



NETZE

# Eigentumsverhältnisse bei stillgelegten Bahnstrecken

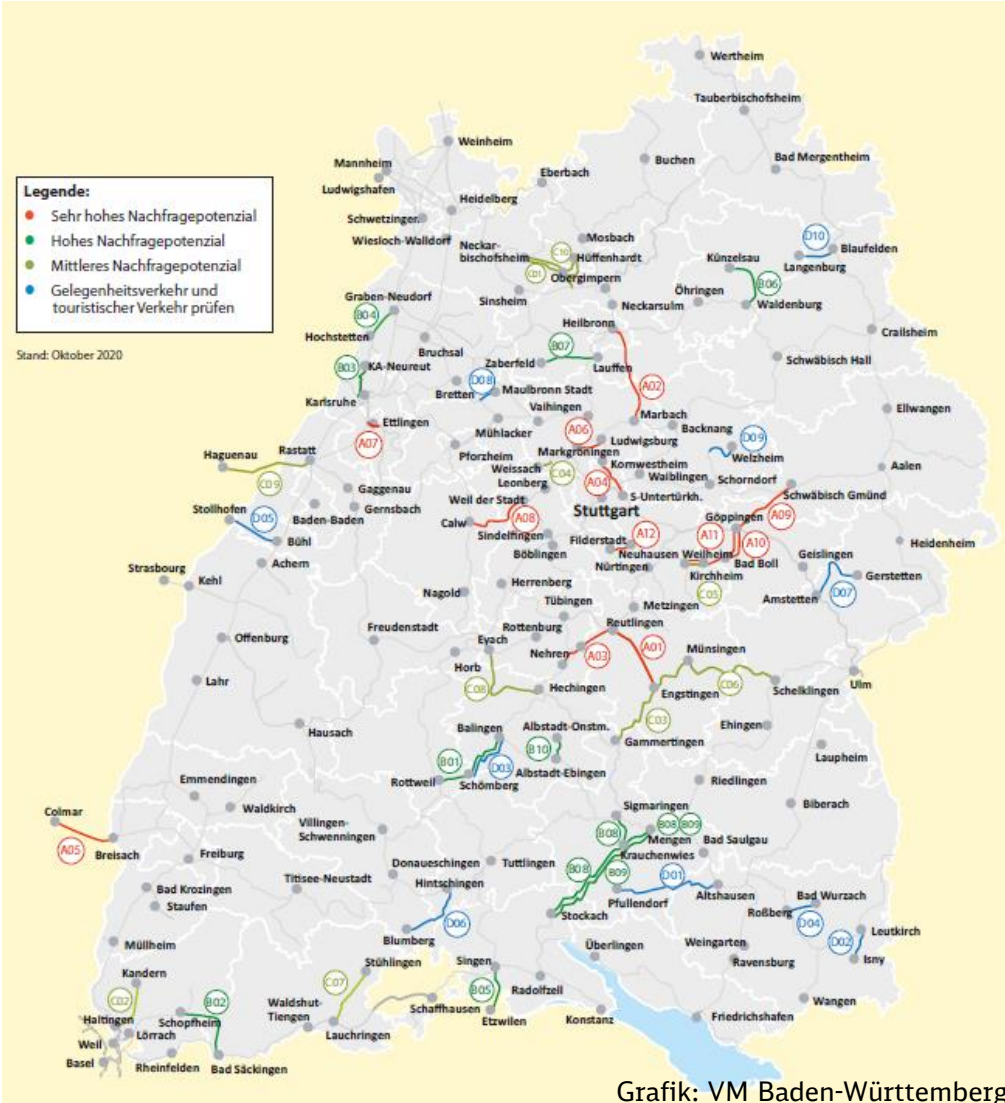
Rechercheergebnisse der DB

---

01.02.2021 | Videokonferenz



# Durch die DB wurde zu den Eigentumsverhältnissen der 42 Reaktivierungskandidaten recherchiert



## Sehr hohes Nachfragepotenzial

- A01 Reutlingen Hbf – Engstingen (Echzaltalbahn)
- A02 Marbach (Neckar) – Heilbronn (Bottwartalbahn)
- A03 Reutlingen Hbf – Nehren Süd (Somaschell)
- A04 Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim Pbf (Schusterbahn)
- A05 Breisach – Colmar
- A06 Ludwigsburg – Markgröningen (Markgröninger Bahn)
- A07 Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz (Albtalbahn)
- A08 Weil der Stadt – Calw (Hermann-Hesse-Bahn)
- A09 Göppingen – Schwäbisch Gmünd (Hohenstaufenbahn)
- A10 Göppingen – Bad Boll (Voralbbahn)
- A11 Göppingen – Kirchheim (Teck)
- A12 Filderstadt – Neuhausen (Filder) (Filderbahn)

