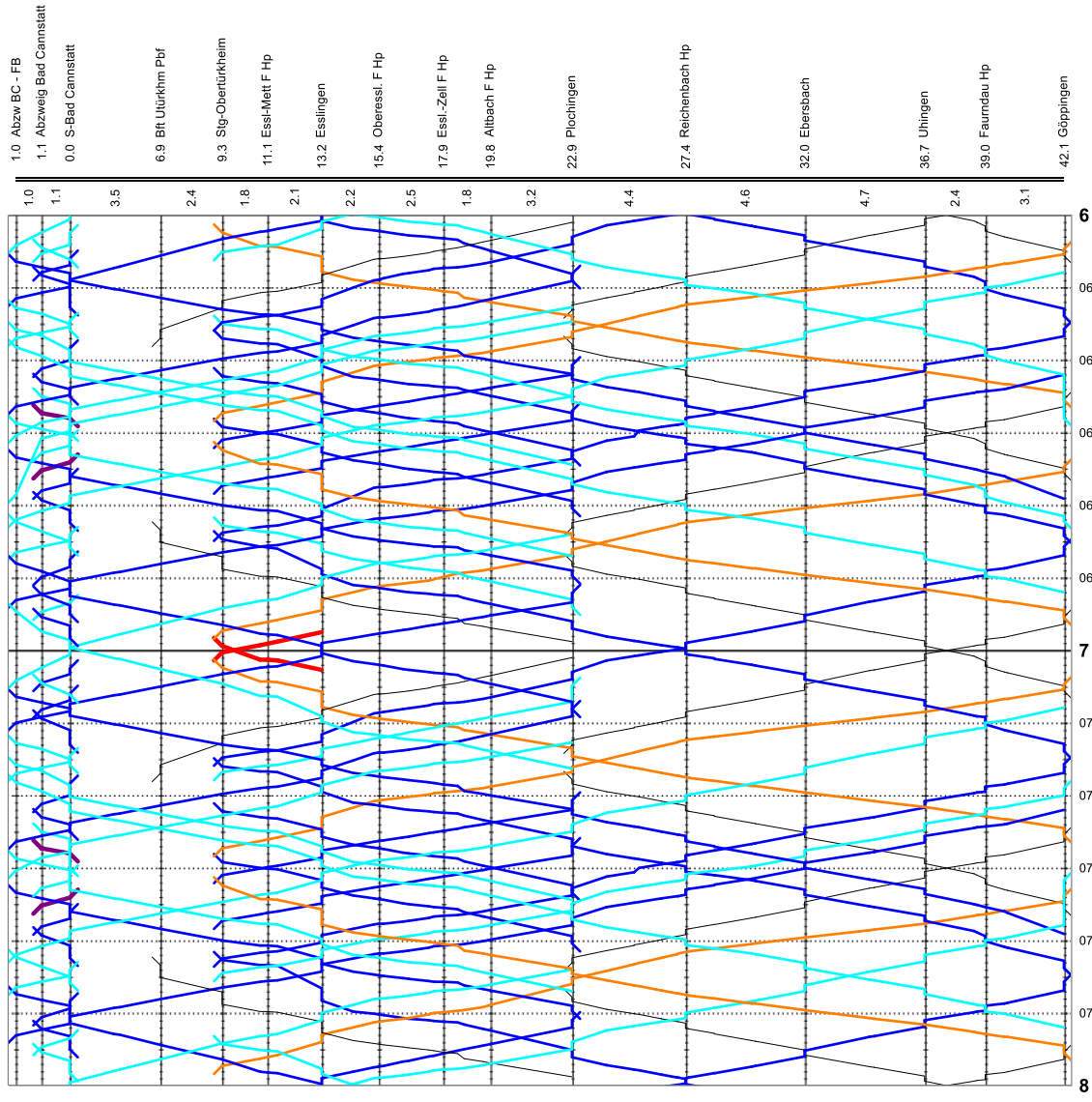
