



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Ministerium für Verkehr BW · Postfach 10 34 52 · 70029 Stuttgart

Regierungspräsidien
Höhere Straßenbaubehörde
Stuttgart
Karlsruhe
Freiburg
Tübingen

Datum 21.03.2024

Name Franziska Frank


Durchwahl +49 711 89686-2210

E-Mail Franziska.Frank@vm.bwl.de

Geschäftszeichen VM2-3963-1/9/2

(bei Antwort bitte angeben)

Nachrichtlich:
Landkreistag BW
Städtetag BW
Gemeindetag BW

 **Technische Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien, Ausgabe 2023 (TL M 23) Allgemeines Rundschreiben Nr. 26/ 2023 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr vom 28.12.2023, Az. StB 26/7122.3/4/3844039**
Einführungserlass des IM vom 7.08.2007, Az.: 62-3963/25 zu der TL M 06
Schreiben des VM vom 12.05.2014; Az.: 2-3963/25*4 zu den Änderungen der TL M 06

Anlagen
ARS Nr. 26/2023

I. Anwendung

Beiliegendes Allgemeines Rundschreiben Straßenbau des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) wird mit der Bitte um Beachtung bei Straßen in der Baulast des Bundes und des Landes bekannt gegeben.

Das Einführungsschreiben des IM vom 07.08.2007; Az.: 62-3963/25 "Technische Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien, - Ausgabe 2016" zur Bekanntgabe des ARS 18/2006 wird aufgehoben.

Das Schreiben des VM vom 12.05.2014, Az.: 2-3963/25*4 zu den Änderungen der TLM 06 zur Bekanntgabe des ARS 26/2013 wird ebenfalls aufgehoben.

Die TL M 23 regeln die Anforderungen an die Lieferung von dauerhaften (weißen) und vorübergehend gültigen (gelben) Markierungsmaterialien auf Straßen. Markierungsknöpfe und Sichtzeichen sind zukünftig eigenständige Elemente und werden in eigenständigen Regelwerken behandelt. Da die Einführung des Regelwerks zu den Markierungsknöpfen derzeit noch nicht absehbar ist, gelten bis zu diesem Zeitpunkt nachfolgende Regelungen. Diese Regelungen wurden aus den TL M 06 entsprechend der gültigen Normen und Regelwerke weiterentwickelt.

II. Anmerkungen zu Markierungsknöpfe

Markierungsknöpfe sind horizontale Leiteinrichtungen, und können nicht retroreflektierend, retroreflektierend oder selbstleuchtend ausgebildet sein.

Die Klassen der Abmessungen sowie die lichttechnischen und farbmétrischen Anforderungen an retroreflektierende Markierungsknöpfe richten sich nach den DIN EN 1463-1.

Selbstleuchtende Markierungsknöpfe müssen DIN EN 1463-3 entsprechen.

Retroreflektierende / nicht retroreflektierende Markierungsknopfarten

Markierungsknöpfe werden je nach Verwendungszweck in zwei Klassen eingeteilt:

- | | |
|--|-------|
| ▪ Dauerhaft verwendeter Markierungsknopf | Typ P |
| ▪ Vorübergehend verwendeter Markierungsknopf | Typ T |

Die im Markierungsknopf enthaltenen Reflektoren werden wie folgt klassifiziert:

- | | |
|------------------------------------|-------|
| ▪ Glas | Typ 1 |
| ▪ Kunststoff | Typ 2 |
| ▪ Kunststoff mit Oberflächenschutz | Typ 3 |

Markierungsknöpfe für dauerhaften Einsatz sind weiß. Die Farbe des retroreflektierten Lichts ist weiß. Bestehen Markierungsknöpfe aus Metall ist deren Farbe weiß-metallisch.

Markierungsknöpfe für vorübergehenden Einsatz sind gelb. Die Farbe des retroreflektierten Lichts ist gelb.

Abmessungen:

Die Höhe des Markierungsknopfes, der Teil des Knopfes der oberhalb der Fahrbahn liegt, muss den Klassen nachfolgenden Klassen entsprechen.

- Klasse H 1 bis 18 mm
- Klasse H 2 über 18 mm bis 20 mm
- Klasse H 3 über 20 mm bis 25 mm

Die **maximale Breite und Länge** in Fahrtrichtung des Markierungsknopfes, der Teil des Knopfes der oberhalb der Fahrbahn liegt, wird wie folgt klassifiziert.

- Klasse HD 1 Länge 250 mm, Breite 190 mm
- Klasse HD 2 Länge 320 mm, Breite 230 mm

Die **minimale Breite und Länge** in Fahrtrichtung des vorübergehend verwendeten Markierungsknopfes, der Teil des Knopfes der oberhalb der Fahrbahn liegt, wird wie folgt klassifiziert.

- Klasse HDT 1 Länge 35 mm, Breite 84 mm
- Klasse HDT 2 Länge 75 mm, Breite 90 mm

Endgültige Markierungen aus Markierungsknöpfen:

Dauerhaft verwendete Markierungsknöpfe müssen in lichttechnischer Hinsicht folgende Klasse entsprechen:

- Klasse PRP 1
- Klasse DCR 0 (keine Anforderungen an die Tagessichtbarkeit – Knopf aus Metall)
- Klasse DCR 1 (Tagessichtbarkeit für Farbe Weiß)
- Klasse NCR 0 (keine Anforderungen an die Nachtsichtbarkeit – Knopf aus Metall)
- Klasse NCR 1 (Nachtsichtbarkeit für Farbe Weiß)

Vorübergehende Markierungen aus Markierungsknöpfen:

Vorübergehend verwendete Markierungsknöpfe müssen in lichttechnischer Hinsicht folgenden Klassen entsprechen:

- Klasse PRT 1
- Klasse NCR 1 (Nachtsichtbarkeit für Farbe Gelb)
- Klasse DCR 1 (Tagessichtbarkeit für Farbe Gelb)

III. Schlussbestimmung

Dieses Einführungsschreiben wird entsprechend der VwV „Re-StB-BW“ des Innenministeriums vom 01. Juli 2008 (GABI 2008, S. 322), geändert durch die VwV vom

20. Mai 2019, in die Liste der Regelwerke der Straßenbauverwaltung (LisRe-StB-BW) im Internet- und Intranetangebot der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg in den Sachgebieten Sachgebiet 7.4 Straßenverkehrstechnik und Straßen-ausstattung – Leit- und Schutzeinrichtungen eingestellt.

Das aufgehobene Einführungsschreiben des VM vom 12.05.2014; Az.: 2-3963/25*4

"TL M 06 - Änderungen" wird aus der Liste der Regelwerke entfernt.

Die Regierungspräsidien werden gebeten, dieses Schreiben mit Anlage an die unteren Verwaltungsbehörden zur Beachtung weiterzuleiten. Im Interesse einer einheitlichen Handhabung wird den Stadt- und Landkreisen, sowie den kommunalen Baulastträgern die Anwendung für die Straßen in ihrer Baulast empfohlen.

gez. Thomas Bucher