

2. Stufe der Umsetzungskonzeption zum Bedarfsplan 2016 Bewertungsergebnisse für Bundesstraßen

RP	Straße	Stufe	Maßnahmen- typ	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	NKV	Bewertung NKV	Umwelt- fachliche Beurteilung	Bewertung Umwelt	Raum- ordnerische Beurteilung	Bewertung Raumordnung	Städtebauliche Beurteilung	Bewertung Städtebau	Bewertung BVWP 2030	DTV 2015 [Kfz/24 h]	Bewertung Verkehrsfluss	Verkehrs- qualität Klimaszenario	Bewertung Verkehrs- qualität Klimaszenario	Sicherheits- potential	Bewertung Verkehrs- sicherheit	Lärmkenn- ziffer [dB EW/km]	Bewertung Lärm	Schad- stoffe	Bewertung Schadstoffe	Bewertung Status quo	Bewertung Gesamt
Maßnahmen mit Planungsbeginn bis 2025																										
KA	B 3	2.1	Ausbau	B 535 bis L 594 (Wiesloch-Nord)	66,1	3,4	7,81	gering	20	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	27,81	30.590	55,0	F	15,0	-228,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	48,9
S	B 10	2.1	Ausbau	AS Stuttgart/Zuffenhausen (A 81) - AS Stuttgart/Neuwirtshaus	7,0	10,0	70,00	gering	30	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	100,00	78.511	52,3	C	0,0	-179,09	0,1	7,0	1,1	0,0	0,0	53,5	81,4
FR	B 14	2.1	OU	OU Stockach	31,4	4,1	7,50	gering	20	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	27,50	15.685	27,4	A	0,0	-52,26	4,7	257,0	20,0	0,0	0,0	52,2	42,3
FR	B 14	2.1	OU	OU Spaichingen	26,2	4,5	10,23	mittel	10	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	30,23	15.811	24,7	C	0,0	-92,48	1,9	274,0	20,0	0,0	0,0	46,6	40,0
FR	B 14	2.1	OU	OU Riethem-Weilheim	54,0	4,5	10,23	gering	20	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	45,23	15.811	24,7	C	0,0	-221,93	0,0	68,0	4,8	0,0	0,0	29,5	35,8
S	B 14	2.1	OU	OU Michelfeld	10,2	6,0	20,45	mittel	10	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	40,45	15.548	24,6	C	0,0	-58,89	4,3	71,0	5,0	0,0	0,0	33,9	36,5
FR	B 27	2.1	OU	OU Zollhaus	9,8	6,1	21,14	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	46,14	14.144	21,9	C	0,0	-136,85	0,0	148,0	11,3	0,0	0,0	33,2	38,3
FR	B 27	2.1	OU	OU Jesletten	26,4	6,1	21,14	gering	20	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	56,14	15.702	24,5	C	0,0	-156,82	0,0	35,0	2,1	0,0	0,0	26,6	38,4
S	B 27	2.1	OU	OU Offenu	34,9	6,1	21,14	gering	20	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	51,14	20.265	45,0	D	5,0	-99,41	1,4	39,0	2,4	0,0	0,0	53,8	52,7
TÜ	B 27	2.1	OU	Dotternhausen - Balingen	33,4	3,9	6,14	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	31,14	17.014	33,9	D	5,0	-68,74	3,6	69,0	4,9	1,0	10,0	57,3	46,8
TÜ	B 27	2.1	OU	OU Schömberg	38,7	3,9	6,14	mittel	10	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	26,14	17.014	33,9	D	5,0	-14,31	7,4	111,0	8,3	0,0	0,0	54,6	43,2
TÜ	B 30	2.1	OU	OU Gaisbeuren / OU Enzisreute	92,9	6,9	26,59	gering	20	gering	6,67	mittel	10,00	63,26	20.802	45,0	E	10,0	-111,34	0,5	19,0	0,8	0,0	0,0	56,3	59,1
