



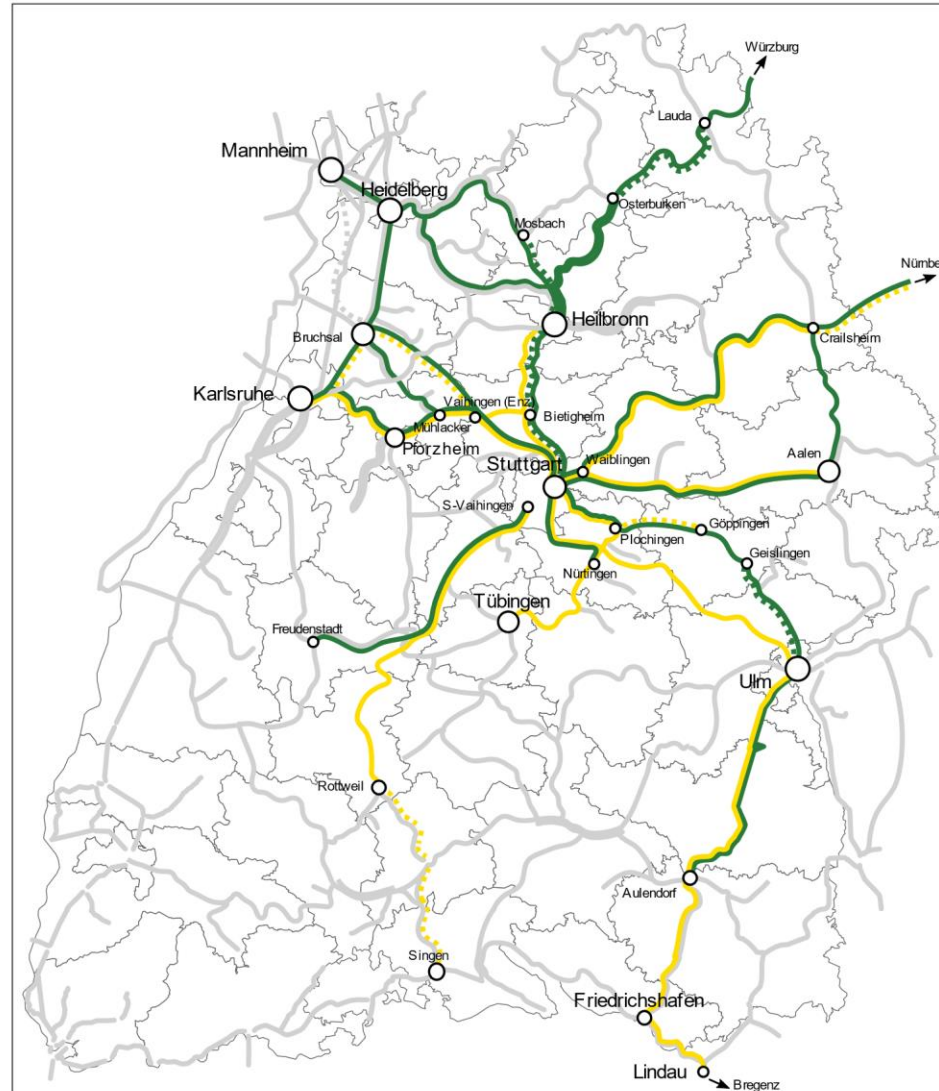
Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



*34. Lenkungskreissitzung Stuttgart 21
am 6. Dezember 2024*

***Einsatzplanung für
Regionalverkehrsfahrzeuge für die neue
S21-Infrastruktur***

Verkehrsnetze des Regionalverkehrs mit Nutzung der neuen, digitalisierten S21-Infrastruktur



Übersicht Fahrzeugeinsatz

Fahrplanjahr 2028

Legende:

- Alstom Coradia Max
- Bestandsfahrzeuge
- Einzellagen

**Angebotsausweitung mit
Stuttgart 21:**

Ca. 7 Mio. Zugkm (+ 25%)

Einsatzplanung für Regionalverkehrsfahrzeuge für die neue S21-Infrastruktur

- Die Linien, die ab 12/2026 die **neue S21-Infrastruktur** nutzen werden, sind in mehreren Netzen zusammengefasst.

