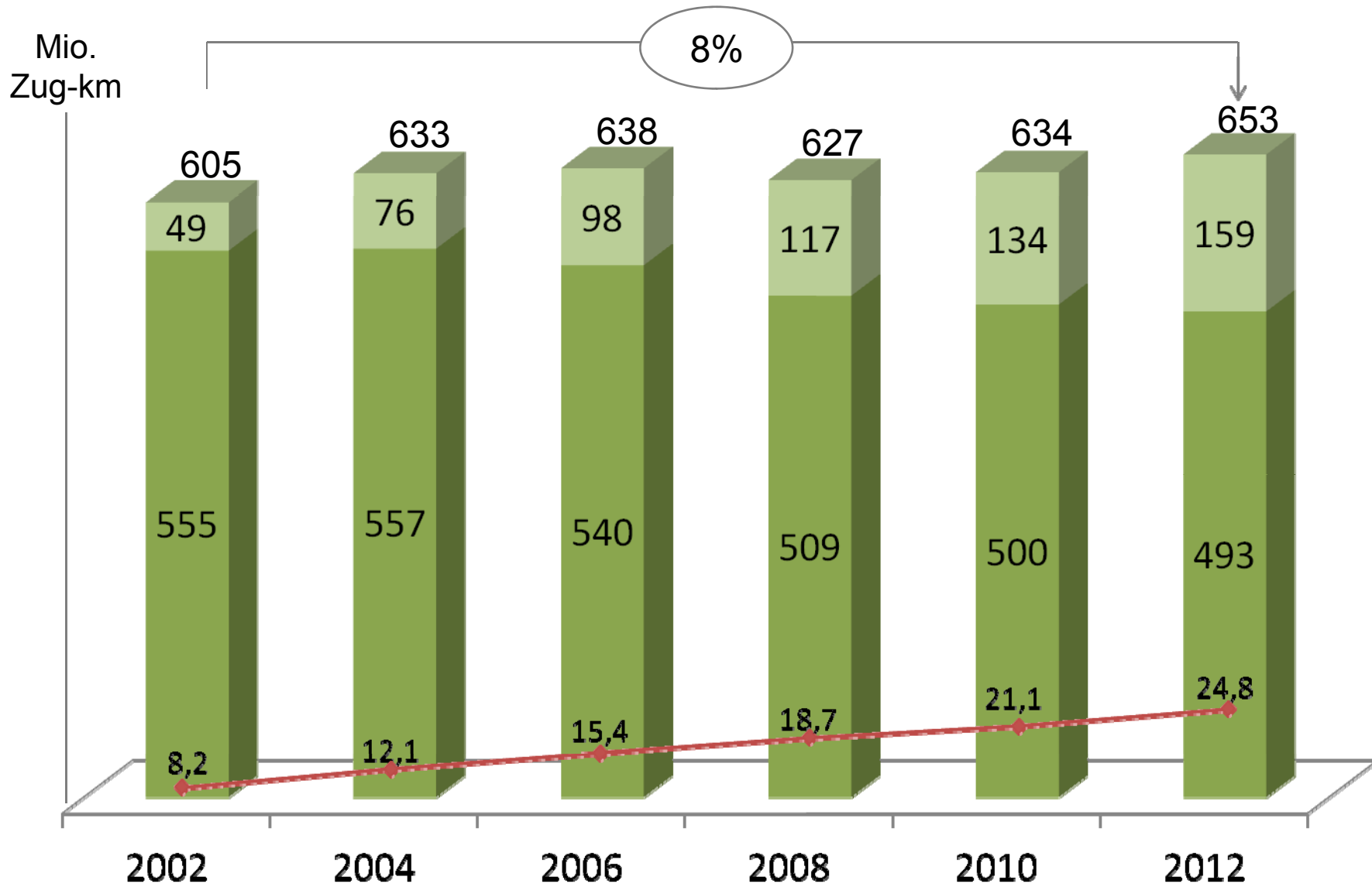


Bundesweite Betriebsleistung SPNV



DB
 Wettbewerber

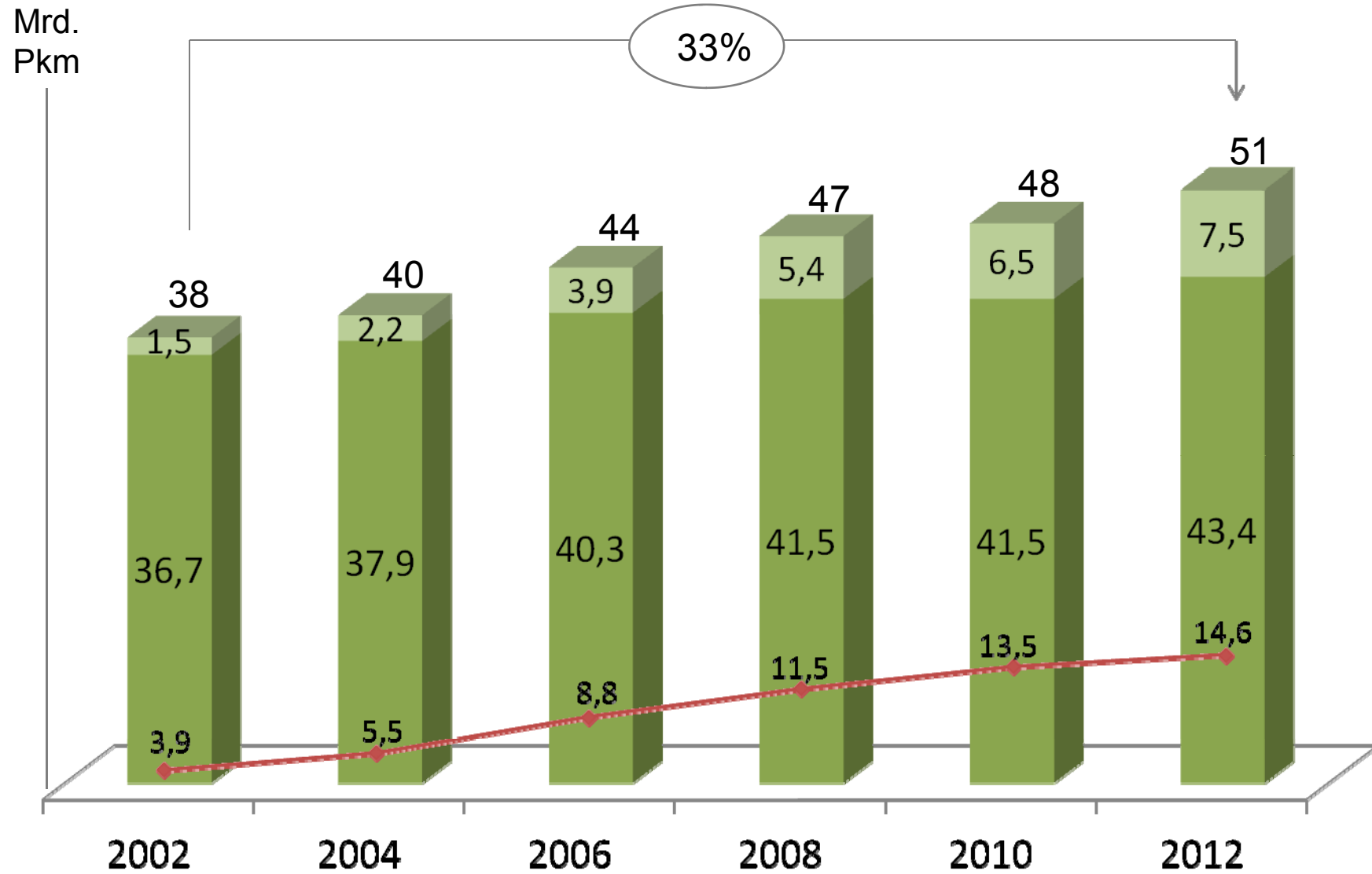
◆ Marktanteile Wettbewerber in %



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Bundesweite Beförderungsleistung SPNV

