Anlage 3 - Grobkostenschätzung Ergänzungsstation Stuttgart Hbf (Variantenuntersuchung Bahnsteigverlängerung)

KG	Objekt (Anlage/Leistung)	Menge						Einheit	Einheits-preis [€]	Baupreis-index	Gesamtpreis [€]						Abschnittssumme [€]					
		Basis-variante	Bstg.ver-längerung V1	Bstg.ver-längerung V2	Bstg.ver-längerung V3	Bstg.ver-längerung V4	Bstg.ver-längerung V5				Basis-variante	Bstg.ver-längerung V1	Bstg.ver-längerung V2	Bstg.ver-längerung V3	Bstg.ver-längerung V4	Bstg.ver-längerung V5	Basis-variante	Bstg.ver-längerung V1	Bstg.ver-längerung V2	Bstg.ver-längerung V3	Bstg.ver-längerung V4	Bstg.ver-längerung V5
1 00 0 0 0	**Grundstück**																**293.500**	**293.500**	**293.500**	**293.500**	**293.500**	**293.500**
1 01 0 0 0	**Grundstückswert**																**293.500**	**293.500**	**293.500**	**293.500**	**293.500**	**293.500**
1 01 4 0 0	Vorübergehende Inanspruchnahme	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	m²	50	117,4%	293.500	293.500	293.500	293.500	293.500	293.500						
2 00 0 0 0	**Herrichten und Erschließen**																**272.300**	**334.900**	**262.300**	**259.500**	**234.900**	**259.500**
2 01 0 0 0	**Herrichten**																**70.400**	**70.400**	**70.400**	**70.400**	**70.400**	**70.400**
2 01 4 0 0	Herstellen der Geländeoberfläche	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	m²	12	117,4%	70.400	70.400	70.400	70.400	70.400	70.400						
2 09 0 0 0	**sonstige Maßnahmen**																**201.900**	**264.500**	**191.900**	**189.100**	**164.500**	**189.100**
2 09 8 8 2	Leitungsumlegung Trinkwasser	130	110	70	70	70	70	m	420	117,4%	64.100	54.200	34.500	34.500	34.500	34.500						
2 09 8 8 3	Leitungsumlegung Abwasser	30	50	40	40	30	40	m	420	117,4%	14.800	24.700	19.700	19.700	14.800	19.700						
2 09 8 8 3	Leitungsumlegung Abwasser	30	50	40	40	30	40	m	1.680	117,4%	59.200	98.600	78.900	78.900	59.200	78.900						
2 09 8 8 4	Leitungsumlegung Strom	130	110	70	70	70	70	m	150	117,4%	22.900	19.400	12.300	12.300	12.300	12.300						
2 09 8 8 5	Leitungsumlegung Telekommunikation	290	480	330	310	310	310	m	120	117,4%	40.900	67.600	46.500	43.700	43.700	43.700						
3 10 0 0 0	**Erdbauwerke**																**430.400**	**626.700**	**461.200**	**426.500**	**459.200**	**426.500**
3 11 0 0 0	**Erdbauwerk**																**430.400**	**626.700**	**461.200**	**426.500**	**459.200**	**426.500**
3 11 6 0 0	Tiefenentwässerung, außen	990	920	1.130	970	1.120	970	m	170	117,4%	197.600	183.600	225.500	193.600	223.500	193.600						
3 11 6 0 0	Tiefenentwässerung, innen	660	1.610	950	950	950	950	m	255	117,4%	197.600	482.000	284.400	284.400	284.400	284.400						
3 11 6 0 0	Tiefenentwässerung, innen (Anrechng. Mittnachtstr.)	0	-290	-290	-290	-290	-290	m	255	117,4%	0	-86.800	-86.800	-86.800	-86.800	-86.800						
3 11 6 2 0	Sammelleitung	250	380	310	290	310	290	m	120	117,4%	35.200	53.500	43.700	40.900	43.700	40.900						
3 11 6 2 0	Sammelleitung (Anrechnung Mittnachtstraße)	0	-40	-40	-40	-40	-40	m	120	117,4%	0	-5.600	-5.600	-5.600	-5.600	-5.600						
