# Elektrifizierung der Landesfahrzeugflotte

## Förderantrag 2025

Das Ministerium für Verkehr fördert aus Mitteln des baden-württembergischen Staatshaushalts, den der Landtag von Baden-Württemberg beschlossen hat, die Elektrifizierung der Landesfahrzeugflotte. Sie sind und bleiben dabei verantwortlich für die Rechtmäßigkeit von Ausschreibung und Vergabe.

### 1. Anspruchsberechtigte Dienststelle (Wer?)

Dienststelle der unmittelbaren Landesverwaltung

Landesbetrieb (bitte De-minimis-Erklärung beifügen)

Landesbeteiligung in 100% Landesbesitz (bitte De-minimis-Erklärung beifügen)

Angaben zur Dienststelle

Dienststelle und Anschrift

Angaben zu Ansprechpartner:in bzw. stv. Ansprechpartner:in

Vor- und Zuname (Stv.: Vor- und Zuname)

Telefonnummer und E-Mailadresse (Stv: Durchwahl und E-Mailadresse)

#### 2. Darstellung des geplanten Vorhabens (Was?)

Pedelec, E-Bike, Elektroroller

Elektro- oder Hybridfahrzeug

Ladeinfrastruktur für Elektro- oder Hybridfahrzeuge

Bei Kraftfahrzeugen: Hersteller/Modell:

##### 3. Förderhöhen (Gültig ab 1. Januar 2025)

| **Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Kategorie* | *Leasing*  *6-11 Monate* | *Leasing*  *12-23 Monate* | *Leasing über 23 Monate* | *Kauf* |
| PKW bis 3,5 t | 1.500 Euro | 3.000 Euro | 6.000 Euro | 6.000 Euro |
| Leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t | 2.000 Euro | 4.000 Euro | 8.000 Euro | 8.000 Euro |
| Nutz- und Sonderfahrzeuge über 3,5 t | 3.000 Euro | 6.000 Euro | 12.000 Euro | 12.000 Euro |

| **Hybridfahrzeuge** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Kategorie* | *Leasing*  *6-11 Monate* | *Leasing*  *12-23 Monate* | *Leasing über 23 Monate* | *Kauf* |
| PKW bis 3,5 t  (max. 50 g CO2/km[[1]](#footnote-1)) | 750 Euro | 1.500 Euro | 3.000 Euro | 3.000 Euro |
| Leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t | 1.500 Euro | 3.000 Euro | 6.000 Euro | 6.000 Euro |
| Nutz- und Sonderfahrzeuge über 3,5 t | 2.000 Euro | 4.000 Euro | 8.000 Euro | 8.000 Euro |

| **Elektro-Zweiräder** | |
| --- | --- |
| *Kategorie* | *Förderung* |
| Pedelecs | 2.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |
| Lasten-Pedelecs | 4.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |
| E-Bikes | 2.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |
| Elektroroller | 2.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |

| **Ladeinfrastruktur** | |
| --- | --- |
| *Kategorie* | *Förderung* |
| Elektro- und  Hybridfahrzeuge | **50 Prozent der Kosten je Ladepunkt,**  **maximal 3.000 Euro**.  Förderfähig sind ausschließlich die Kosten der Ladesäule und deren Installation (Händlerangebot ist beizufügen). Eine Förderung zusätzlicher Kosten, wie bspw. der vorgelagerten Infrastruktur (Erdarbeiten oder Verkabelungen), ist ausgeschlossen. |

###### 4. Darstellung der voraussichtlichen Kosten des Vorhabens (Wieviel?)

Maßgeblich für die Bewilligung der Förderung ist die Vorlage eines Händlerangebots zum Kauf oder Leasing mit den entsprechenden Daten zu Fahrzeug, Pedelec und/oder Ladeinfrastruktur. Anhand dieser wird die entsprechende Fördersumme als Festbetrag (gem. Nr. 3 Förderhöhe) festgesetzt. Es können maximal die tatsächlichen Kosten beantragt werden.

**4.1 Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen:**

| **Kategorie des**  **Fahrzeugs** | **Leasing / Kauf** | **Anzahl** | **Förderhöhe pro Fahrzeug** | **Gesamtkosten pro Fahrzeug** *(gem. Händlerangebot)* | **Förderbetrag** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro |
| **Fördersumme gesamt** | | | |  | Euro |

* Als Anlage ist ein entsprechendes Händlerangebot inkl. der Angaben zum CO2-Ausstoß und der Fahrzeugkategorie anzufügen.

Wurden die in diesem Antrag aufgeführten Elektro- und Hybridfahrzeuge zentral über das Logistikzentrum Baden-Württemberg (LZBW) beschafft (Dienststellenübergreifende Sammelausschreibung[[2]](#footnote-2))?