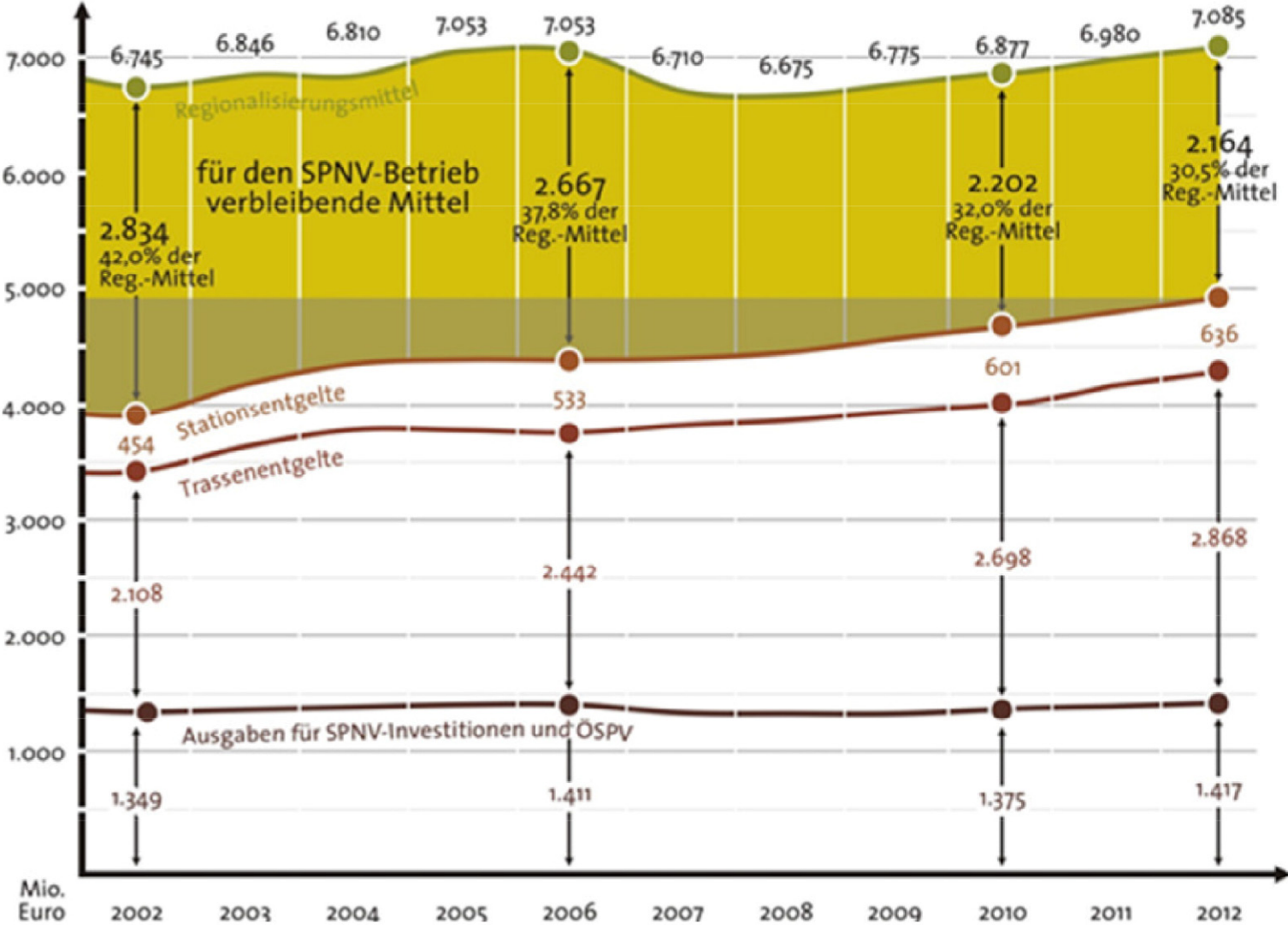


DB
 Wettbewerber

◆ Marktanteile Wettbewerber in %



