
Bildfahrplan Ludwigsburg – Stuttgart-Vaihingen via Panoramabahn

Bildfahrplan Bietigheim – Göppingen via Ergänzungsstation

Gleisbelegung Stuttgart Mitnachtsstraße

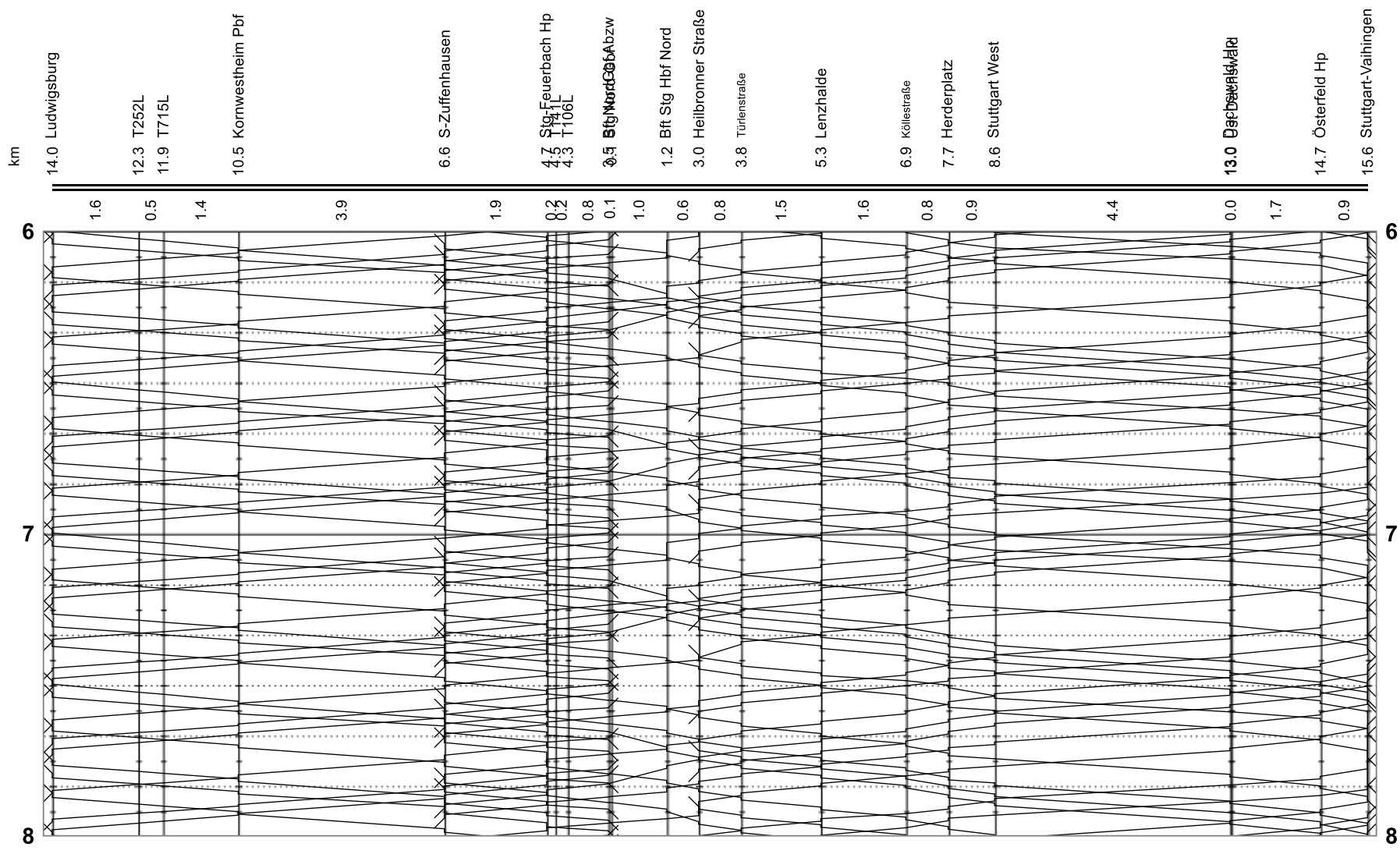
Gleisbelegung Stuttgart Ergänzungsstation

