

# Anmeldung von Straßenbauprojekten in Baden-Württemberg für den Bundesverkehrswegeplan 2015

## Maßnahmenliste - Darstellung nach Regierungsbezirken - ohne Priorisierung der Maßnahmen

### Regierungsbezirk (RB) Stuttgart

RB	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp <sup>1</sup>	Projekt-Nr. Bund	Anmerkungen <sup>2</sup>
S	A 3	Lgr. BY/BW - Lgr. BW/BY	46BB	A3-G10-BW-BY	Ist bereits Bestandteil des Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
S	A 6	Bad-Rappenau bis Heilbronn/Unter-eisesheim	46BB	A6-G50-BW	VP
S	A 6	AK Weinsberg - AK Feuchtwangen - AK Weinsberg - AS Kupferzell - AS Kupferzell - Lgr. BW/BY	46BB	A6-G60-BW-BY	AK Weinsberg-AS Bretzfeld: TSF als Zwischenlösung möglich; VP
S	A 8	AD Leonberg - AK Stuttgart	68KB	A8-G30-BW	VP
S	A 8	AK Stuttgart - AS Stuttgart/ Degerloch	68BB	A8-G40-BW	VP
S	A 8	AS Stuttgart/Degerloch - AS Wendlingen - AS Stuttgart/Degerloch - AS Esslingen - AS Esslingen - AS Wendlingen	68BB	A8-G50-BW	AS Esslingen-AS Wendlingen: TSF als Zwischenlösung möglich; VP
S	A 8	AS Mühlhausen - Hohenstadt	46KB	A8-G60-BW	VP; ist bereits Bestandteil des Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
S	A 81	AK Stuttgart - AS Böblingen-Hulb	46KB	A81-G50-BW	VP, der Abschnitt Böblingen-Hulb bis Sindelfingen-Ost ist bereits Bestandteil des Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
S	A 81	AK Weinsberg - Ilsfeld	68BB	A81-G30-BW	Als Ergebnis des Gutachtens neu aufgenommen; TSF als Zwischenlösung möglich; VP
S	A 81	Ausbau Pleidelsheim - Zuffenhausen	68BB	A81-G10-BW	TSF als Zwischenlösung möglich; VP
S	B 10	Verlegung in Enzweihingen	02KK	B10-G30-BW	2 Tunnelvarianten werden nach der Bürgerbefragung am 22.09.2013 nicht weiterverfolgt.
S	B 10	Enzweihingen - Stuttgart/Zuffenhausen - Enzweihingen - Schwieberdingen - Schwieberdingen - Stuttgart/Zuffenhausen	24KB	B10-G40-BW	Angepasste Lösungen sind im weiteren Planungsverfahren zu prüfen; ausbaubedingte Mehrbelastungen an Bestandsstrecken sind auszuschließen; VP
S	B 10	Stuttgart/Zuffenhausen - Neuwirtshaus	46KB	B10-G50-BW	
S	B 10	Stuttgart (B 14) - Plochinger Dreieck - Stuttgart (B 14) - Stuttgart/Hafen	46BB	B10-G60-BW	

<sup>1</sup> Der vierstellige Code setzt sich wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

<sup>2</sup> Berücksichtigung des Anhörungsergebnisses und des Gutachtens zu Zwischenlösungen (Dreistreifigkeit und temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)). **Rot markiert:** Gegenüber dem Entwurf der Liste (März 2013) neu aufgenommene und geänderte Maßnahmen. VP steht als Hinweis für zu beachtende Verlagerungspotentiale, die sich durch Ausbau anderer Verkehrsträger ergeben. Im RB Stuttgart betrifft dies insbesondere: Neckarausbau; Ausbau FFM-MA, NBS S-Ulm; Hohenlohebahn, Ausbau SPNV Region Stuttgart, Filstal, Gäubahn.

