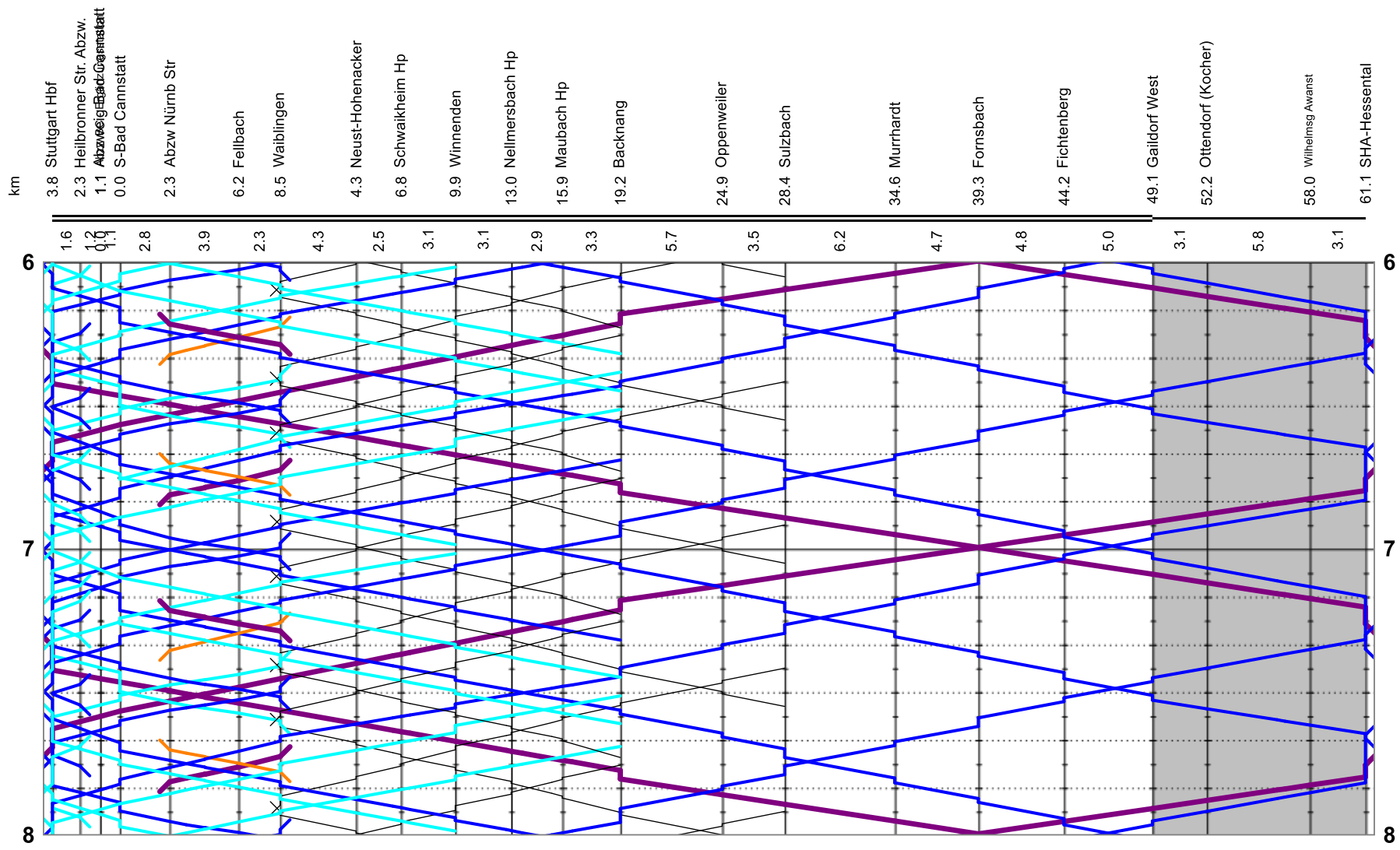


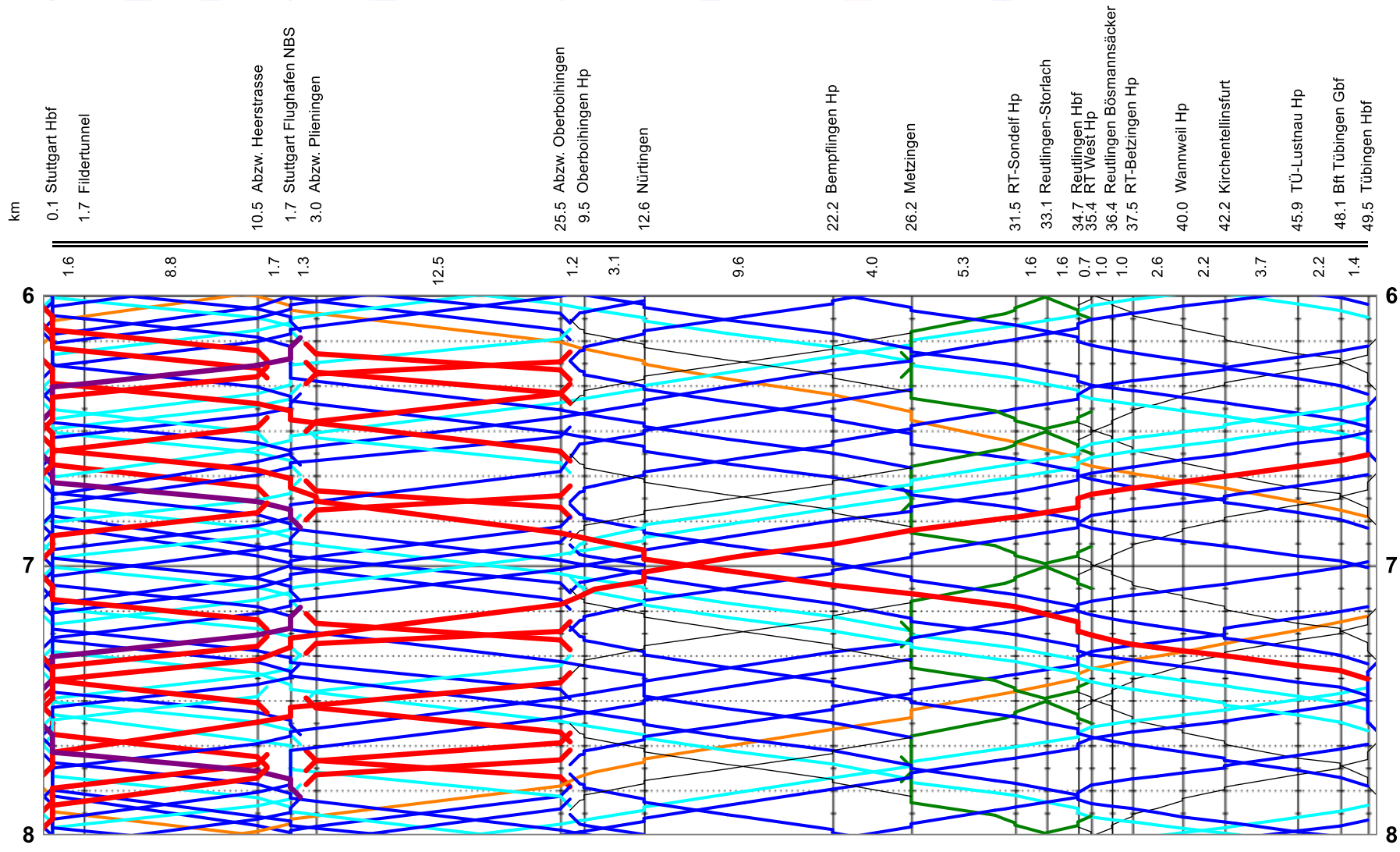


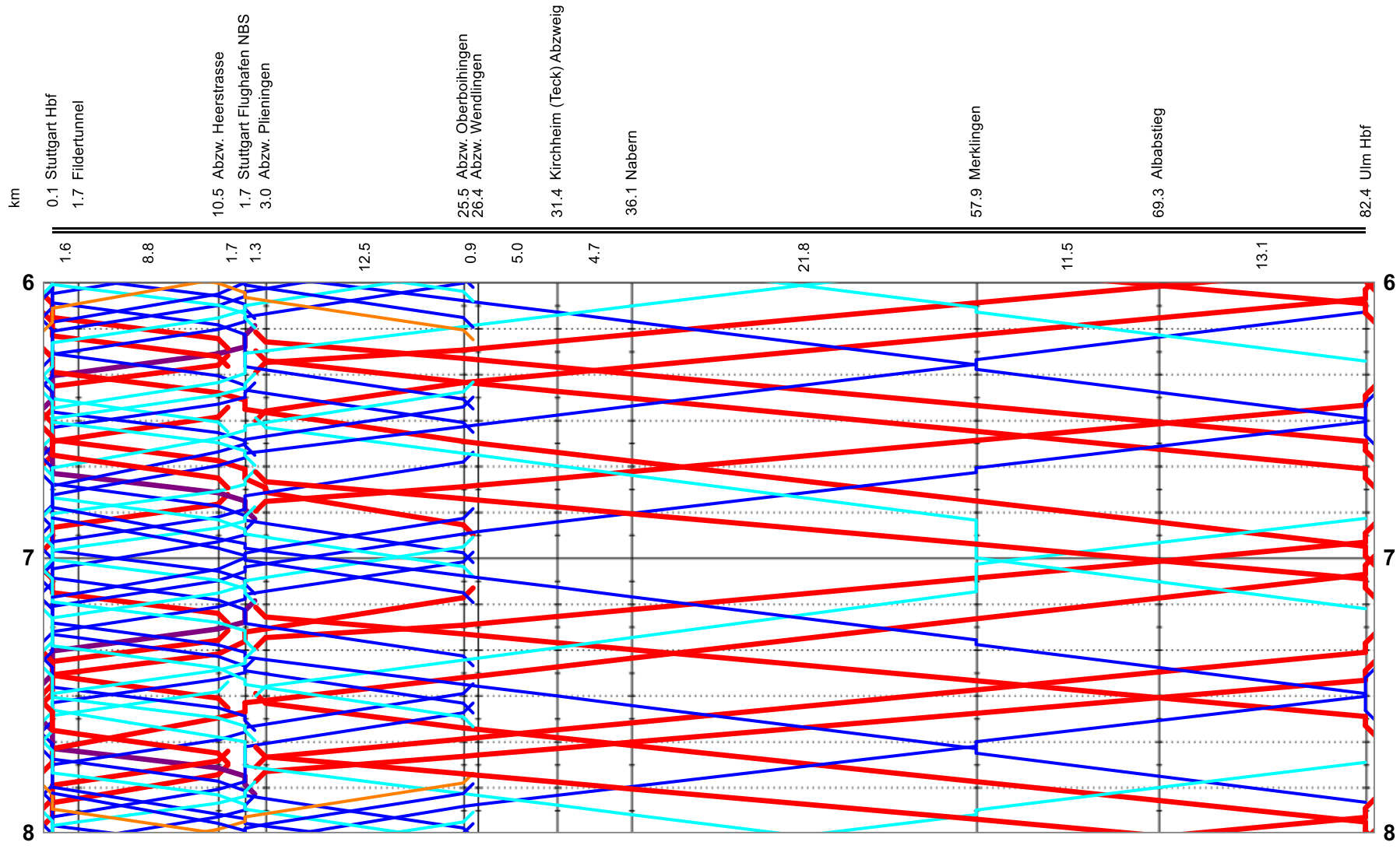


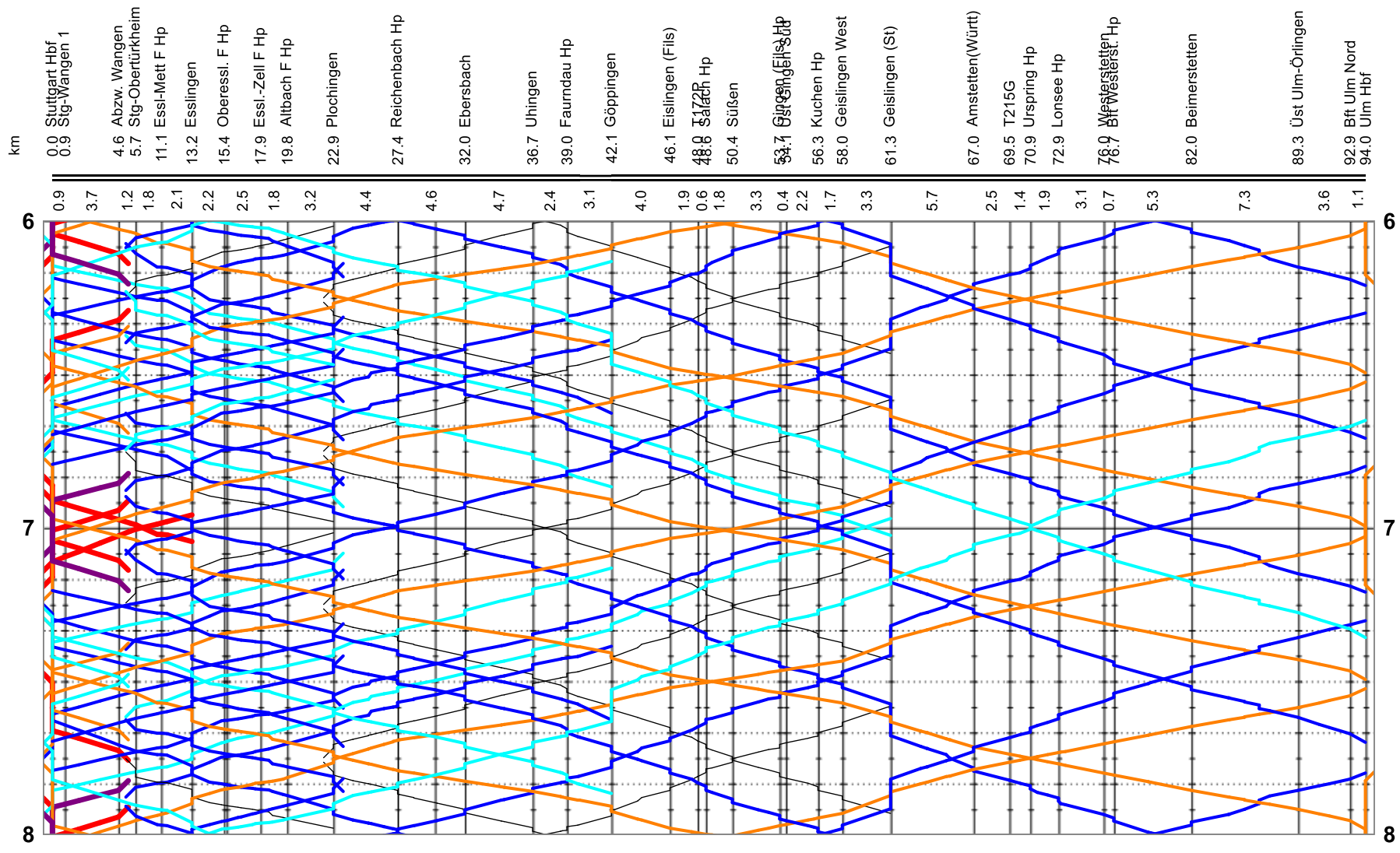