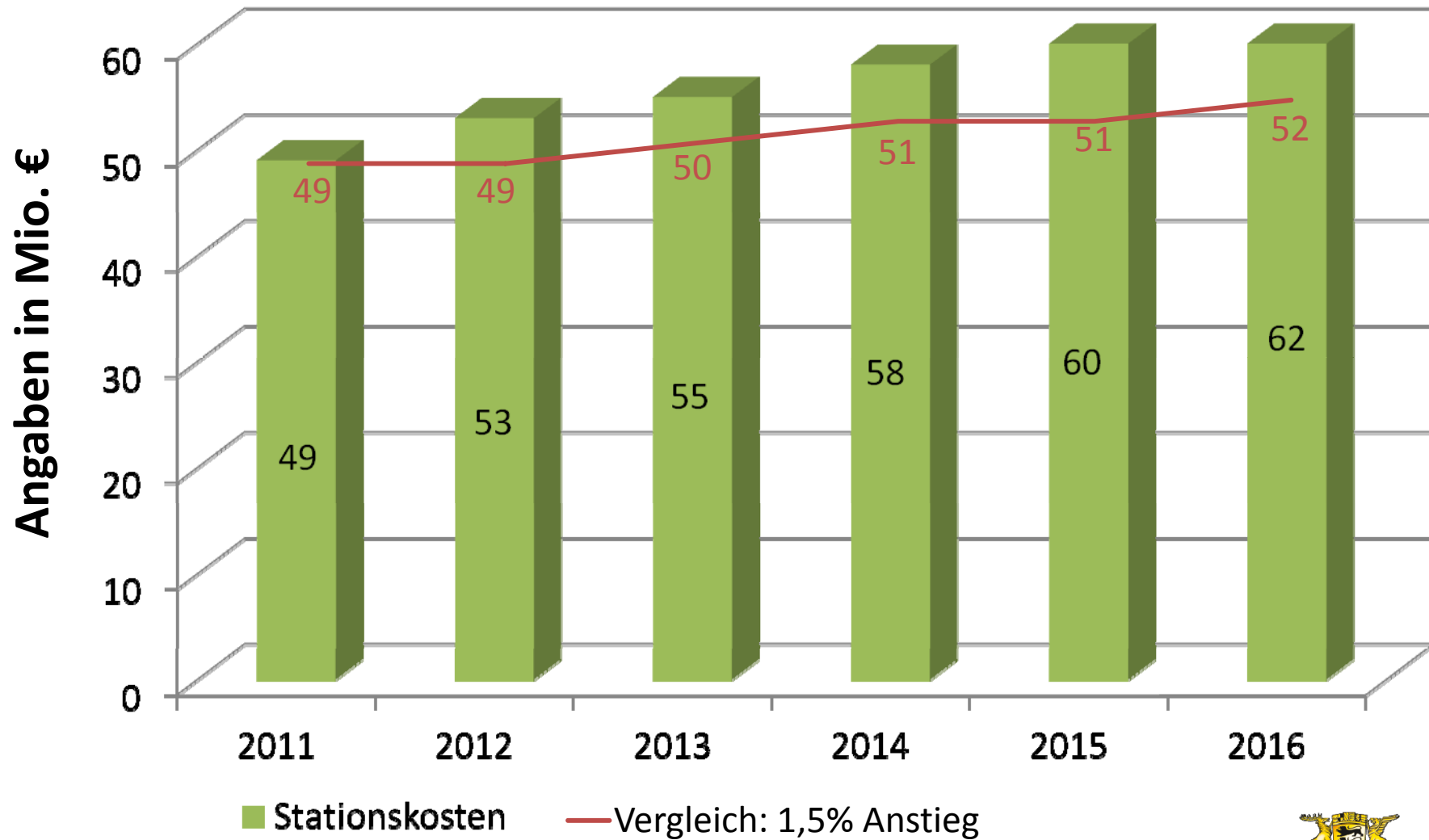
Bundesweite Entwicklung der freien Mittel für SPNV-Betrieb