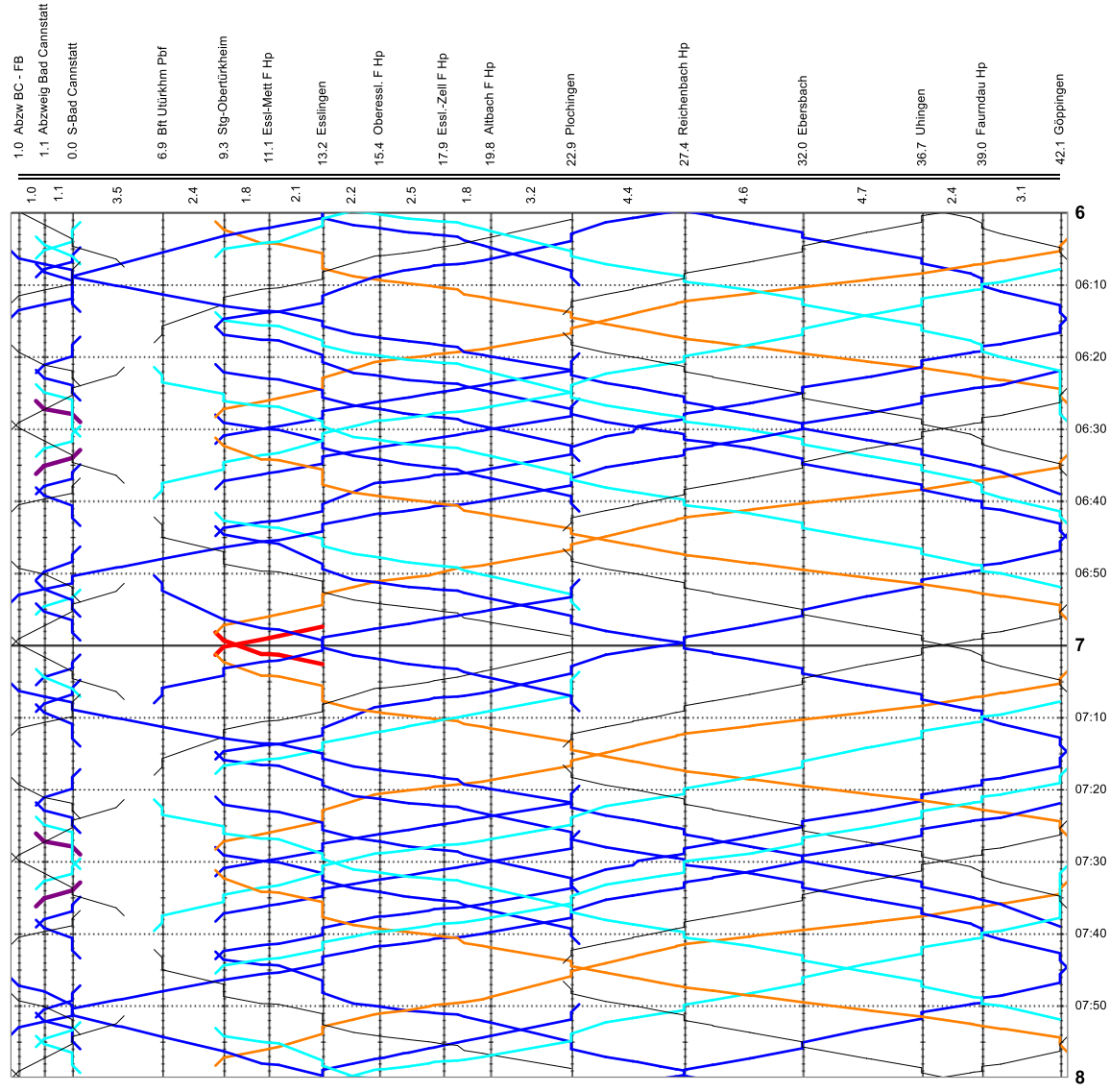
