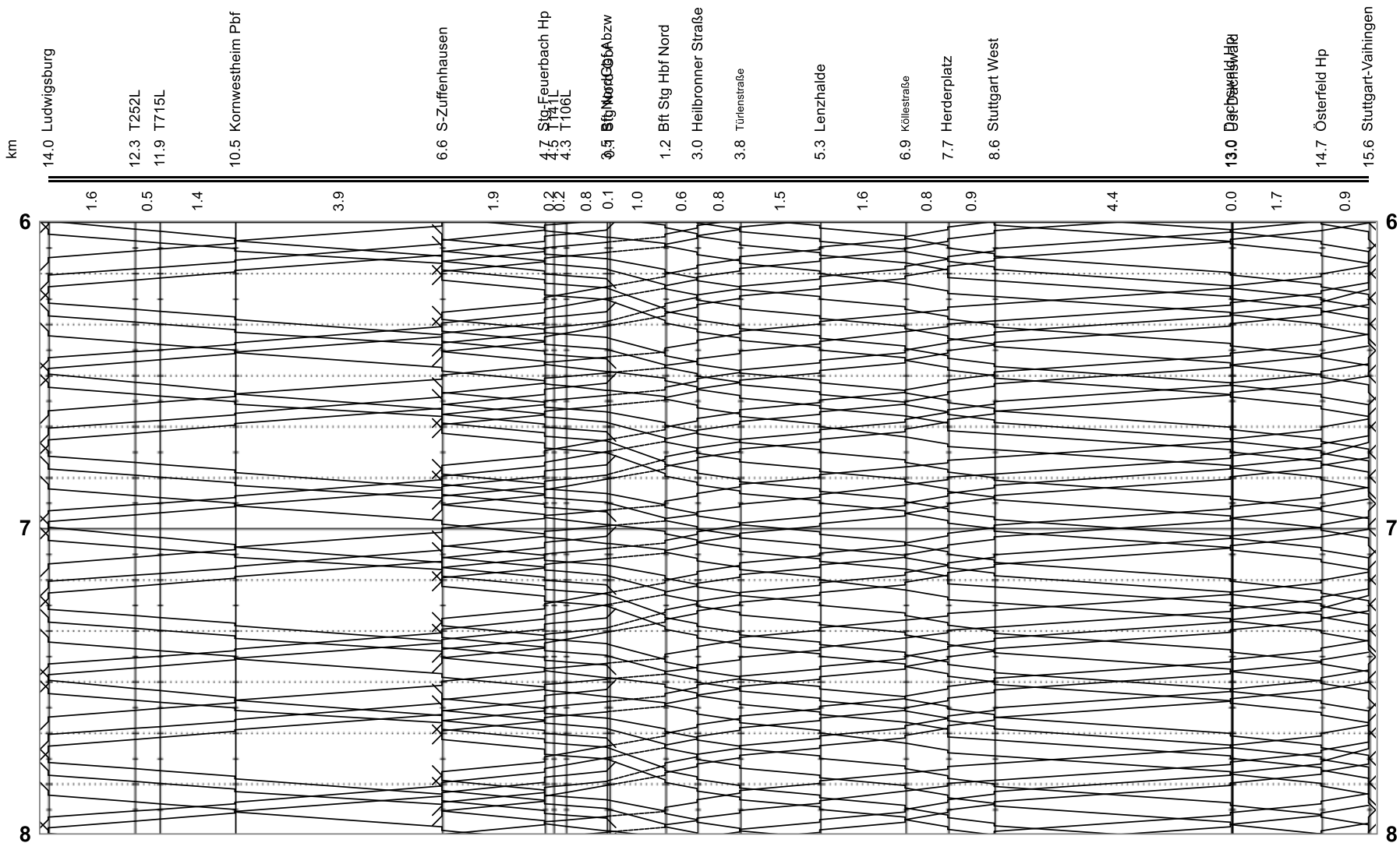

Bildfahrplan Ludwigsburg – Stuttgart-Vaihingen via Panoramabahn

