

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <http://www.bmvbw.de/Impressum-rechtlicher-Hinweis-.364.htm>.

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
Laufende und fest disponierte Vorhaben							
1	A 3	Lgr. BY/BW–Lgr. BW/BY	46BB	6,8	37,8		
2	A 5	AS Baden-Baden–AS Bühl	46BB	9,4	38,9	BW5003	A
3	A 5	AS Bühl–AS Achern	46BB	8,6	42,1	BW5003	A
4	A 5	AS Achern–AS Appenweier	46BB	15,5	51,7		A
5	A 5	AS Appenweier–AS Offenburg	46BB	5,4	28,8	BW5006	A
6	A 5	AS Offenburg–AS Offenburg/Süd	46BB	2,8	11,5		A
7	A 6	Neckarbrücke Mannheim	46BB	0,4	24,7		
8	A 6	Neckartalübergang Neckarsulm	46BB	1,5	17,1		
9	A 6	Viernheim–AK Mannheim	46BB	6,1	51,3		
10	A 6	AK Walldorf–AS Wiesloch/Rauenberg	46KB	5,8	38,3		
11	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg–AS Sinsheim	46BB	10,8	38,3		
12	A 6	AS Sinsheim–Kirchardt	46BB	13,8	55,5		
13	A 6	Kirchardt–AS Heilbronn/Untereisesheim	46BB	12,3	55,6		
14	A 6	AS Heilbronn/Untereisesheim–AK Weinsberg	46BB	9,2	74,2		
15	A 8	AS Karlsbad–AS Pforzheim/West	46KB	9,5	96,9		
16	A 8	AS Heimsheim–AS Leonberg/West (m. B 295)	46KB	9,0	95,6		
17	A 8	Stuttgart/Degerloch	46KB	3,2	46,7		
18	A 8	Gruibingen–AS Mühlhausen	46KB	3,9	40,4		
19	A 8	AS Mühlhausen–Hohenstadt	46KB	8,0	51,7	BY6601	F
20	A 61	Lgr. RP/BW–AD Hockenheim	46KB	6,0	16,7	RP5623	A
21	A 96	Dürren–Gebrazhofen	04KB	7,1	43,4		
22	A 98	Lörrach/l.–Rheinfelden/Karsau	02/04	7,8	54,7		
23	A 98	Murg–Hauenstein (BA 1.1 Luttingen)	02KB	2,3	7,3		
24	A 861	AD Rheinfelden (A 98)–Bgr. D/CH	04KB	4,6	55,4		
25	B 3	OU Karlsruhe/Wolfartsweier	02KK	2,3	6,5		
26	B 3	OU Sandweier	02KK	4,5	9,6		
27	B 3	OU Bühl und Ottersweier (Nordabschnitt)	02KK	3,4	5,9		
28	B 3	OU Wasser	02KK	3,7	4,7		
29	B 3	OU Bad Krozingen	02KK	3,2	8,7		
30	B 10	Göppingen/Ost–Süßen/Ost (1. BA)	04KB	3,1	27,3		
31	B 14	Stuttgart–Südheimer Platz–Schattenring	04KK	2,2	5,4		
32	B 14	Winnenden/M–Winnenden/S	04KB	1,5	21,1		
33	B 19	Verlegung in Herbrechtingen	02KK	2,3	1,8		
34	B 28	OU Metzingen (1.BA Umfahrung Neuhausen)	04KK	2,8	14,3		
35	B 29	OU Schwäbisch Gmünd, 1. BA	02KK	1,3	21,8		
36	B 31	OU Eriskirch	02KK	2,8	5,4		
37	B 31	OU Döggingen	04KK	3,6	9,0		
38	B 31	OU Freiburg-Ost (Freiburg–Kirchzarten)	04KB	6,0	28,8		
39	B 33	Konstanz-Rheinbrücke–Bgr. D/CH	04KK	1,3	23,9		
40	B 33	OU Hornberg	02KK	2,5	33,3		
41	B 34	Bgr. CH/D–AS Gottmadingen/Bietingen	02KK	2,0	10,3		
42	B 36	OU Durmersheim und Bietigheim	02KK	9,7	23,2		
43	B 36	OU Graben-Neudorf	02KK	6,2	28,7		