		- Stuttgart/Hafen - Esslingen - Esslingen - Plochinger Dreieck			
S	B 10	Süßen/O - Gingen/O	04KK	B10-G70-BW	
S / TÜ	B 10	Gingen/O - Urspring - Gingen/O – Geislingen/M (S) - Geislingen/M - Geislingen/O (S) - OU Amstetten (TÜ) - OU Urspring (TÜ)	02KK	B10-G80-BW	Amstetten und Urspring sind Maßnahmen im RB TÜ
S	B 14	Backnang/W - Nellmersbach	04KB	B14-G10-BW	
S	B 14	OU Michelfeld	02KK	B14-G20-BW	
S	B 14/ 19	Verlegung in Schwäbisch Hall	24KK	B14/19-G60- BW	
S	B 14	OU Oppenweiler	02KK	B14-G30-BW	
S	B 19	OU Gaildorf (sö-Abschnitt)	02KK	B19-G10-BW	
S	B 27	AS Aich - AS Leinfelden-Echterdingen	46BB	B27-G50-BW	
S	B 27	AS Neckarsulm - KP B27/L 1095	24KB	B27-G60-BW	
S	B 27	OU Offenau	02KK	B27-G70-BW	
S	B 27	OU Jagstfeld	02KK	B27-G80-BW	
S	B 29	Schwäbisch Gmünd - Aalen - Schwäbisch Gmünd - Hussenhofen - Hussenhofen - Böbingen - Böbingen - Mögglingen - OU Mögglingen - Essingen - Aalen	24KB	B29-G10-BW	Ergebnis des Gutachtens: Abschnitt Schw. Gmünd bis Mögglingen wird vorbehaltlich der Verkehrsentwicklung nach Öffnung der Tunnelbaustelle in Schw. Gmünd angemeldet; VP
S	B 29	Pflaumloch - Trochtelfingen - OU Pflaumloch - OU Trochtelfingen	02KK	B29-G20-BW	Nachträglich aufgenommen wegen SV = 1024 Fz/24h
S	B 29a	Unterkochen - Ebnat	02KK	B29a-G30- BW	
S	B 39	Willsbach - Ellhofen - OU Willsbach - OU Ellhofen	02KK	B39-G10-BW	
S	B 290	OU Königshofen	02KK	B290-B10- BW	
S	B 464	n Holzgerlingen - s Holzgerlingen	24KK	B464-G20- BW	
S	B 465	OU Owen	02KK	B465-G10- BW	
S	B 466	OU Heidenheim (Tunnel)	02KK	B466-G10- BW	

### Gegenüber dem Listenentwurf vom 19.03.2013 entfallene Maßnahmen im RB Stuttgart

RB	Straße	Projektbezeichnung	Begründung
S	B 10	Geislingen/O - Amstetten (Geislinger Steige)	Als Ergebnis des Gutachtens herausgenommen: soll statt vierstreifig dreistreifig ausgebaut werden.
S	B 19	OU Schwäbisch Hall - Gelbingen	Als Ergebnis der Anhörung herausgenommen: nach Verlegung der K 2576 kein verkehrlicher Bedarf mehr
S	B 29/L 1115	Ausbau Backnang - AS Mundelsheim	Als Ergebnis der Anhörung herausgenommen: soll statt vierstreifig dreistreifig ausgebaut werden
S	B 297	OU Neckartailfingen	Als Ergebnis der Anhörung herausgenommen: Ortsumfahrung ist realisiert, für weiteren Bauabschnitt kein verkehrlicher Bedarf
S	B 466	Süßen - w Donzdorf	Baubeginn ist bereits erfolgt