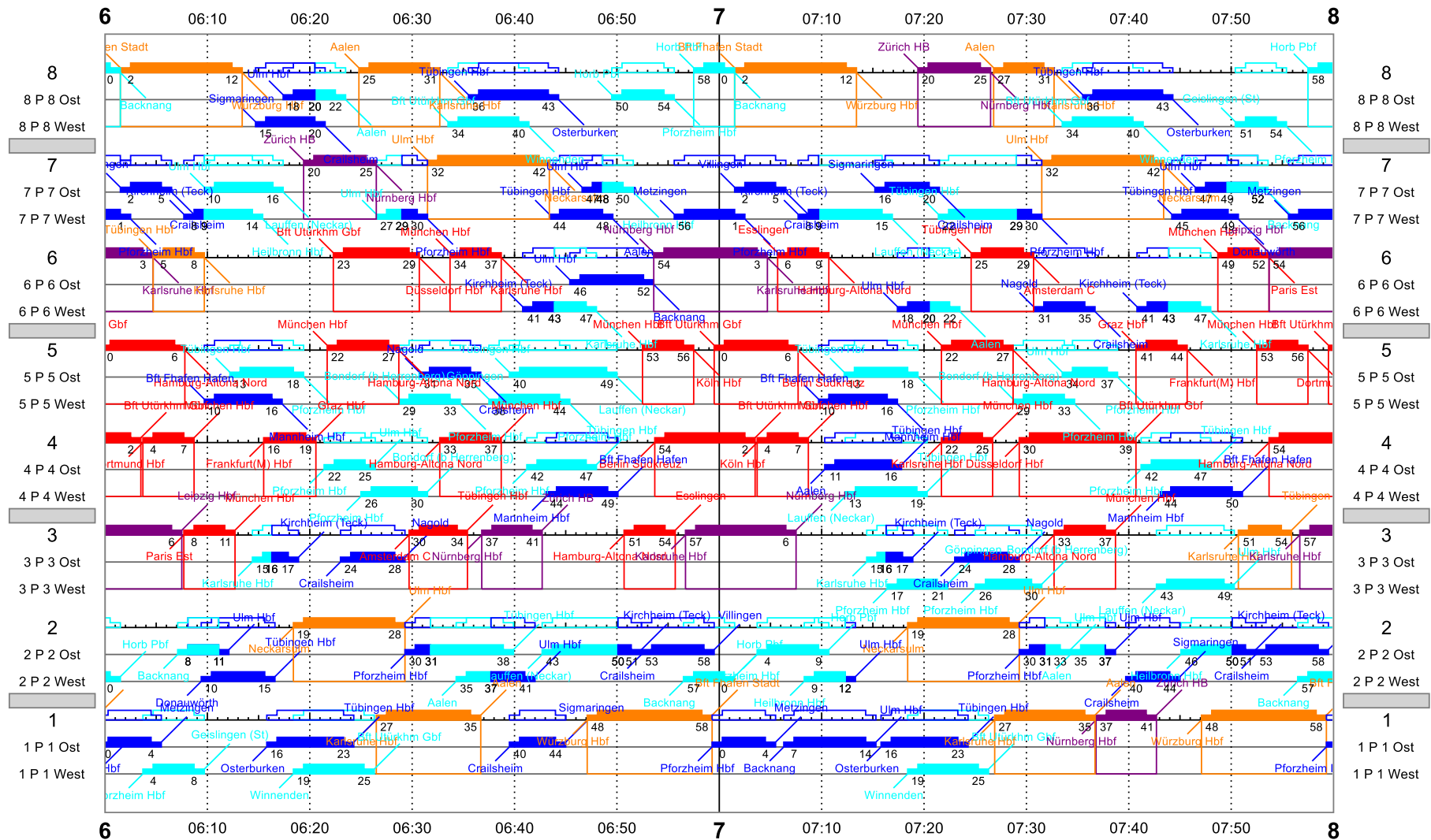


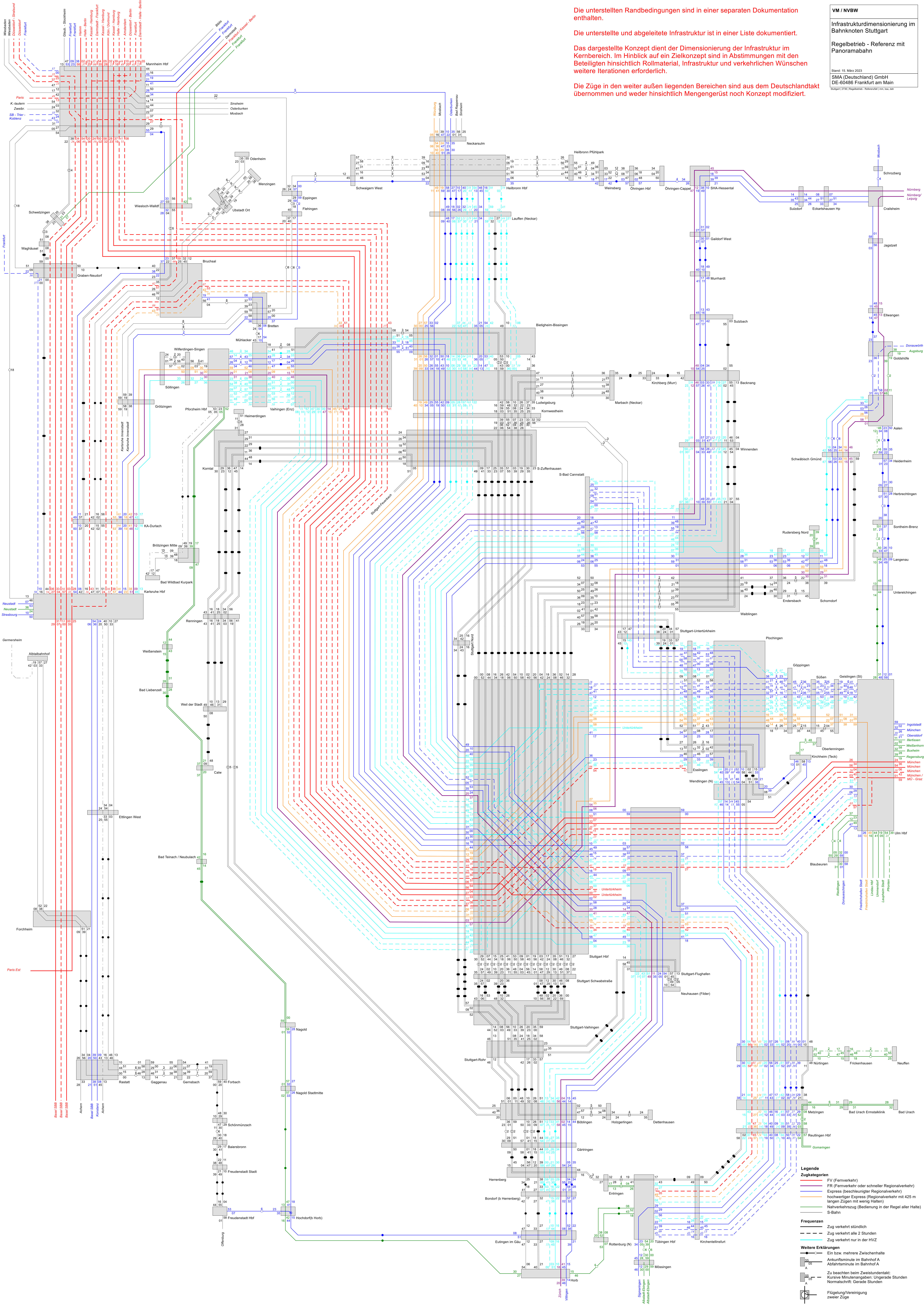






Stuttgart Hbf





Die unterstellten Randbedingungen sind in einer separaten Dokumentation enthalten.

Die unterstellte und abgeleitete Infrastruktur ist in einer Liste dokumentiert.

Das dargestellte Konzept dient der Dimensionierung der Infrastruktur im Kernbereich. Im Hinblick auf ein Zielkonzept sind in Abstimmungen mit den Beteiligten hinsichtlich Rollmaterial, Infrastruktur und verkehrlichen Wünschen weitere Iterationen erforderlich.

Die Züge in den weiter außen liegenden Bereichen sind aus dem Deutschlandtakt übernommen und weder hinsichtlich Mengengerüst noch Konzept modifiziert.

Stand: 15. März 2023
SMA (Deutschland) GmbH
DE-60486 Frankfurt am Main
Stuttgart 21/22: Regelbetrieb / Hochverteilung / von: vaa, den

Regelbetrieb - Referenz mit Panoramabahn

VM / NVBW

Infrastrukturdimensionierung im Bahnknoten Stuttgart