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
44	B 293	OU Bretten/Gölshausen	02KK	3,4	5,4		
45	B 298	OU Mutlangen	02KK	2,6	9,9		
46	B 312	OU Pfullingen	02KK	4,6	12,4		
47	B 317	Lörrach–Weil am Rhein	02KK	4,1	21,3		
48	B 463	Verlegung bei Hirsau	02KK	1,1	2,1		
49	B 464	Böblingen–Holzgerlingen	02KB	4,3	8,3		
50	B 465	OU Ehingen/Berg	02KK	2,6	3,2		
51	B 465	OU Bremelau	02KK	3,3	4,3		
52	B 492	OU Hermaringen	02KK	2,8	10,2		
53	B 518	OU Wehr	02KK	4,0	7,3		
54	B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt	04KK	6,1	61,7		
55		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VKE			10,0		
56		+ Refin 50 % Länderanteil			474,0		
57		+ PROGRAMMREALISIERUNG 2001/02 GESAMT			313,0		
		SUMME			2.307,4		

Neue Vorhaben

58	A 5	AS Teningen–AS Freiburg/Mitte	46BB	11,3	108,8	BW5501	
59	A 5	AK Heidelberg–AK Walldorf	46KB	15,4	122,9	BW5001	
60	A 6	AK Weinsberg–AS Kupferzell	46BB	30,9	116,2	BW5011	
61	A 8	AS Leonberg/West–W AD Leonberg	46KB	1,3	5,1		
62	A 8	ö AS Pforzheim/Nord–AS Wurmberg	46KB	4,5	64,1	BW5018	
63	A 8	AS Wurmberg–AS Heimsheim	46KB	11,4	70,8	BW5018	
64	A 8	Hohenstadt–AS Ulm/West	46KB	22,2	144,2	BY5015	
65	A 8	AS Ulm/West–AS Ulm/Ost	46KB	5,0	22,0	BY5015	
66	A 8	AK Ulm/Elchingen–Lgr. BW/BY	46KB	3,5	19,9	BY5015	
67	A 81	AK Stuttgart–AS Böblingen-Hulb	46KB	9,0	83,1	BW5019	
68	A 81	AS Böblingen-Hulb–AS Gärtringen	46KB	6,9	20,5	BW5019	
69	A 98	Murg–Hauenstein (BA 1.2 Laufenburg)	02KB	3,3	32,0		
70	A 98	Murg–Hauenstein (2.BA Murg)	02KB	4,0	32,1		
71	B 10	Schieberdingen–Stuttgart/Zuffhausen (A 81)	24KB	3,0	14,3	BW7605	
72	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Westteil m. Anteil Rheinbrücke)	02/04 KK	5,9	37,5	BW8065	
73	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Ostteil–A 5)	02KK	3,2	64,8		
74	B 10	Nordtangente Karlsruhe (A 5–B 10)	04KK	1,3	22,3		
75	B 10	Göppingen–Süßen/O (2. BA)	04KB	3,0	25,4		
76	B 10	Süßen/Ost–Gingen/Ost	04KK	3,0	24,3	BW7603	
77	B 10	Verlegung in Enzweihingen	02KK	3,1	24,6	BW6062	
78	B 10	OU Luizhausen	02KK	2,6	4,7	BW8057	
79	B 12	OU Isny (BW- + BY-Anteil)	02KK	4,9	28,2	BW8070	
80	B 14	Backnang/W–Nellmersbach	04KB	7,5	98,6	BW6071	
81	B 14	Nellmersbach–Winnenden/M	04KB	3,8	60,9		
82	B 14	OU Oppenweiler	02KK	2,6	23,2	BW8074	
83	B 14	Verlegung in Schwäbisch Hall	24KK	1,2	31,2		
84	B 19	OU Bad Mergentheim	02KK	2,7	6,9	BW8078	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
85	B 19	OU Gaisbach	02KK	3,4	16,1	BW8082	
86	B 19	OU Gaildorf (sö-Abschnitt)	02KK	2,0	9,2	BW8631	
87	B 27	Tübingen–Bläsibad (Langer Schindhaubasistunnel)	04KB	3,5	133,0	BW6105	
88	B 27	Tübingen (Bläsibad)–Nehren	24KB	7,0	60,1		
89	B 27	Nehren–Bodelshausen	04KB	6,9	42,1	BW8507	
90	B 27	Donaueschingen–Hüfingen	24KB	5,4	14,1	BW7088	
91	B 27	OU Behla	02KK	1,9	3,6	BW8608	
92	B 27	OU Randen	02KK	1,5	2,3	BW8608	
93	B 27	OU Jestetten	02KK	3,9	5,0	BW8092	
94	B 27	OU Zollhaus	02KK	1,0	7,6	BW8608	
95	B 28	OU Oberkirch und Lautenbach	02KK	6,0	36,3		
96	B 28	OU Metzingen (2. BA)	04KK	3,4	37,3		
97	B 28	Verlegung in Freudenstadt	02KK	3,5	78,8	BW8118	
98	B 28n	OU Schopfloch	02KK	3,1	10,7	BW8610	
99	B 28n	Schopfloch–Grünmettstetten	02KK	2,6	6,1		
100	B 28n	OU Ergenzingen	02KK	4,8	16,7		
101	B 28n	OU Horb	02KK	3,8	6,0	BW8610	
102	B 28n	Rottenburg -Tübingen	02KK	8,0	20,0		
103	B 29	OU Schwäbisch Gmünd (2. BA)	02KK	2,6	84,7		
104	B 29	Schwäbisch Gmünd–Hussenhofen	24KB	2,3	18,9	BW7611	
105	B 29	Hussenhofen–Böbingen	24KB	4,1	26,2	BW7611	
106	B 29	Böbingen–Möggingen	24KB	3,3	13,3	BW7611	
107	B 29	OU Möggingen	04KB	6,9	48,5		
108	B 29	Essingen–Aalen	24KB	3,6	17,0	BW7611	
109	B 29a	OU Ebnat (w Ebnat–A 7) nach Abstufung B 19	02KK	2,0	4,4	BW8120	
110	B 30	Baindt (Egelsee)–Ravensburg/Eschach (6. BA)	04KK	5,6	44,4	BW6513	
111	B 30	Ravensburg/Eschach–Friedrichshafen (B 31)	04KB	11,0	47,1	BW6513	
112	B 31	Breisach–AS Freiburg/Mitte (1. BA)	02KK	8,0	26,9		
113	B 31	Überlingen/West–Überlingen/Ost	02KK	3,3	22,2	BW6525	
114	B 31	Überlingen/Ost–Oberuhldingen	24KK	5,0	33,8	BW6525	
115	B 31	Oberuhldingen–Meersburg/West	24KK	4,7	33,2	BW6525	
116	B 31	Meersburg/West–Stetten	24KK	3,8	21,8	BW6525	
117	B 31	Stetten–Immenstaad	04KB	6,4	38,2	BW6525	
118	B 31	Immenstaad–Friedrichshafen/Waggershausen	04KB	7,1	63,1	BW6525	
119	B 31	Friedrichshafen/Waggershausen–FN./B 30alt	24KB	2,5	26,4	BW6151	
120	B 31	Stadttunnel Freiburg	02KK	1,8	120,0	BW8613	
121	B 32	/B 311 OU Herbertingen	02KK	6,8	25,5		
122	B 32	OU Amtzell (2. BA)	02KK	0,5	7,6		
123	B 33	Allensbach/West–Konstanz/ Landeplatz	24KK	9,6	136,4	BW6161	
124	B 33	Konstanz (Landeplatz)–westl. Rheinbrücke (2. FB)	24KK	3,0	13,8	BW6161	
125	B 33	A 5–Elgersweier	02KK	3,5	23,1	BW7614	
126	B 33	OU Haslach	02KK	3,1	23,0	BW8167	
127	B 34	OU Grenzach	02KK	2,8	10,7	BW8630	
128	B 34	OU Wyhlen	02KK	4,5	9,8	BW8630	
129	B 39	OU Mühlhausen	02KK	4,1	16,6		

