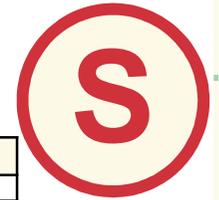


1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption Fahrplan Regierungspräsidium Stuttgart



1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen im Bau			
Straße *)	Projektbezeichnung	Investitionsrest [Mio.€]	Stand
B 10	Süßen/Ost – Gingen/Ost	10,5	BAU
B 14	Backnang/West Nellmersbach 1.BA / 2.BA	152,7	Baureifplanung
B 14/B19	Verlegung in Schwäbisch Hall	36,8	BAU
B 29	Essingen – Aalen	36,9	BAU
B 29	OU Mögglingen	99,5	BAU
1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen in Planung			
Straße *)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Stand **)
B 10	Verlegung in Enzweihingen	32,1	VEG
B 10	Enzweihingen – Schwieberdingen	62,7	VE
B 10	Schwieberdingen – Stuttgart/Zuffenhausen (A 81)	27,4	VP
B 10	Gingen/Ost – Geislingen/Mitte	76,2	VE
B 10	Geislingen/Mitte – Geislingen/Ost	149,9	VE
B 14	OU Oppenweiler	43,5	VP
B 19	OU Gaildorf (sö-Abschnitt)	16,8	VE
B 27	AS Leinfelden–Echterdingen Nord – AS Aich	59,6	VP
B 27	AS Neckarsulm – B 27/L 1095	34,9	VP
B 29a	Unterkochen – Ebnat	25,4	VP
B 29	OU Trochtelfingen/Pflaumloch	40,0	VP
B 29	Schwäbisch Gmünd – Mögglingen	71,0	VP
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne bis 2025			
Straße*)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Maßnahmentyp ***)
B 10	AS Stuttgart (A81) /Zuffenhausen – AS Stuttgart Neuwirtshaus	7,0	AUSBAU
B 14	OU Michelfeld	10,2	OU
B 27	OU Offenau	34,9	OU
B 39	OU Willsbach	20,9	OU
B 39	OU Ellhofen	26,8	OU
B 290	OU Königshofen	35,3	OU
B 465	OU Owen	19,6	OU
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne ab 2025			
B 10	Dreieck Stuttgart – Neckarpark – Plochinger Dreieck	107,4	AUSBAU
B 27	OU Jagstfeld	39,6	OU Tunnel
B 29n	Röttlingen – Nördlingen (ohne OU Trochtelfingen /Pflaumloch)	105,5	OU
B 466	OU Böhmenkirch	8,9	OU

*) Darstellung nach Straßenbezeichnung aufsteigend **) VP = Vorplanung; VE(G) = Vorentwurf (genehmigt) ***) OU = Ortsumfahrung, OU Tunnel = Ortsumfahrung mit Tunnel, AUSBAU = Ausbaumaßnahme von 4 auf 6 Fahrstreifen

1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption Fahrplan Regierungspräsidium Karlsruhe



1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen im Bau			
Straße *)	Projektbezeichnung	Investitionsrest [Mio.€]	Stand
B 32	OU Horb (Neckartalquerung)	56,4	Baureifplanung
B 292	OU Adelsheim	16,1	BAU
B 463	Westtangente Pforzheim 1.BA	99,7	BAU/Baureifplanung
1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen in Planung			
Straße *)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Stand **)
B 10	Pforzheim/Eutingen – Niefern	11,0	PF
B 28	Grünmettstetten (L 370) L 355a	38,8	VE
B 293/B 10	Lgr. RP/BW 2. Rheinbrücke	39,3	PF
B 293/B 36	Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe	70,7	VP
B 293	OU Berghausen	21,5	VE
B 293	OU Jöhlingen	26,6	VE
B 296	Kernstadtentlastung Calw	28,0	VE
B 462/A 5	Ausbau zw. AS Rastatt Nord und B3/B36/B462	51,0	VP
B 462	Bad Rotenfels – Rotherma Querspange	4,4	VP
B 462	Tunnel Freudenstadt	86,2	VP
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne bis 2025			
Straße*)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Maßnahmentyp ***)
B 3	B 535 bis L 594 (Wiesloch – Nord)	66,1	AUSBAU
B 35	OU Bruchsal – Ost	51,0	OU
B 292	OU Östringen	25,5	OU
B 294	Südwesttangente Bretten (SW- OU Bretten)	38,1	OU
B 294	OU Bauschlott	19,8	OU
2. Stufe Umsetzungskonzeption– Planungsbeginne ab 2025			
B 3	Lückenschluss bei Kuppenheim	47,6	OU
B 10	OU Berghausen (Hopfenbergtunnel)	67,0	OU Tunnel
B 27	OU Neckarburken	22,4	OU