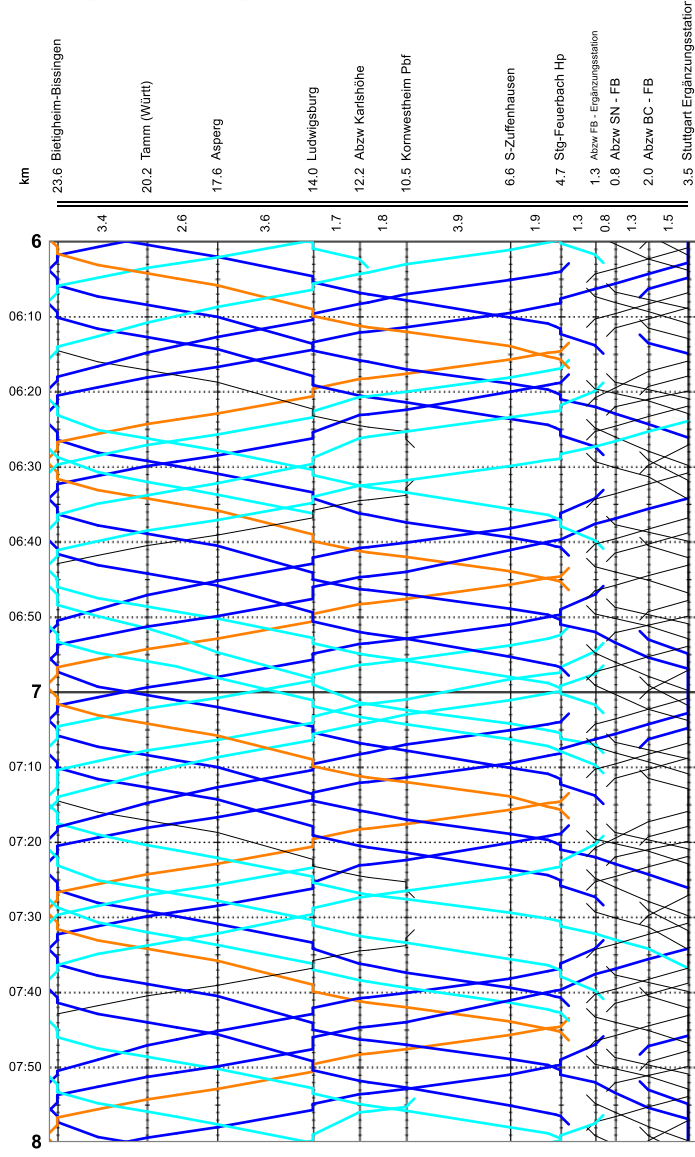
Gleisbelegung S-Bad Cannstatt