- **Netz 35 mit drei Losen als „Kernnetz“:**
 - **Los 1 – E-Netz Stuttgart – Bodensee „Expressnetz“**
 - **Los 2 – E-Netz Stuttgart – Bodensee „MEX-Netz“**
 - **Los 3 – E-Netz Stuttgart – Bodensee „Nordbaden-Oberschwaben“**

Dieses Netz befindet sich derzeit in einer europaweiten Ausschreibung.

- Des Weiteren werden auch die drei **Bestandsnetze der Arverio** (*ehemals Go Ahead*) Bestandteil der Linien sein, die die neue S-21 Infrastruktur nutzen werden.

Ursprüngliche Fahrzeugeinsatzplanung IBN 12/2025

Netz	Fahrzeugeinsatzplanung ETCS-taugliche Fahrzeuge	Anzahl (Ursprüngliche Planung) IBN 12/2025
Netz 35 Los 1 Express Netz 35 Los 2 MEX	130 Neufahrzeuge Coradia MAX	80 (später 130)
Netz 35 Los 3 Bestandsnetz	52 Bestandsfahrzeuge Talent 3	52
Arverio Netze Bestand	66 Bestandsfahrzeuge Flirt 3	66

Gegenüber Status quo 2024:
Zuwachs von 45 Zugeinheiten
Zuwachs an Sitzplatzkapazität: + 55 %

Nachrüstung Bestandsfahrzeuge und Ersatzfahrzeuge

Umrüstung von **118 Bestandsfahrzeugen** (52 Talent 3 und 66 Flirt 3) der SFBW
bis 09/2026 durch die Fa. Alstom
Finanzieller Aufwand inkl. Ersatzflotten: 300 Mio. Euro

