

**Elektrifizierung der Landesfahrzeugflotte**

**Förderantrag**

Das Ministerium für Verkehr fördert aus Mitteln des baden-württembergischen Staatshaushalts, den der Landtag von Baden-Württemberg beschlossen hat, die Elektrifizierung der Landesfahrzeugflotte. Sie sind und bleiben dabei verantwortlich für die Rechtmäßigkeit von Ausschreibung und Vergabe.

**1. Anspruchsberechtigte Dienststelle (Wer?)**

[ ]  Dienststelle der unmittelbaren Landesverwaltung

[ ]  Landesbetrieb (bitte De-minimis-Erklärung beifügen)

[ ]  Landesbeteiligung in 100% Landesbesitz (bitte De-minimis-Erklärung beifügen)

Angaben zur Dienststelle

Dienststell und Anschrift

Angaben zu AnsprechpartnerIn bzw. stv. AnsprechpartnerIn

Vor- und Zuname (Stv.: Vor- und Zuname)

Telefonnummer und E-Mailadresse (Stv: Durchwahl und E-Mailadresse)

**2. Darstellung des geplanten Vorhabens (Was?)**

[ ]  Pedelec, E-Bike, Elektroroller

[ ]  Elektro- oder Hybridfahrzeug

[ ]  Ladeinfrastruktur für Elektro- oder Hybridfahrzeuge

Hersteller/Modell:

Wird ein technisch und von der Ausstattung her gleichwertiges Fahrzeug beschafft?

Sog. „Upgrading“ ist nicht förderfähig.

[ ]  Ja

[ ]  Nein, Begründung:

Handelt es sich um eine Ersatzbeschaffung?

[ ]  Ja

[ ]  Nein, Begründung:

**3. Förderhöhen**

| **Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge** |
| --- |
| *Kategorie* | *Leasing**6-11 Monate* | *Leasing**12-23 Monate* | *Leasing über 23 Monate* | *Kauf* |
| PKW bis 3,5 t | 1.500 Euro | 3.000 Euro | 6.000 Euro | 6.000 Euro |
| Leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t | 2.000 Euro | 4.000 Euro | 8.000 Euro | 8.000 Euro |
| Nutz- und Sonderfahrzeuge über 3,5 t | 3.000 Euro | 6.000 Euro | 12.000 Euro | 12.000 Euro |

| **Hybridfahrzeuge** |
| --- |
| *Kategorie* | *Leasing**6-11 Monate* | *Leasing**12-23 Monate* | *Leasing über 23 Monate* | *Kauf* |
| PKW bis 3,5 t(max. 50 g CO2/km[[1]](#footnote-1)) | 750 Euro | 1.500 Euro | 3.000 Euro | 3.000 Euro |
| Leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t | 1.500 Euro | 3.000 Euro | 6.000 Euro | 6.000 Euro |
| Nutz- und Sonderfahrzeuge über 3,5 t | 2.000 Euro | 4.000 Euro | 8.000 Euro | 8.000 Euro |

| **Elektro-Zweiräder** |
| --- |
| *Kategorie* | *Förderung* |
| Pedelecs | 2.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |
| Lasten-Pedelecs | 4.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |
| E-Bikes | 2.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |
| Elektroroller | 2.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |

| **Ladeinfrastruktur** |
| --- |
| *Kategorie* | *Förderung* |
| Elektro- undHybridfahrzeuge  | 7.000 Euro, jedoch maximal der tatsächliche Kaufpreis |

**4. Darstellung der voraussichtlichen Kosten des Vorhabens (Wieviel?)**

Maßgeblich für die Bewilligung der Förderung ist die Vorlage eines Händlerangebots zum Kauf oder Leasing mit den entsprechenden Daten zu Fahrzeug, Pedelec und/oder Ladeinfrastruktur. Anhand dieser wird die entsprechende Fördersumme als Festbetrag (gem. Nr. 3 Förderhöhe) festgesetzt.