Gleisbelegung Stuttgart Mitnachtsstraße

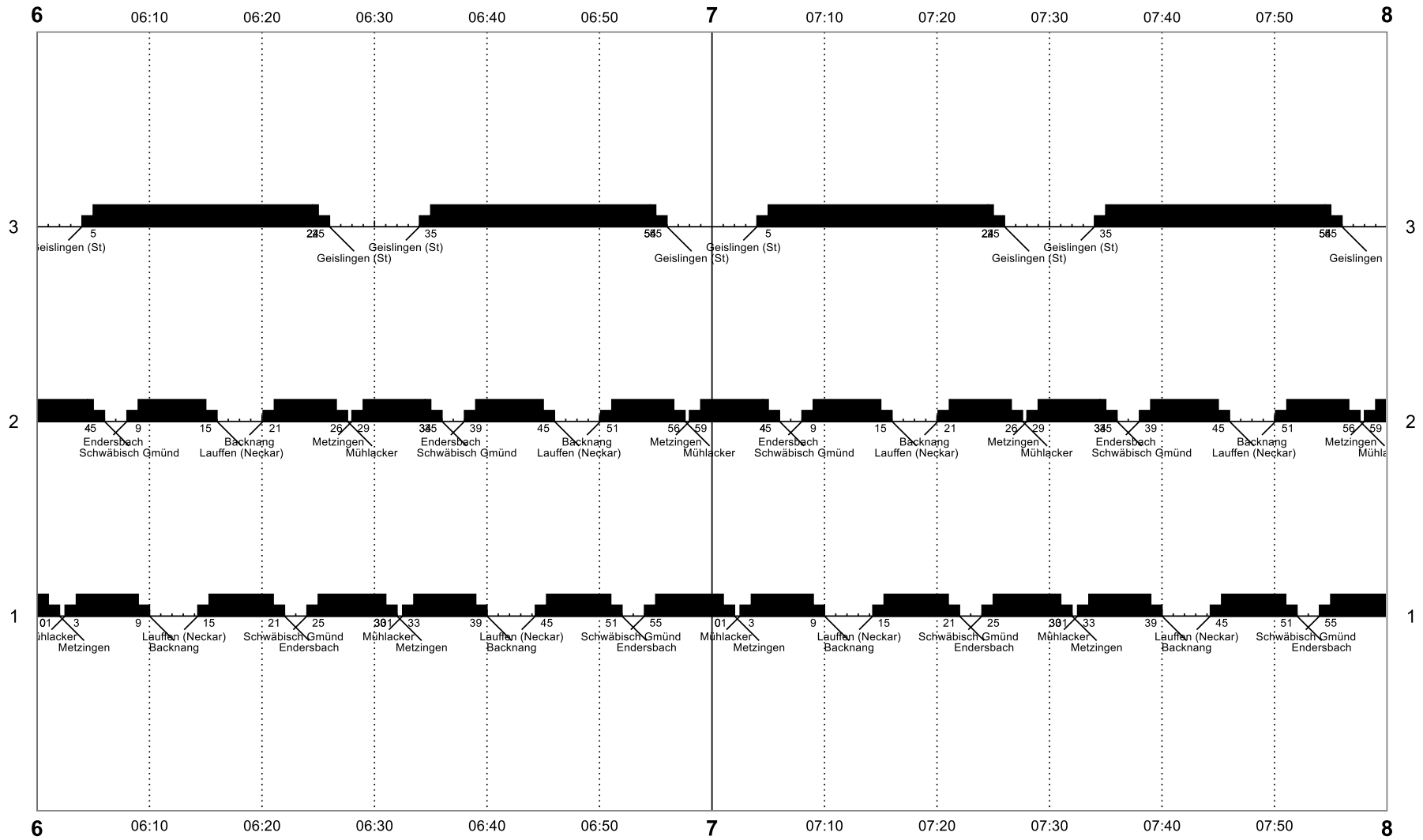
Netzgrafik Störfall S-Bahn-Stammstrecke Referenzfall

