

E-Fuhrpark: Zukunftsmusik oder Realität?

Insel Mainau, 27.Oktober 2016, Roland Wiggerhauser



Power. Passion. Partnership.

Wir denken viel zu kompliziert!



- Ladeinfrastruktur
- Reichweite
- Versteuerung

Feigenblatt Elektromobilität!



**oftmals steht dann nur
ein Elektroauto an
einem exponierten
Platz vor der Firma um
innovativ zu wirken!**

Elektromobilität kann mit Pedelecs beginnen

Nutzer Feedback

- ...großes Lob*
- ...richtig begeistert*
- ...super Sache*
- ...feine Sache*
- ...tolle Sache*
- ...macht Spaß*
- ...gute Alternative*
- ...finde ich super*
- ...wünschen noch mehr smarts*
- ...bieten mehr Vorteile als Nachteile*
- ...problemlos*
- ...unkompliziert*
- ...tolle Fahreigenschaften*
- ...begeistert*
- ...fantastisch*
- ...super*
- ...ohne Probleme*
- ...gut funktioniert*
- ...einwandfrei*
- ...bitte führen Sie das „Experiment“ fort*



Car Pool

Einfache Ladeeinrichtungen für Poolfahrzeuge



Im Idealfall in einem überdachten Bereich

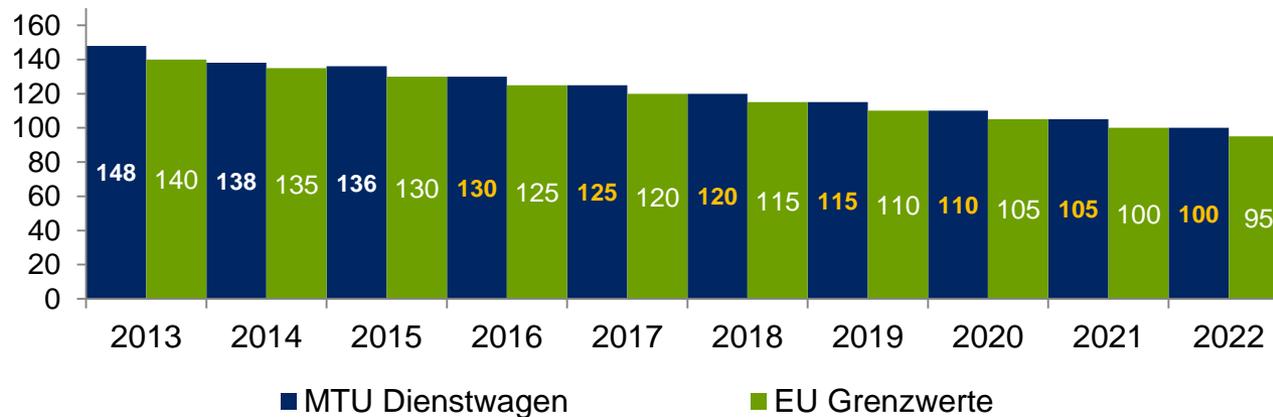


Standardladegerät
im Kabelschacht
an der Decke

Durch Einsatz im Pool, hat jeder Mitarbeiter die Möglichkeit ein Elektrofahrzeug im Alltag zu nutzen

Dienstwagenregelung CO2 Bonus Malus System

- CO2-Grenze für alle Dienstwagen. In 2014 Start mit 140 g
- Kalenderjährlich fünf Gramm Reduktion
- Je Gramm Abweichung 1 € Bonus bzw. 1 € Malus
- Angelehnt an die EU Grenzwerte für Automobilhersteller (Rot)



CO² Grenzwerte (Absenkpfad) für die Berechnung der Bonus Malus Regelung:

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
130 g	125 g	120 g	115 g	110 g	105 g	100 g