Netzgrafik Störfall S-Bahn-Stammstrecke Ergänzungsstation

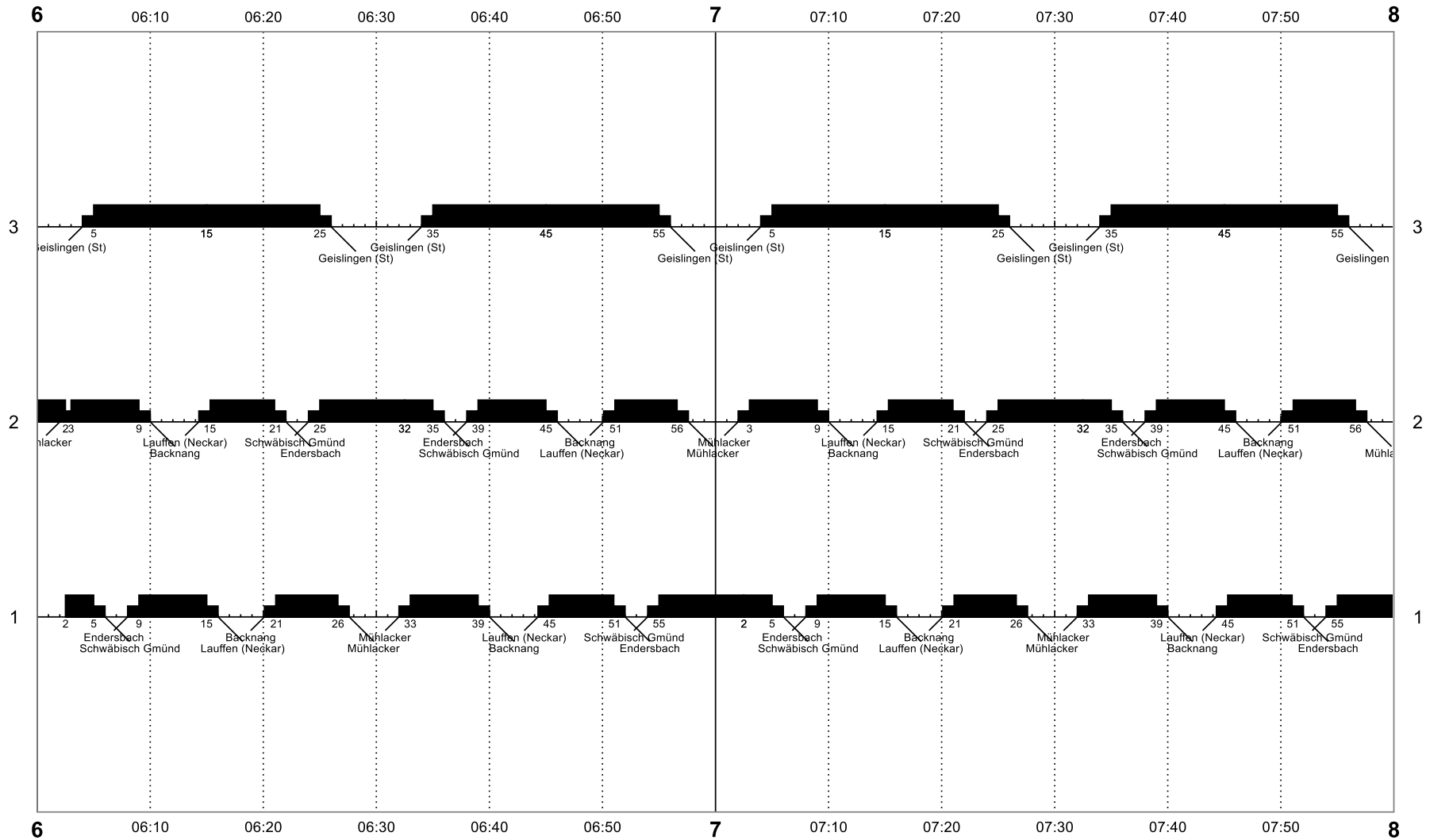
Es sind im Folgenden nur die Bildfahrpläne der Strecken bzw. relevante Gleisbelegungen abgebildet, bei denen sich in diesem Zustand im Vergleich zum Referenzfall (siehe Anhang 2) relevante Änderungen ergeben.

Als Musterausschnitt der „unendlichen HVZ“ wird der Zeitraum zwischen 6 und 8 Uhr dargestellt.