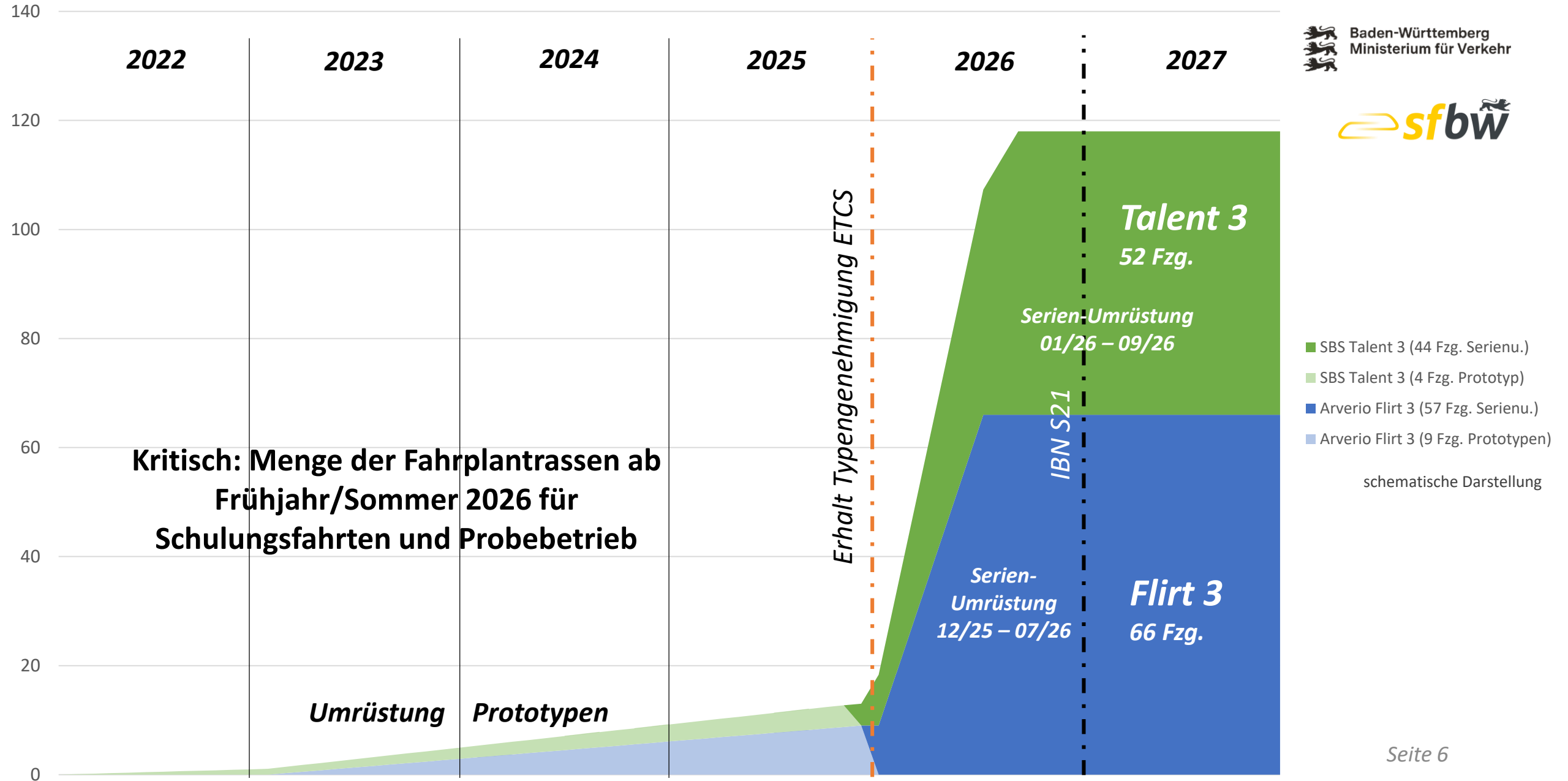
Umrüstungsprozess als sehr große Herausforderung mit Verzögerungen:

- Seit dem **Jahr 2022** läuft die Umrüstung für die sog. First-in-Class-Fahrzeuge.
- **Umrüstung der Gesamtflotte** in den Jahren **2025 und 2026** nun fixiert.
- Alstom unternimmt erhebliche Anstrengungen und Investitionen in die Infrastruktur (Standort Villeneuve (CH)), damit alle 118 Fahrzeuge rechtzeitig umgerüstet sind.

Für die Nachrüstung müssen die Fahrzeuge aus dem Netz genommen werden.

- Damit dies ohne Betriebseinschränkungen möglich ist, hat das Land **Ersatzfahrzeuge** beschafft.
- Ersatzflotten werden über **ETCS-Ausstattung** verfügen.
- Insgesamt **56 Ersatzfahrzeuge**:
28 Mireo-Fahrzeuge von Siemens gekauft und
28 Talent-Fahrzeuge von Alstom geleast.

Umrüstung 118 Bestandsfahrzeuge SBS Netz 1 Los 1 (neu Netz 35 Los 3) und Arverio-Netze



Kritisch: Menge der Fahrplantrassen ab Frühjahr/Sommer 2026 für Schulungsfahrten und Probebetrieb

Erhalt Typengenehmigung ETCS

IBN S21

- SBS Talent 3 (44 Fzg. Serienu.)
- SBS Talent 3 (4 Fzg. Prototyp)
- Arverio Flirt 3 (57 Fzg. Serienu.)
- Arverio Flirt 3 (9 Fzg. Prototypen)

schematische Darstellung

Beschaffung von 130 neuen Doppelstockfahrzeugen für Stuttgart 21 (Netz 35 Los 1 und 2)

Coradia Max der Fa. Alstom:

- 380 Sitzplätze
- Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
- Hochwertige Ausstattung
- Beschaffungsvolumen 2,5 Mrd. Euro
- Zum Betriebsstart geplant 80 Fahrzeuge
- Anschließender Hochlauf zum sukzessiven Kapazitätsausbau
- aktuell: **Nachbestellung von weiteren 26 Fahrzeugen geplant**



Beschaffung von 130 neuen Doppelstockfahrzeugen für Stuttgart 21 (Netz 35 Los 1 und 2)

Verzögerungen in der Produktion der Coradia Max:

- Produktion der Vorserienfahrzeuge angelaufen
- insgesamt aber Verschiebung des bisherigen Auslieferungsplans auf Grund erheblicher externer Einflüsse (kriegsbedingter Wegfall Lieferanten, Störung Lieferketten etc.)
- **Zum Betriebsstart 12/2026 stehen daher nur 35 Fahrzeuge zur Verfügung;**
- danach linearer Hochlauf in den Jahren 2027 und 2028!



Schließung der Lücke der neuen Coradia Max-Züge durch die ETCS-ausgerüsteten Ersatzflotten

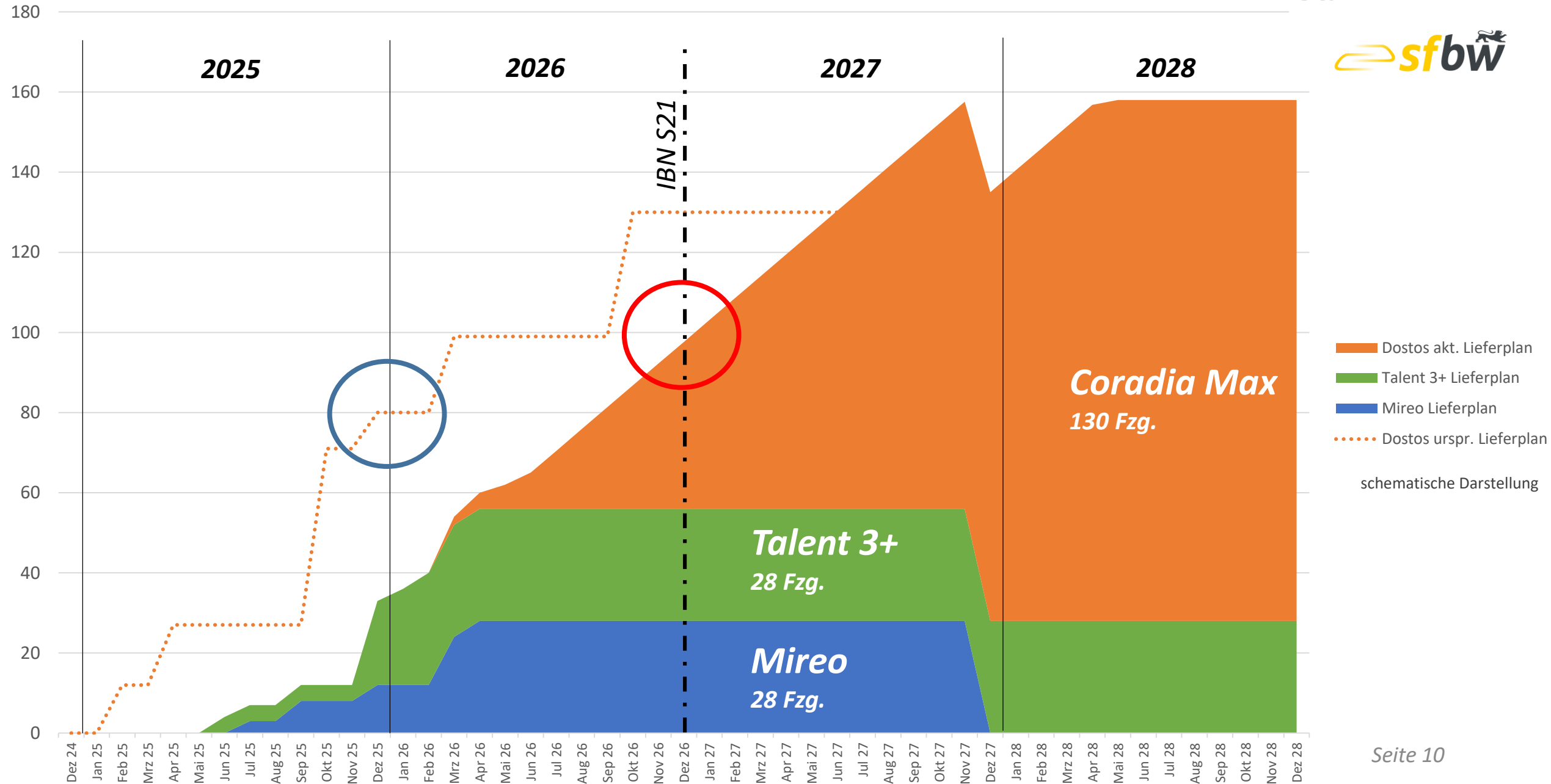
**Schließung der Lücke von 45 Doppelstockzügen
durch die beschafften 56 Ersatzzüge:**