3 20 0 0 0	**Oberbau**																**13.646.400**	**19.316.900**	**15.267.000**	**14.245.700**	**15.078.500**	**14.309.700**
3 21 0 0 0	**Gleise und Weichen**																**13.646.400**	**19.316.900**	**15.267.000**	**14.245.700**	**15.078.500**	**14.309.700**
3 21 1 1 0	Oberbau Schotterbett, Tunnel/Trog	3.230	5.090	4.270	3.960	4.170	4.000	m	570	117,4%	2.161.500	3.406.100	2.857.400	2.650.000	2.790.500	2.676.700						
3 21 1 1 0	Oberbau Schotterbett, Tunnel/Trog (Anr. Mittn.str.)	0	-600	-600	-600	-600	-600	m	570	117,4%	0	-401.500	-401.500	-401.500	-401.500	-401.500						
3 21 2 1 1	Weiche EW 190	0	1	0	0	0	0	St	167.000	117,4%	0	196.100	0	0	0	0						
3 21 2 1 2	Weiche EW 300	0	3	0	0	0	0	St	209.800	117,4%	0	738.900	0	0	0	0						
3 21 2 1 3	Weiche EW 500	9	7	5	5	7	4	St	261.200	117,4%	2.759.800	2.146.500	1.533.200	1.533.200	2.146.500	1.226.600						
3 21 2 1 3	Weiche EW 500 (Anrechnung Mittnachtstraße)	0	-2	-2	-2	-2	-2	St	261.200	117,4%	0	-613.300	-613.300	-613.300	-613.300	-613.300						
3 21 2 2 2	Weiche IBW/ABW 300	0	0	2	1	0	2	St	213.000	117,4%	0	0	500.100	250.100	0	500.100						
3 21 2 2 3	Weiche IBW/ABW 500	0	2	0	0	0	0	St	264.400	117,4%	0	620.800	0	0	0	0						
3 21 2 2 4	Weiche IBW/ABW 760	3	0	3	2	3	2	St	324.000	117,4%	1.141.100	0	1.141.100	760.800	1.141.100	760.800						
3 21 2 4 3	EKW 500	0	2	3	4	3	4	St	463.600	117,4%	0	1.088.500	1.632.800	2.177.100	1.632.800	2.177.100						
3 21 2 4 4	DKW 190	0	2	0	0	0	0	St	300.200	117,4%	0	704.900	0	0	0	0						
3 21 2 4 6	EBKW 500	0	1	0	0	0	0	St	466.800	117,4%	0	548.000	0	0	0	0						
3 21 2 6 0	Kreuzung	0	1	0	0	0	0	St	309.000	117,4%	0	362.800	0	0	0	0						
3 21 9 4 0	Erschütterungsschutz	3.230	4.910	4.100	3.790	4.000	3.830	m	2.000	117,4%	7.584.000	11.528.700	9.626.800	8.898.900	9.392.000	8.992.800						
3 21 9 4 0	Erschütterungsschutz (Anrechnung Mittnachtstraße)	0	-430	-430	-430	-430	-430	m	2.000	117,4%	0	-1.009.600	-1.009.600	-1.009.600	-1.009.600	-1.009.600						
3 41 0 0 0	**Tunnel**																**135.955.400**	**196.281.900**	**174.108.200**	**161.015.300**	**162.364.200**	**155.225.200**
3 41 3 0 0	**zweigleisig offene Bauweise**																**0**	**-14.697.000**	**-14.559.000**	**-8.418.000**	**-10.971.000**	**-8.418.000**
3 41 3 1 0	Rohbau Tunnel	0	81	83	172	135	172	m	69.000	100,0%	0	5.589.000	5.727.000	11.868.000	9.315.000	11.868.000						
3 41 3 1 0	Rohbau Tunnel (Anrechnung Mittnachtstraße)	0	-294	-294	-294	-294	-294	m	69.000	100,0%	0	-20.286.000	-20.286.000	-20.286.000	-20.286.000	-20.286.000						
3 41 3 9 0	Notausgang	0	1	1	1	1	1	St	440.000	100,0%	0	440.000	440.000	440.000	440.000	440.000						
3 41 3 9 0	Notausgang (Anrechnung Mittnachtstraße)	0	-1	-1	-1	-1	-1	St	440.000	100,0%	0	-440.000	-440.000	-440.000	-440.000	-440.000						
3 41 6 0 0	**Unterirdische Bahnstation**																**135.955.400**	**210.978.900**	**188.667.200**	**169.433.300**	**173.335.200**	**163.643.200**
3 41 6 1 0	Rohbau inkl. Gleisvorfeld bis 2gl. Tunnel	1	1	1	1	1	1	psch		100,0%	94.000.000	149.761.500	127.449.800	112.870.900	116.772.800	111.735.800						
