

Dokumentation Mobilitätsgarantie

**Anlage 3:
Berechnungsergebnisse für den
kommunalen ÖPNV in 21 Modellregionen
(Steckbriefe)**

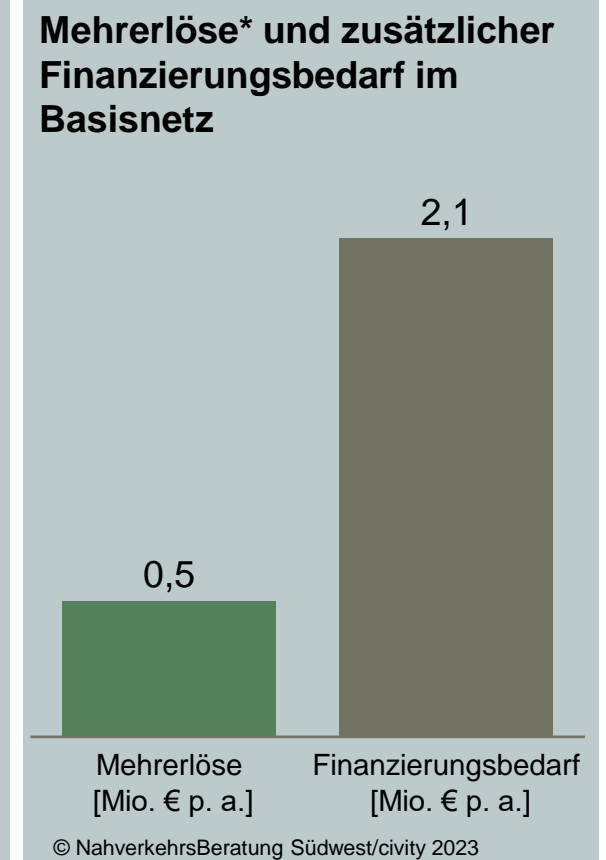
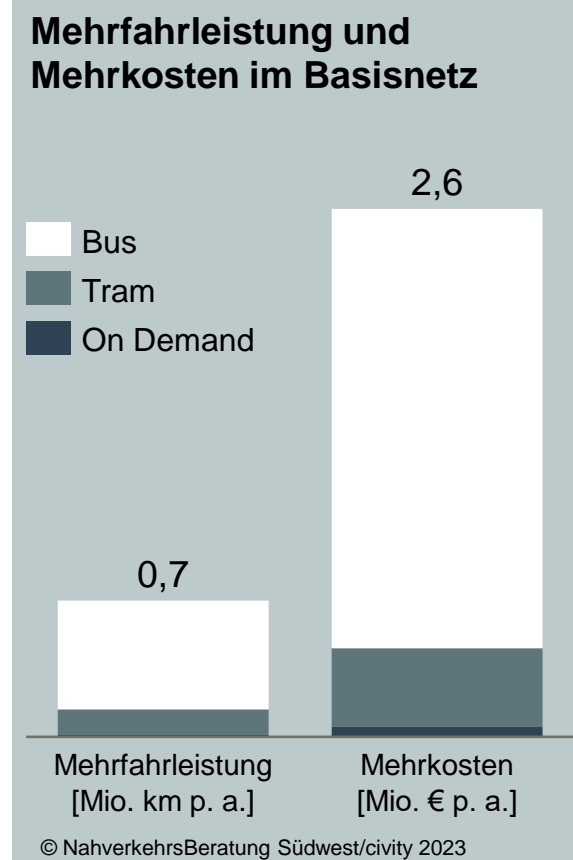
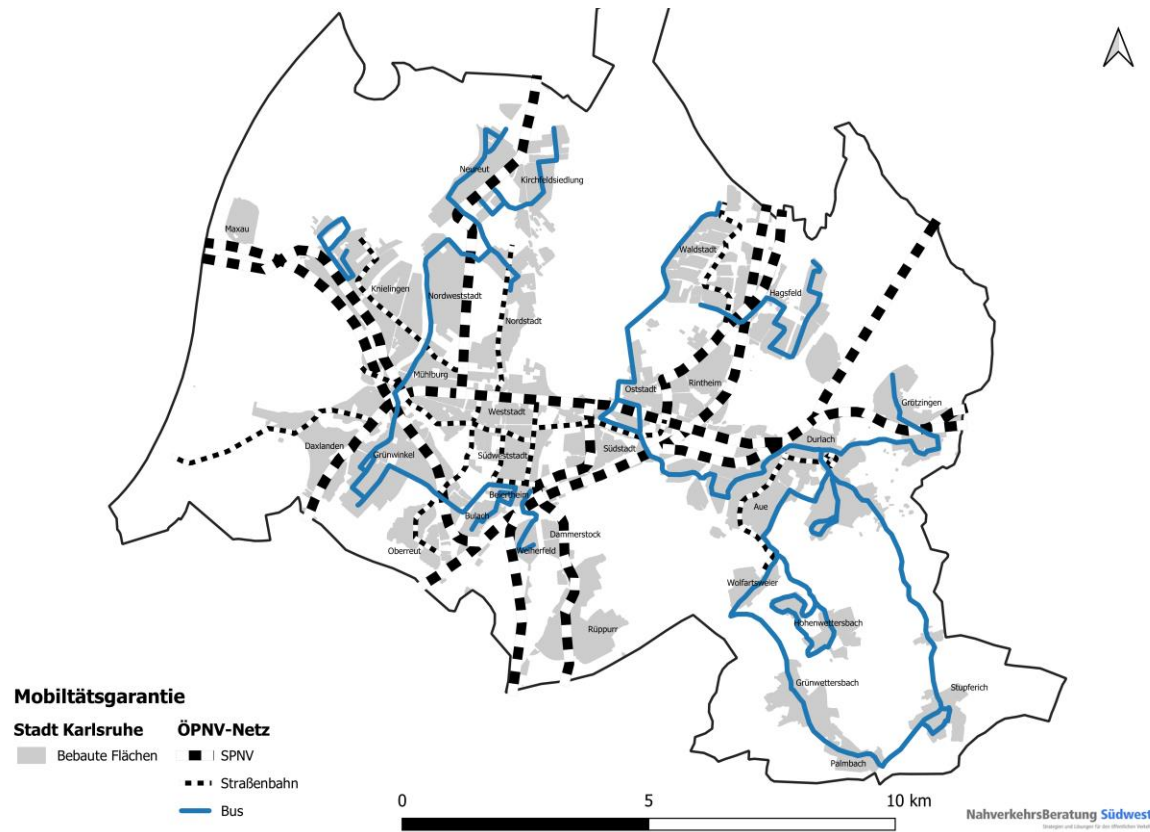
Stand: 05/2023

Verkehrsministerium Baden-Württemberg

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für die Stadt Karlsruhe ca. 2,1 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

Karlsruhe (Stadt), Raumkategorie 1

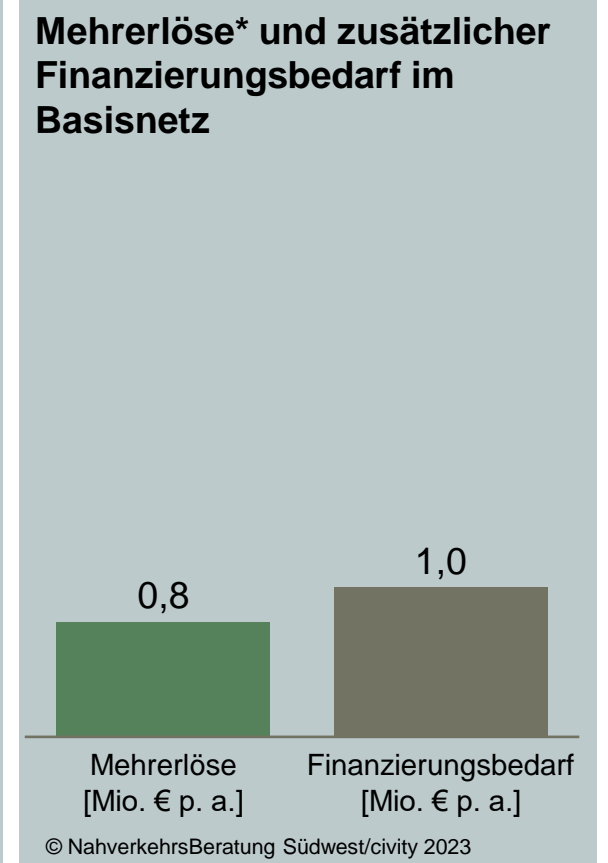
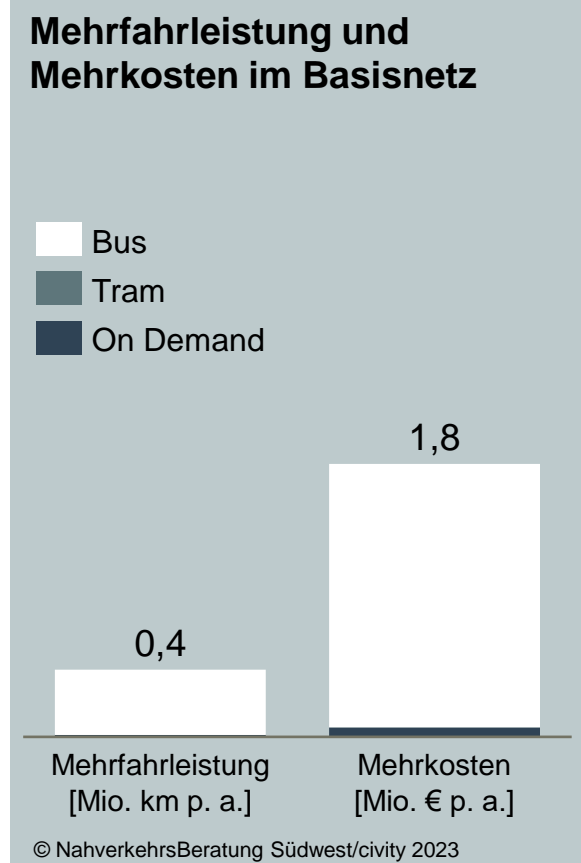
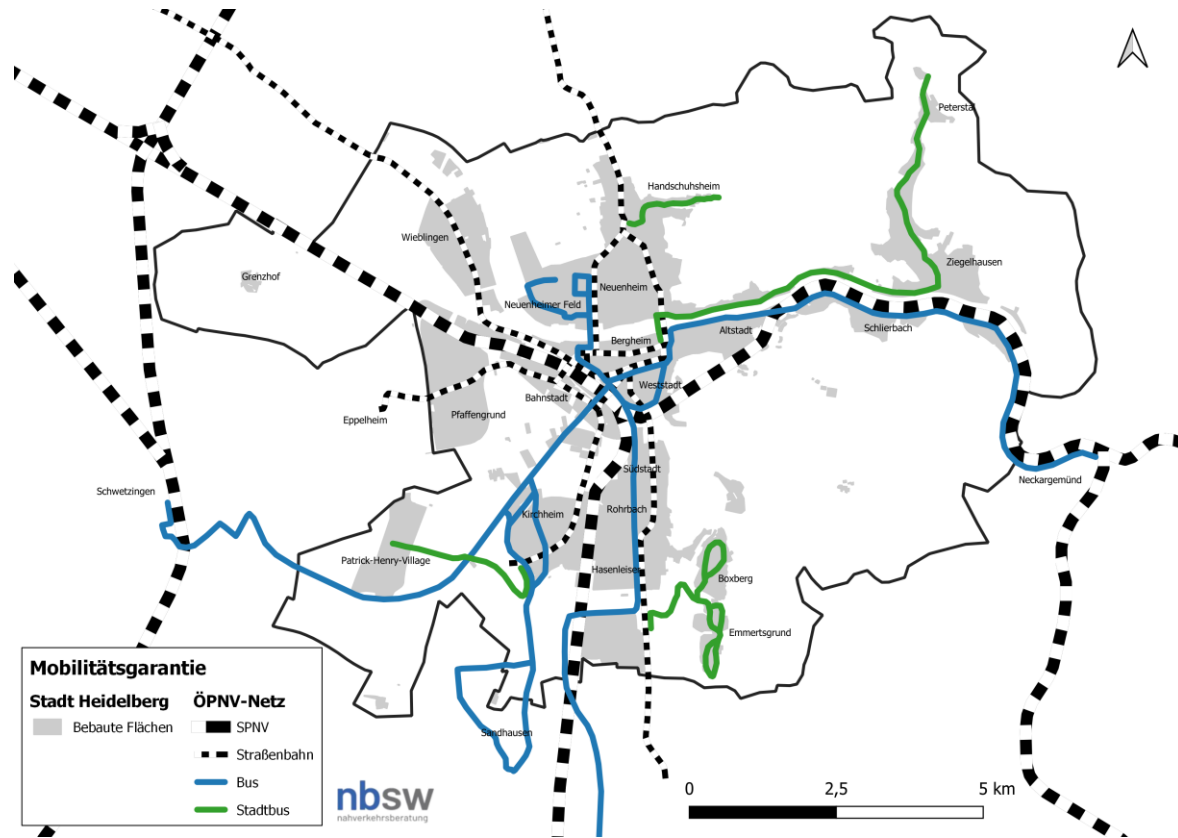


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für die Stadt Heidelberg ca. eine Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