## Regierungsbezirk (RB) Karlsruhe

RB	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp <sup>1</sup>	Projekt-Nr. Bund	Anmerkungen <sup>2</sup>
KA	A 5	Hemsbach - AK Weinheim	46BB	A5-G10-BW	TSF als Zwischenlösung möglich; VP
KA	A 5	AK-Weinheim - AK Heidelberg	46BB	A5-G20-BW	TSF als Zwischenlösung möglich; VP
KA	A 5	AK Heidelberg - AK Walldorf	46BB	A5-G30-BW	VP
KA	A 5	AK Walldorf - <b>AD Karlsruhe</b>	68BB	A5-G40-BW	Als Ergebnis des Gutachtens Abschnitt AD Karlsruhe-AS Karlsruhe/S heraus genommen: Kapazität ausreichend; VP
KA	B 462	Ausbau bei Rastatt (mit Umbau AS A 5 / B 462)	Knoten	A5-G70-BW	
KA	A 6	AK Mannheim - <b>AS Schwetzingen/Hockenheim</b>	46BB	A6-G10-BW	Als Ergebnis des Gutachtens Abschnitt AS Schwetzingen/Hockenheim- AD Hockenheim heraus genommen: Kapazität ausreichend; VP
KA	A 6	AD Hockenheim - AK Walldorf	68BB	A6-G20-BW	VP
KA	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim	46BB	A6-G30-BW	VP, ist bereits Bestandteil des Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
KA	A 6	Rheinbrücke Ludwigshafen - Lgr. BW/HE	46BB	A6-G40- RP -BW	
KA	A 8	AS Pforzheim/N - AS Wurmberg	46KB	A8-G10-BW	VP, ist bereits Bestandteil des Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
KA	B 3	B 535 bis L 594 (Wiesloch – Nord)	24KK	B3-G20-BW	
KA	B 3	OU Rastatt-Süd/Kuppenheim	02KK	B3-G10-BW	
KA	B 10	Pforzheim/Eutingen - Niefern	24KK	B10-G10-BW	VP
KA	B 10	OU Berghausen	02KK	B10-G20-BW	
KA	B 293	Wörth am Rhein (B9) - Karlsruhe - Lgr. RLP - B 10 (2. Rheinbrücke) - Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe bis B 36	04KB	B293-G20-BW	
KA	B 10	<b>Sechsstreifige Ersatzbrücke für die bestehende vierstreifige Rheinbrücke</b>	<b>46BB</b>	<b>B 10-G90-BW-RP</b>	Als Ergebnis der Anhörung als Zusatzoption zur 2. Rheinbrücke aufgenommen
KA	B 27	OU Neckarburken	02KK	B27-G10-BW	
KA	B 27	<b>OU Hardheim</b>	<b>02KK</b>	<b>B27-G90-BW</b>	Als Ergebnis der Anhörung aufgenommen: Verkehrszuwachs 2010/11/12
KA	B 28	Tunnel Freudenstadt	02KK	B28-G10-BW	
KA	B 28n/ B32	Dornstetten - Horb - Grünmettstetten - L 355a - OU Horb (2 Varianten) - OU Horb (Neckartalquerung)	02KK	B28n/B32-G30-BW B28n/B32-G31-BW	Das Teilprojekt Grünmettstetten – L 355a ist bereits Bestandteil des

<sup>1</sup> Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

<sup>2</sup> Berücksichtigung des Anhörungsergebnisses und des Gutachtens zu Zwischenlösungen (Dreistreifigkeit und temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)). **Rot markiert:** Gegenüber dem Entwurf der Liste (März 2013) neu aufgenommene und geänderte Maßnahmen. VP steht als Hinweis für zu beachtende Verlagerungspotentiale, die sich durch Ausbau anderer Verkehrsträger ergeben. Im RB Karlsruhe betrifft dies insbesondere: Neckarausbau; Ausbau FFM-MA, Rheintalbahn, NBS S-Ulm; Ausbau SPNV.

				B28n/B32-G32-BW	Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
KA	B 35	OU Bruchsal - Ost	02KK	B35-G10-BW	
KA	B 293	Berghausen - Bretten - OU Berghausen - OU Jöhlingen	02KK	B293-G10-BW	
KA	B 294	OU Bauschlott	02KK	B294-G10-BW	
KA	B 294	Südwesttangente Bretten (SW- OU Bretten)	02KK	B294-G20-BW	
KA	B 294	OU Loßburg (2 Varianten)	02KK	B294-G30-BW B294-G31-BW	
KA	B 296	Kernstadtentlastung Calw	02KK	B296-G10-BW	
KA	B 462	Tunnel Freudenstadt	02KK	B462-G10-BW	Konzentration von Planungsmitteln auf Tunnel-Teilprojekt B 462
KA	B 462	Bad Rotenfels - Rotherma Querspange	24KK	B462-G20-BW	VP
KA	B 463	Westtangente Pforzheim - Westtangente Pforzheim, 1. BS (W-OU) - Westtangente Pforzheim, 2. BA (W-OU)	02KK	B463-G10-BW	
KA	B 500	A 5 - <b>B36</b>	24KB	B500-G10-BW	Als Ergebnis der Anhörung Abschnitt westlich der B 36 heraus genommen: keine verkehrliche Notwendigkeit