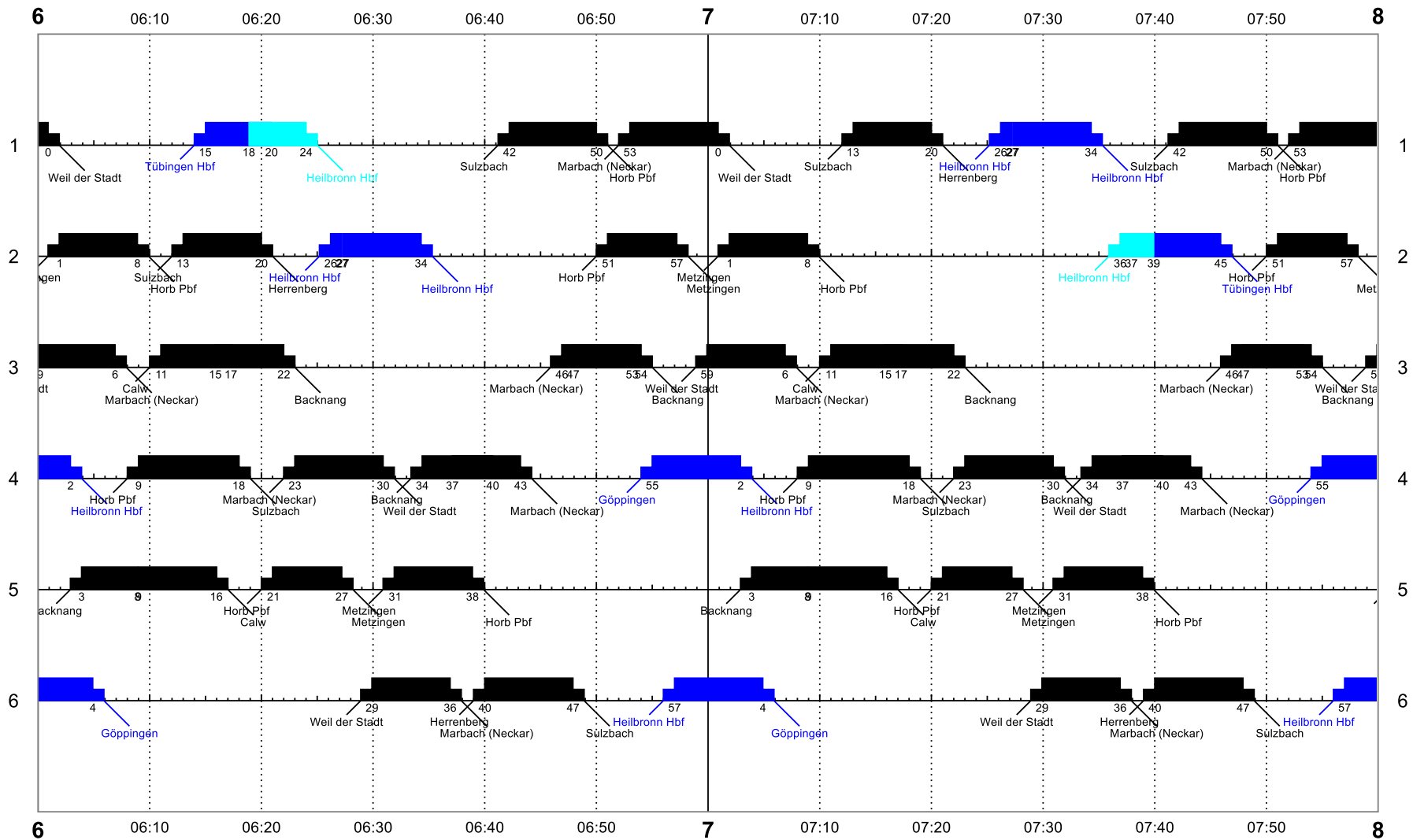




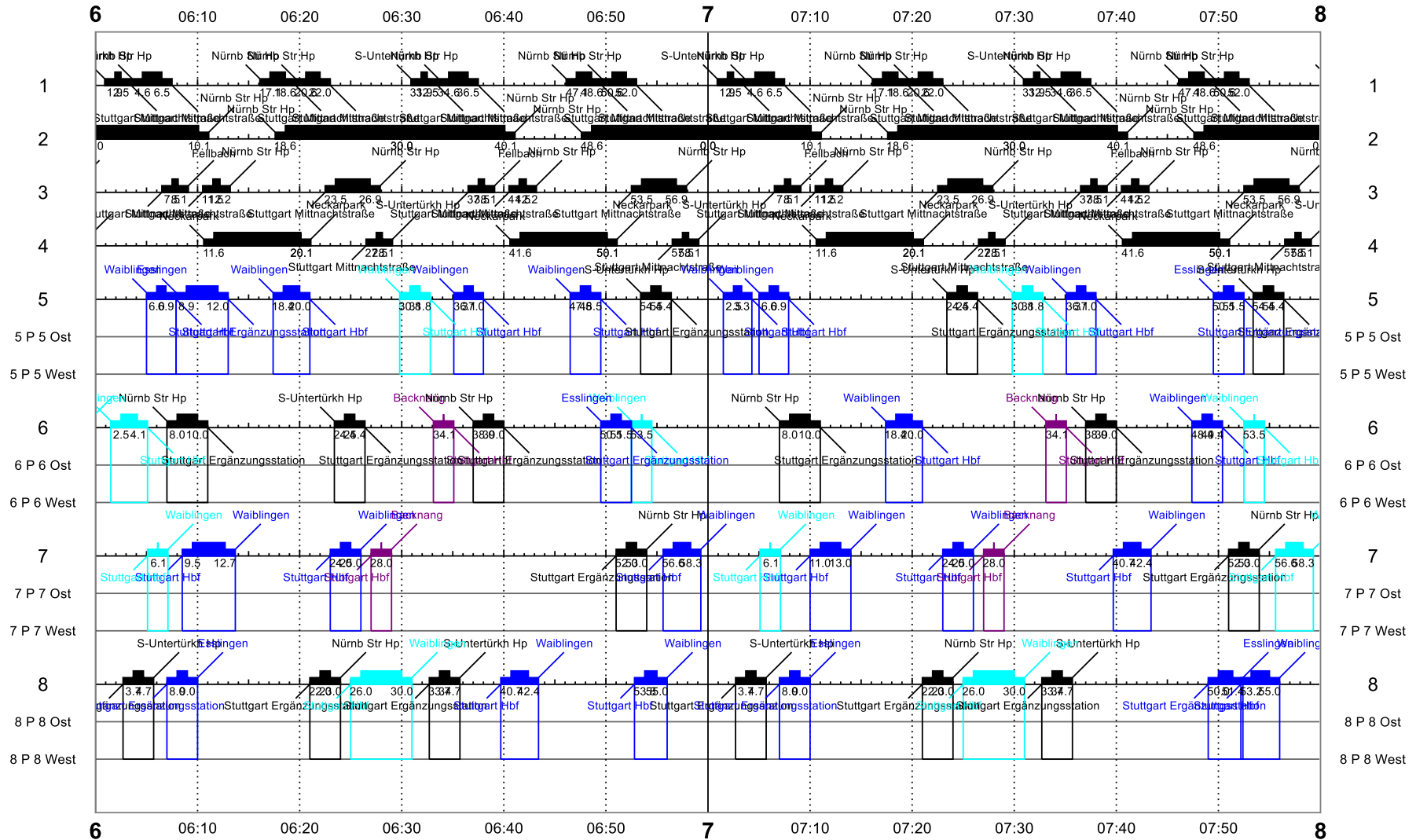
Stuttgart Mitnachtstraße

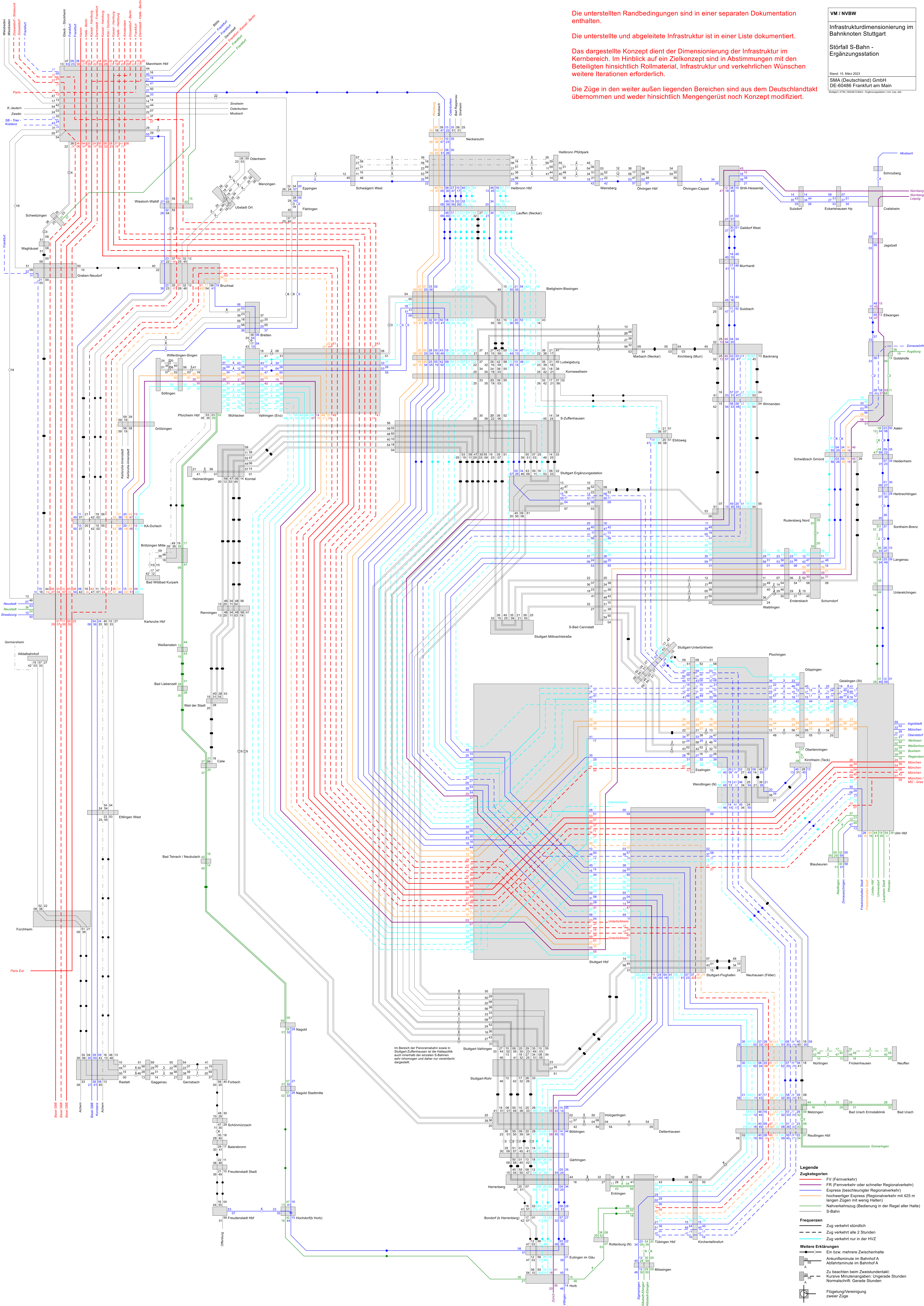


Stuttgart Ergänzungsstation



S-Bad Cannstatt





Die unterstellten Randbedingungen sind in einer separaten Dokumentation enthalten.

Die unterstellte und abgeleitete Infrastruktur ist in einer Liste dokumentiert.

Das dargestellte Konzept dient der Dimensionierung der Infrastruktur im Kernbereich. Im Hinblick auf ein Zielkonzept sind in Abstimmungen mit den Beteiligten hinsichtlich Rollmaterial, Infrastruktur und verkehrlichen Wünschen weitere Iterationen erforderlich.

Die Züge in den weiter außen liegenden Bereichen sind aus dem Deutschlandtakt übernommen und werden hinsichtlich Mengengerüst noch Konzept modifiziert.

VM / NVBW

Infrastrukturdimensionierung im
Bahnknoten Stuttgart

Störfall S-Bahn -
Ergänzungsstation

Stand: 15. März 2023

SMA (Deutschland) GmbH
DE-60486 Frankfurt am Main

Stuttgart 1231 Störfall S-Bahn - Ergänzungsstation / von: hst, dht

Legende

Zugkategorien

FV (Fernverkehr)

FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)

Express (beschleunigter Regionalverkehr)

hochwertiger Express (Regionalverkehr mit 425 m langen Zügen mit wenig Halten)

Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)

S-Bahn

Frequenzen

Zug verkehrt stündlich

Zug verkehrt alle 2 Stunden

Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

Ankunftsminutale im Bahnhof A

Abfahrtsminutale im Bahnhof A

Zu beachten beim Zweistundentakt

Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden

Normalschrift: Gerade Stunden

Flügelung/Verengung zweier Züge