Stadt Heidelberg, Raumkategorie 1

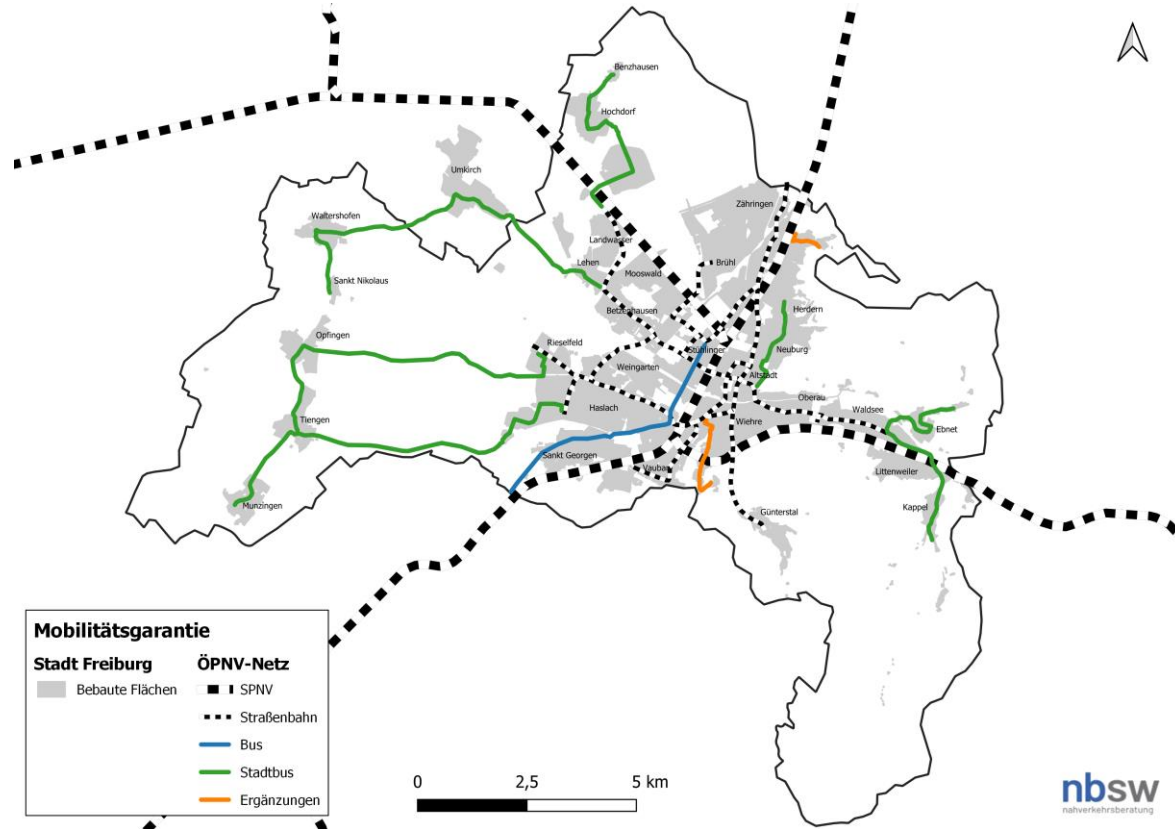


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

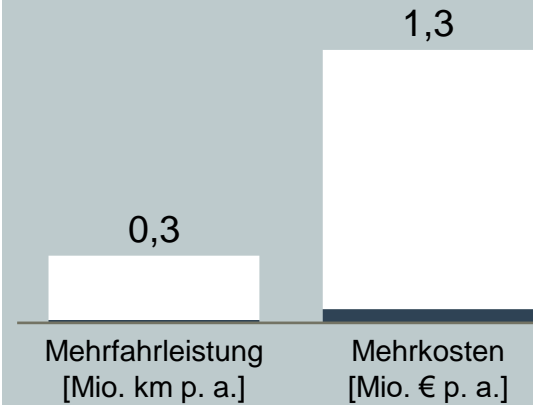
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für die Stadt Freiburg ca. 0,8 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell Stadt Freiburg, Raumkategorie 1



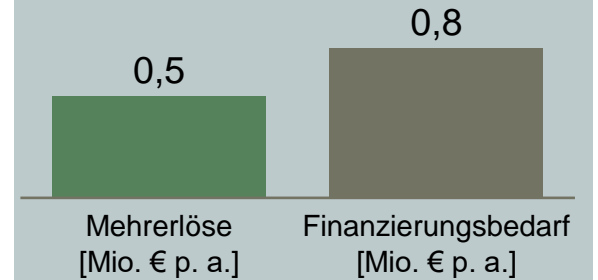
Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz

- Bus
- Tram
- On Demand



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

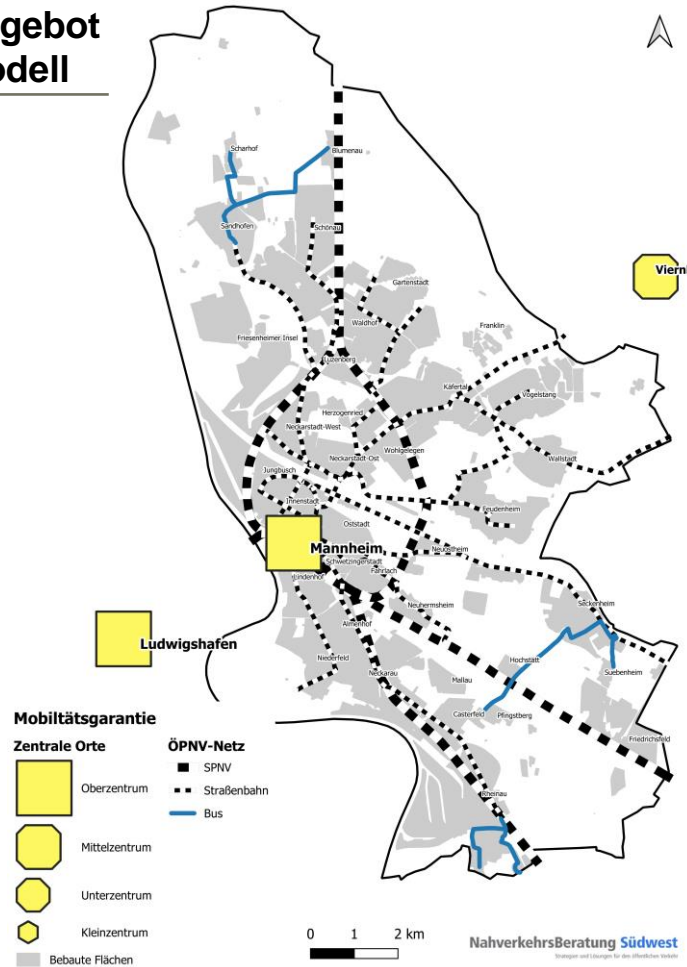
*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

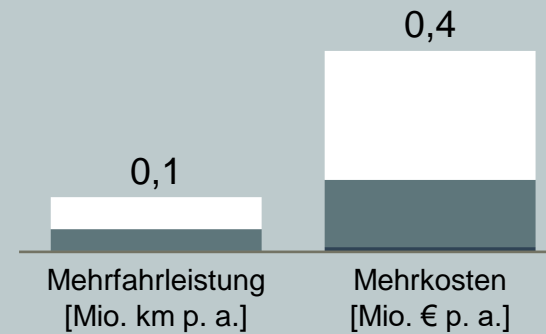
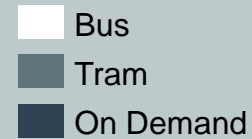
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für die Stadt Mannheim ca. 0,2 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

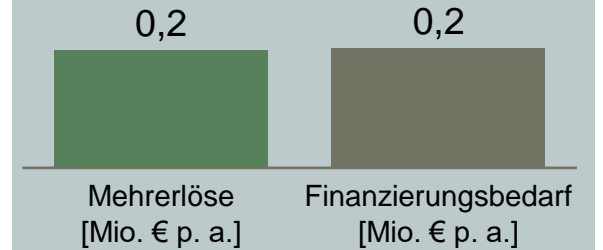
Stadt Mannheim,
Raumkategorie 1



Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz



Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz

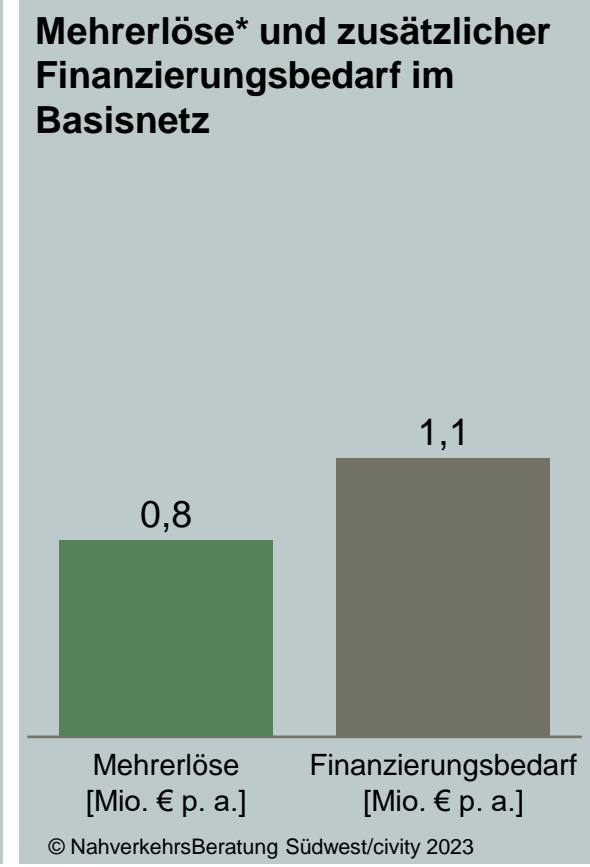
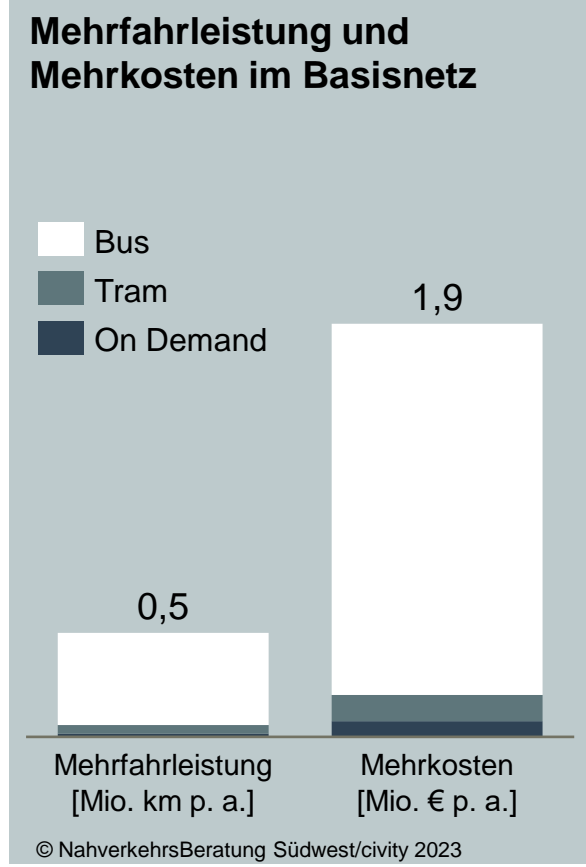
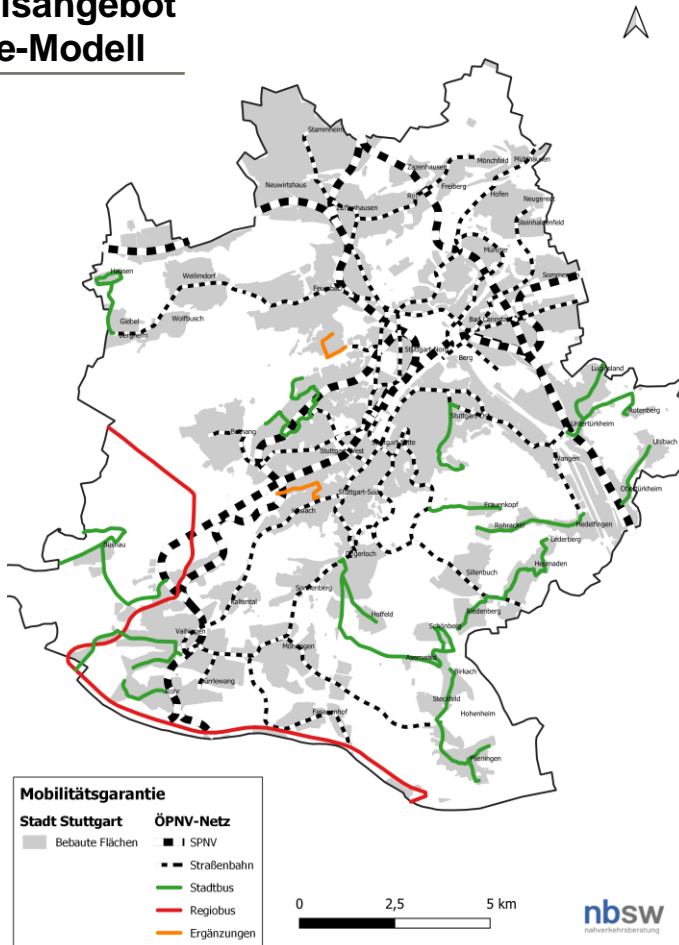


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für die Stadt Stuttgart ca. 1,1 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