#### Gegenüber dem Listenentwurf vom 19.03.2013 entfallene Maßnahmen im RB Karlsruhe

RB	Straße	Projektbezeichnung	Begründung
KA	A 5	AD Karlsruhe - AS Karlsruhe/S	Als Ergebnis des Gutachtens Abschnitt AD Karlsruhe-AS Karlsruhe/S herausgenommen: Kapazität ausreichend
KA	A 6	<b>AS Schwetzingen/Hockenheim</b> - AD Hockenheim	Als Ergebnis des Gutachtens Abschnitt AS <b>Schwetzingen/Hockenheim</b> -AD Hockenheim heraus genommen: Kapazität ausreichend
KA	A 61	Lgr. RP/BW - AD Hockenheim	Als Ergebnis des Gutachtens heraus genommen: Kapazität ausreichend
KA	B 500	A 5 - B36 Landesgrenze	Als Ergebnis der Anhörung Abschnitt westlich der B 36 heraus genommen: keine verkehrliche Notwendigkeit
KA	B 535	L 600a - B 3 (südlich Heidelberg)	Als Ergebnis der Anhörung heraus genommen

## Regierungsbezirk (RB) Freiburg

RB	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp <sup>1</sup>	Projekt-Nr. Bund	Anmerkungen <sup>2</sup>
FR	A 5	AS OffenburgS - AS Freiburg-Mitte - AS Offenburg/S - AS Teningen - AS Teningen - AS Freiburg/M	46BB	A5-G50-BW	AS Teningen - AS Freiburg-N: TSF als Zwischenlösung möglich; VP
FR	A 5	Freiburg/M - <b>Bad Krozingen</b>	46BB	A5-G60-BW	Als Ergebnis des Gutachtens Abschnitt Bad Krozingen - Bgr. D/CH heraus genommen: Kapazität ausreichend; VP
FR	A 98	Rheinfeld/Karsau - Schwörstadt (2 Varianten) -	02KK bis 04KB	A98-G10-BW A98-G11-BW	Die Bezeichnung A 98 ist vorläufig. Die Anzahl der Fahrstreifen (2, 3 oder 4) und die Widmung der Straße (A 98 oder B 34) sind noch offen; VP
FR	A 98	Schwörstadt – Bad Säckingen (8 Varianten)	02KK bis 04KB	A98-G20-BW bis A98-G27-BW	
FR	A 98	Bad Säckingen – Hauenstein	24RB	A98-G30-BW	
FR	A 98	Hauenstein – Tiengen (2 Varianten)	02KK bis 04KB	A98-G40-BW A98-G41-BW	
FR	B 14	Rottweil bis Tuttlingen - OU Spaichingen - OU Rietheim-Weilheim	02KK	B14-G40-BW	
FR	B 14	Verlegung bei Stockach (OU Stockach)	02KK	B14-G50-BW	
FR	B 27	OU Jestetten	02KK	B27-G90-BW	
FR	B 27	Donaueschingen - Hüfingen	24KB	B27-G20-BW	
FR	B 27 / B 314	Donaueschingen - Waldshut-Tiengen - OU Behla - OU Zollhaus - OU Randen - OU Grimmelshofen	02KK	B27/B314- G90-BW	
FR / TÜ	B 27	OU Neukirch - Balingen - OU Neukirch (FR) - OU Schömberg (TÜ) - Dotternhausen (K 7132) - Balingen/S (TÜ)	02KK	B27-G40-BW	Gesamtprojekt läuft im RB Tübingen
FR	B 31	Breisach (Bgr. D/F) - AS Freiburg/M, (2. BA)	02KK	B31-G30-BW	VP
FR	B 31	Freiburg - B 500 / Hinterzarten - Stadttunnel Freiburg - Kirchzarten - Buchenbach - OU Falkensteig (Falkensteigtunnel) - OU Falkensteig (Hirschsprungtunnel) - OU Hinterzarten	04KK bis 34KK	B31-G50-BW	VP

<sup>1</sup> Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

<sup>2</sup> Berücksichtigung des Anhörungsergebnisses und des Gutachtens zu Zwischenlösungen (Dreistreifigkeit und temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)). **Rot markiert:** Gegenüber dem Entwurf der Liste (März 2013) neu aufgenommene und geänderte Maßnahmen. VP steht als Hinweis für zu beachtende Verlagerungspotentiale, die sich durch Ausbau anderer Verkehrsträger ergeben. Im RB Freiburg betrifft dies insbesondere: Rheintalbahn, Breisgau-S-Bahn, Hochrheinbahn, SPNV Wiesental, Schwarzwaldbahn/Seehas.