TÜ	B 31	2.1	Ausbau	Oberuhldingen - Meersburg/West	112,8	8,8	50,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	60,00	26.300	49,0	E	10,0	-39,14	18,0	9,0	10,0	0,0	0,0	87,0	73,5
TÜ	B 31	2.1	Ausbau	Überlingen/Ost - Oberuhldingen	41,0	8,8	50,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	60,00	26.300	49,0	E	10,0	-39,58	17,9	8,0	9,4	0,0	0,0	86,4	73,2
TÜ	B 31	2.1	Ausbau	Friedrichshafen/Waggershausen - FN/B 30 alt	29,2	4,6	17,19	mittel	10	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	27,19	16.407	0,0	F	15,0	-139,55	6,6	7,0	8,2	0,0	0,0	29,9	28,5
TÜ	B 32	2.1	Tunnel	OU Ravensburg (Moldiete-Tunnel)	107,7	4,0	25,38	gering	20	nicht relevant	0,00	gering	5,00	50,38	17.650	19,2	C	0,0	-108,44	7,4	100,0	0,7	1,0	10,0	37,3	42,5
FR	B 33	2.1	OU	A 5 - Elgersweiler	21,8	5,9	19,77	gering	20	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	39,77	17.261	31,7	C	0,0	-75,02	3,1	45,0	2,9	0,0	0,0	37,8	38,6
KA	B 35	2.1	OU	OU Bruchsal - Ost	51,0	10,0	45,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	70,00	23.718	45,0	C	0,0	-125,72	0,0	149,0	11,3	0,0	0,0	56,3	61,8
S	B 39	2.1	OU	OU Willsbach	20,9	3,6	4,09	gering	20	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	39,09	15.346	23,6	D	5,0	12,62	9,4	111,0	8,3	0,0	0,0	46,2	43,3
S	B 39	2.1	OU	OU Eilhofen	26,8	3,6	4,09	gering	20	nicht relevant	0,00	gering	5,00	29,09	18.036	33,5	C	0,0	-42,13	5,5	41,0	2,6	0,0	0,0	41,5	36,6
S	B 290	2.1	OU	OU Königshofen	35,3	3,8	5,45	gering	20	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	35,45	12.967	14,4	C	0,0	-47,97	5,0	212,0	16,4	0,0	0,0	35,9	35,7
KA	B 292	2.1	OU	OU Ostringen	25,5	4,9	12,95	hoch	0	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	27,95	13.570	16,2	B	0,0	-36,38	5,9	174,7	13,4	0,0	0,0	35,5	32,5
KA	B 294	2.1	OU	Südwesttangente Bretten (SW- OU Bretten)	38,1	9,1	41,59	gering	20	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	61,59	18.405	36,8	A	0,0	-25,12	6,7	339,0	20,0	0,0	0,0	63,5	62,7
KA	B 294	2.1	OU	OU Bauschlott	19,8	10,0	45,00	gering	20	nicht relevant	0,00	gering	5,00	70,00	15.681	25,9	C	0,0	-70,41	3,5	57,0	3,9	0,0	0,0	33,3	48,0
TÜ	B 311	2.1	OU	OU Riedlingen	23,9	9,6	45,00	gering	20	mittel	13,33	mittel	10,00	88,33	16.794	34,6	A	0,0	-87,33	2,2	13,4	0,4	0,0	0,0	37,2	57,7
TÜ	B 312	2.1	Tunnel	Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)	124,3	6,0	45,00	hoch	0	nicht relevant	0,00	gering	5,00	50,00	23.818	43,2	C	0,0	-175,91	0,2	445,0	16,5	0,0	0,0	59,8	55,9
FR	B 415	2.1	OU	OU Lahr	34,5	7,2	28,64	mittel	10	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	48,64	16.021	26,3	C	0,0	-97,2	1,5	255,9	20,0	0,0	0,0	47,8	48,2
FR	B 462	2.1	Tunnel	OU Schramberg	116,9	2,2	0,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	10,00	13.608	4,6	A	0,0	-102,9	8,0	221,0	6,2	0,0	0,0	18,9	15,3
TÜ	B 464	2.1	OU	OU Reutlingen (Dietwegtrasse)	46,9	10,0	45,00	gering	20	nicht relevant	0,00	gering	5,00	70,00	36.059	35,1	B	0,0	21,53	10,0	122,0	9,2	1,0	10,0	64,3	66,6