Stadt Stuttgart, Raumkategorie 1



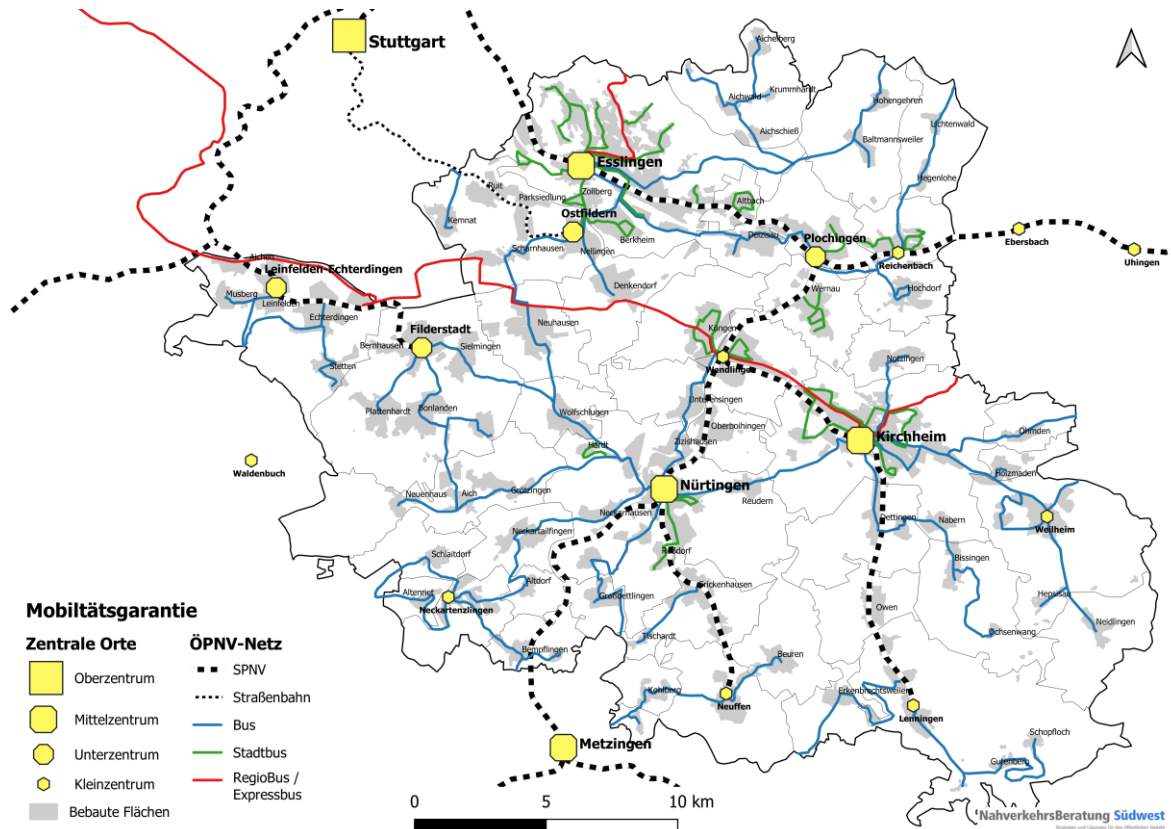
*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

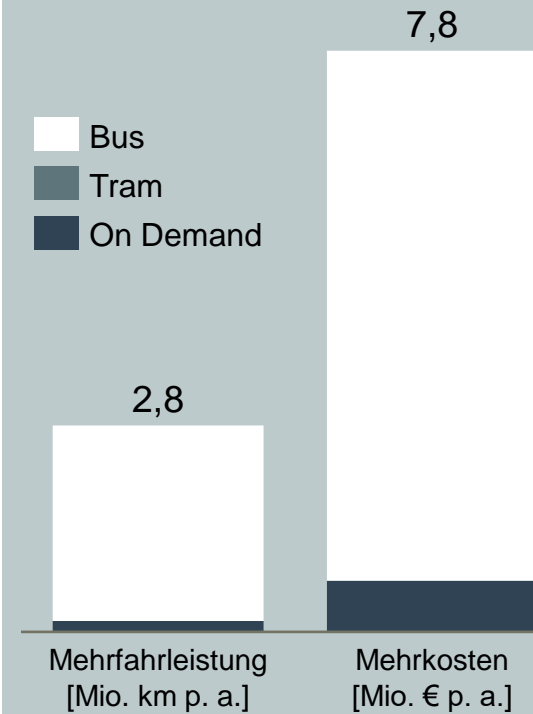
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Esslingen ca. 6,7 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

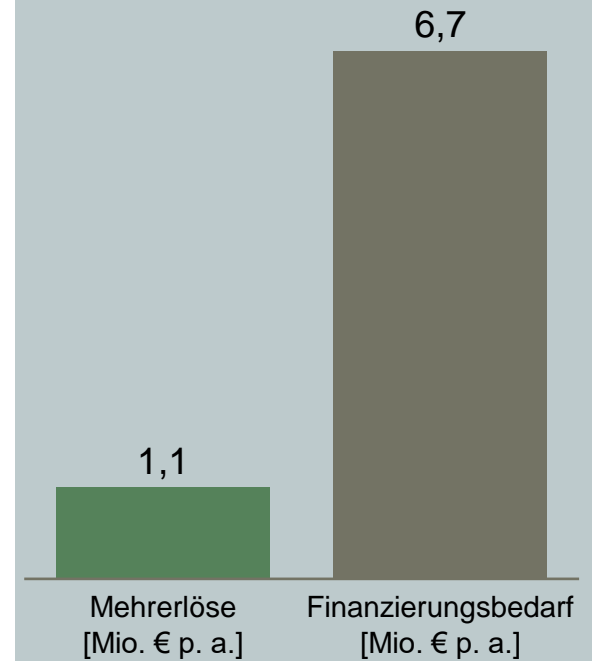
LK Esslingen, Raumkategorie 2



Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz



Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz

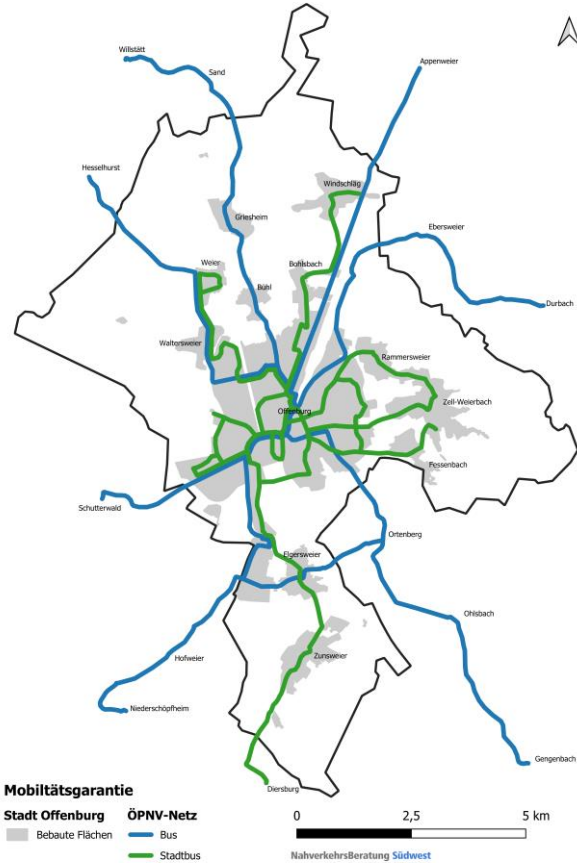


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

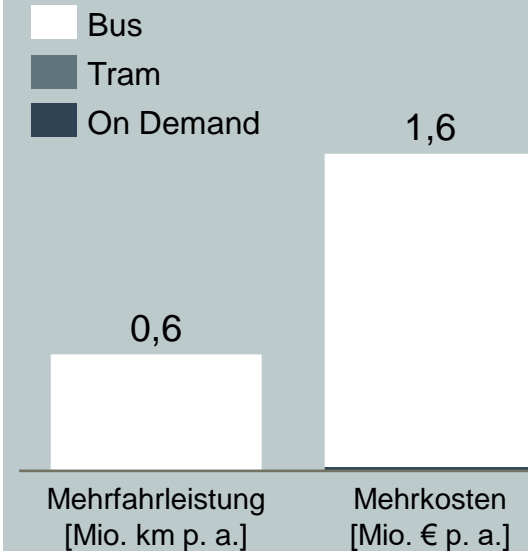
Die Mehrkosten für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV betragen für die Stadt Offenburg ca. 1,6 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

Stadt Offenburg, Raumkategorie 2



Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz

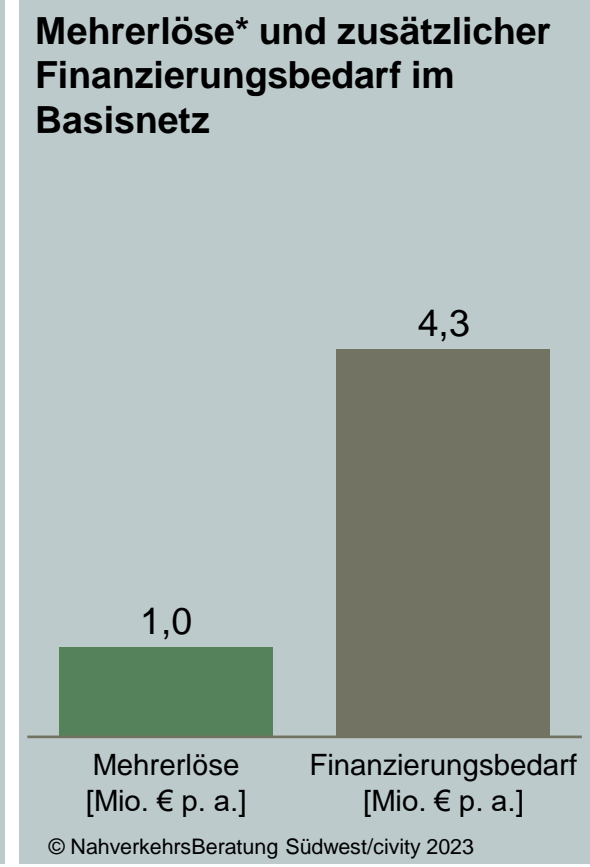
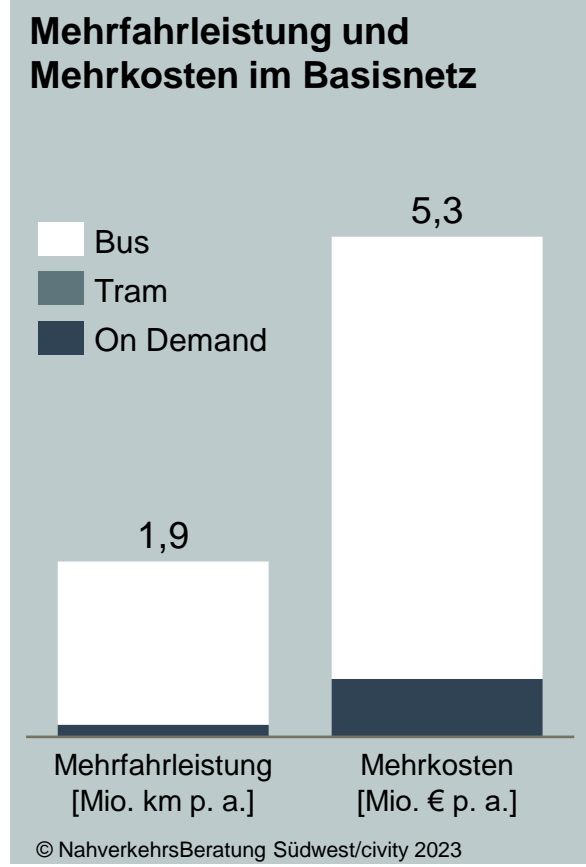
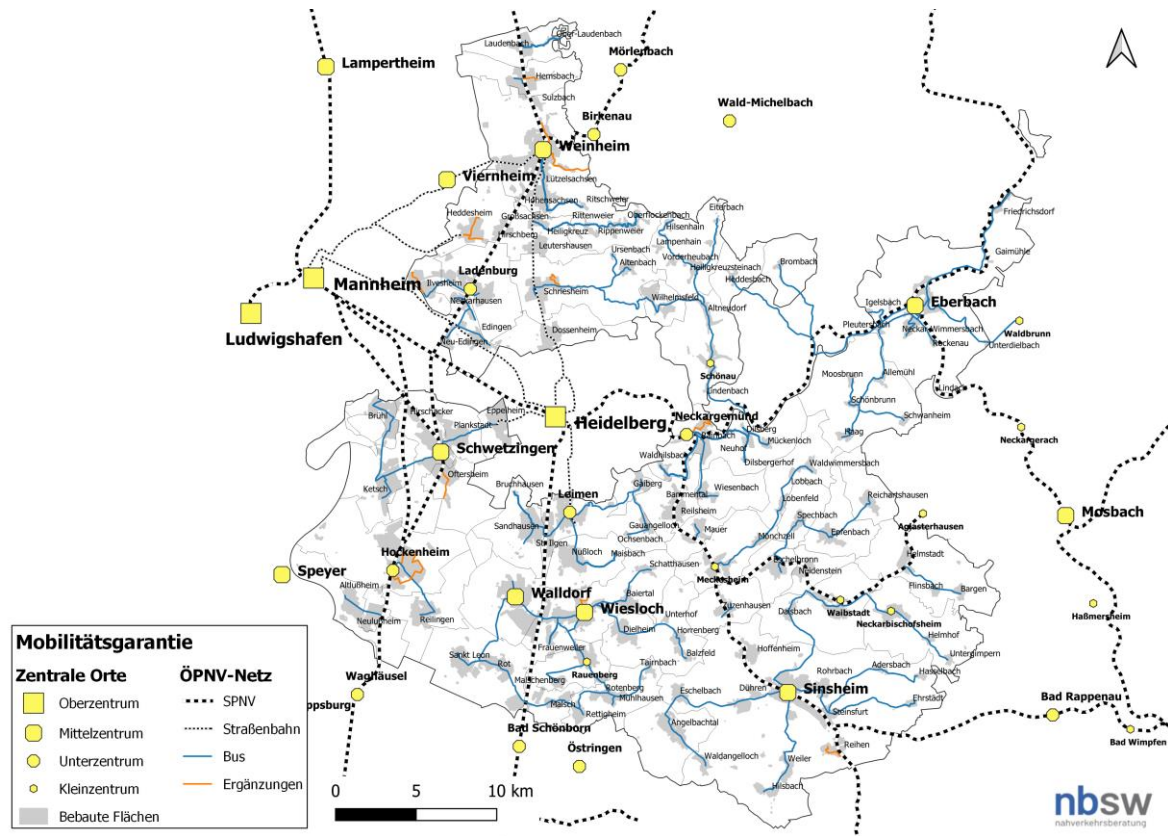


© Nahverkehrsberatung Südwest/civity 2023

Hinweis: Erlösabschätzungen und Ableitungen von zusätzlichen Finanzierungsbedarfen waren ausschließlich auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte möglich.

