



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Ministerium für Verkehr • Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Lediglich per E-Mail:

An die Abteilungen 4 der  
Regierungspräsidien  
Stuttgart  
Karlsruhe  
Freiburg  
Tübingen

Stuttgart 22.02.2024

Name Vera Schmidt

Telefon +49 711 89686-2705

E-Mail Vera.Schmidt@vm.bwl.de

Geschäftszeichen VM2-3945-24/8/40

(Bitte bei Antwort angeben)

nachrichtlich:

Anerkannte Prüfstellen nach RAP Stra 15 in Baden-Württemberg  
Deutscher Asphaltverband Regionalvorstand Baden-Württemberg  
Fachverband für Bitumenemulsionen und Kaltbauweisen e.V.  
Gemeindeprüfungsanstalt Baden-Württemberg  
Gemeindetag Baden-Württemberg  
Industrieverband Steine und Erden Baden-Württemberg e.V.  
Landesvereinigung Bauwirtschaft Baden-Württemberg  
Landkreistag Baden-Württemberg  
Rechnungshof Baden-Württemberg  
Städtetag Baden-Württemberg  
Bauwirtschaft Baden-Württemberg  
Ingenieurkammer Baden-Württemberg  
Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest

## **Ergänzungen zu den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen im Straßenbau Baden-Württemberg (ETV-StB-BW Teil 3, Ausgabe 2024) Temperaturabgesenkter Walzasphalt (TA)**

Einführungsschreiben zur ETV-StB-BW Teil 3, Ausgabe 2023 des VM vom 06.06.2023, Az.: 2-3945-24/8

### Anlagen

- ETV-StB-BW\_TA Teil 3.1.1 zu ZTV Asphalt-StB
- ETV-StB-BW\_TA Teil 3.1.1 zu ZTV Asphalt-StB - Anhang 1
- ETV-StB-BW\_TA Teil 3.2.1 zu TL Asphalt-StB

Informationen zum Schutz personenbezogener Daten nach der DSGVO finden sich auf der Internetseite des Ministeriums für Verkehr unter „Service“ / „Datenschutz“. Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt.

## **Allgemeines**

Das Ministerium für Verkehr hat eine Erweiterung des Teil 3 der ETV-StB-BW erarbeitet. Die Erweiterung bezieht sich auf Temperaturabgesenkten Walzasphalt.

Der Teil 3 der ETV-StB-BW gliedert sich in 2 Teile, die jeweils erweitert wurden:

Teil 3.1: Ergänzungen zu den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt (ZTV Asphalt-StB 07/13)

### **Teil 3.1.1 Ergänzungen zur Herstellung von Asphaltschichten mit Temperaturabgesenktem Asphalt (TA)**

Teil 3.2: Ergänzungen zu den Technischen Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen (TL Asphalt-StB 07/13)

### **Teil 3.2.1 Ergänzungen zur Herstellung von Temperaturabgesenktem Asphaltmischgut (TA)**

## **Anwendung in Baden-Württemberg**

- (1) Die ETV-StB-BW, Teil 3.1.1 und Teil 3.2.1 Fassung 2024 sind für die Übergangszeit bis zur Veröffentlichung der von der FGSV angekündigten Fortschreibung des Regelwerks für Asphalt (ZTV/TL Asphalt-StB) zur Umsetzung von Temperaturabgesenktem Walzasphalt vorgesehen.
- (2) Temperaturabgesenkte Walzasphalte im Zuge von Bundesstraßen sollen weiterhin nach dem ARS 09/2021 "Durchführung von Erprobungsstrecken bei Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen zum Einsatz von temperaturabgesenktem Walzasphalt in Verbindung mit Absaugeinrichtungen am Straßenfertiger" ausgeschrieben werden.
- (3) Mit der Einführung der ETV-StB-BW, Teil 3.1.1 und Teil 3.2.1 Fassung 2024 werden Temperaturabgesenkte Walzasphalte für Asphalttragschichten bei Landesstraßen zur Regelbauweise. Die Ausschreibenden sind dazu angehalten, auch für die Asphaltbinderschichten, Asphaltdeckschichten und Asphalttragdeckschichten Temperaturabgesenkte Walzasphalte auszuschreiben. Damit soll den Straßenbauunternehmen und Asphaltmischgutherstellern die Möglichkeit eingeräumt werden, möglichst umfangreich und frühzeitig einen routinierten Umgang mit Temperaturabgesenkten Walzasphalten zu erreichen.