Ja (ein Nachweis ist beizufügen, bspw. die Bedarfsmeldung an das LZBW). Welche Sammelausschreibung? => Nr:

Nein, da es sich nicht um Neubeschaffungen von Fahrzeugen der Klasse M 1 und N 1 mit alternativen Antrieben handelt.

Nein, da es sich um Neubeschaffungen von Fahrzeugen der Klasse M 1 und N 1 mit alternativen Antrieben handelt, die aus nachfolgend genannten Gründen jedoch nicht zentral beschafft werden konnten:

**4.2 Bei Pedelecs, E-Bikes und Elektrorollern:**

| **Kategorie des Zweirads** | **Anzahl** | **Fördersumme** | **Förderbetrag** |
| --- | --- | --- | --- |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro |
| **Fördersumme gesamt** | | | Euro |

* Als Anlage ist ein entsprechendes Händlerangebot anzufügen.

**4.3 Bei Ladeinfrastruktur:**

| **Anzahl**  **Ladepunkte** | **Kosten des Ladepunktes** | **Installationskosten** | **Gesamtkosten** | **Förderbetrag**  (50 Prozent der Gesamtkosten, max. 3.000 Euro) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro | Euro | Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro | Euro | Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Euro | Euro | Euro | Euro |
| **Fördersumme gesamt** | | | | Euro |

* Als Anlage ist ein entsprechendes Händlerangebot für die Kosten der Ladeinfrastruktur anzufügen und deren Installation.
* Förderfähig sind ausschließlich die Kosten der Ladesäule und deren Installation (Händlerangebot ist beizufügen). Eine Förderung zusätzlicher Kosten, wie bspw. der vorgelagerten Infrastruktur (Erdarbeiten oder Verkabelungen), ist ausgeschlossen.
* Bitte beachten Sie, dass eine Antragstellung erst nach entsprechender Projektreife erfolgt.

**4.4 Gesamtkosten und Mittelabruf**

Wir bestätigen, dass die beantragte Unterstützung in Höhe von insgesamt Euro nach Beschaffung bzw. Errichtung und bis zum 30. November 2026 abgerufen wird. Bitte beachten Sie, dass bereits beantragte Vorhaben nicht erneut beantragt werden können.

5. Begründung des Vorhabens (Warum?)

***5.1 Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen sowie bei Pedelecs, E-Bikes und Elektrorollern:***

Begründung dienstliche Erforderlichkeit:

Wie soll das neue Fahrzeug künftig eingesetzt werden?

Was sind die Vorteile des Einsatzes der beantragten Fahrzeuge im Unterschied zu den bisher eingesetzten Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor?

***5.2 Bei Ladeinfrastruktur:***

Begründung dienstliche Erforderlichkeit:

Steht die Beschaffung der Ladeinfrastruktur in Zusammenhang mit einer Fahrzeugbeschaffung?

Wie viele Elektro- und Hybridfahrzeuge sind bei Ihnen im dienstlichen Einsatz?

**6.** Ist Ihre Dienststelle vorsteuerabzugsberechtigt?

Ja

Nein

7. Anlagen

Händlerangebot

De-minimis-Erklärung (Landesbetrieb/Landesbeteiligung)

Ort, Datum Unterschrift (Name in Druckschrift)

Bitte senden Sie den ausgefüllten und unterzeichneten **Antrag auf dem Dienstweg**

**– über die für Sie zuständige oberste Landesbehörde** – an: [**Poststelle@vm.bwl.de**](mailto:Poststelle@vm.bwl.de)(Cc: [Tobias.Mezger@vm.bwl.de](mailto:Tobias.Mezger@vm.bwl.de))

1. Anlage 1 SaubFahrzeugBeschG [↑](#footnote-ref-1)
2. Der Ministerrat hat am 15. Dezember 2020 beschlossen, dass Fahrzeuge zum Personentransport mit alternativen Antrieben dienststellenübergreifend und zentral durch das Logistikzentrum Baden-Württemberg (LZBW) zu beschaffen sind. Beschaffungen von sauberen Fahrzeugen der Klassen M 1 und N 1, also Fahrzeuge mit bis zu neun Sitzplätzen und leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen, sind seit dem 2. August 2021 grundsätzlich zentral über das LZBW vorzunehmen. Beschaffungen dieser Fahrzeuge im Rahmen der dienststellenübergreifenden Sammelausschreibung werden seit dem 1. Januar 2022 prioritär gefördert. Beschaffungen von Fahrzeugen außerhalb der dienststellenübergreifenden Sammelausschreibung werden, sofern Haushaltsmittel verfügbar sind, nachrangig gefördert. [↑](#footnote-ref-2)