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den Rhein-Neckar-Kreis ca. 4,3 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell
Rhein-Neckar-Kreis, Raumkategorie 2

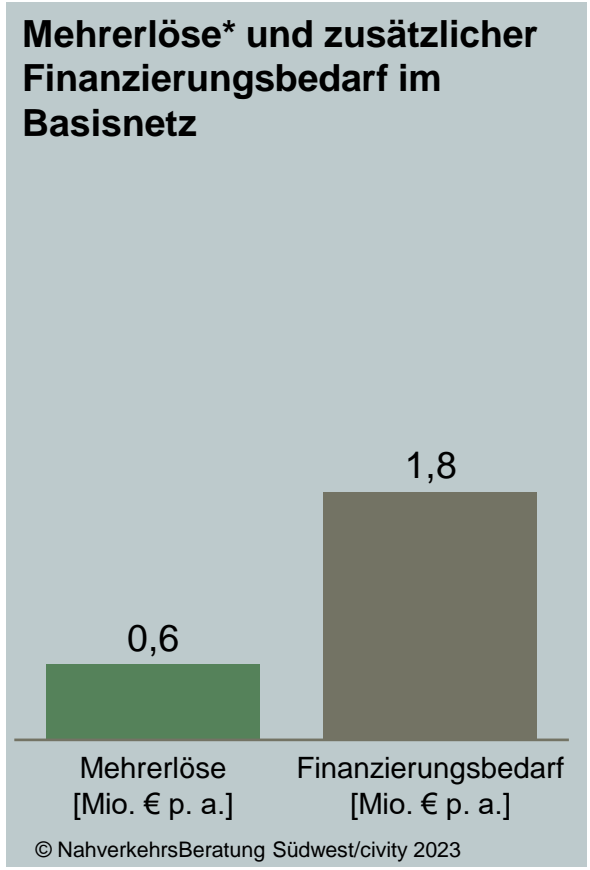
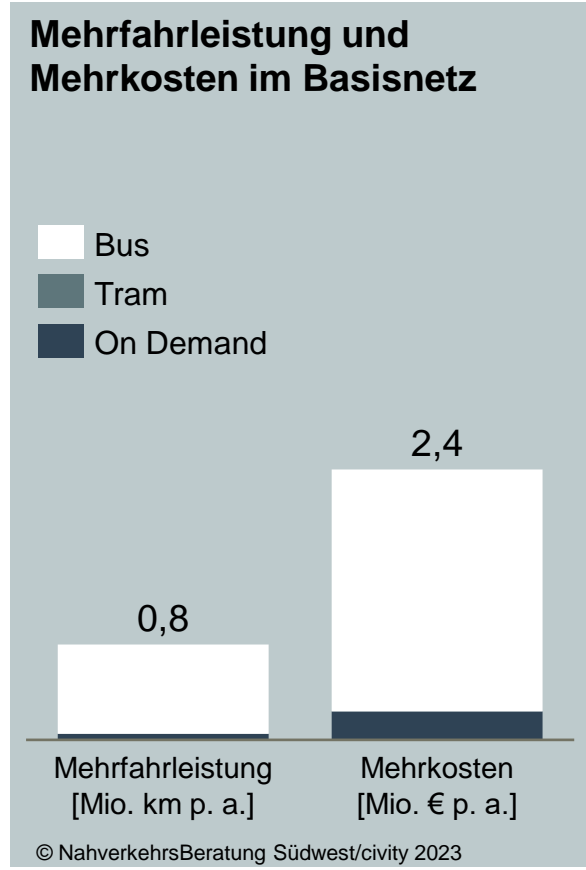
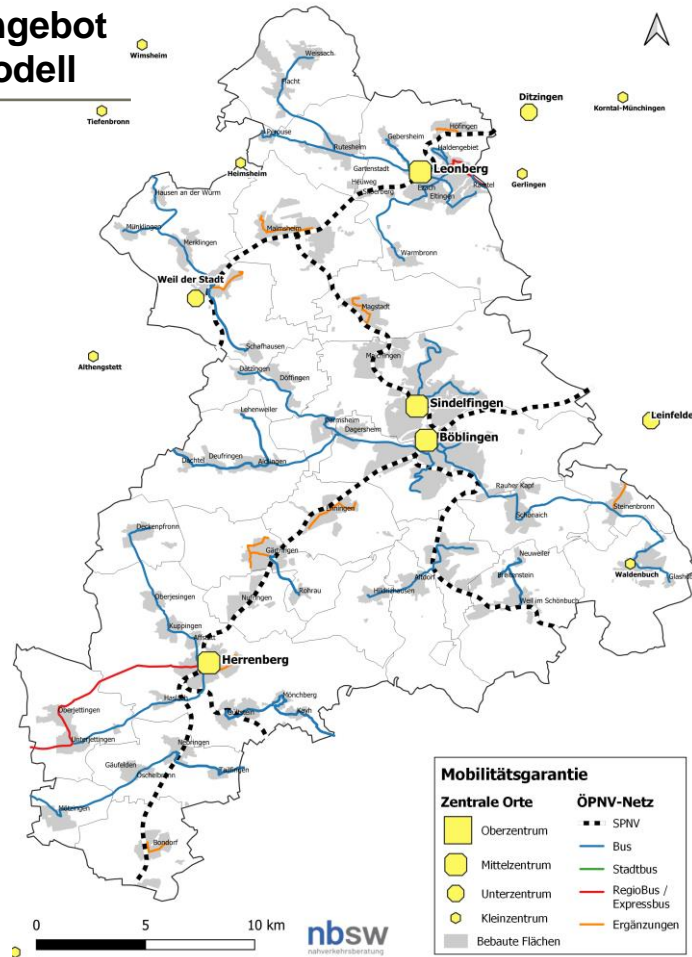


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Böblingen ca. 1,8 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

LK Böblingen,
Raumkategorie 2



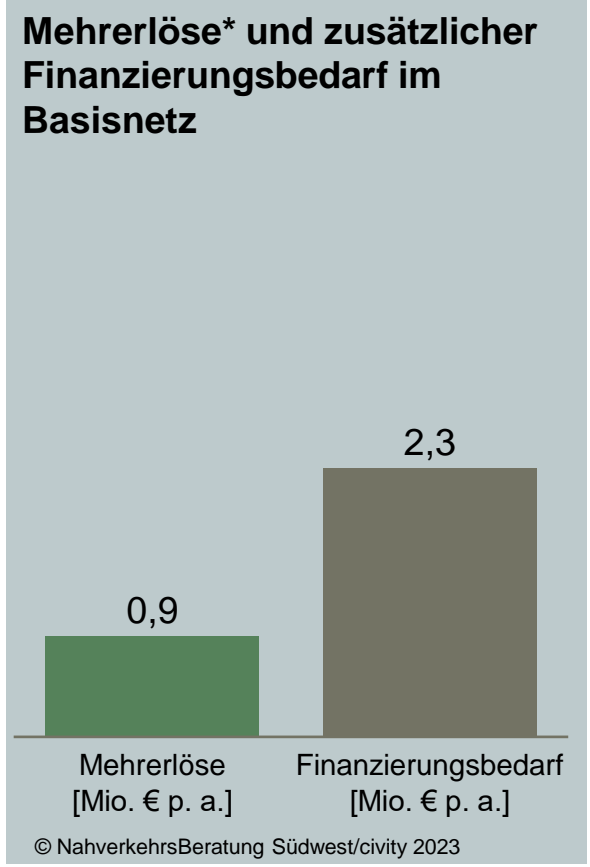
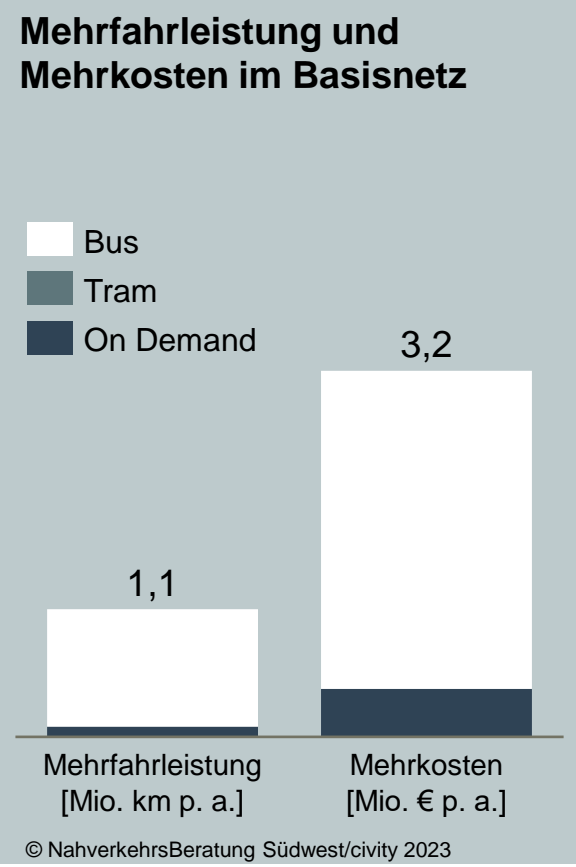
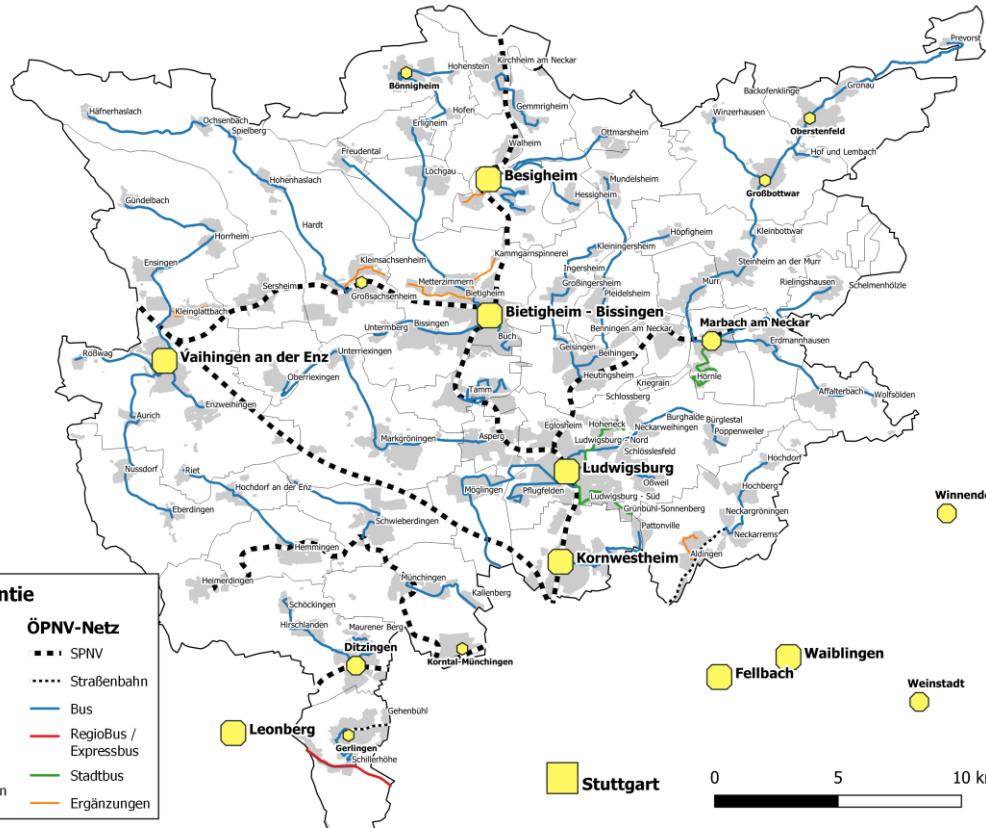
*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Ludwigsburg ca. 2,3 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell
LK Ludwigsburg, Raumkategorie 2