- (4) Die Temperaturabsenkung kann durch organisches modifiziertes Bitumen, chemische bzw. mineralische Zusätze oder durch die Schaumbitumentech-  
nologie erfolgen. Die Möglichkeit einer Kombination von Zusätzen wurde in  
dieser Erweiterung der ETV-StB-BW nicht berücksichtigt.
- (5) In die ETV-StB-BW (TA) wurde die Systematik von Bitumenpaaren mit auf-  
genommen. Dies ist ein Vorgriff auf die noch ausstehende Fortschreibung  
der Regelwerke für Asphalt (ZTV/TL Asphalt). Bitumenpaare setzen sich  
aus einem Bitumen nach TL Bitumen-StB und einem Bitumen nach TL VBit-  
StB zusammen (Tabelle 1).

*Tabelle 1 (ETV-StB-BW TA Teil 3.2.1): Bildung der Bitumenpaare in Abhängigkeit der Bitumenart und -sorte*

Straßenbaubitumen			Polymermodifizierte Bitumen		
nach TL Bitu- men-StB	nach TL VBit-StB	Bitumenpaar	nach TL Bitu- men-StB	nach TL VBit-StB	Bitumenpaar
30/45	35/50 VL	[30/45 // 35/50 VL]	10/40-65 A	PmB 10/25 VL	[10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
50/70	50/80 VL	[50/70 // 50/80 VL]	25/55-55 A	PmB 25/45 VL	[25/55-55 A // PmB 25/45 VL]
70/100	50/80 VL	[70/100 // 50/80 VL]	45/80-50 A	PmB 45/80 VL	[45/80-50 A // PmB 45/80 VL]

- (6) In den Ausschreibungsunterlagen wird das Bitumenpaar anhand der Belas-  
tungsklasse bzw. Flächenart ausgeschrieben (siehe ETV-StB-BW-Teil 3.1.1  
Tabelle 1; Zweckmäßige resultierende Bindemittelart und Bindemittelsorte  
in Abhängigkeit von der zu erwartenden Beanspruchung). Je nach Art der  
gewählten Temperaturabsenkung (siehe Punkt (4)) wird nur eines der Bin-  
demittel in der Anwendung maßgebend.
- (7) Abbildung 1 gibt einen Überblick der möglichen Temperaturabsenkungen  
und deren jeweilige Zuordnung hinsichtlich der Technischen Lieferbedin-  
gung.

