

Prioritäre Wiedervernetzungsabschnitte des Bundesprogramms Wiedervernetzung

Stand: Oktober 2020

Nr.	Regierungspräsidium	Straßenabschnitt	Planungsstand Wiedervernetzungsmaßnahme	Bedeutung Wildtierkorridor (GWP)	Funktion Wildtierkorridor (GWP)	Lebensräume im Umfeld	Barrieren	Komplexität
BW 1	RPK	A 5 südl. Rastatt/Niederbühl	in Planung	international	Wald u. Säuger	nein	7	hoch
BW 2	RPF	A 5 nördl. Riegel	in Planung	international	Wald u. Säuger	nein	4	mittel
BW 3	RPK	A 5 südl. Karlsruhe	in Planung	international	Wald u. Säuger	beidseitig	3	hoch
BW 4	RPF	A 5 südwestl. Freiburg im Mooswald	in Planung (DB)	international	multifunktional	beidseitig	10	hoch
BW 5	RPK	A 8 westl. Ispringen bei Mutschelbach	in Planung	international	multifunktional	teilweise	2	niedrig
BW 6	RPK	A 8 östl. Pforzheim	in Planung	international	Wald u. Säuger	beidseitig	2	niedrig
BW 7a	RPS	A 8 nördl. Laichingen	in Planung	international	multifunktional	teilweise	0	niedrig
BW 7b	RPT	A 8 östl. Merklingen	Grünbrücke fertig ✓	international	multifunktional	beidseitig	2	niedrig
BW 8	RPF	A 81 östl. Oberndorf am Neckar	derzeit keine Planung; anstelle von BW 8 wird der alternative Wiedervernetzungsabschnitt ABW 1 verwirklicht	national	Wald u. Säuger	einseitig	1	mittel
BW 9a	RPS	B 10 südl. Geislinger Steige/nördl. Amstetten	derzeit keine Planung	international	multifunktional	beidseitig	0	hoch
BW 9b	RPT	B 10 südl. Geislinger Steige/südl. Amstetten	derzeit keine Planung	international	multifunktional	teilweise	0	hoch
BW 10	RPS	B 14 zw. Herrenberg und Nufringen	in Planung	national	multifunktional	einseitig	2	hoch
BW 11	RPF	B 31 östl. Titisee-Neustadt	in Planung	international	Wald u. Säuger	beidseitig	0	niedrig
BW 12	RPK	B 35 südl. Maulbronn	derzeit keine Planung; anstelle von BW 12 wird der alternative Wiedervernetzungsabschnitt ABW 3 verwirklicht	international	multifunktional	einseitig	3	hoch
ABW 1	RPF	A 81 südöstl. Geisingen	in Planung	international	multifunktional	beidseitig	k. A.	k. A.
ABW 3	RPK	A 6 östl. Dielheim	in Planung	international	Wald u. Säuger	beidseitig	k. A.	k. A.