## Mittleres Nachfragepotenzial

- C01 Neckarbischofsheim Nord – Obergimpfern – Hüffenhardt/Bad Rappenau (Krebsbachtalbahn)
- C02 Haltingen – Kandern (Kandertalbahn)
- C03 Engstingen – Gammertingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C04 Heimerdingen – Weißach (Strohäubahn)
- C05 Kirchheim (Teck) – Weilheim (Teck) (Kleine Teckbahn)
- C06 Engstingen – Münsingen – Schelklingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C07 Lauchringen – Stühlingen (Wutachtalbahn)
- C08 Eyach – Hechingen Landesbahn (Zollern-Alb-Bahn 4)
- C09 Rastatt – Haguenu
- C10 Neckarbischofsheim Nord – Obergimpfern – Hüffenhardt (Krebsbachtalbahn)

## Hohes Nachfragepotenzial

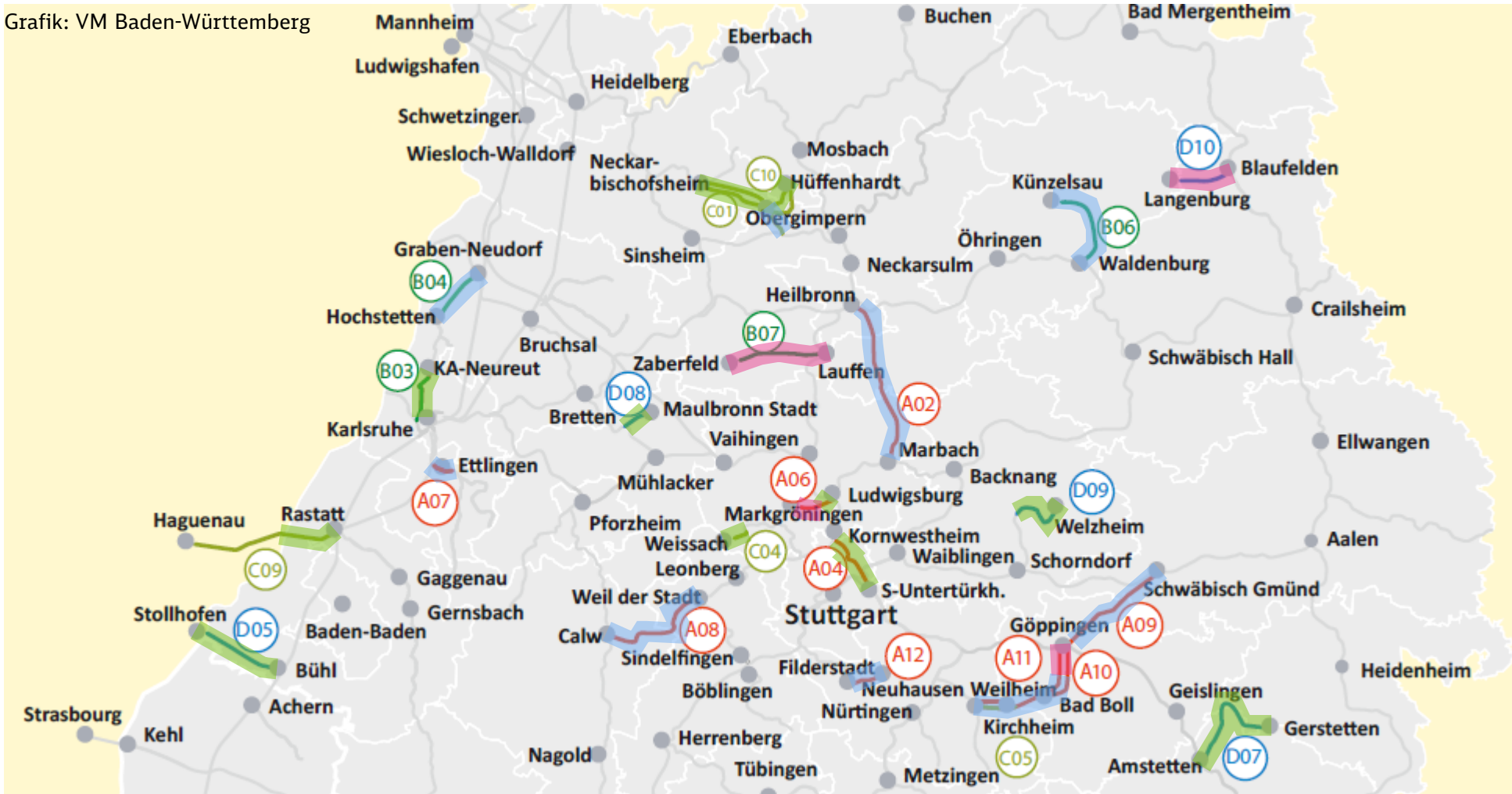
- B01 Balingen (Württ) – Schömburg (b Balingen) – Rottweil (Zollern-Alb-Bahn 3)
- B02 Schopfheim – Bad Säckingen (Wehratalbahn)
- B03 Karlsruhe-Neureut – Karlsruhe-Mühlburg (Hardtbahn)
- B04 Graben-Neudorf – Hochstetten (Hardtbahn)
- B05 Singen (Hohentwiel) – Etwilen TG
- B06 Waldenburg (Württ) – Künzelsau (Kochertalbahn)
- B07 Lauffen (Neckar) – Zaberfeld (Zabergäubahn)+
- B08 Sigmaringen/Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B09 Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B10 Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen (Talgangbahn)