*) Darstellung nach Straßenbezeichnung aufsteigend **) VP = Vorplanung; VE(G) = Vorentwurf (genehmigt) ***) OU = Ortsumfahrung, OU Tunnel = Ortsumfahrung mit Tunnel, AUSBAU = Ausbaumaßnahme von 2 auf 4 Fahrstreifen



1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption Fahrplan Regierungspräsidium Freiburg



1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen im Bau			
Straße *)	Projektbezeichnung	Investitionsrest [Mio.€]	Stand
B 27	Donaueschingen – Hüfingen	24,4	BAU
B 27	OU Behla	6,0	BAU
B 33	Allensbach-West – Konstanz; Abschn. A, B, E, F	322,8	BAU
B 33	Allensbach-West – Konstanz; Abschn. C, D		Baureifplanung
B 34	OU Oberlauchringen	14,2	BAU
B 34	OU Wyhlen	16,4	BAU
B 294	OU Winden	70,0	BAU
1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen in Planung			
Straße *)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Stand **)
B 27	OU Randen	9,5	VP
B 31	Breisach (Bgr. D/F) – AS Freiburg/Mitte, (2. BA)	49,5	PF
B 33	OU Haslach	45,1	VE
B 34	OU Grenzach	11,4	PF
B 311	OU Immendingen	19,8	VP
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne bis 2025			
Straße*)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Maßnahmentyp ***)
B 14	OU Stockach	31,4	OU
B 14	OU Spaichingen	26,2	OU
B 14	OU Rietheim-Weilheim	54,0	OU
B 27	OU Zollhaus	9,8	OU
B 27	OU Jestetten	26,4	OU
B 33	A 5 - Elgersweier	21,8	OU
B 415	OU Lahr	34,5	OU
B 462	OU Schramberg	116,9	OU Tunnel
B 523	OU Villingen - Schweningen	25,9	OU
2. Stufe Umsetzungskonzeption – Planungsbeginne ab 2025			
B 27	OU Neukirch	25,1	OU Tunnel
B 27/B 314	OU Grimmelshofen	26,7	OU
B 31	Kirchzarten – Buchenbach	12,9	AUSBAU
B 31	OU Falkensteig (Falkensteigtunnel)	125,8	OU Tunnel

*) Darstellung nach Straßenbezeichnung aufsteigend **) VP = Vorplanung; VE(G) = Vorentwurf (genehmigt) ***) OU = Ortsumfahrung, OU Tunnel = Ortsumfahrung mit Tunnel, AUSBAU = Ausbaumaßnahme von 2 auf 4 Fahrstreifen

1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption – Fahrplan Regierungspräsidium Tübingen



