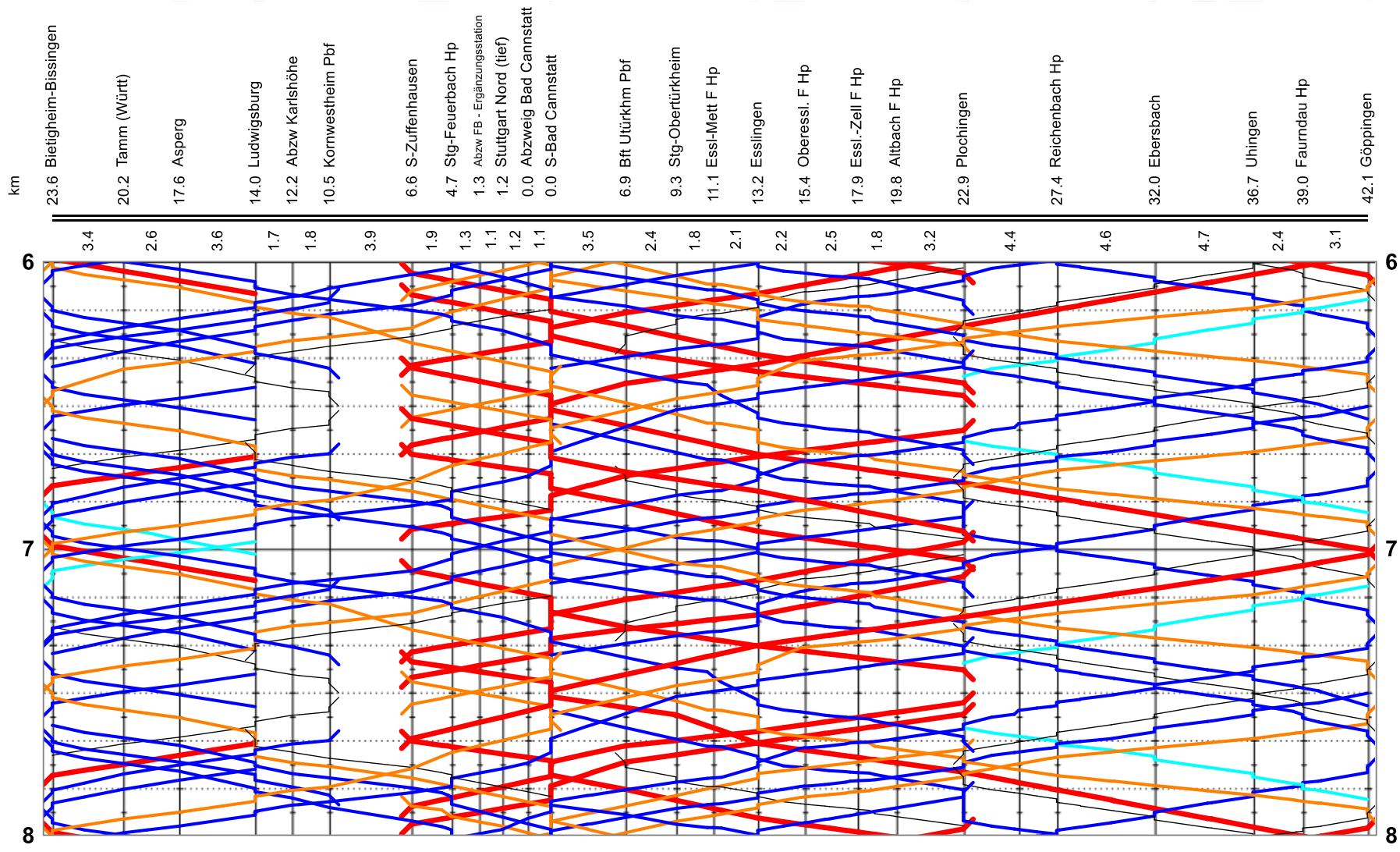

Bildfahrplan Bietigheim-Bissingen – Göppingen via Regionale-T-Spange