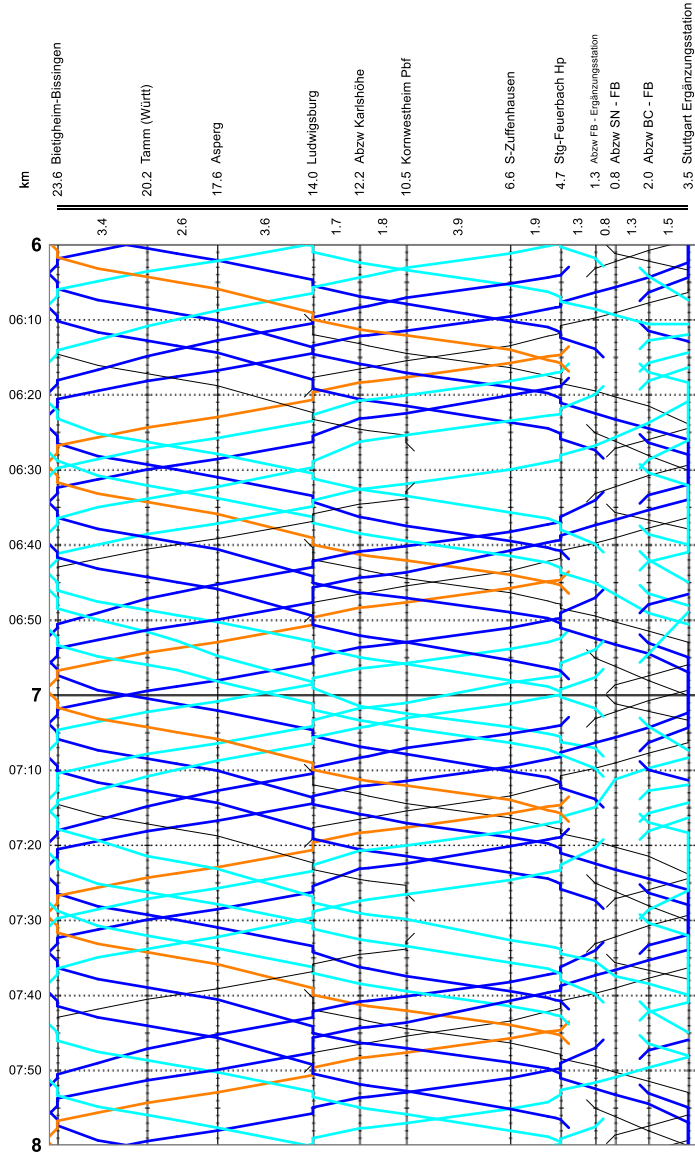