1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen im Bau			
Straße *)	Projektbezeichnung	Investitionsrest [Mio.€]	Stand
B 28	Rottenburg – Tübingen (L 370 alt)	22,1	BAU
B 30	OU Ravensburg/Eschach – Baintd (Egelsee) BA VI	24,3	BAU
B 31	Immenstaad – Friedrichshafen/Waggershausen	110,4	BAU
B 31	Überlingen/West – Überlingen/Ost	18,8	BAU
B 311	Erbach – Dellmensingen (Querspange B 30)	31,5	BAU
B 313	OU Grafenberg	9,5	BAU
1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen in Planung			
Straße *)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Stand **)
B 27	Tübingen (Bläsibad) – B 28; Schindhaubasistunnel	217,1	VE
B 27	Bodelshausen (L 389) – Nehren (L 394)	88,3	VE
B 30	Friedrichshafen (B 31) – Ravensburg/Eschach	111,8	LB
B 31	Meersburg/West – Immenstaad	120,5	VP
B 312	OU Ringschnait – Ochsenhausen – Edenbachen	72,5	VP
B 463	OU Lautlingen	43,2	VEG
2. Stufe Umsetzungskonzeption– Planungsbeginne bis 2025			
Straße*)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Maßnahmentyp ***)
B 27	Dotternhausen - Balingen	33,4	OU
B 27	OU Schömberg	38,7	OU
B 30	OU Gaisbeuren / OU Enzisreute	92,9	OU
B 31	Friedrichshafen/Waggershausen - FN./B 30 alt	29,2	AUSBAU
B 31	Oberuhldingen - Meersburg/West	112,8	AUSBAU
B 31	Überlingen/Ost - Oberuhldingen	41,0	AUSBAU
B 32	OU Ravensburg (Molldiete-Tunnel)	107,7	OU Tunnel
B 311	OU Riedlingen	23,9	OU
B 312	Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)	124,3	OU Tunnel
B 464	OU Reutlingen (Dietwegtrasse)	46,9	OU
2. Stufe Umsetzungskonzeption– Planungsbeginne ab 2025			
B 10	OU Urspring / OU Amstetten	78,3	OU
B 12	OU Großholzleute	11,4	OU
B 28	OU Unterjesingen	86,3	OU Tunnel
B 30	Biberach (Jordanbad) - Hochdorf	34,5	AUSBAU
B 32	OU Blitzenreute	21,1	OU
B 32	OU Staig	25,9	OU
B 311	OU Deppenhausen	9,9	OU
B 311	OU Obermarchtal	11,7	OU
B 311n/B 313	Sigmaringen - Mengen	70,0	OU
B 311n/B 313	Vilsingen - Engelswies	36,0	OU
B 312	OU Engstingen	14,6	OU
B 465	OU Warthausen	13,6	OU
B 467	Querspange Tettnang	9,1	OU



1. Stufe Bundesautobahnen Umsetzungskonzeption (= gesetzt) - Maßnahmen im Bau						
RP	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Einstufung BVWP 2030	Investitionsrest [Mio. €]	Stand
S	A 3	LGr. BY/BW – LGr. BW/BY	4 → 6	FD	3,1	BAU/BY
KA / S	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg – AK Weinsberg	4 → 6	FD	4,3	BAU/ÖPP
KA	A 8	AS Pforzheim/N – AS Pforzheim S FD-E	4 → 6	FD-E	135,9	BAU
TÜ	A 8	Hohenstadt – AS Ulm/Nord	4 → 6	FD	70,4	BAU
FR	A 98.4	AD Hochrhein – Rheinfelden Karsau	0 → 4	FD	50,7	BAU