Gleisbelegung S-Bad Cannstatt

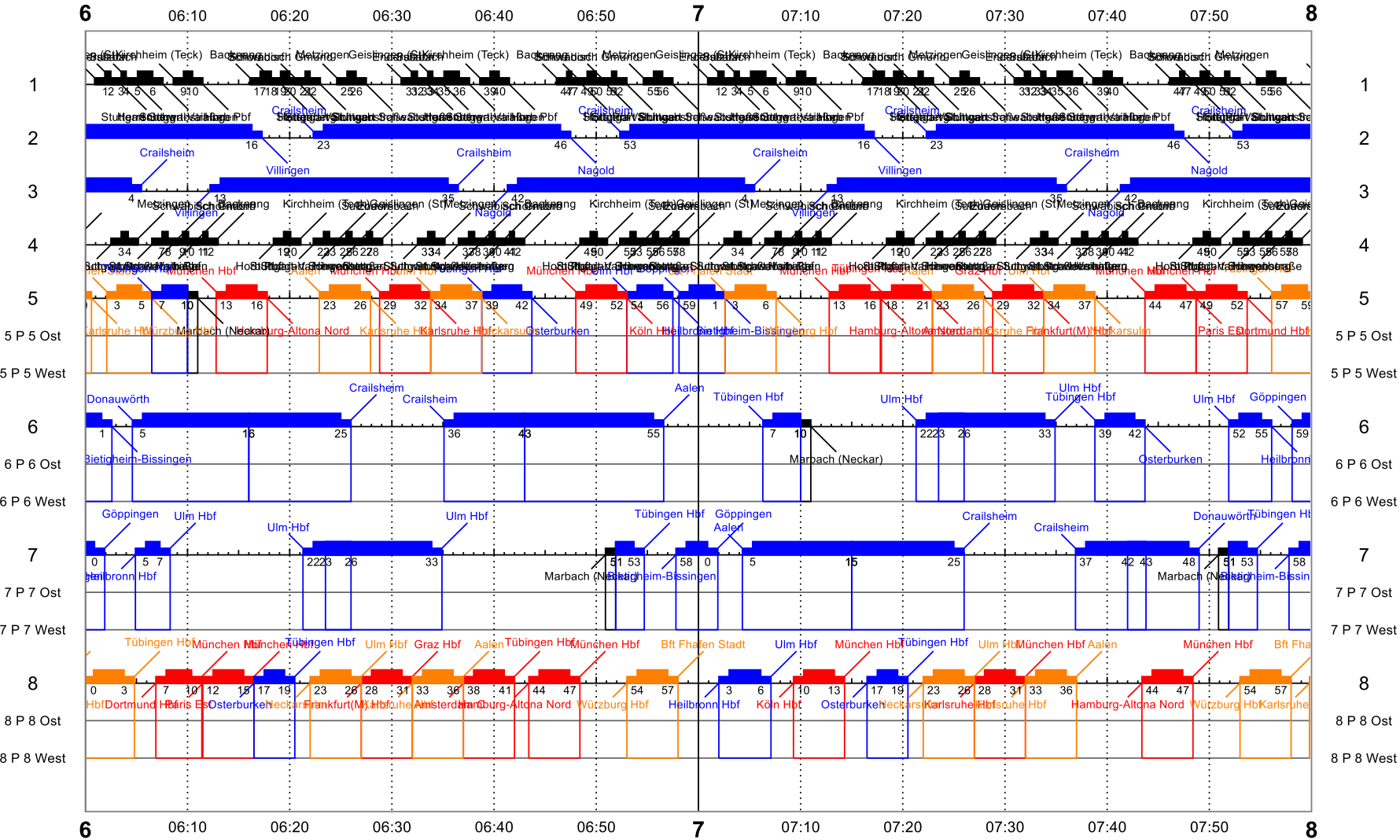
Netzgrafik Störfall Hb Regional-T-Spange