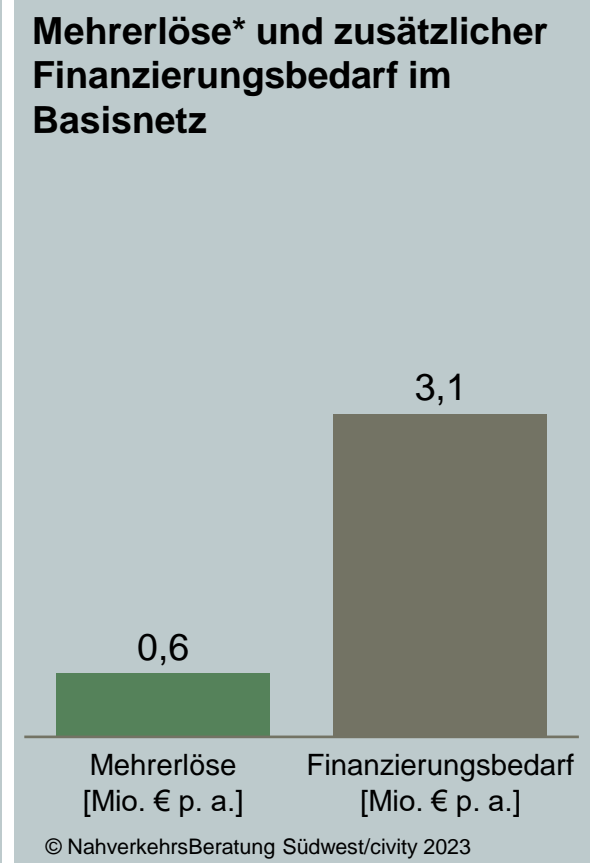
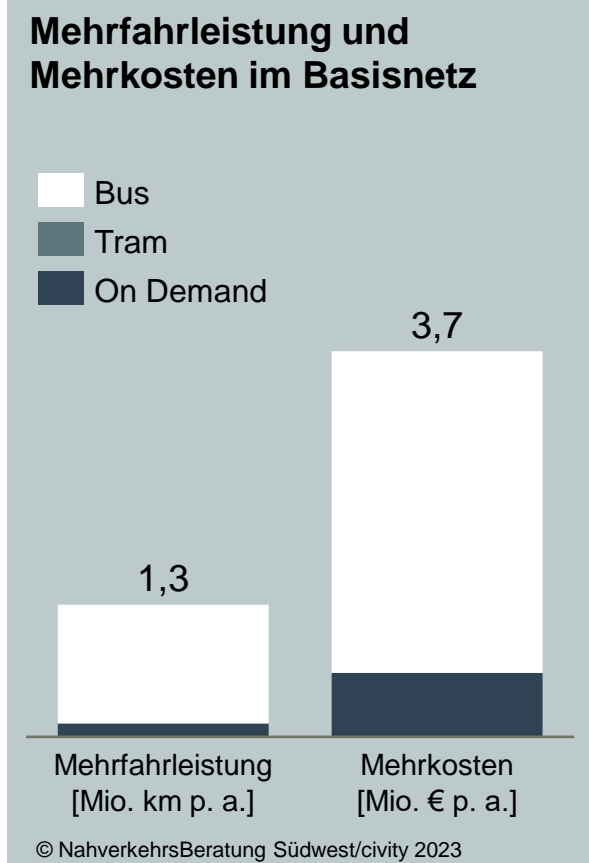
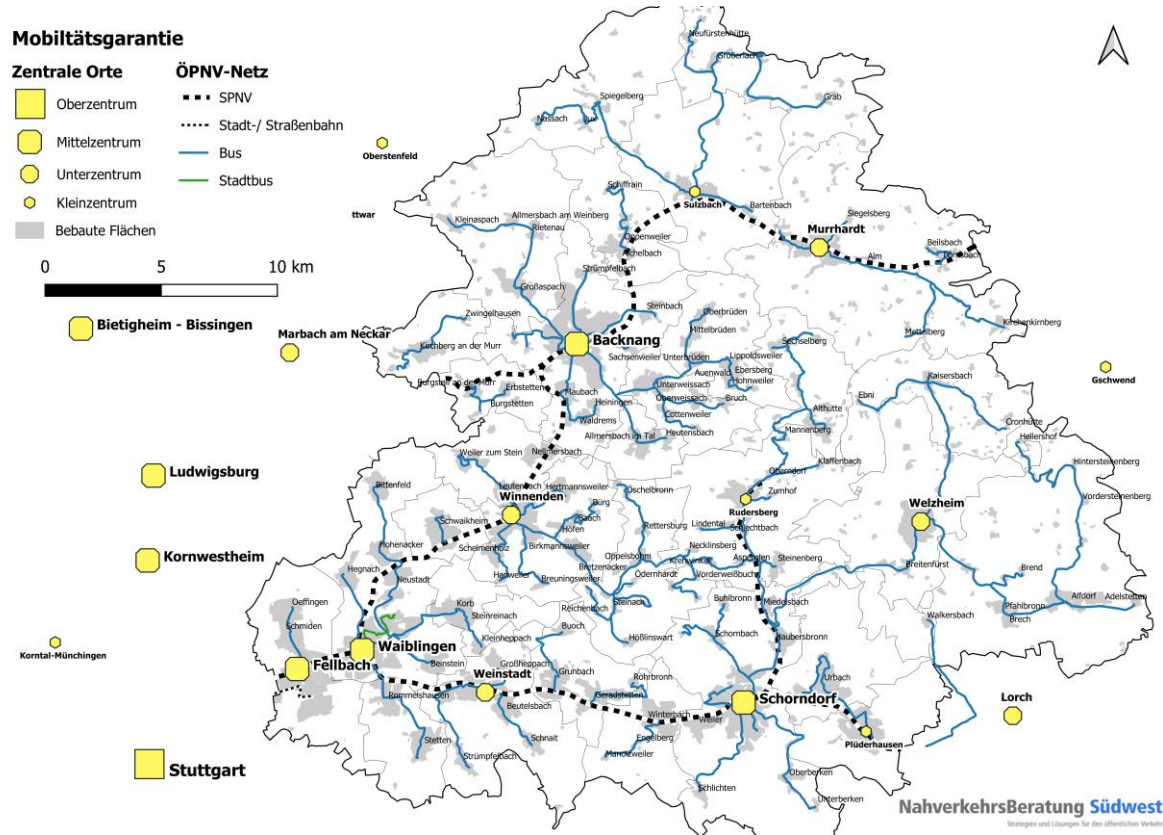
Maulbronn



*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den Rems-Murr-Kreis ca. 3,1 Mio. € p. a.

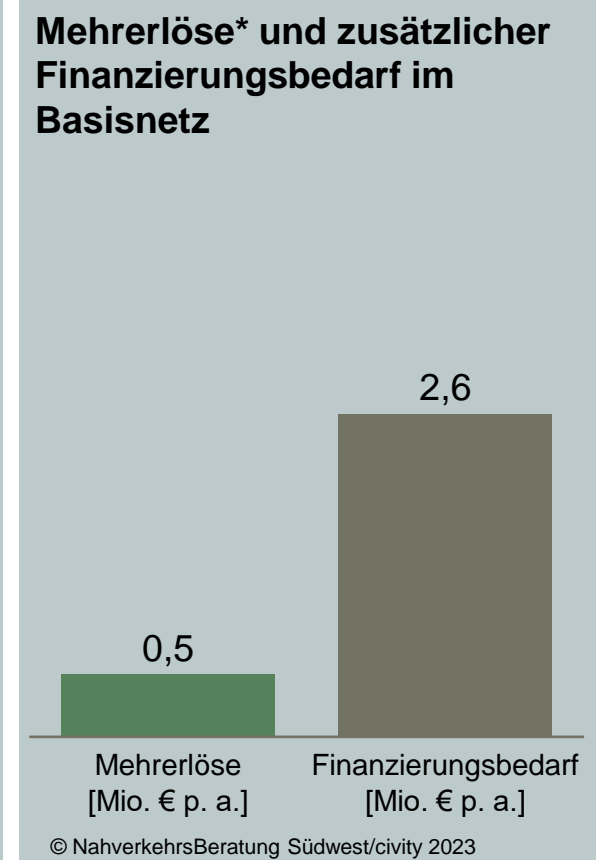
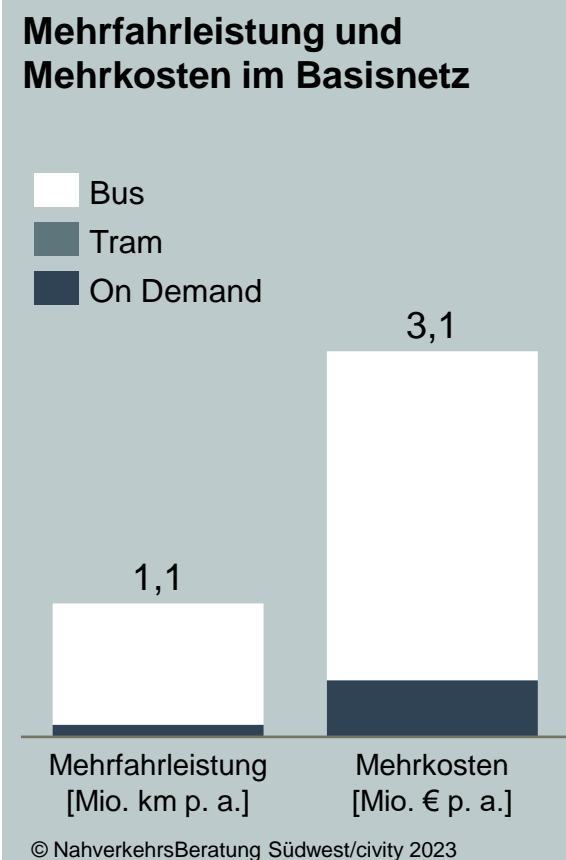
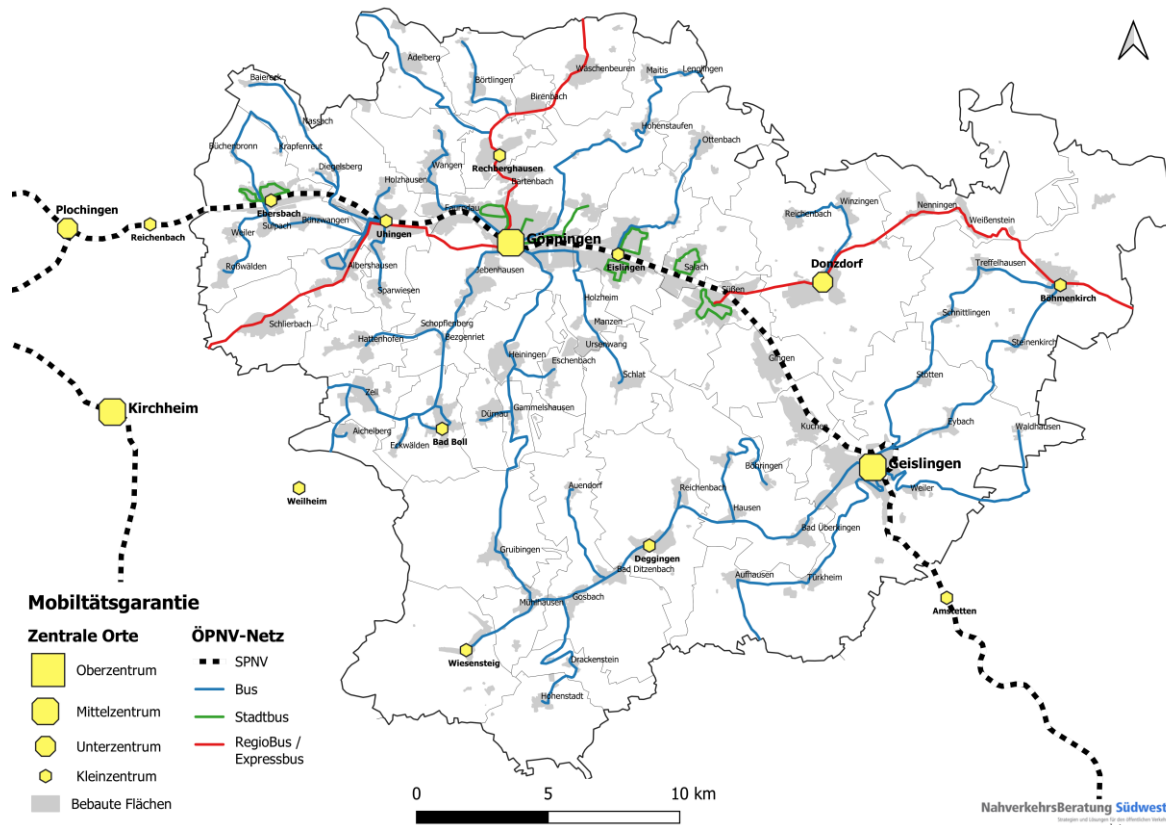
Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell
Rems-Murr-Kreis, Raumkategorie 2



*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Göppingen ca. 2,6 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell
LK Göppingen, Raumkategorie 3

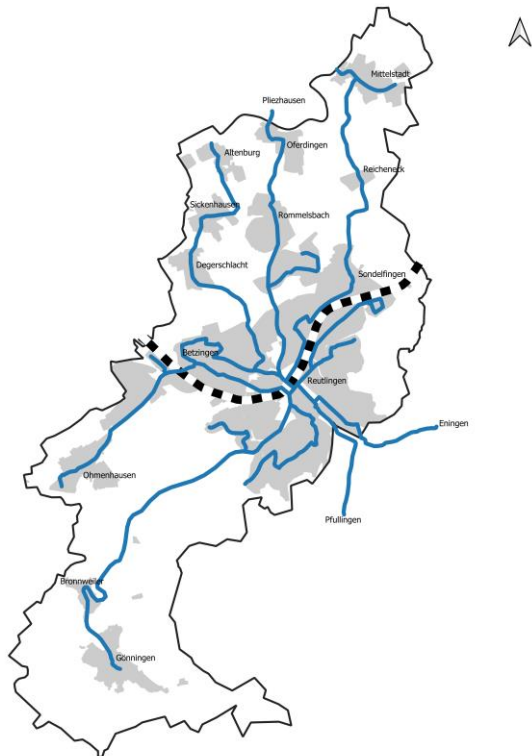


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Die Mehrkosten für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV betragen für die Stadt Reutlingen ca. 0,4 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

Stadt Reutlingen, Raumkategorie 3



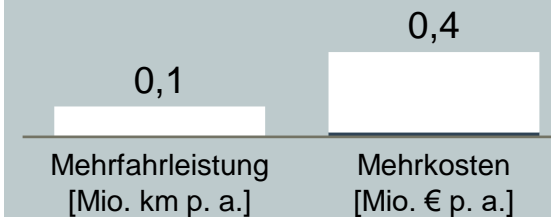
Mobilitätsgarantie
Stadt Reutlingen

ÖPNV-Netz
■ Bebaute Flächen ■ SPNV
— Bus

Nahverkehrsberatung Südwest

Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz

- Bus
- Tram
- On Demand



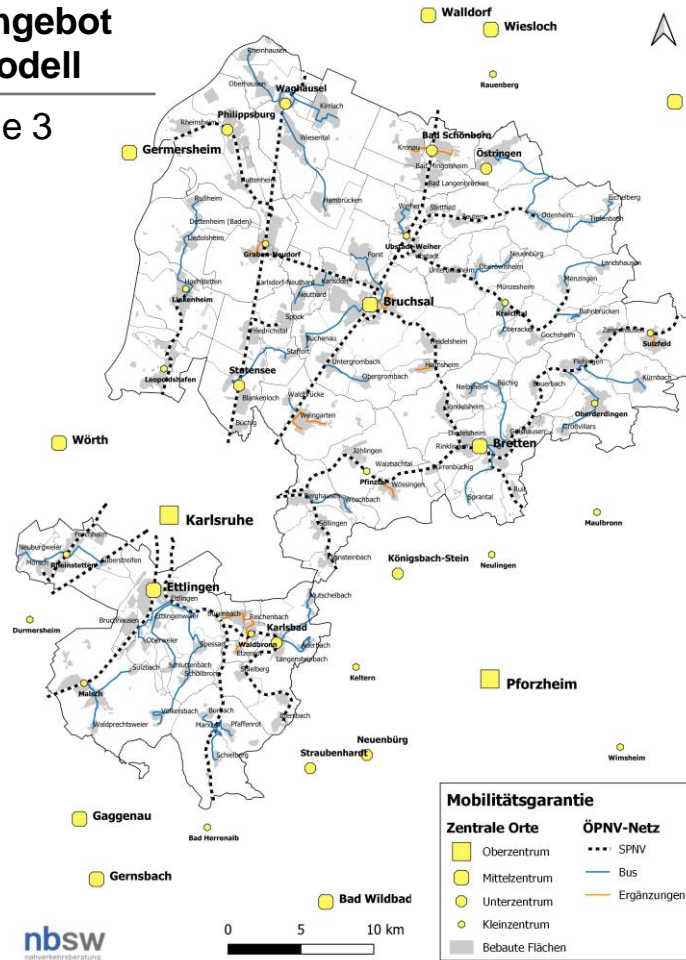
© Nahverkehrsberatung Südwest/civity 2023

Hinweis: Erlösabschätzungen und Ableitungen von zusätzlichen Finanzierungsbedarfen waren ausschließlich auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte möglich.