S	B 465	2.1	OU	OU Owen	19,6	5,8	19,09	hoch	0	nicht relevant	0,00	mittel	10,00	29,09	16.485	35,2	C	0,0	-72,26	3,3	307,0	20,0	0,0	0,0	58,5	46,7
FR	B 523	2.1	OU	OU Villingen - Schwenningen	25,9	3,1	0,68	hoch	0	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	0,68	23.264	45,0	C	0,0	-118,27	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	45,0	27,3
Maßnahmen mit Planungsbeginn ab 2025																										
KA	B 3	2.2	OU	Lückenschluss bei Kuppenheim	47,6	2,8	0,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	gering	5,00	15,00	13.044	12,6	B	0,0	-30,18	6,3	98,0	7,2	0,0	0,0	26,2	21,7
S	B 10	2.2	Ausbau	Stuttgart/Hafen - Plochingen Dreieck	107,4	7,1	6,56	gering	30	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	36,56	70.800	25,3	D	5,0	-161,31	1,5	54,0	8,6	0,0	0,0	40,3	38,1
TÜ	B 10	2.2	OU	OU Urspring / OU Amstetten	78,3	3,0	0,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	25,00	12.384	12,1	B	0,0	-59,16	4,3	37,0	2,3	0,0	0,0	18,7	21,2
KA	B 10	2.2	Tunnel	OU Berghausen (Hopfenbergertunnel)	67,0	4,6	35,53	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	60,53	25.452	45,0	D	5,0	-75,99	10,0	703,0	20,0	0,0	0,0	80,0	72,2
TÜ	B 12	2.2	OU	OU Großholzleute	11,4	6,6	24,55	hoch	0	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	39,55	11.467	8,8	C	0,0	-118,86	0,0	17,0	0,6	0,0	0,0	9,5	21,5
KA	B 27	2.2	OU	OU Neckarburken	22,4	3,0	0,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	25,00	11.604	9,2	C	0,0	-37,51	5,8	96,0	7,0	0,0	0,0	22,1	23,2
FR	B 27	2.2	Tunnel	OU Neukirch	25,1	3,9	23,68	gering	20	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	43,68	9.394	0,0	C	0,0	-88,34	9,6	48,0	0,0	0,0	0,0	9,6	23,2
S	B 27	2.2	Tunnel	OU Jagstfeld	39,6	2,7	3,38	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	28,38	20.265	29,6	D	5,0	-100,42	8,3	287,0	9,3	0,0	0,0	52,2	42,7
FR	B 27/ B 314	2.2	OU	OU Grimmelschhofen	26,7	6,1	21,14	hoch	0	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	21,14	8.324	0,0	D	5,0	-46,75	5,1	13,6	0,4	0,0	0,0	10,5	14,8
TÜ	B 28	2.2	Tunnel	OU Unterjesingen	86,3	2,8	5,08	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	15,00	30,08	17.726	18,0	A	0,0	-181,54	0,0	110,0	1,2	1,0	10,0	29,2	29,5
S	B 29n	2.2	OU	Röttingen - Nördlingen	105,5	2,2	0,00	hoch	0	nicht relevant	0,00	unbedeutend	0,00	0,00	14.366	22,1	C	0,0	-22,48	6,9	24,0	1,2	0,0	0,0	30,2	18,1
TÜ	B 30 / B 465	2.2	Ausbau	Hochdorf - Biberach / Jordanbad	34,5	1,8	0,00	mittel	10	nicht relevant	0,00	hoch	10,00	20,00	20.924	19,8	E	10,0	-168,44	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	26,6
FR	B 31	2.2	Ausbau	Kirchzarten - Buchenbach	12,9	3,0	4,69	mittel	10	mittel	13,33	mittel	6,67	34,69	20.246	3,4	A	0,0	-3,09	20,0	2,0	2,4	0,0	0,0	25,7	30,2
FR	B 31	2.2	Tunnel	OU Falkensteig (Falkensteigtunnel)	125,8	WB*	0,00	WB*	0	WB*	0,00	WB*	0,00	0,00	20.246	34,7	D	5,0	-162,02	1,7	359,0	12,5	0,0	0,0	53,9	32,4
TÜ	B 32	2.2	OU	OU Blitzreute	21,1	5,5	17,05	mittel																		