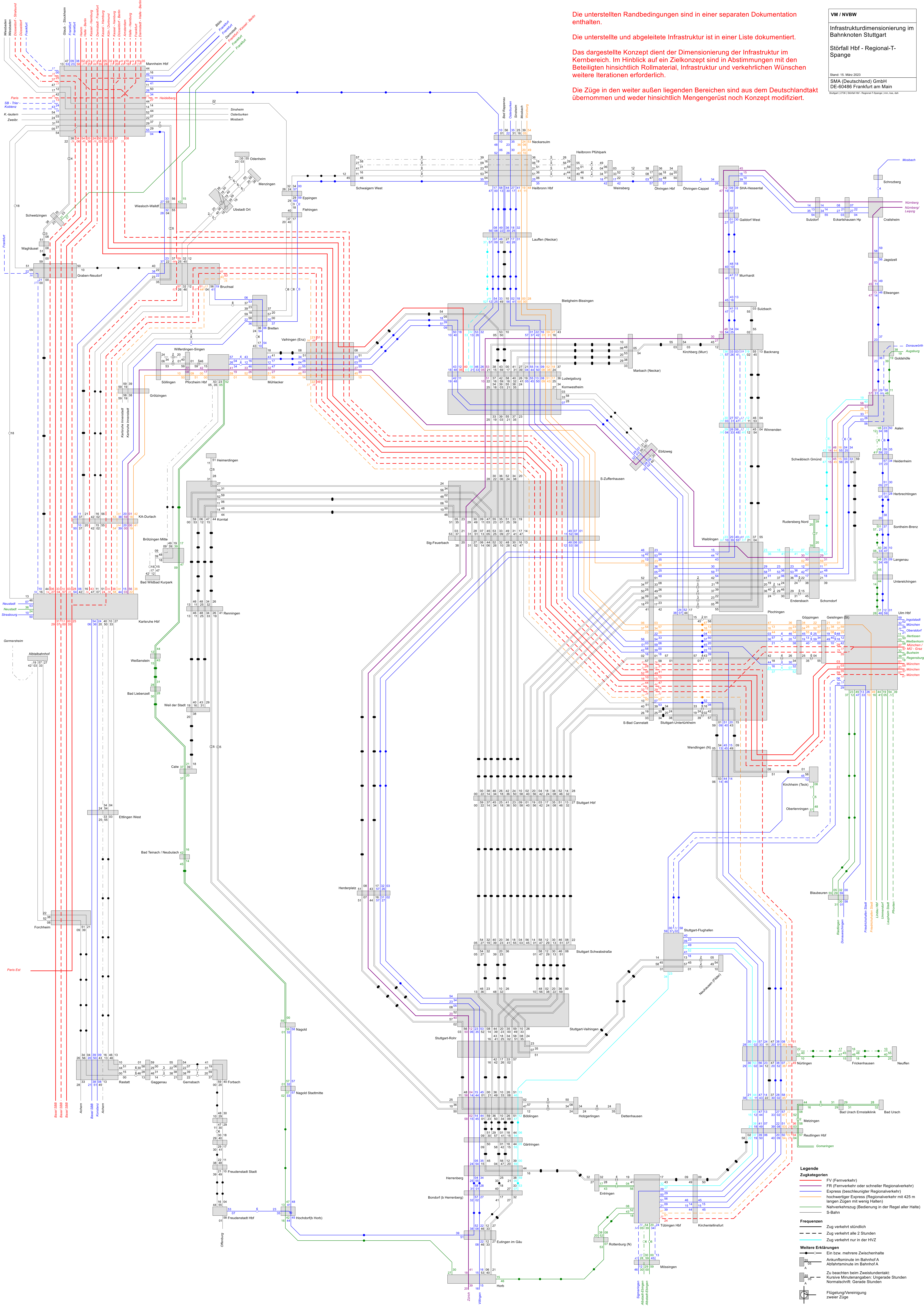
Es sind im Folgenden nur die Bildfahrpläne der Strecken bzw. relevante Gleisbelegungen abgebildet, bei denen sich in diesem Zustand im Vergleich zum Referenzfall (siehe Anhang 2) relevante Änderungen ergeben.

Als Musterausschnitt der „unendlichen HVZ“ wird der Zeitraum zwischen 6 und 8 Uhr dargestellt.



S-Bad Cannstatt





Die unterstellten Randbedingungen sind in einer separaten Dokumentation enthalten.

Die unterstellte und abgeleitete Infrastruktur ist in einer Liste dokumentiert.

Das dargestellte Konzept dient der Dimensionierung der Infrastruktur im Kernbereich. Im Hinblick auf ein Zielkonzept sind in Abstimmungen mit den Beteiligten hinsichtlich Rollmaterial, Infrastruktur und verkehrlichen Wünschen weitere Iterationen erforderlich.

Die Züge in den weiter außen liegenden Bereichen sind aus dem Deutschlandtakt übernommen und weder hinsichtlich Mengengerüst noch Konzept modifiziert.

VM / NVBW

Infrastrukturdimensionierung im
Bahnknoten Stuttgart

Störfall Hbf - Regional-T-
Spange

Stand: 15. März 2023

SMA (Deutschland) GmbH
DE-60486 Frankfurt am Main

Baujahr 17/18 | Störfall Hbf - Regional-T-Spange | evn, nva, dca

Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
- Express (beschleunigter Regionalverkehr)
- hochwertiger Express (Regionalverkehr mit 425 m langen Zügen mit wenig Halten)
- Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A
- Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
- Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügel/Verzweigung
- Zweiter Züge