CO 2 Bonus Malus in Verbindung mit E-Mobilität



	Plug-In Hybrid C 350 e T 7G-TRONIC	Elektrofahrzeug B 250 e
Vorteile	Geringer CO2 Wert	
	Kraftstoff Einsparungen	
	Gutes Image	
Nachteile	Strom kann von Arbeitgeber nicht zur Verfügung gestellt werden	
		Keine Dienstreisen bzw. Fahrten mit längeren Distanzen möglich

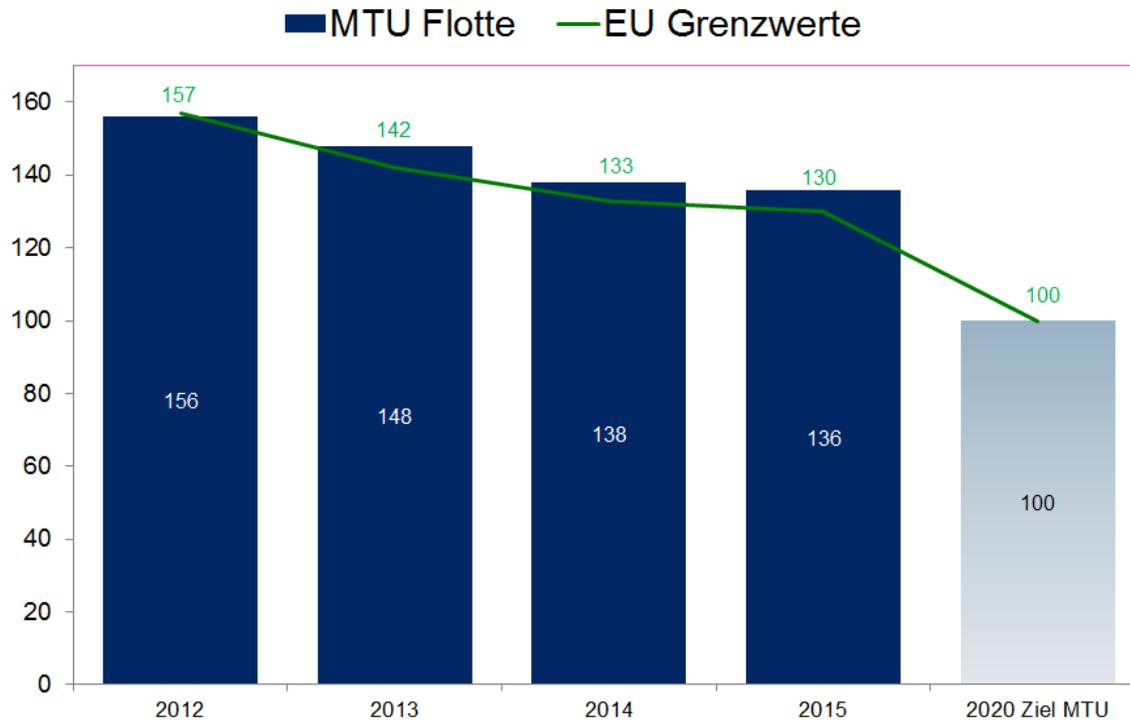
CO 2 Bonus Malus in Verbindung mit E-Mobilität



Fahrzeugtyp	C 250 CDI T	C 350 e T 7G-TRONIC	B 250 e
CO2 Grenze 2016	130 g/km	130 g/km	130 g/km
CO2 Wert laut Preisliste	117 g/km	49 g/km	0 g/km
CO2 Bonus 2016	13 €	81 €	130 €

- Der Bonus gilt als Anreiz zur Elektromobilität und deckt auch den privaten Stromverbrauch ab
- Dadurch keine kostenintensive Ladeinfrastruktur beim Arbeitgeber notwendig
- Unternehmen wird somit nicht zum Stromlieferant (Stromsteuer)

Reduktion CO2 Gesamtflotte



Seit Einführung der Regelung mit CO2 Absenkpfad konnte:

- der CO2 Ausstoß um 11% von 152 g/km auf 135 g/km reduziert werden und
- der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch um 6,8% reduziert werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Power. Passion. Partnership.