Bildfahrplan Bietigheim-Bissingen – Göppingen via Ergänzungsstation

Gleisbelegung Stuttgart Hbf

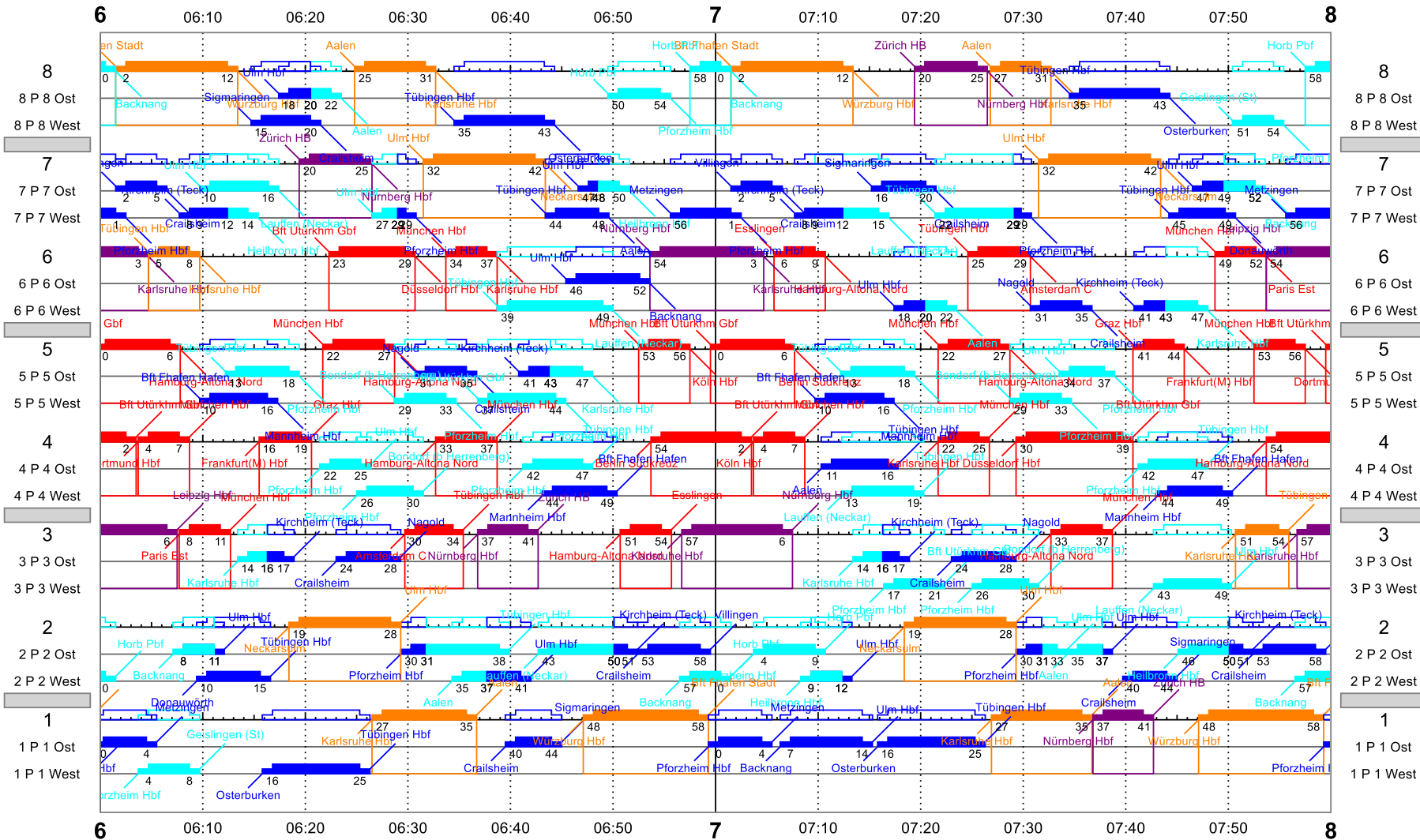
Netzgrafik Regelbetrieb Ergänzungsstation