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
130	B 290	OU Blaufelden	02KK	3,1	4,4	BW8183	
131	B 290	OU Königshofen	02KK	2,6	8,2	BW8617	
132	B 292	OU Adelsheim und OU Osterburken	02KK	8,3	41,2		
133	B 294	OU Elzach	02KK	2,8	7,2	BW8192	RWA
134	B 294	OU Loßburg	02KK	5,0	17,9	BW8193	RWA
135	B 294	OU Winden	02KK	4,9	27,1	BW8194	RWA
136	B 294	OU Bauschlott	02KK	2,8	11,7	BW8191	
137	B 296	Kernstadtentlastung Calw	02KK	0,9	12,6	BW8635	
138	B 297	OU Lorch	02KK	1,0	6,0	BW8123	
139	B 311	Verlegung in Tuttlingen (Kreuzstraßentunnel)	02KK	2,0	31,2		
140	B 311	OU Unlingen	02KK	4,0	8,0	BW8220	
141	B 311	OU Neuhausen ob Eck	02KK	6,4	17,0	BW8215	
142	B 311	Erbach–Dellmensingen	02KK	7,6	27,3	BW7703	
143	B 312	OU Uttenweiler	02KK	3,1	9,5	BW8234	
144	B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	02KK	3,1	70,9		
145	B 313	OU Grafenberg	02KK	1,9	4,6	BW8242	
146	B 313	AS Wendlingen–Nürtingen	24KB	2,6	7,9		
147	B 314	OU Grimmelshofen	02KK	1,5	17,1	BW8244	
148	B 462	OU Dunningen	02KK	6,3	18,0	BW8253	
149	B 463	Westtangente Pforzheim (1. BA)	02KK	3,2	78,7		
150	B 463	OU Lautlingen	02KK	4,4	23,4	BW8261	
151	B 464	n Holzgerlingen–s Holzgerlingen	24KK	3,1	12,0	BW8264	
152	B 464	Renningen–Sindelfingen	02KK	7,5	24,3		
153	B 466	Süßen–w Donzdorf	02KK	2,8	11,2		
154	B 492	OU Brenz	02KK	2,3	6,3	BW8275	
		SUMME			3.274,0		

Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB (siehe Kap. 3.4.6.2)

155	B 10	Gingen/O–Geislingen/M	02KK	5,0	43,8	BW7603	
156	B 12	OU Großholzleute	02KK	2,9	4,6	BW8069	
157	A 98	Rheinfeld/Karsau–Bad Säckingen	02KB	10,5	88,9	BW7602	
158	A 98	Bad Säckingen–Murg	02KB	6,0	87,5	BW7602	
159	A 98	Hauenstein–Tiengen	02KB	14,7	165,1	BW7602	
160	B 32	OU Horb	02KK	0,8	12,0	BW8154	
161	B 312	OU Ochsenhausen	02KK	4,6	10,3	BW6226	
162	B 312	OU Edenbachen	02KK	3,0	7,3	BW6226	
163	B 312	OU Ringschnait	02KK	2,6	4,8	BW6226	
164	B 465	OU Warthausen	02KK	1,9	10,2	BW8524	
		SUMME			434,5		

GESAMT für Vordringlichen Bedarf

6.015,9

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB*)							
165	A 6	AS Kupferzell–Crailsheim–LGr. BW/BY	46BB	32,4	105,0	BW5012	
166	B 19	OU Gaildorf (nördl. Abschnitt)	02KK	1,2	14,5	BW8632	
167	B 27	OU Offenau	02KK	3,8	20,2	BW8100	
168	B 27	Bad Friedrichshall–A 6	24KB	4,3	25,6	BW7087	
169	B 29a	Aalen–Unterkochen, nach Abstufung B 19	02KK	5,0	19,2	BW8120	
170	B 31	Stadttunnel Freiburg	24KK	1,8	100,0	BW8613	
171	B 31	Breisach (Bgr. D/F)–AS Freiburg/Mitte (2. BA)	02KK	11,6	38,1		
172	B 34	OU Oberlauchringen	02KK	3,4	15,6		NB
173	B 35	OU Bruchsal	02KK	4,0	35,4	BW8174	
174	B 293	Berghausen–Wössingen	02KK	5,4	21,6	BW8519	
175	B 293n	OU Berghausen	02KK	2,2	42,6	BW8519	
176	B 311	OU Riedlingen	02KK	3,0	8,9		NB
177	B 462	Verlegung in Baiersbronn	02KK	2,3	21,3	BW8258	
178	B 462	Verlegung in Schwarzenberg	02KK	0,3	5,9	BW8259	
179	B 462	OU Schramberg	02KK	4,5	50,0	BW8255	
180	B 463	Westtangente Pforzheim (2. BA)	02KK	2,5	47,2	BW8263	
181	B 523	Villingen–Schwenningen (2.BA)	02KK	6,0	16,1	BW7280	
		SUMME			587,2		