FR	B 33	A 5 - Elgersweier	02KK	B33-G20-BW	
FR	B 33	Allensbach/W - Konstanz Waldsiedlung	24KK	B33-G30-BW	VP
FR	B 33	OU Haslach (2 Varianten)	02KK	B33-G40-BW B33-G41-BW	
FR	B 33	OU Gutach	02KK	B33-G50-BW	
FR	B 34	Grenzach - Wyhlen - OU Grenzach - OU Wyhlen	02KK	B34-G10-BW	
FR	B 34	OU Oberlauchringen	02KK	B34-G20-BW	
FR	B 294	OU Winden	02KK	B294-G40-BW	
FR	B 311	OU Immendingen (2 Varianten)	02KK	B311-G60-BW B311-G60-BW	
FR	B 317	Lörrach - Schopfheim	24KK	B312-G10-BW	VP
FR	B 415	Verlegung Lahr - Lahr/Reichenbach (OU)	02KK	B415-G10-BW	
FR	B 462	OU Schramberg	02KK	B462-G30-BW	
FR	B 523	Villingen - Schwenningen, 2. BA	02KK	B523-G10-BW	

**Gegenüber dem Listenentwurf vom 19.03.2013 entfallene Maßnahmen im RB Freiburg**

RB	Straße	Projektbezeichnung	Begründung
FR	A 5	Bad Krozingen - Bgr. D/CH	Als Ergebnis des Gutachtens Abschnitt Bad Krozingen - Bgr. D/CH heraus genommen: Kapazität ausreichend
FR	A 98	Bgr. F/D (Märkt) - AD Weil am Rhein	Als Ergebnis der Anhörung heraus genommen: kein verkehrlicher Bedarf

## Regierungsbezirk (RB) Tübingen

RB	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp <sup>1</sup>	Projekt-Nr. Bund	Anmerkungen <sup>2</sup>
TÜ	A 7	<b>B 28 (AD Hittistetten) – AS Memmingen-Süd</b> - AD Hittistetten – AS Illertissen - AS Illertissen – AS Memmingen-Süd	46BB	<b>A7-G20-BW-BY</b>	Anmeldung durch Bayern; Ba-Wü hat verkehrlichen Bedarf nicht überprüft, TSF als Zwischenlösung zu prüfen; VP
TÜ	A 8	AS Ulm/W - AS Ulm/O	46KB	A8-G20-BW	VP, Ist bereits Bestandteil des Bezugsfalls, Anmeldung nicht erforderlich
S / TÜ	B 10	Gingen/O - Urspring - Gingen/O - Geislingen/M (S) - Geislingen/M - Geislingen/O (S) - OU Amstetten (TÜ) - OU Urspring(TÜ)	02KK	B10-G80-BW	Gesamtprojekt läuft im RB Stuttgart
TÜ	B 12	OU Großholzleute	02KK	B12-G10-BW	
TÜ	B 27	Tübingen (Bläsibad) - B 28; Schindhaubasistunnel	04KB	B27-G20-BW	
TÜ	B 27	Bodelshausen (L 389) - Nehren (L394)	04KB	B27-G30-BW	
TÜ / FR	B 27	OU Neukirch - Balingen - OU Neukirch (FR) - OU Schömburg (TÜ) - Dotternhausen (K 7132) - Balingen/S (TÜ)	02KK	B27-G40-BW	
TÜ	<b>B 28</b>	<b>OU Blaustein</b>	<b>02KK</b>	<b>B28-G50-BW</b>	Als Ergebnis der Anhörung aufgenommen: erfüllt Kriterien für Einzelmaßnahme (DTV 2010 = 17.001 Kfz/24h)
TÜ	B 28	OU Blaubeuren/Gerhausen	02KK	B28-G20-BW	
TÜ	B 28n	Rottenburg -Tübingen (L 370 alt)	02KK	B28n-G40-BW	
TÜ	B 30	Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/ Eschach (2 Varianten)	04KB	B30-G10-BW	
TÜ	B 30	Enzisreute - Gaisbeuren - OU Gaisbeuren - OU Enzisreute	04KB	B30-G20-BW	
TÜ	<b>B 30</b>	<b>Biberach (Jordanbad) - Hochdorf</b>	<b>34 KB</b>	<b>B30-G30-BW</b>	Als Ergebnis des Gutachtens aufgenommen: Kapazität nicht ausreichend; VP
TÜ	B 31	Überlingen - Friedrichshafen/ Waggerhausen - Überlingen/W - Überlingen/O - Überlingen/O - Oberuhldingen - Oberuhldingen - Meersburg/W - Meersburg/W - Immenstaad - Immenstaad - Friedrichshafen/ Waggerhausen	04KB und 24KB	B31-G10-BW	Im Rahmen der detaillierten Planung wird die Machbarkeit eines 3-streifigen Querschnitts untersucht (Überlingen/ O-Nußdorf); VP
TÜ	B 31	Friedrichshafen/Waggerhausen - FN/B 30 alt	24KB	B31-G20-BW	
TÜ	B 32	Boms - Staig	02KK	B32-G10-BW	