3 41 6 2 0	Treppen	11	11	11	11	11	11	St	188.000	117,4%	2.427.800	2.427.800	2.427.800	2.427.800	2.427.800	2.427.800						
3 41 6 2 0	Fahrtreppen	4	4	4	4	4	4	St	396.000	117,4%	1.859.600	1.859.600	1.859.600	1.859.600	1.859.600	1.859.600						
3 41 6 2 0	Aufzüge	2	5	5	5	5	5	St	214.000	100,0%	428.000	1.070.000	1.070.000	1.070.000	1.070.000	1.070.000						
3 14 6 2 0	Ausrüstung Brandschutz	1	1	1	1	1	1	psch		100,0%	15.000.000	22.500.000	22.500.000	20.625.000	20.625.000	18.750.000						
3 41 6 2 0	sonstige Ausstattung u. techn. Ausrüstung Station	1	1	1	1	1	1	psch		100,0%	22.240.000	33.360.000	33.360.000	30.580.000	30.580.000	27.800.000						

Anlage 3 - Grobkostenschätzung Ergänzungsstation Stuttgart Hbf (Variantenuntersuchung Bahnsteigverlängerung)

KG	Objekt (Anlage/Leistung)	Menge						Einheit	Einheits-preis [€]	Baupreis-index	Gesamtpreis [€]						Abschnittssumme [€]					
		Basis-variante	Bstg.ver-längerung V1	Bstg.ver-längerung V2	Bstg.ver-längerung V3	Bstg.ver-längerung V4	Bstg.ver-längerung V5				Basis-variante	Bstg.ver-längerung V1	Bstg.ver-längerung V2	Bstg.ver-längerung V3	Bstg.ver-längerung V4	Bstg.ver-längerung V5	Basis-variante	Bstg.ver-längerung V1	Bstg.ver-längerung V2	Bstg.ver-längerung V3	Bstg.ver-längerung V4	Bstg.ver-längerung V5
4 10 0 0 0	**Leit- und sicherungstechnische Anlagen (LST)**																**2.113.200**	**2.958.500**	**2.324.500**	**2.324.500**	**2.324.500**	**2.324.500**
4 10 0 0 0	**Allgemein**																**2.113.200**	**2.958.500**	**2.324.500**	**2.324.500**	**2.324.500**	**2.324.500**
4 10 0 0 0	Neubau Stelleinheiten	20	30	24	24	24	24	St	90.000	117,4%	2.113.200	3.169.800	2.535.800	2.535.800	2.535.800	2.535.800						
4 10 0 0 0	Neubau Stelleinheiten (Anrechnung Mittnachtstraße)	0	-2	-2	-2	-2	-2	St	90.000	117,4%	0	-211.300	-211.300	-211.300	-211.300	-211.300						
4 20 0 0 0	**Bahnstrom**																**2.198.600**	**3.053.700**	**2.265.600**	**2.068.200**	**2.233.300**	**2.081.100**
4 21 0 0 0	**Neubau Oberleitungsanlage**																**2.198.600**	**3.053.700**	**2.265.600**	**2.068.200**	**2.233.300**	**2.081.100**
4 21 1 0 0	bis Re 200, Neubau, Tunnel/Trog	4,15	6,44	5,33	4,94	5,23	4,98	km	274.725	117,4%	1.338.500	2.077.100	1.719.100	1.593.300	1.686.800	1.606.200						
4 21 1 0 0	bis Re 200, Neubau, Tunnel/Trog (Anr Mittnachtstr.)	0,00	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	km	274.725	117,4%	0	-241.900	-241.900	-241.900	-241.900	-241.900						
4 21 1 3 0	Zuschlag Weichenbespannung, Tunnel/Trog	12	19	13	12	13	12	St	61.050	117,4%	860.100	1.361.800	931.700	860.100	931.700	860.100						
4 21 1 3 0	Zschlg. Weichenbesp., Tunnel/Trog (Anr. Mittn.str.)	0	-2	-2	-2	-2	-2	St	61.050	117,4%	0	-143.300	-143.300	-143.300	-143.300	-143.300						
5 00 0 0 0	**Außenanlagen**																**784.800**	**1.009.400**	**838.100**	**820.800**	**819.600**	**821.200**
5 02 0 0 0	**Befestigte Flächen**																**609.300**	**764.300**	**644.500**	**630.400**	**626.900**	**630.400**
5 02 2 8 0	Straßenanpassung/Verlegung	1.730	2.170	1.830	1.790	1.780	1.790	m²	300	117,4%	609.300	764.300	644.500	630.400	626.900	630.400						