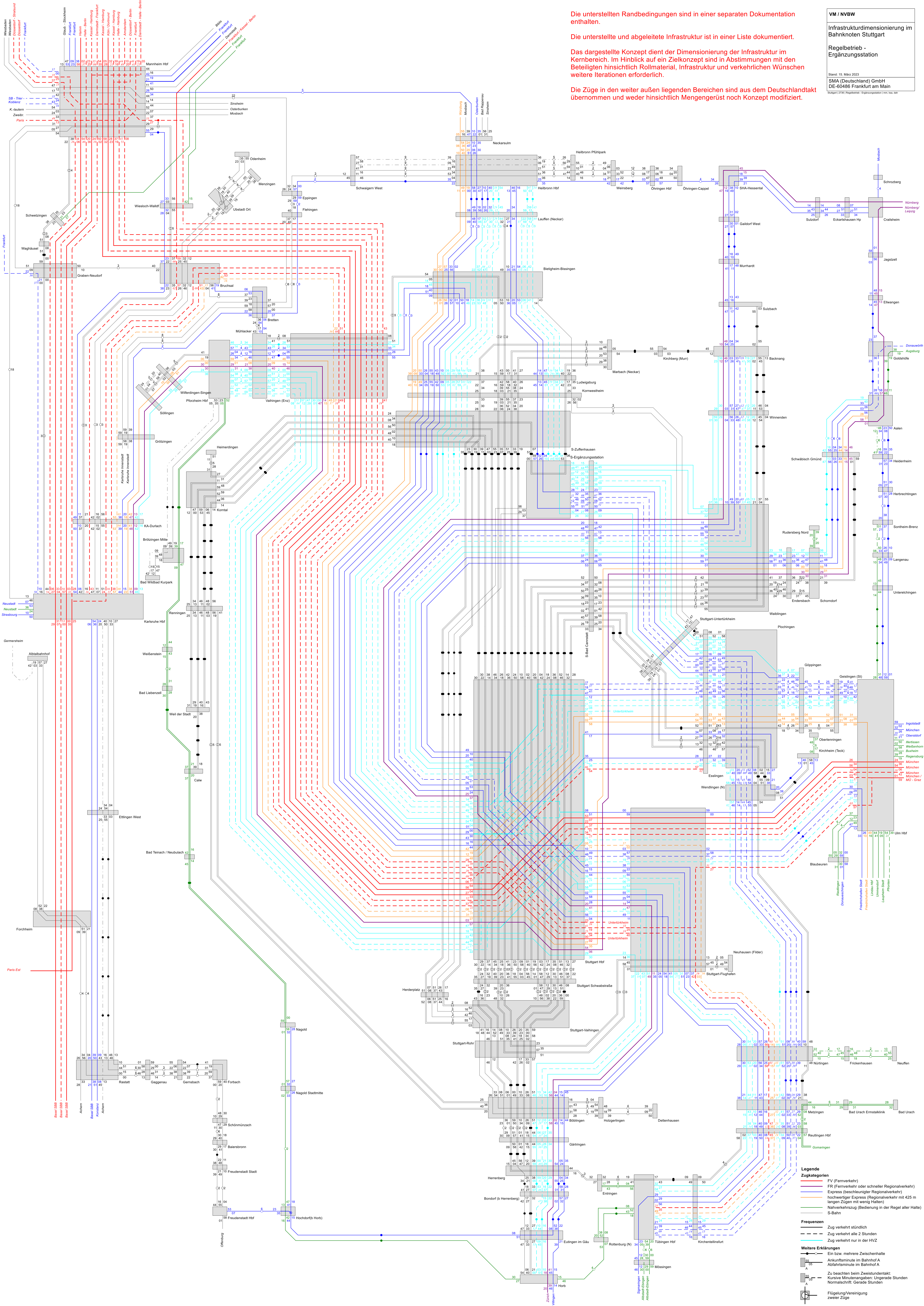
Es sind im Folgenden nur die Bildfahrpläne der Strecken bzw. relevante Gleisbelegungen abgebildet, bei denen sich in diesem Zustand im Vergleich zum Referenzfall (siehe Anhang 2) relevante Änderungen ergeben.

Als Musterausschnitt der „unendlichen HVZ“ wird der Zeitraum zwischen 6 und 8 Uhr dargestellt.



Stuttgart Hbf





Die unterstellten Randbedingungen sind in einer separaten Dokumentation enthalten.

Die unterstellte und abgeleitete Infrastruktur ist in einer Liste dokumentiert.

Das dargestellte Konzept dient der Dimensionierung der Infrastruktur im Kernbereich. Im Hinblick auf ein Zielkonzept sind in Abstimmungen mit den Beteiligten hinsichtlich Rollmaterial, Infrastruktur und verkehrlichen Wünschen weitere Iterationen erforderlich.

Die Züge in den weiter außen liegenden Bereichen sind aus dem Deutschlandtakt übernommen und weder hinsichtlich Mengengerüst noch Konzept modifiziert.

VM / NVBW

Infrastrukturdimensionierung im
Bahnknoten Stuttgart

Regelbetrieb -
Ergänzungsstation

Stand: 15. März 2023

SMA (Deutschland) GmbH
DE-60486 Frankfurt am Main

Stuttgart (12728) | Heidelberg - Ergänzungsstation (evn, hns, dnt)

Legende

Zugkategorien

FV (Fernverkehr)

FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)

Express (beschleunigter Regionalverkehr)

hochwertiger Express (Regionalverkehr mit 425 m langen Zügen mit wenig Halten)

Netzkategorie (Bedienung in der Regel aller Halte)

S-Bahn

Frequenzen

Zug verkehrt stündlich

Zug verkehrt alle 2 Stunden

Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

Ankunftsminute im Bahnhof A

Abfahrtsminute im Bahnhof A

Zu beachten beim Zweistundentakt:
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normalschrift: Gerade Stunden

Flügelung/Verengung
zweier Züge