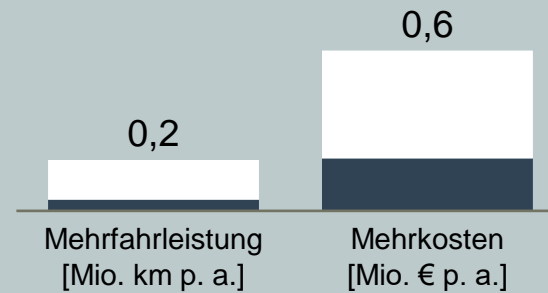
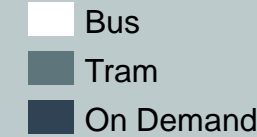
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Karlsruhe ca. 0,4 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

LK Karlsruhe, Raumkategorie 3

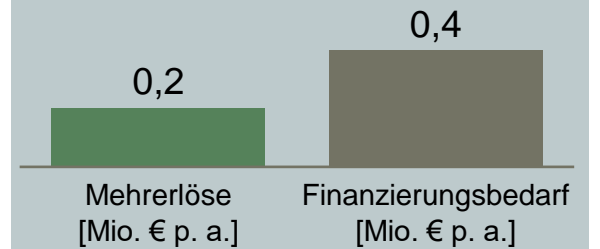


Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz



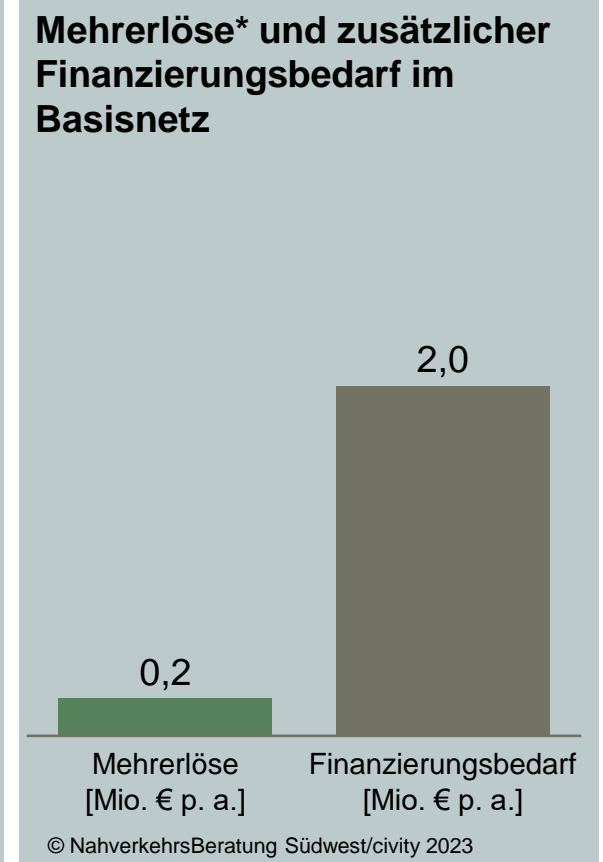
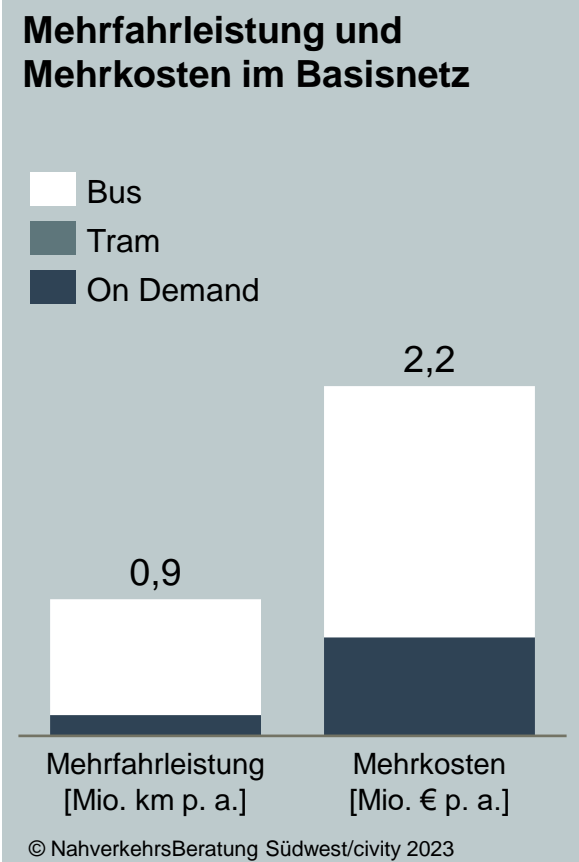
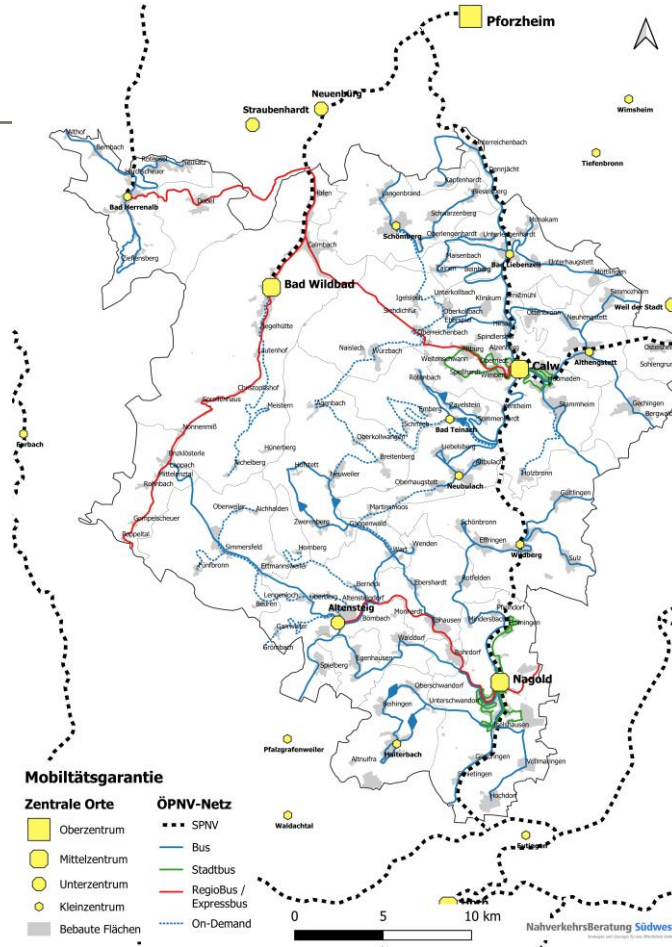
© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Calw ca. 2 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

LK Calw,
Raumkategorie 4



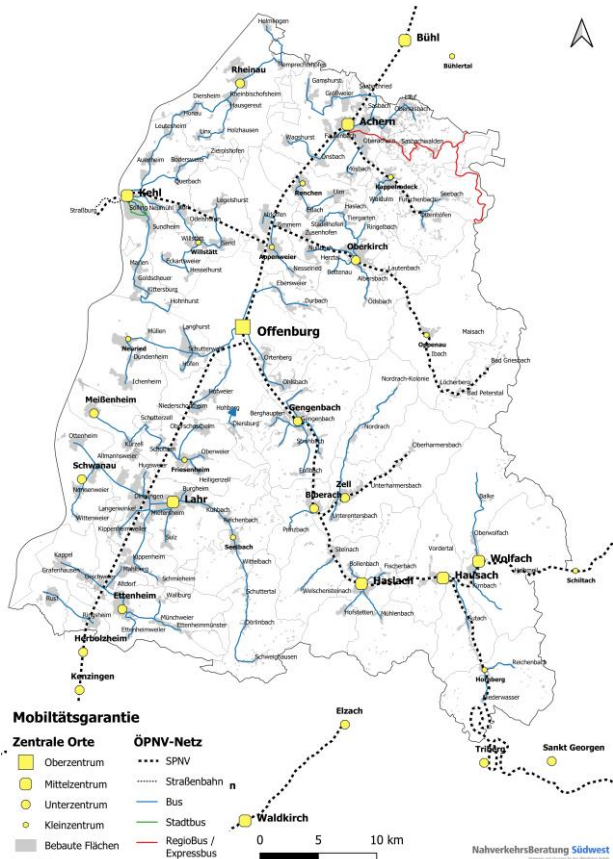
*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

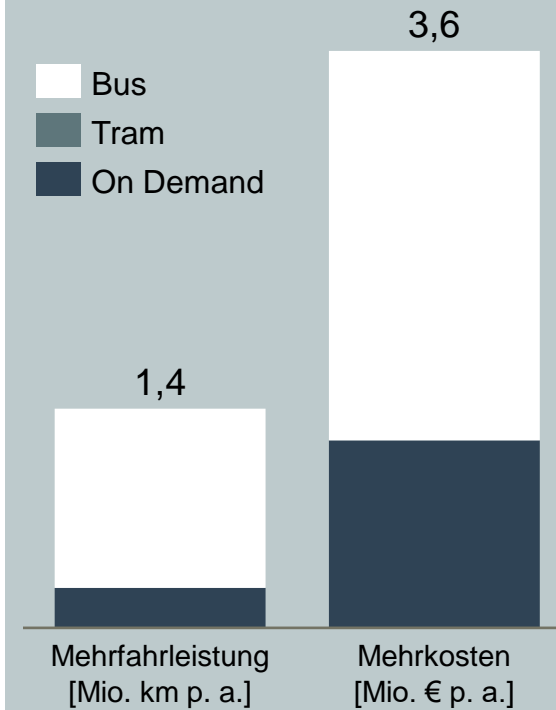
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitäts-
garantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den Ortenaukreis ca. 2,8 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