**4.1 Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen:**

| **Kategorie des** **Fahrzeugs** | **Leasing / Kauf** | **Anzahl** | **Fördersumme** | **Förderbetrag** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |
| **Fördersumme gesamt** |       Euro |

* Als Anlage ist ein entsprechendes Händlerangebot inkl. der Angaben zum CO2-Ausstoß und der Fahrzeugkategorie anzufügen

Die in diesem Antrag aufgeführten Elektro- und Hybridfahrzeuge wurden nicht zentral über das Logistikzentrum Baden-Württemberg beschafft (Dienststellenübergreifende Sammelausschreibung[[2]](#footnote-2)), da

[ ]  es sich nicht um Neubeschaffungen von Fahrzeugen der Klasse M 1 und N 1 mit alternativen Antrieben handelt.

[ ]  es sich um Neubeschaffungen von Fahrzeugen der Klasse M 1 und N 1 mit alternativen Antrieben handelt, die aus nachfolgend genannten Gründen jedoch nicht zentral beschafft werden konnten:

**4.2 Bei Pedelecs, E-Bikes und Elektrorollern:**

| **Kategorie des Zweirads** | **Anzahl** | **Fördersumme** | **Förderbetrag** |
| --- | --- | --- | --- |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |       Euro |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |       Euro |
| **Fördersumme gesamt** |       Euro |

* Als Anlage ist ein entsprechendes Händlerangebot anzufügen.

**4.3 Bei Ladeinfrastruktur:**

| **Kategorie der Ladeinfrastruktur** | **Anzahl** | **Fördersumme** | **Förderbetrag** |
| --- | --- | --- | --- |
| Wählen Sie ein Element aus. | Wählen Sie ein Element aus. |       Euro |       Euro |
| **Fördersumme gesamt** |       Euro |

* Als Anlage ist ein entsprechendes Händlerangebot anzufügen.

**4.4 Gesamtkosten und Mittelabruf**

Wir bestätigen, dass die beantragte Unterstützung in Höhe von insgesamt Euro nach Beschaffung bzw. Errichtung und bis zum 30. November 2024 abgerufen wird.

**5. Begründung des Vorhabens (Warum?)**

***5.1 Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen sowie bei Pedelecs, E-Bikes und Elektrorollern:***

Begründung dienstliche Erforderlichkeit:

Wie soll das neue Fahrzeug künftig eingesetzt werden?

Was sind die Vorteile des Einsatzes der beantragten Fahrzeuge im Unterschied zu den bisher eingesetzten Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor?

***5.2 Bei Ladeinfrastruktur:***

Begründung dienstliche Erforderlichkeit:

Steht die Beschaffung der Ladeinfrastruktur in Zusammenhang mit einer Fahrzeugbeschaffung?

Wie viele Elektro- und Hybridfahrzeuge sind bei Ihnen im dienstlichen Einsatz?

**6. Ist Ihre Dienststelle vorsteuerabzugsberechtigt?**

[ ]  Ja

[ ]  Nein

**7. Anlagen**

[ ]  Händlerangebot

[ ]  De-minimis-Erklärung (Landesbetrieb/Landesbeteiligung)

Ort, Datum Unterschrift (Name in Druckschrift)

Bitte senden Sie den ausgefüllten und unterzeichneten **Antrag auf dem Dienstweg**

**– über die für Sie zuständige oberste Landesbehörde** – an: **Poststelle@vm.bwl.de**(Cc: Tobias.Mezger@vm.bwl.de)

1. Anlage 1 SaubFahrzeugBeschG [↑](#footnote-ref-1)
2. Der Ministerrat hat am 15. Dezember 2020 beschlossen, dass Fahrzeuge zum Personentransport mit alternativen Antrieben dienststellenübergreifend und zentral durch das Logistikzentrum Baden-Württemberg (LZBW) zu beschaffen sind. Beschaffungen von sauberen Fahrzeugen der Klassen M 1 und N 1, also Fahrzeuge mit bis zu neun Sitzplätzen und leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen, sind seit dem 2. August 2021 grundsätzlich zentral über das LZBW vorzunehmen. Die Unterstützung für diese Fahrzeuge wird über einen Sammelantrag direkt vom LZBW beantragt. Eine gesonderte Beantragung der Fördermittel durch die Dienststelle ist nicht erforderlich. Beschaffungen dieser Fahrzeuge im Rahmen der dienststellenübergreifenden Sammelausschreibung werden ab dem 1. Januar 2022 prioritär gefördert. Beschaffungen von Fahrzeugen außerhalb der dienststellenübergreifenden Sammelausschreibung werden, sofern Haushaltsmittel verfügbar sind, nachrangig gefördert. [↑](#footnote-ref-2)