

# Großraum- und Schwerlaststrecken Baden-Württemberg

Stand 15.11.2017

- 1

 Großraum- und Schwerlaststrecke Ravensburg - Hafen Heilbronn  
 von Ravensburg bis Heidenheim  
 Lichte Höhe 6,00 m, 290 t  
 von Heidenheim bis Hafen Heilbronn  
 Lichte Höhe 7,00 m, 290 t
  
- 1

 Verlängerung Strecke 1 Markdorf bis Ravensburg  
 Lichte Höhe 6,00 m, 80 t
  
- 1a

 Anschlussstrecke Hafen Plochingen  
 Lichte Höhe 5,50 m, 218 t
  
- 1b

 Anschlussstrecke Hafen Stuttgart  
 Lichte Höhe 4,50 m, 218 t
  
- 1c

 Anschlussstrecke Landesgrenze Bayern (Dischingen)  
 Lichte Höhe 6,00 m, 290 t
  
- 1d

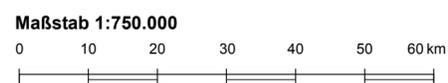
 Anschlussstrecke Göppingen - Hafen Plochingen  
 und Anschlussstrecke Göppingen bis Schwerlaststrecke  
 Lichte Höhe 6,00 m, 290 t
  
- 1e

 Ausweichstrecke Umfahrung Tunnel Herbrechtingen  
 Lichte Höhe 6,00 m, 290 t
  
- 2

 Großraumstrecke Friedrichshafen - Freistett/Rhein  
 Lichte Höhe 6,00 m, 80 t
  
- 3

 Schwerlaststrecke Waghäusel - A6 AS Schwetzingen/Hockenheim  
 und Schwerlaststrecke Waghäusel - Philippsburg  
 Lichte Höhe 4,70 m, 290 t
  
- 4

 Schwerlaststrecke A5 AS Lahr - Hafen Kehl  
 Lichte Höhe 4,40 m, 290 t



Herstellung Regierungspräsidium Tübingen Abt. 9, Landesstelle für Straßentechnik, 11-2017  
 Modifizierte Kartengrundlage: Bundesfernstraßen in Deutschland, Stand 1. Januar 2012  
 mit freundlicher Genehmigung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