## Gelegenheitsverkehr und touristischer Verkehr prüfen

- D01 Altshausen – Pfullendorf (Räuberbahn)
- D02 Leutkirch – Isny
- D03 Balingen (Württ) – Schömburg (b Balingen) (Zollern-Alb-Bahn 3)
- D04 Roßberg – Bad Wurzach (Roßbergbahn)
- D05 Bühl (Baden) – Stollhofen
- D06 Hintschingen – Blumberg-Zollhaus (Aitrachtalbahn)
- D07 Amstetten (Württ) – Gerstetten (Lokalbahn)
- D08 Maulbronn West – Maulbronn Stadt (Klosterstadt-Bahn)
- D09 Rudersberg-Oberndorf – Welzheim (Wieslaftalbahn)
- D10 Blauffelden – Langenburg

# Nördliche Landeshälfte

Grafik: VM Baden-Württemberg

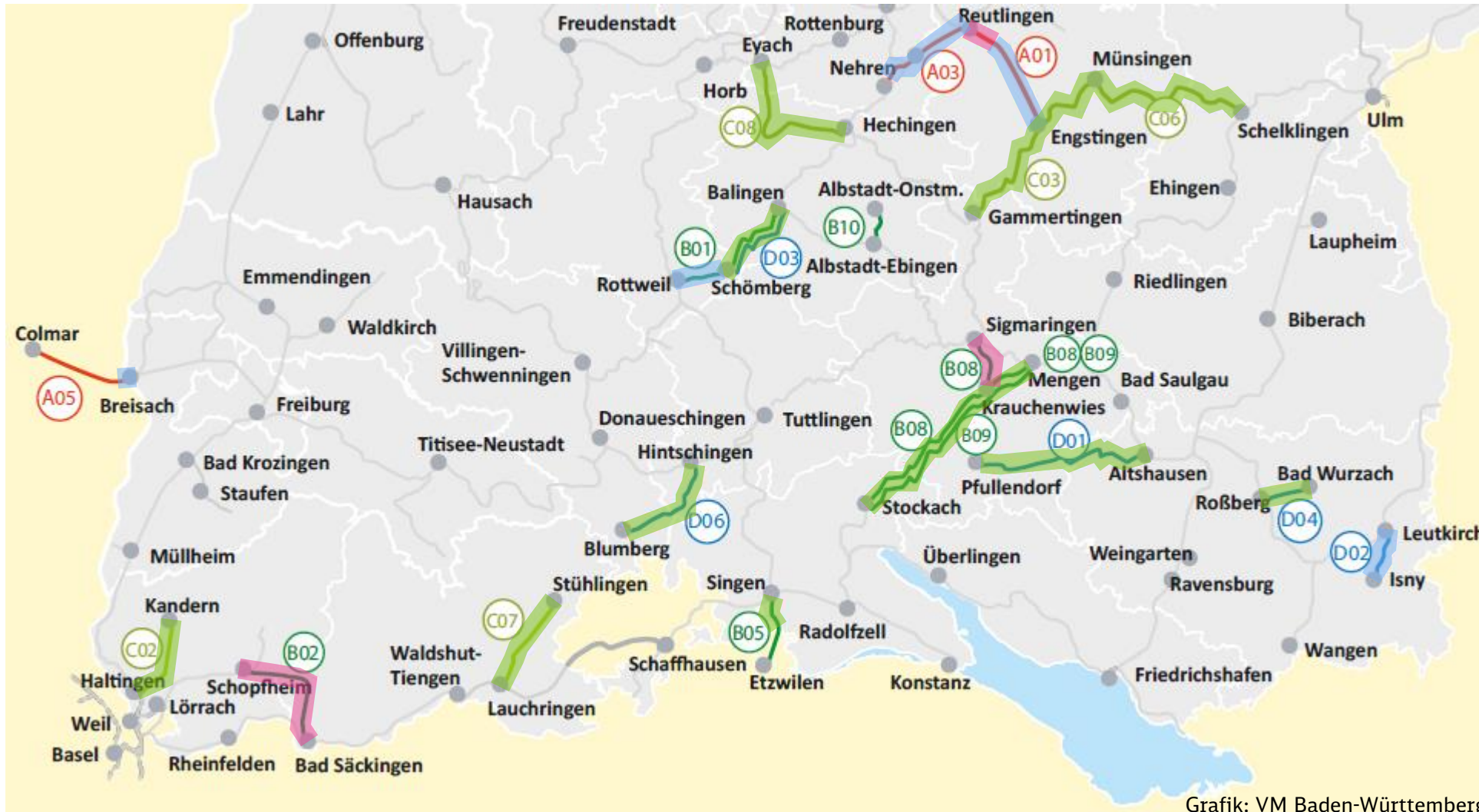


## Legende

- Strecke in Betrieb (z.B. SGV, Ausflugsverkehre)
- Eigentum DB
- Andere Eigentümer

Darstellung nach dem Überwiegend-Prinzip

# Südliche Landeshälfte



## Legende

- Strecke in Betrieb (z.B. SGV, Ausflugsverkehre)
- Eigentum DB
- Andere Eigentümer

Darstellung nach dem Überwiegend-Prinzip

Grafik: VM Baden-Württemberg



# Kategorien A und B

## Sehr hohes Nachfragepotenzial

- A01 Reutlingen Hbf – Engstingen (Echaztalbahn)
- A02 Marbach (Neckar) – Heilbronn (Bottwartalbahn)
- A03 Reutlingen Hbf – Nehren Süd (Somaschell)
- A04 Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim Pbf (Schusterbahn)
- A05 Breisach – Colmar
- A06 Ludwigsburg – Markgröningen (Markgröninger Bahn)
- A07 Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz (Albtalbahn)
- A08 Weil der Stadt – Calw (Hermann-Hesse-Bahn)
- A09 Göppingen – Schwäbisch Gmünd (Hohenstaufenbahn)
- A10 Göppingen – Bad Boll (Voralbbahn)
- A11 Göppingen – Kirchheim (Teck)
- A12 Filderstadt – Neuhausen (Filder) (Filderbahn)

## Hohes Nachfragepotenzial

- B01 Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) – Rottweil (Zollern-Alb-Bahn 3)
- B02 Schopfheim – Bad Säckingen (Wehratalbahn)
- B03 Karlsruhe-Neureut – Karlsruhe-Mühlburg (Hardtbahn)
- B04 Graben-Neudorf – Hochstetten (Hardtbahn)