1. Stufe Bundesautobahnen Umsetzungskonzeption (= gesetzt) - Maßnahmen in Planung						
RP	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Einstufung BVWP 2030	Kosten in Mio. Euro	Stand
KA	A 5	AS Walldorf/ Wiesloch – AK Walldorf ¹⁾	4 → 6	VB-E	111,2	VE
S	A 6	AK Weinsberg – AS Bretzfeld ¹⁾	4 → 6	VB-E	119,4	VE
S	A 6	AS Bretzfeld – AS Öhringen ¹⁾	4 → 6	VB-E	70,0	VE
S	A 6	AS Öhringen – AS Kupferzell ¹⁾	4 → 6	VB-E	169,2	VE
S	A 6	AS Kupferzell – AS Ilshofen/Wolpertshausen ¹⁾	4 → 6	VB-E	140,1	VE
S	A 6	AS Ilshofen/Wolpertshausen – AS Kirchberg ¹⁾	4 → 6	VB-E	67,6	VP
S	A 6	AS Kirchberg – LG BW/BY ¹⁾	4 → 6	VB-E	177,4	VP
S	A 8	AS Mühlhausen – Hohenstadt	4 → 6	FD	608,4	PF
TÜ	A 8	AS Ulm/Nord – AS Ulm/Ost	4 → 6	FD	36,0	VE
S	A 81	AS Sindelfingen/Ost – Böblingen Hulb ¹⁾	4 → 6	FD-E	231,2	PF
S	A 81	AK Stuttgart – AS Sindelfingen/Ost ¹⁾	4 → 6	VB	12,4	VE
FR	A 98.5	Rheinfelden Karsau – Schwörstadt (1. Fahrbahn)	0 → 2	VB	78,7	PF
FR	A 98.6	Schwörstadt – Bad Säckingen – Murg (1. Fahrbahn) ¹⁾	0 → 2	VB	250,0	VP
FR	A 860	Stadttunnel Freiburg	0 → 4	VB	325,5	VE

Bundesautobahnen Planungsbeginn durch DEGES zeitnah vorgesehen						
RP	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Einstufung BVWP 2030	Kosten in Mio. Euro	
KA	A 5	AK Heidelberg - AS Walldorf/Wiesloch ²⁾	4 → 6	VB	168,9	
FR	A 98.8/9	Hauenstein - Tiengen (1. Fahrbahn) ³⁾	0 → 2	VB	250	

Bundesautobahnen Planung durch den Bund ab 2021						
S	A 8	A 8, AD Leonberg - AK Stuttgart ⁴⁾	6 → 8	VB	97,6	
KA	A 6	AK Mannheim - Schwetzingen/Hockenheim	4 → 6	VB	190	
S	A 8	AK Stuttgart - AS Stuttgart/ Degerloch	6 → 8	VB	61,5	
S	A 8	AS Stuttgart/ Degerloch - AS Esslingen	6 → 8	VB	51,3	
S	A 8	AS Esslingen - AS Wendlingen ⁵⁾	6 → 8	VB	76,8	
FR	A 5	AS Offenburg/Süd - Freiburg Mitte ⁶⁾	4 → 6	WB*	499	
KA	A 5	AK Walldorf - AD Karlsruhe ⁷⁾	6 → 8	WB*	536,7	
S	A 81	AK Weinsberg - Ilsfeld ⁸⁾	6 → 8	WB*	95,7	
S	A 81	Pleidelsheim - Zuffenhausen ^{7) 8)}	6 → 8	WB*	146,7	

nachrichtlich:						
BY/BW	A 7	AD Hittistetten - AS Memmingen Süd Planung durch Freistaat Bayern bzw. durch den Bund	4 → 6	VB/WB*	380,2	

- 1) Fortführung der Planung durch DEGES vorgesehen
- 2) im Bereich Autobahnkreuz Heidelberg bis Schwetzingen (B 535) temporäre Seitenstreifenfreigabe in Planung
- 3) DEGES-Planungspaket beinhaltet die A 98-Abschnitte 6, 8 und 9 inkl. Abfahrt Hohenstein
- 4) Verflechtungsstreifen zwischen AD Leonberg und AK Stuttgart bereits gebaut
- 5) im Bereich Esslingen bis Wendlingen Streckenbeeinflussung in Planung (später bis Kirchheim u.T. West)
- 6) Planungsaktivitäten in Abhängigkeit der Planungsfortschritte bei der Rheintalbahnanplanung
- 7) aufgrund von Erhaltungszwängen (Brücken) ist eine Gesamtplanung (Strecke und Bauwerke) des Streckenausbaus geboten
- 8) im Bereich Ludwigsburg Nord – Zuffenhausen temporäre Seitenstreifenfreigaben in beiden Fahrtrichtungen in Planung

FD = laufend oder fest disponiert
 VB = vordringlicher Bedarf
 E = Engpassbeseitigung
 WB* = Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

VP = Vorplanung
 VE = Vorentwurf
 PF = Planfeststellung