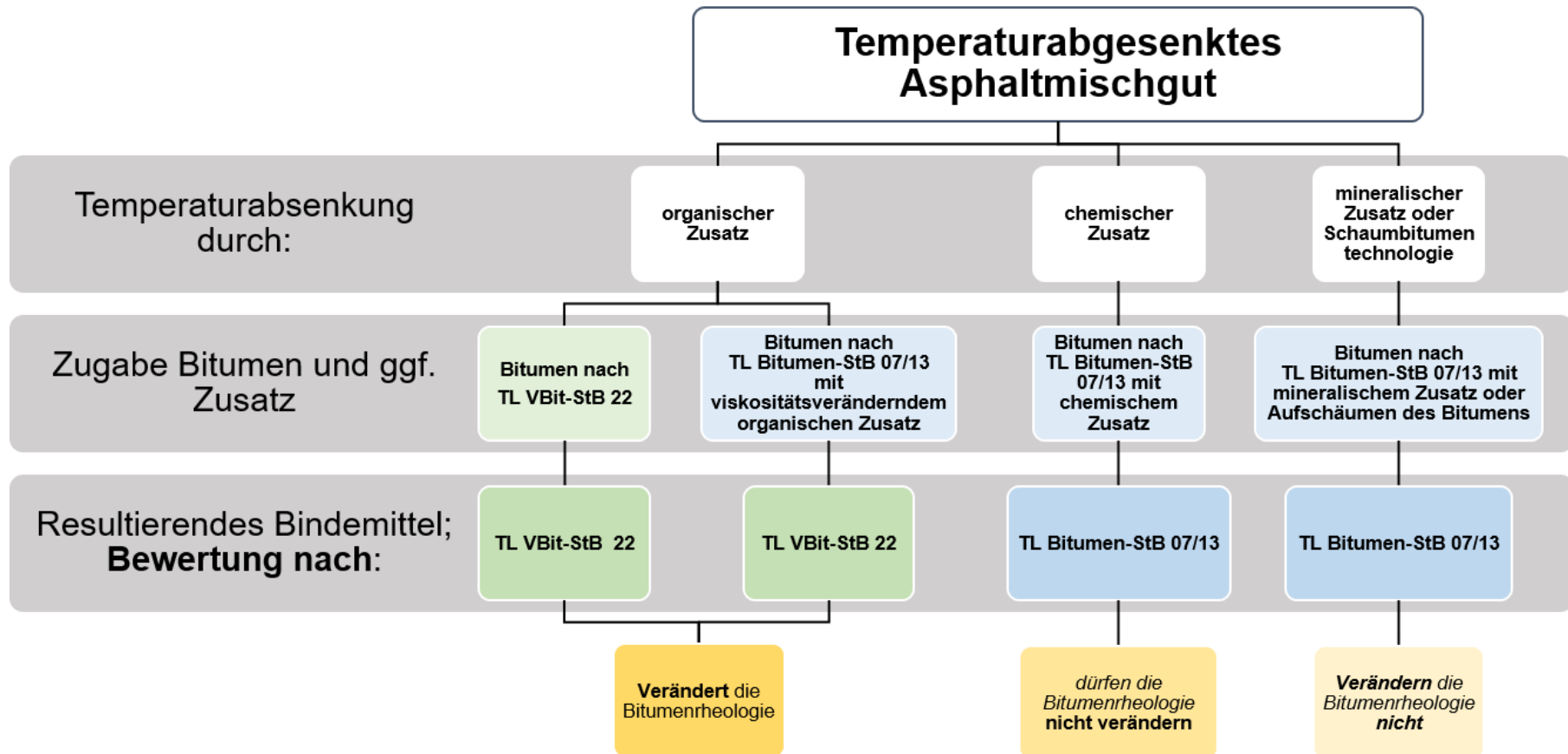


Abbildung 1: Zuordnung Zusätze und Bitumentechologie in Hinsicht der anzuwendenden Technischen Lieferbedingung

- (8) Der Eignungsnachweis der ETV-StB-BW Teil 3.1 wurde anhand der Ergänzungen, die sich aus dem Teil 3.1.1 ergeben, angepasst und dieser Ergänzung beigelegt. Hierbei fand eine Differenzierung infolge der Art der Temperaturabsenkung statt.
- (9) Die ETV-StB-BW Teil 3.1.1 und Teil 3.2.1 ist nur im Bereich der Landesstraßen anzuwenden.
- (10) Den kommunalen Baulastträgern wird empfohlen, für die in ihrer Baulast befindlichen Straßen entsprechend diesem Einführungsschreiben zu verfahren. Die Regierungspräsidien werden gebeten, die Landratsämter und Stadtkreise als untere Verwaltungsbehörden zu informieren.

### **Schlussbestimmungen**

- (11) Dieses Einführungsschreiben wird entsprechend der VwV Re-StB-BW vom 01.07.2008 in die Liste der Regelwerke der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg im Internet- und Intranetangebot im Sachgebiet 4 Straßenbefestigungen im Sachgebiet 04.4 Bauweisen eingestellt.

gez. Andreas Hollatz  
Ministerialdirigent