- B05 Singen (Hohentwiel) – Etwilen TG
- B06 Waldenburg (Württ) – Künzelsau (Kochertalbahn)
- B07 Lauffen (Neckar) – Zaberfeld (Zabergäubahn)+
- B08 Sigmaringen/Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B09 Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B10 Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen (Talgangbahn)

### Legende

- Strecke in Betrieb (z.B. SGV, Ausflugsverkehre)
- Eigentum DB
- Andere Eigentümer

Darstellung nach dem Überwiegend-Prinzip

# Kategorien C und D

## Mittleres Nachfragepotenzial

- C01** Neckarbischofsheim Nord – Obergimpern – Hüffenhardt/Bad Rappenau (Krebsbachtalbahnhof)
- C02** Haltingen – Kandern (Kandertalbahnhof)
- C03** Engstingen – Gammertingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C04** Heimerdingen – Weißbach (Strohgäubahn)
- C05** Kirchheim (Teck) – Weilheim (Teck) (Kleine Teckbahn)
- C06** Engstingen – Münsingen – Schelklingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C07** Lauchringen – Stühlingen (Wutachtalbahnhof)
- C08** Eyach – Hechingen Landesbahn (Zollern-Alb-Bahn 4)
- C09** Rastatt – Haguenau
- C10** Neckarbischofsheim Nord – Obergimpern – Hüffenhardt (Krebsbachtalbahnhof)

## Gelegenheitsverkehr und touristischer Verkehr prüfen

- D01** Altshausen – Pfullendorf (Räuberbahn)
- D02** Leutkirch – Isny
- D03** Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) (Zollern-Alb-Bahn 3)
- D04** Roßberg – Bad Wurzach (Roßbergbahn)
- D05** Bühl (Baden) – Stollhofen
- D06** Hintschingen – Blumberg-Zollhaus (Aitrachtalbahnhof)
- D07** Amstetten (Württ) – Gerstetten (Lokalbahnhof)
- D08** Maulbronn West – Maulbronn Stadt (Klosterstadt-Bahn)
- D09** Rudersberg-Oberndorf – Welzheim (Wieslauftalbahnhof)
- D10** Blaufelden – Langenburg

### Legende

- Strecke in Betrieb (z.B. SGV, Ausflugsverkehre)
- Eigentum DB
- Andere Eigentümer

Darstellung nach dem Überwiegend-Prinzip