- **28 Züge Talent 3 Plus von Alstom (geleast)**
sechsteiliger Triebzug mit rund 300 Sitzplätzen

- **28 Züge Mireo von Siemens (SMO) (beschafft durch SFBW)**
dreiteiliger Triebzug mit 218 Sitzplätzen



Deckung Fahrzeugbedarf Neufahrzeuge Netz 35 Lose 1+2



Ursprüngliche Fahrzeugeinsatzplanung IBN 12/2025 und Anpassung mit verzögerter Fahrzeuglieferung für IBN 12/2026

Netz	Fahrzeugeinsatzplanung ETCS-taugliche Fahrzeuge	Ursprüngliche Planung IBN 12/2025	Neue Planung IBN 12/2026
Netz 35 Los 1 Express Netz 35 Los 2 MEX	130 Neufahrzeuge Coradia MAX	80 (später 130)	35 + 56 Ersatzfahrzeuge (später 130/156)
Netz 35 Los 3 Bestandsnetz	52 Bestandsfahrzeuge Talent 3	52	52
Arverio Bestandsnetze	66 Bestandsfahrzeuge Flirt 3	66	66

Neue Planung: Zuwachs an Sitzplatzkapazität gegenüber 2024: + rd. 45 %

- Land BW wird über die SFBW zum Betriebsstart im Dezember 2026 rund **210 ETCS-taugliche Fahrzeuge** zum Einsatz bringen, davon rund
 - **118 umgerüstete Bestandsfahrzeuge aus dem Knoten Stuttgart**
 - **35 zusätzliche Doppelstockfahrzeuge Coradia Max,**
 - **56 Ersatzfahrzeuge (28 SMO Mireo und 28 Talent 3plus der Fa. Alstom)**
- Damit kann der **Fahrgastbetrieb** mit der geplanten IBN-Stufe 1 für die Lose 1 und 2 trotz Lieferverzögerung der Coradia Max **vollumfänglich abgedeckt werden**
- Ab **Dezember 2024** beginnt der Schulungsbetrieb für der Ersatzflotte der Talent 3plus-Fahrzeuge, ab **Mai 2026** wird der Schulungsbetrieb mit den Coradia Max-Fahrzeugen beginnen
- Die **fahrzeugseitigen Voraussetzungen** für die S21-Betriebsaufnahme im Fahrgastbetrieb liegen vor!
- **Kritischer Punkt aus Sicht des Landes:**
Ausreichende Anzahl von Fahrplantrassen **ab Frühjahr/Sommer 2026** für Schulungsfahrten und Probebetrieb der Triebfahrzeugführer der EVU!



**Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr**