<sup>1</sup> Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

<sup>2</sup> Berücksichtigung des Anhörungsergebnisses und des Gutachtens zu Zwischenlösungen (Dreistreifigkeit und temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)). **Rot markiert:** Gegenüber dem Entwurf der Liste (März 2013) neu aufgenommene und geänderte Maßnahmen. VP steht als Hinweis für zu beachtende Verlagerungspotentiale, die sich durch Ausbau anderer Verkehrsträger ergeben. Im RB Tübingen betrifft dies insbesondere: NBS S-Ulm; Ausbau Illertalbahn, Bodenseegürtelbahn, Südbahn, Regio-S-Bahn Ulm/Donau/Iller.



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- OU Boms</li> <li>- Verlegung bei Blitzenreute (OU Blitzenreute)</li> <li>- OU Staig</li> </ul>			
TÜ	B 32	OU Ravensburg (Molldiete-Tunnel)	02KK	B33-G20-BW	
TÜ	B 33	Verlegung bei Meersburg	02KK	B33-G10-BW	
TÜ	B 311	Erbach - Dellmensingen (B 30)	02KK	B311-G10-BW	
TÜ	B 311	OU Obermarchtal	02KK	B311-G20-BW	
TÜ	B 311	OU Deppenhausen	02KK	B311-G30-BW	Im BVWP 2003 enthaltener Bautyp 24KK nicht nachvollziehbar. Maßnahme wird als zweistreifige Ortsumfahrung angemeldet
TÜ	B 311	OU Riedlingen (ortsnahe Lösung)	02KK	B311-G40-BW	
TÜ	B 311n / B 313	Mengen - Engelswies <ul style="list-style-type: none"> <li>- S-OU Sigmaringen (L 456) - Mengen</li> <li>- OU Engelswies und Vilsingen</li> </ul>	02KK	B311n/B313-G50-BW	
TÜ	B 312	OU Ringschnait - Ochsenhausen – Edenbachen	02KK	B312-G10-BW	Als Ergebnis der Anhörung aufgenommen: u.a. SV in Ochsenhausen = 1023 Fz/24h
TÜ	B 312	Lichtenstein - Engstingen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)</li> <li>- OU Engstingen</li> </ul>	02KK	B312-G20-BW	Bei der der Anmeldung zugrunde liegenden Osttrasse entfällt die Umfahrungsmöglichkeit für Großengstingen im Zuge der B 313
TÜ	B 313	OU Grafenberg	02KK	B313-G10-BW	
TÜ	B 463	OU Lautlingen	02KK	B463-G20-BW	
TÜ	B 464	OU Reutlingen (Dietwegtrasse)	02KK	B464-G10-BW	VP
TÜ	B 465	OU Ehingen	02KK	B465-G20-BW	Nachträglich aufgenommen wegen SV = 1114 Fz/24h
TÜ	B 467	Querspange Tettnang	02KK	B467-G10-BW	

#### Gegenüber dem Listenentwurf vom 19.03.2013 entfallene Maßnahmen im RB Tübingen

RB	Straße	Projektbezeichnung	Begründung
TÜ	B30	Ravensburg/Eschach – n Baidt (Egelsee), BA VI	Baubeginn bereits erfolgt
TÜ	B 311	OU Unlingen	Baubeginn bereits erfolgt