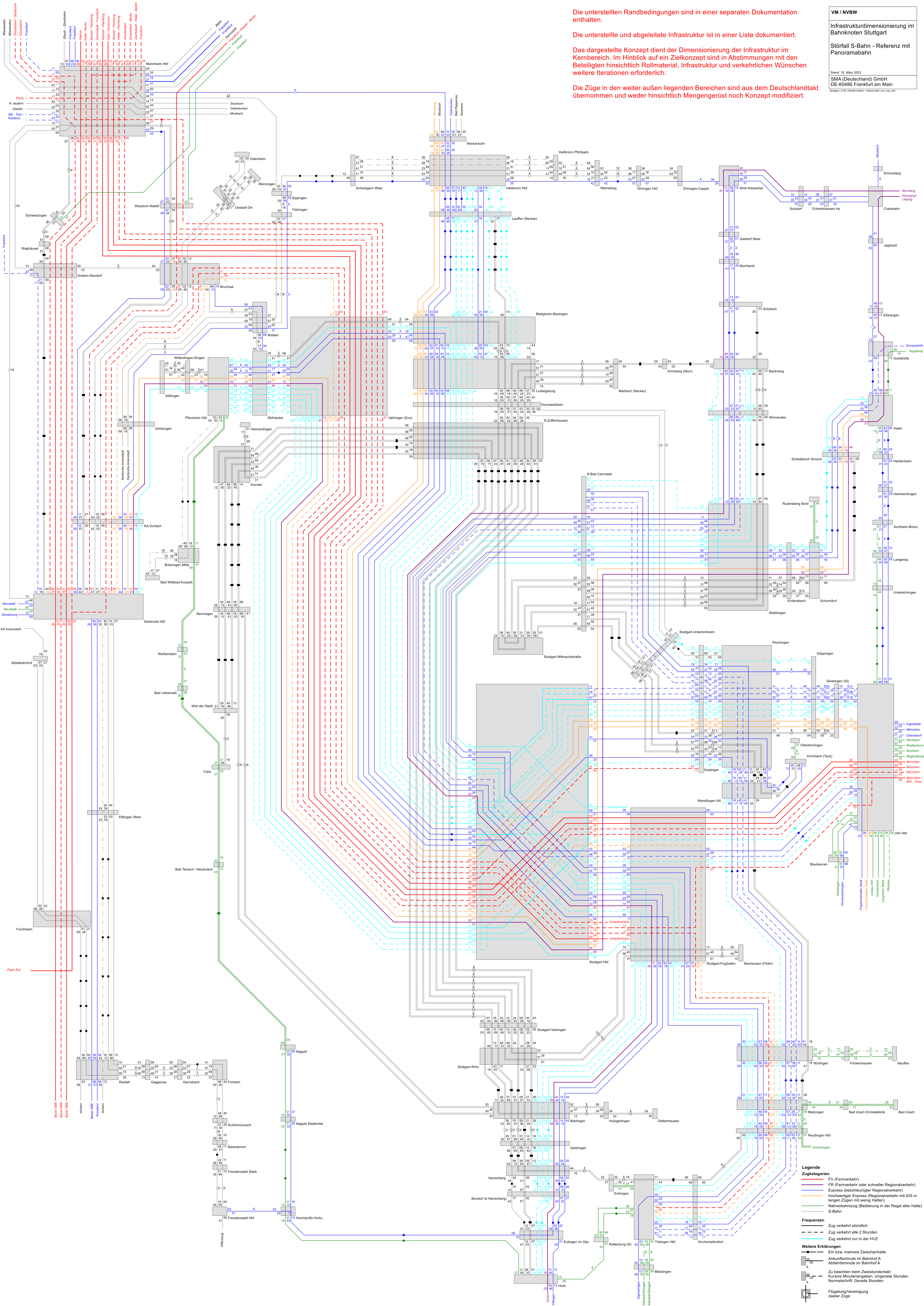
Es sind im Folgenden nur die Bildfahrpläne der Strecken bzw. relevante Gleisbelegungen abgebildet, bei denen sich in diesem Zustand im Vergleich zum Referenzfall (siehe Anhang 2) relevante Änderungen ergeben.

Als Musterausschnitt der „unendlichen HVZ“ wird der Zeitraum zwischen 6 und 8 Uhr dargestellt.



Stuttgart Mitnachtstraße





Die unterstellten Randbedingungen sind in einer separaten Dokumentation enthalten.

Die unterstellte und abgeleitete Infrastruktur ist in einer Liste dokumentiert.

Das dargestellte Konzept dient der Dimensionierung der Infrastruktur im Kernbereich. Im Hinblick auf ein Zielkonzept sind in Abstimmungen mit den Beteiligten hinsichtlich Rollmaterial, Infrastruktur und verkehrlichen Wünschen weitere Iterationen erforderlich.

Die Züge in den weiter außen liegenden Bereichen sind aus dem Deutschlandtakt übernommen und weder hinsichtlich Mengengerüst noch Konzept modifiziert.

VM / NVBW

Infrastrukturdimensionierung im
Bahnhof Stuttgart

Störfall S-Bahn - Referenz mit
Panoramabahn

Stand: 15. März 2023

SMA (Deutschland) GmbH
DE-60486 Frankfurt am Main
Copyright 2023 SMA (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Legende

Zugkategorien

FR (Fernverkehr)

FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)

Express (beschleunigter Regionalverkehr)

hochwertiger Express (Regionalverkehr mit 425 m langen Zügen mit wenig Halten)

Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)

S-Bahn

Frequenzen

Zug verkehrt stündlich

--- Zug verkehrt alle 2 Stunden

— Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

Ankunftsminuten im Bahnhof A

Abfahrtsminuten im Bahnhof A

Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurze Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden

Flügelung/Vereinigung zweier Züge