5 04 0 0 0	**Technische Anlagen**																**149.600**	**209.200**	**164.500**	**163.700**	**164.400**	**163.700**
5 04 7 2 0	Signalkabel	28,0	42,0	33,6	33,6	33,6	33,6	km	4.300	117,4%	141.300	212.000	169.600	169.600	169.600	169.600						
5 04 7 2 0	Signalkabel (Anrechnung Mittnachtstraße)	0,0	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	km	4.300	117,4%	0	-14.100	-14.100	-14.100	-14.100	-14.100						
5 04 7 2 1	Signalkabel für Steuerung OLA	1,7	2,5	2,1	1,9	2,1	1,9	km	4.300	117,4%	8.300	12.800	10.500	9.700	10.400	9.700						
5 04 7 2 1	Signalkabel für Steuerung OLA (Anr. Mittnachtstr.)	0,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	km	4.300	117,4%	0	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500						
5 07 0 0 0	**Pflanz- und Saatflächen**																**25.900**	**35.900**	**29.100**	**26.700**	**28.300**	**27.100**
5 07 4 0 0	Pflanzen Ausgleichsmaßnahmen/Böschungen/…	650	1.020	850	790	830	800	m²	34	117,4%	25.900	40.700	33.900	31.500	33.100	31.900						
5 07 4 0 0	Pflanzen Ausgleichsmaßn./… (Anr. Mittnachtstr.)	0	-120	-120	-120	-120	-120	m²	34	117,4%	0	-4.800	-4.800	-4.800	-4.800	-4.800						
	Zwischensumme Baukosten																**155.694.600**	**223.875.500**	**195.820.400**	**181.454.000**	**183.807.700**	**175.741.200**
	gerundet																***155.700.000***	***223.900.000***	***195.800.000***	***181.500.000***	***183.800.000***	***175.700.000***
	Zuschläge																**38.925.400**	**55.974.500**	**48.959.600**	**45.366.000**	**45.952.300**	**43.938.800**
2 09 9 0 0	**Sonstiges / Unvorhergesehenes**	1	1	1	1	1	1	psch			38.925.400	55.974.500	48.959.600	45.366.000	45.952.300	43.938.800						
	(25,0 % auf Zwischensumme Baukosten)																					
	Baustelleneinrichtung																**19.462.000**	**27.985.000**	**24.478.000**	**22.682.000**	**22.976.000**	**21.968.000**
2 09 1 0 0	**Baustelleneinrichtung**	1	1	1	1	1	1	psch			19.462.000	27.985.000	24.478.000	22.682.000	22.976.000	21.968.000						
	(10,0 % auf Zwischensumme Baukosten incl. Zuschläge)																					
	SUMME BAUKOSTEN + ZUSCHLÄGE (netto)																**214.082.000**	**307.835.000**	**269.258.000**	**249.502.000**	**252.736.000**	**241.648.000**
	gerundet																***214.100.000***	***307.800.000***	***269.300.000***	***249.500.000***	***252.700.000***	***241.600.000***
	Planungskosten																**19.462.000**	**27.985.000**	**24.478.000**	**22.682.000**	**22.976.000**	**21.968.000**
	Planungskosten	1	1	1	1	1	1	psch			19.462.000	27.985.000	24.478.000	22.682.000	22.976.000	21.968.000						
	(10,0 % auf Summe BAUKOSTEN **ohne** Baustelleneinrichtung)																					
	GESAMTKOSTEN inkl. Planung (netto)																**233.544.000**	**335.820.000**	**293.736.000**	**272.184.000**	**275.712.000**	**263.616.000**
	gerundet																***233.500.000***	***335.800.000***	***293.700.000***	***272.200.000***	***275.700.000***	***263.600.000***

Grundlage: Kostenkennwertekatalog Ril808.0210A02, Stand 2016

Gesamtpreise auf Preisstand Anfang 2021 umgerechnet 08.11.2021