

Tabelle: Übersicht zur Umgebungslärmkartierung und Lärmaktionsplanung
(Stufe 2: fettgedruckt)

| <i>Lärmquellen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie</i> | <i>Baden-Württemberg</i> | <i>Fristen für die strategische Lärmkartierung</i> | <i>Fristen für die Erstellung von Lärmaktionsplänen</i> |
|--|---|--|---|
| <u>Ballungsräume</u> > 250.000 EinwohnerInnen | Stuttgart, Mannheim, Karlsruhe | 30.06.2007 | 18.07.2008 |
| > 100.000 EinwohnerInnen | zusätzlich Freiburg, Heidelberg, Ulm, Heilbronn, Pforzheim, Reutlingen | 30.06.2012 | 18.07.2013 |
| <u>Hauptverkehrsstraßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen)</u> > 6 Mio. Kfz/Jahr = 16.400 Kfz/Tag | Stufe 2: Streckenlänge rund 5.200 km | 30.06.2007 | 18.07.2008 |
| > 3 Mio. Kfz/Jahr = 8.200 Kfz/Tag | | 30.06.2012 | 18.07.2013 |
| <u>Bundeseigene Haupteisenbahnstrecken</u> >60.000 Züge/Jahr | Stufe 2: Streckenlänge rund 1.500 km | 30.06.2007 | 18.07.2008 |
| >30.000 Züge/Jahr | | 30.06.2012 | 18.07.2013 |
| <u>Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken</u> >60.000 Züge/Jahr | Stufe 2: Streckenlänge 72 km | 30.06.2007 | 18.07.2008 |
| >30.000 Züge/Jahr | | 30.06.2012 | 18.07.2013 |
| <u>Großflughäfen</u> >50.000 Bewegungen/Jahr | Flughafen Stuttgart Eine Aktualisierung der Kartierung 2007 war in Stufe 2 nicht erforderlich | 30.06.2007 | 18.07.2008 |