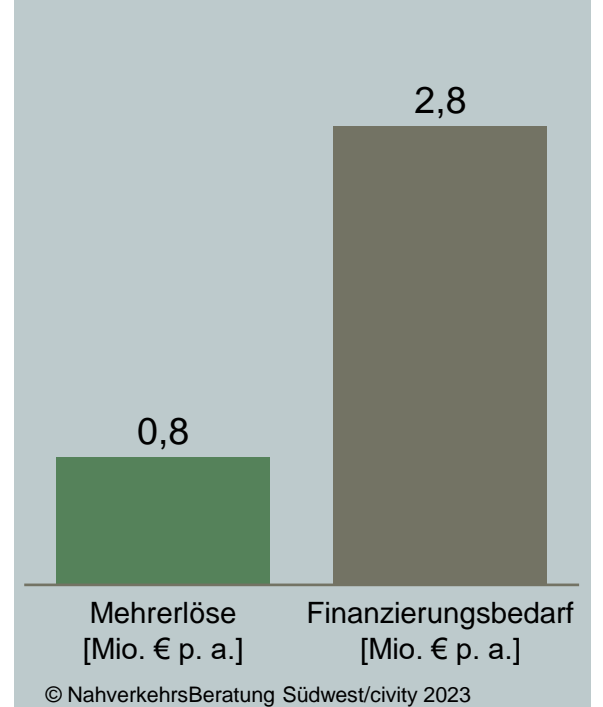
Ortenaukreis, Raumkategorie 4



Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz



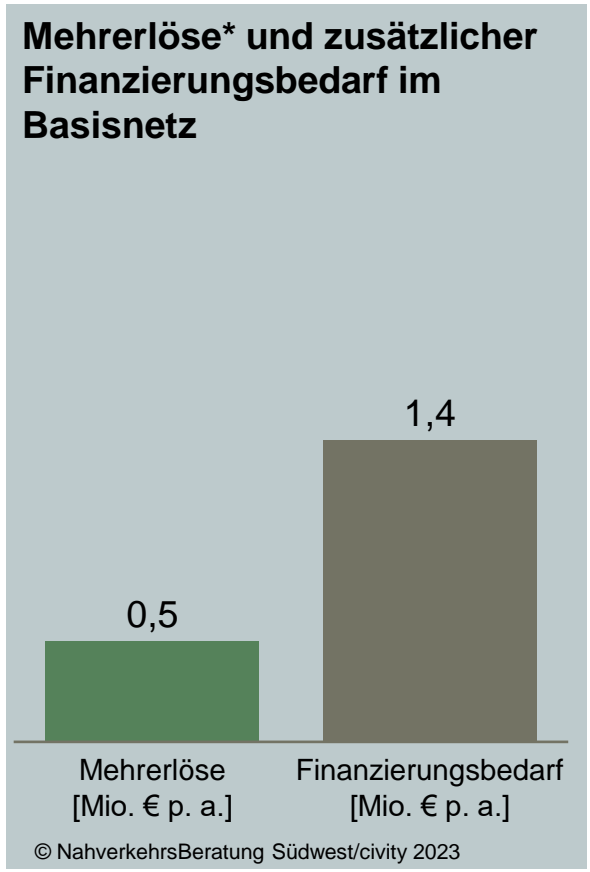
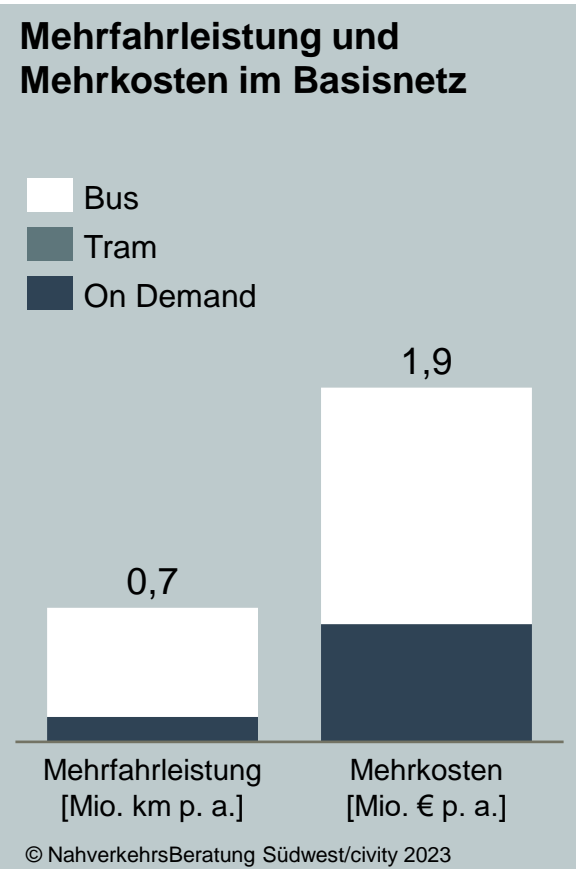
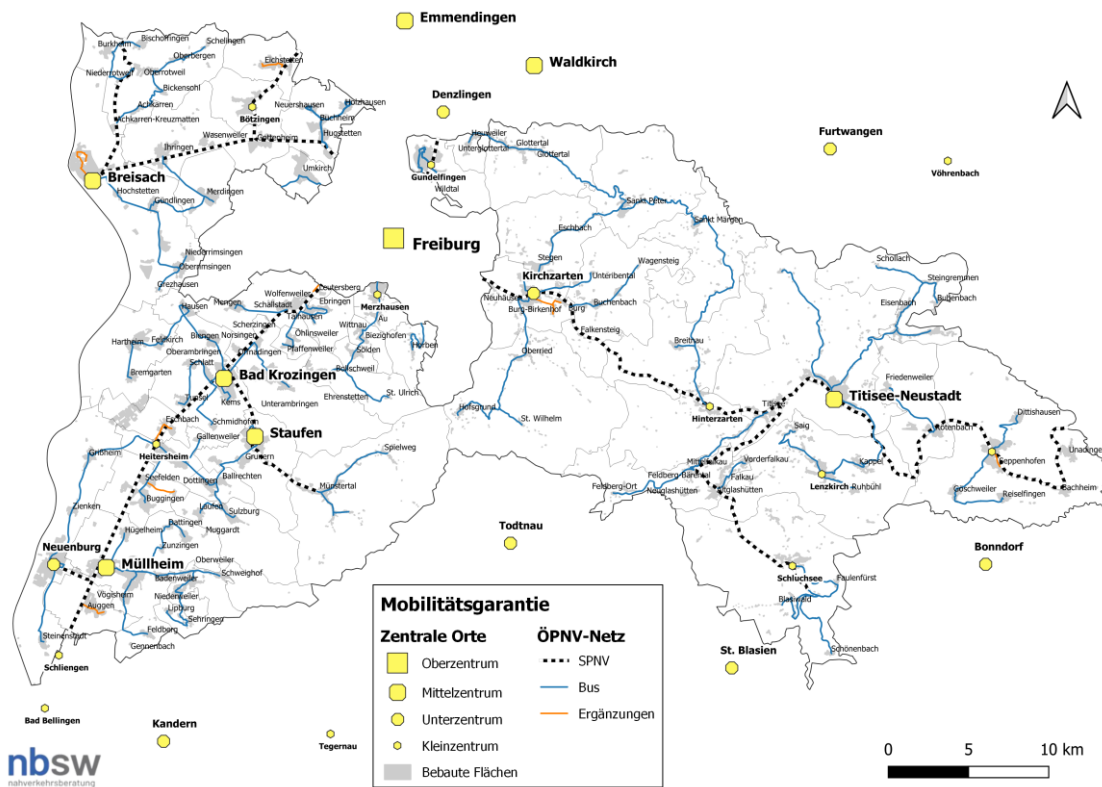
Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz



*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Mobilitätsgarantie Stufe 1 im kom. ÖPNV beträgt für den LK Breisgau-Hochschwarzwald ca. 1,5 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell,
LK Breisgau-Hochschwarzwald, Raumkategorie 4

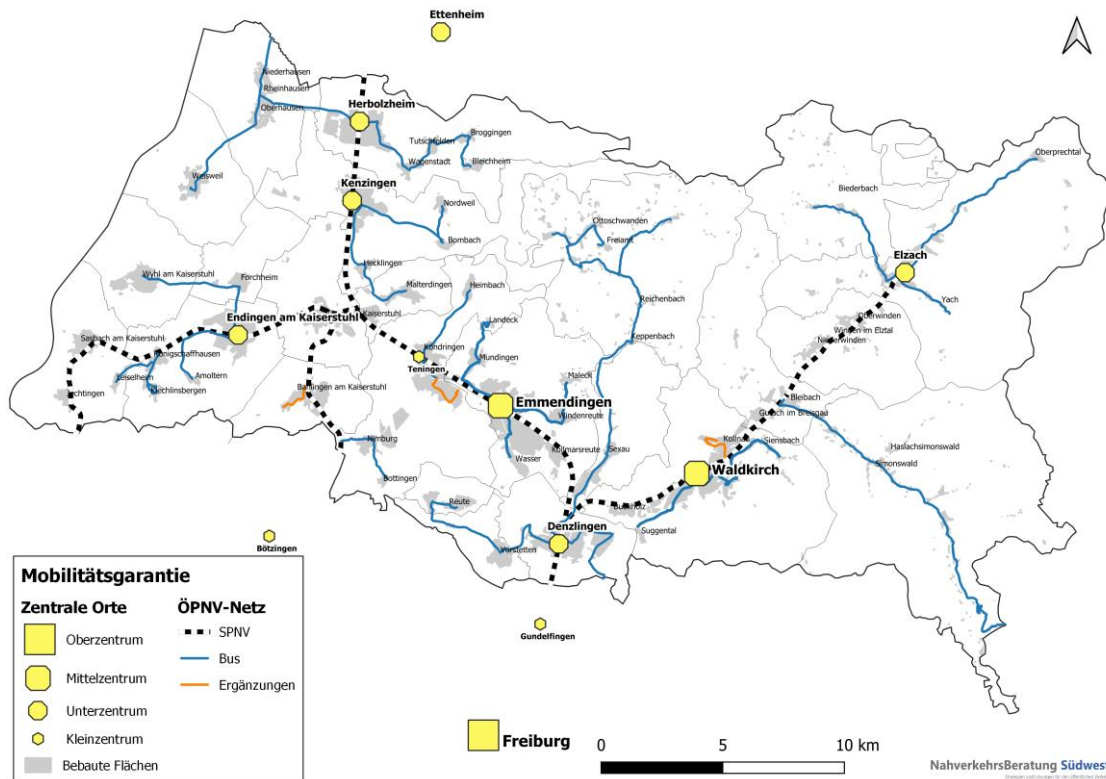


*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

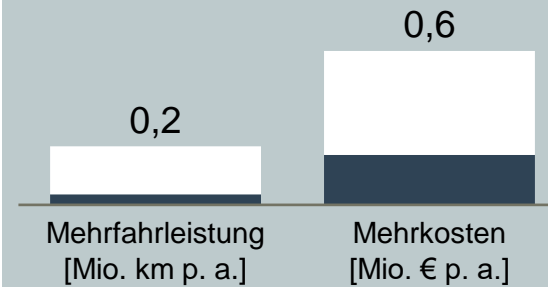
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Emmendingen ca. 0,4 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell,
LK Emmendingen, Raumkategorie 4



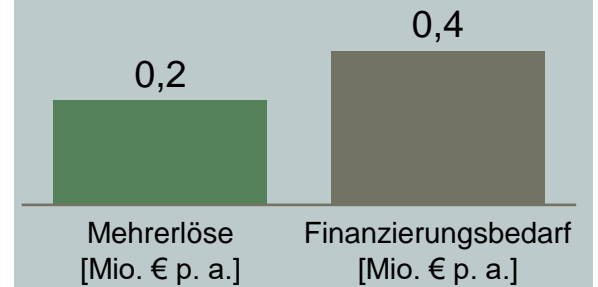
Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz

- Bus
- Tram
- On Demand



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz



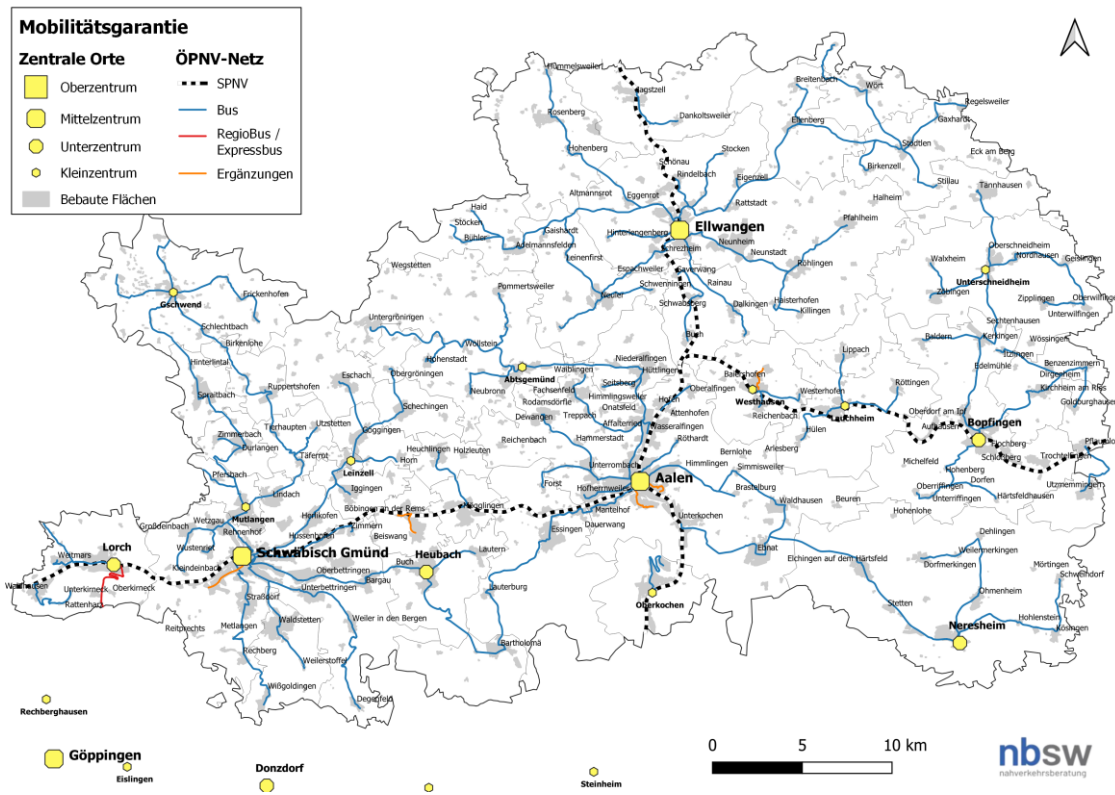
© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

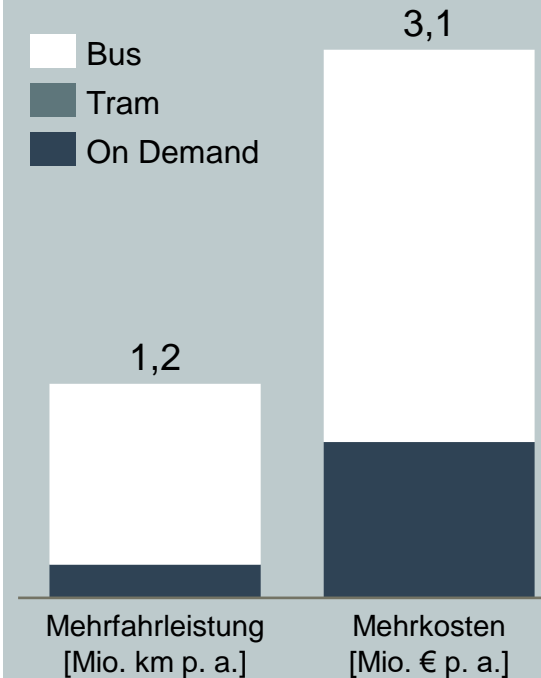
Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitäts-
garantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den Ostalbkreis ca. 2,5 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell,
Ostalbkreis, Raumkategorie 4