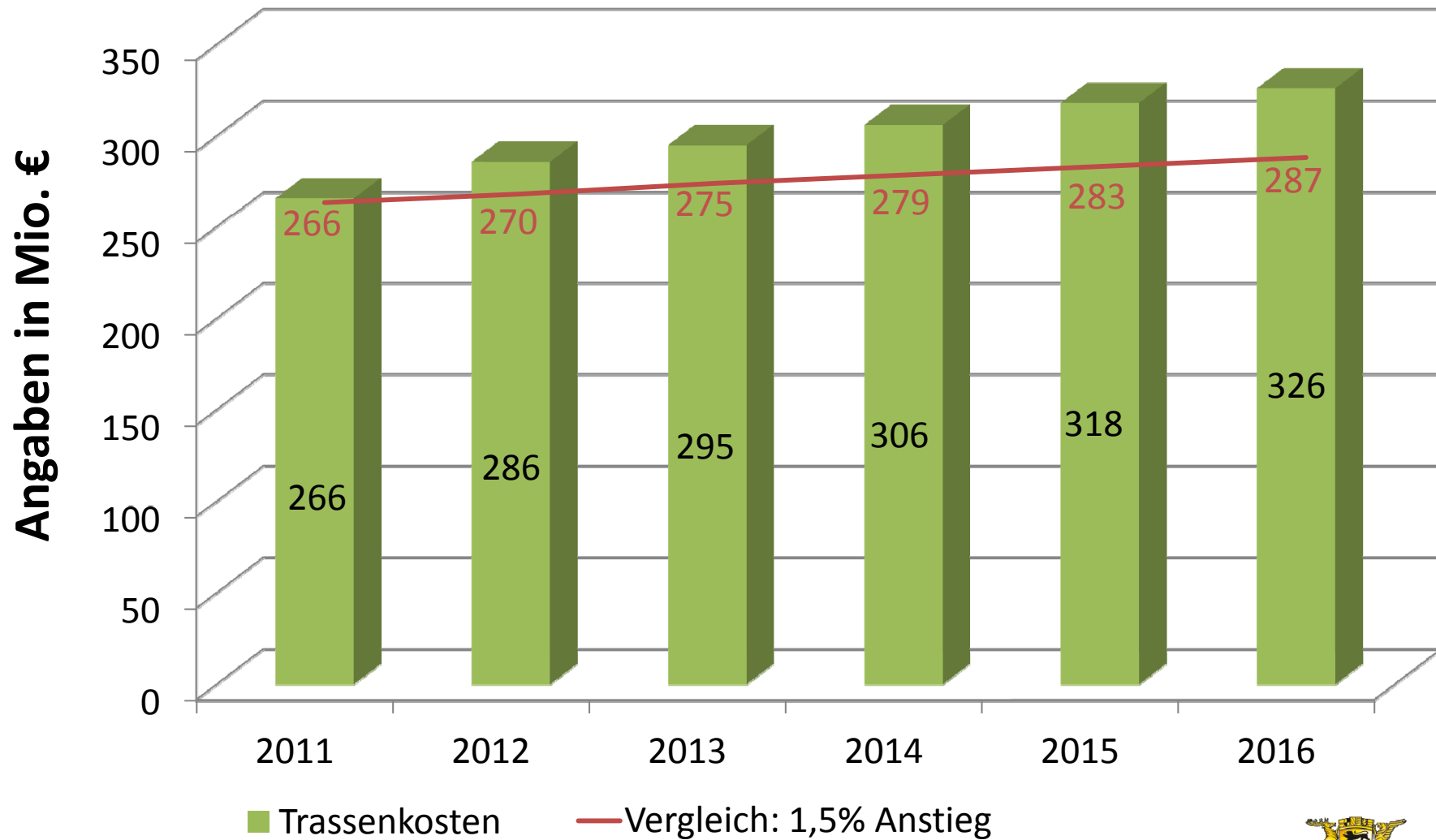
Konsumtiver Mittelbedarf und Leistungsmenge 2013-2015

	Mittelbedarf Konsum (Mio. Euro)			Betriebsleistung
	2013	2014	2015	2015, Mio. Zugkm
BW	722,4	745,7	773,4	77,1
BY	958,8	922,1	945,3	122,5
BE	318,0	335,4	356,9	38,6
BB	348,9	348,7	382,6	37,1
HB	24,2	27,3	27,3	3,2
HH	102,2	105,7	109,1	14,4
HE	445,1	471,2	477,3	51,4
MV	191,6	193,9	195,2	17,0
NI	378,2	403,4	413,4	51,8
NW	903,1	947,4	943,6	102,9
RP	340,9	364,1	357,5	39,9
SL	89,4	90,3	81,3	7,8
SN	314,4	340,0	372,4	37,5
ST	272,0	273,2	282,0	25,7
SH	187,4	189,8	192,7	25,3
TH	203,7	205,5	210,6	21,4
Σ	5.800,3	5.963,7	6.120,6	673,6
Quote	80,66%	81,71%	82,62%	

Entwicklung Stationskosten in Baden-Württemberg



Entwicklung Trassenkosten in Baden-Württemberg



Regionalisierungsmittel im Bundesländervergleich:

Bundesland	Regionalisierungsmittel Anteil in Prozent 1993	Regionalisierungsmittel Anteil in Prozent 2012	Veränderung 1993 - 2012	Bevölkerungsveränderung 1991 – 2008	Bevölkerungsveränderung Prognose 2025
Baden-Württemberg	11,59	10,44	- 1,15	+ 7,5 %	+ 2,3 %
Bayern	14,69	14,98	+ 0,29	+ 8,0 %	+ 2,5 %
Brandenburg	5,00	5,71	+ 0,71	- 0,8 %	- 7,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	3,33	3,32	- 0,01	- 12,0 %	- 9,3 %
Nordrhein-Westfalen	17,99	15,76	- 2,23	+ 2,4 %	- 2,1 %
Sachsen-Anhalt	4,60	5,03	+ 0,43	- 15,6 %	- 13,9 %
Thüringen	3,95	3,99	+ 0,04	- 11,8 %	- 12,1 %