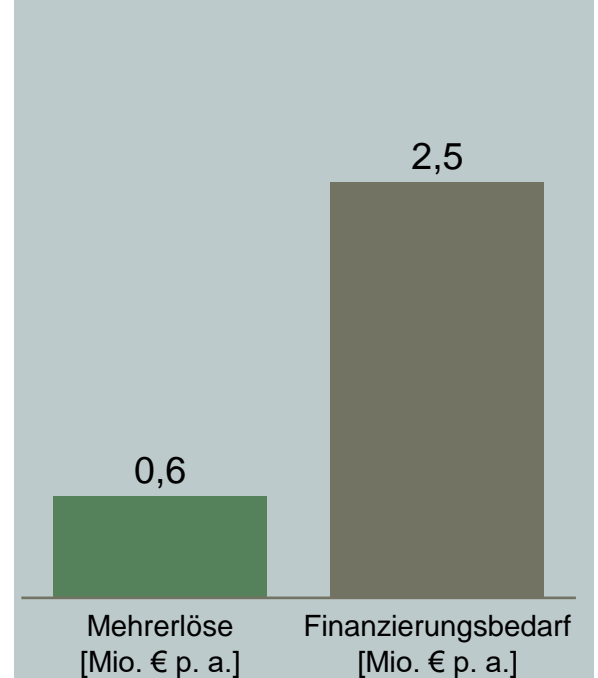


Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz

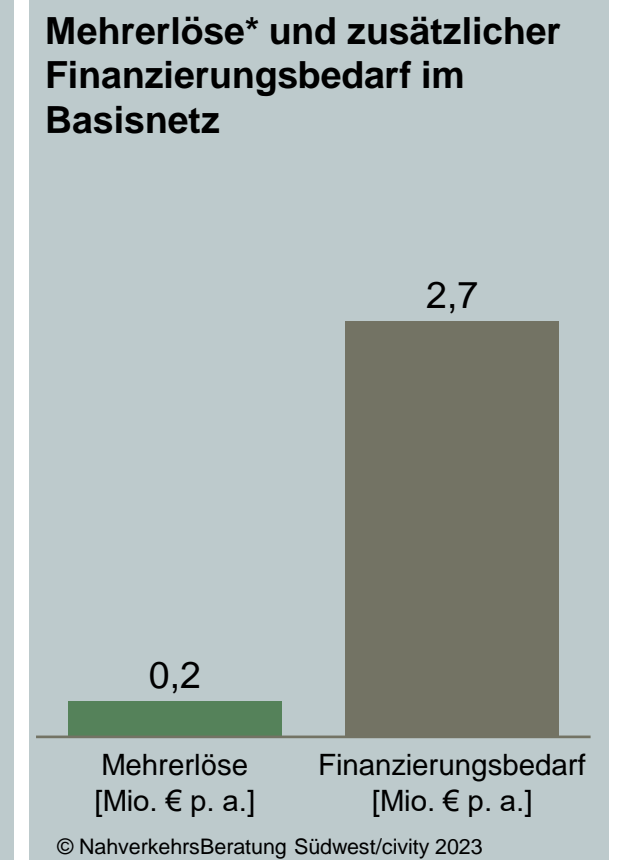
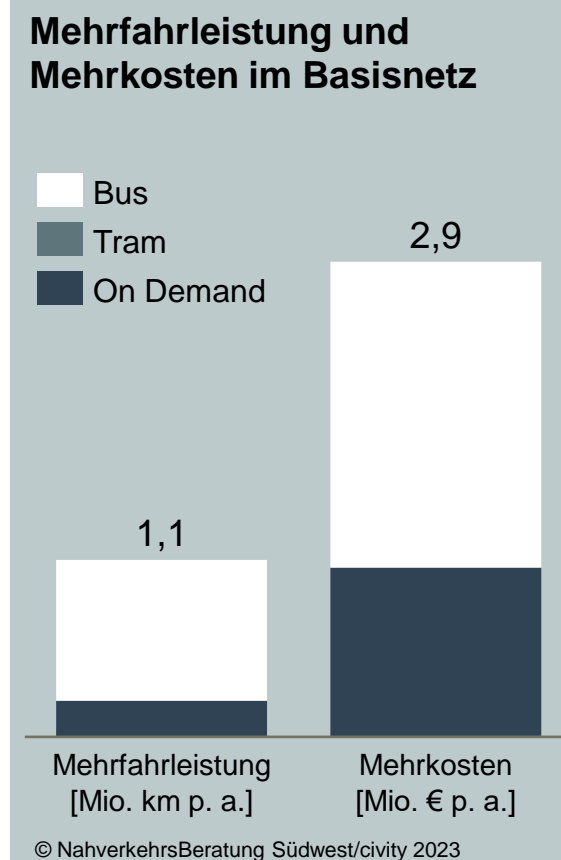
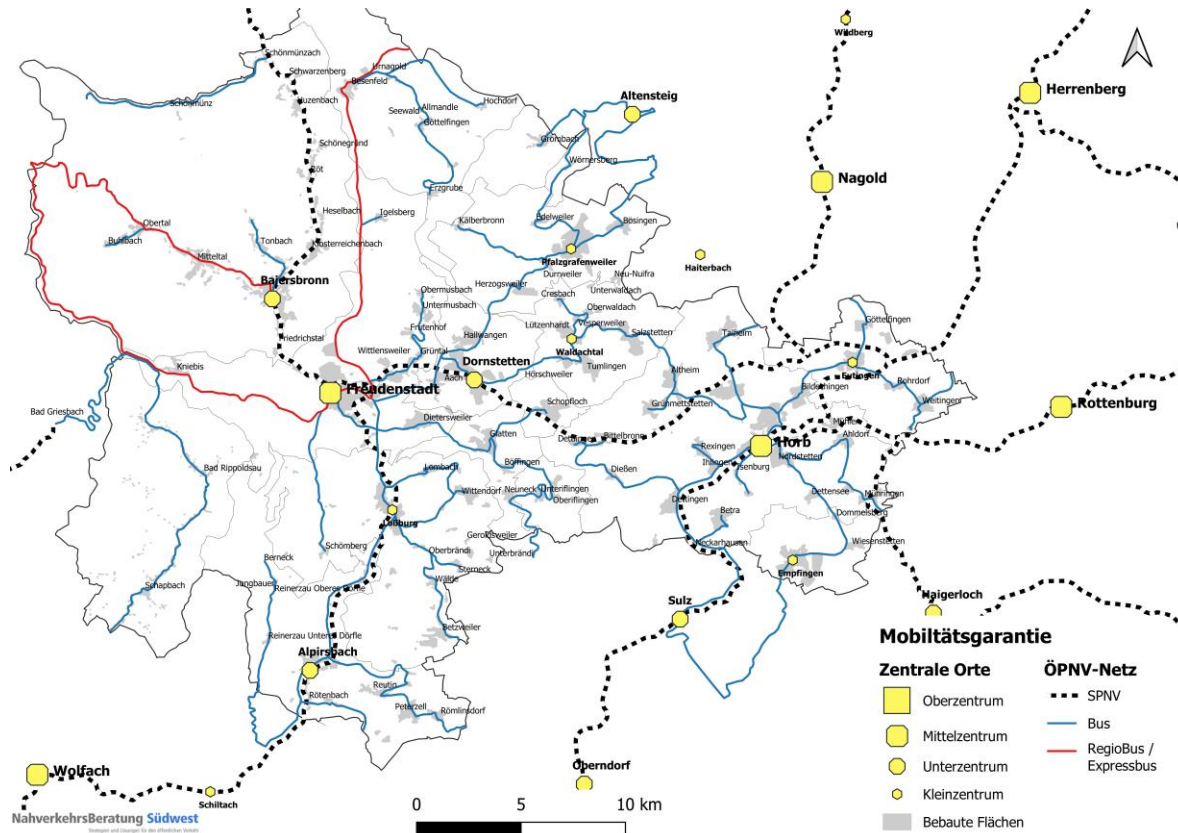


© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Freudenstadt ca. 2,7 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell
LK Freudenstadt, Raumkategorie 5



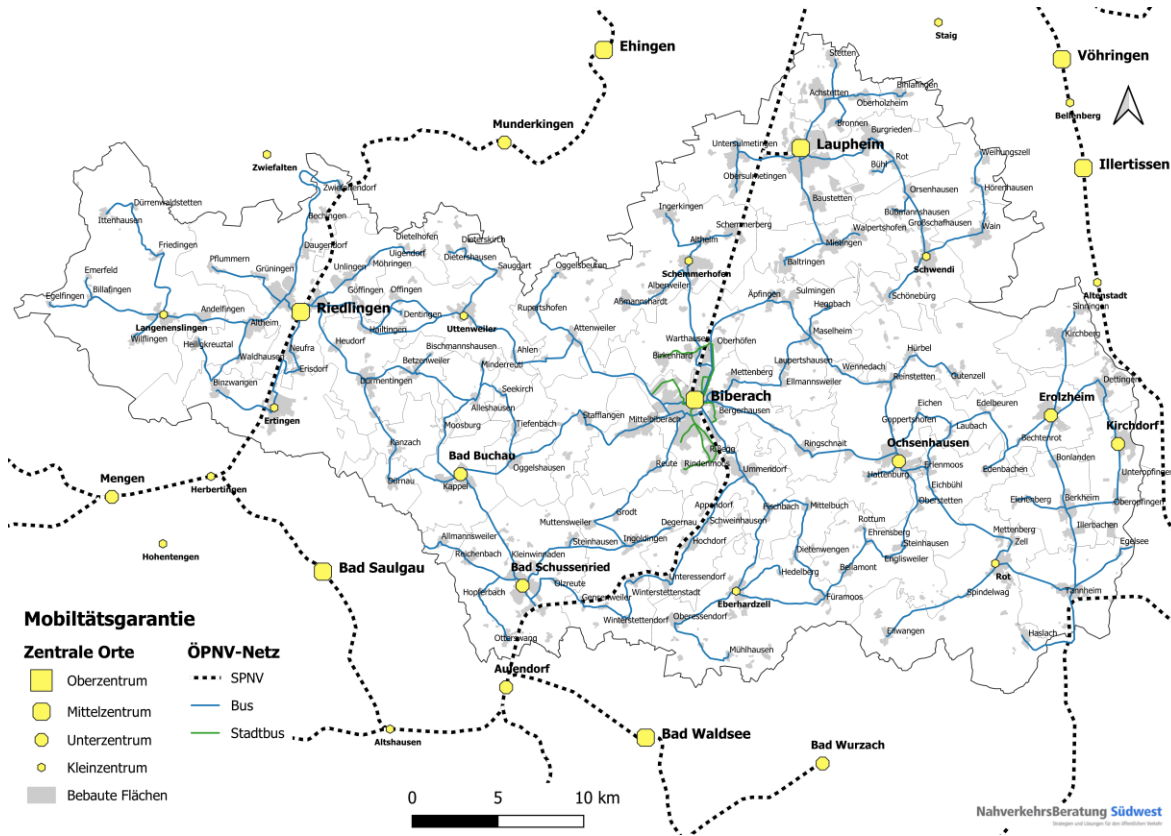
*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets

Mobilitätsgarantie: Berechnungsergebnisse im Überblick

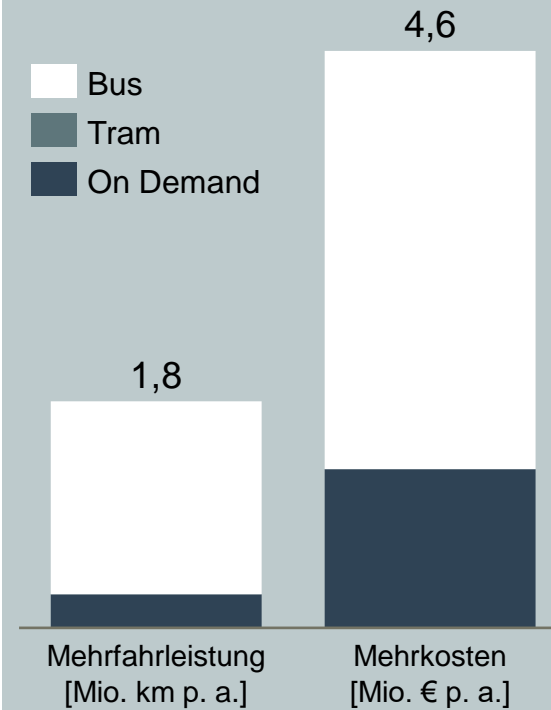
Der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Umsetzung der Stufe 1 der Mobilitätsgarantie im kommunalen ÖPNV beträgt für den LK Biberach ca. 4,1 Mio. € p. a.

Relationen für das Basisangebot nach dem Zentrale-Orte-Modell

LK Biberach, Raumkategorie 5

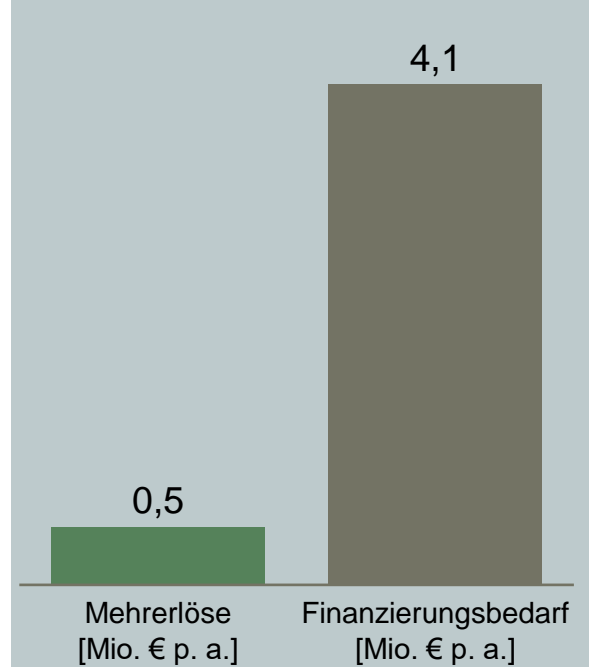


Mehrfahrleistung und Mehrkosten im Basisnetz



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

Mehrerlöse* und zusätzlicher Finanzierungsbedarf im Basisnetz



© NahverkehrsBeratung Südwest/civity 2023

*Erlösabschätzung beinhaltet Erlösabschläge i. H. v. 31 % durch Einführung des Deutschlandtickets