Neue Vorhaben

182	A 5	Hemsbach–AK Heidelberg	46KB	22,5	85,9	HE5021	
183	A 5	AK Walldorf–AS Karlsruhe/S	68KB	42,4	572,6	BW5002	
184	A 5	AS Offenburg/Süd–AS Teningen	46BB	41,2	241,8	BW5501	
185	A 5	Freiburg Mitte–Bgr. D/CH	46BB	58,8	300,6	BW5502	
186	A 6	AK Mannheim–AD Hockenheim	46BB	14,3	134,0	BW5008	
187	A 6	AD Hockenheim–AK Walldorf	68KB	7,3	143,2	BW5009	
188	A 6	Rheinbrücke Ludwigshafen–Lgr. BW/HE	46KB	7,3	40,6	RP6601	
189	A 8	AD Leonberg–AK Stuttgart	68KB	7,7	46,5	BW5015	
190	A 8	AK Stuttgart–AS Stuttgart/Degerloch	68BB	8,0	36,6	BW5015	
191	A 8	AS Stuttgart/ Degerloch–AS Esslingen	68BB	11,1	42,4	BW5015	
192	A 8	AS Esslingen–AS Wendlingen	68BB	6,3	22,0	BW5015	
193	A 98	AD Rheinfelden–Rheinfelden/Karsau	24LB	2,4	17,4		
194	A 98	Rheinfelden/Karsau–Bad Säckingen	24LB	10,5	51,2	BW5505	
195	A 98	Bad Säckingen–Murg	24KB	6,0	37,2	BW5505	
196	A 98	Murg–Hauenstein	24KB	9,5	32,8		
197	A 98	Hauenstein –Tiengen	24KB	14,7	105,9		
198	A 656	AS Mannheim/W–AK Mannheim	46KB	3,9	48,0	BW7029	
199	A 656	AK Mannheim–AK Heidelberg	46KB	9,1	51,5	BW7030	
200	A 656	AK Heidelberg–AS Rittel	46KB	1,0	8,4	BW7031	
201	B 10	Stuttgart (B 14)–Stuttgart/Hafen	46BB	4,5	30,7	BW5054	
202	B 10	Stuttgart/Hafen–Esslingen	46BB	4,5	30,7	BW5054	
203	B 10	Esslingen–Plochinger Dreieck	46BB	6,0	41,0	BW5054	
204	B 10	Enzweihingen–Schwieberdingen	24KB	9,6	27,4	BW7605	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
205	B 10	OU Amstetten	02KK	4,2	11,5	BW8055	
206	B 10	OU Urspring	02KK	2,3	24,3	BW8058	
207	B 10	Geislingen/O–Amstetten (Geislinger Steige)	24KB	2,0	17,6	BW8059	
208	B 10	Stuttgart/Zuffh.–Neuwirtshausen	46KB	1,4	5,8	BW8066	
209	B 10	Stuttgart/Zuffh. (Friedrichswahl)–Stgt/N. (Pragsattel)	04KK	1,7	38,8	BW8067	
210	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Osteil–A 5)	24KK	3,2	23,8		
211	B 14	OU Spaichingen	02KK	7,6	20,6	BW7076	
212	B 14	OU Rietheim-Weilheim	02KK	4,5	6,6	BW8075	
213	B 14	Verlegung bei Stockach	02KK	6,3	20,5	BW8077	
214	B 14	OU Michelfeld	02KK	3,5	5,9	BW8291	
215	B 19	OU Schwäbisch Hall–Gelbingen	02KK	1,3	8,9	BW8083	
216	B 27	Balingen/S–Dotternhausen	02KK	6,0	21,8	BW6506	
217	B 27	OU Neukirch	02KK	1,1	8,7	BW6506	
218	B 27	OU Schömberg	02KK	3,8	19,0	BW6506	
219	B 27	AS Aich–AS Leinf.-Echterding	46BB	8,2	26,7	BW7287	
220	B 27	OU Neckarburken	02KK	1,5	9,7	BW8093	
221	B 27	OD Jagstfeld	02KK	1,0	34,0	BW8101	
222	B 27	OU Hardheim	02KK	2,1	15,3	BW8609	
223	B 28	OU Feldstetten	02KK	2,0	3,0	BW8285	
224	B 28	Verl. bei Aach	02KK	2,5	34,9	BW8705	
225	B 28n	Grünmettstetten–L 355a	02KK	5,3	18,4	BW8610	
226	B 29	OU Pflaumloch	02KK	2,3	5,1	BW8121	
227	B 29	OU Trochtelfingen	02KK	2,9	10,2	BW8122	
228	B 30	Biberach (Jordanbad)–Hochdorf	24KB	5,0	19,8	BW6512	
229	B 30	Hochdorf–Oberessendorf	24KB	4,8	24,0	BW6512	
230	B 30	Oberessendorf–Bad Waldsee	04KB	7,6	34,5	BW6512	
231	B 30	OU Bad Waldsee	24KB	4,5	22,5	BW6512	
232	B 30	OU Enzisreute	04KB	3,4	18,9	BW6512	
233	B 30	OU Gaisbeuren	04KB	5,4	29,0	BW6512	
234	B 31	Döggingen–Hüfingen	24KK	5,0	18,4	BW5514	
235	B 31	Hinterzarten–Titisee	24KK	4,3	18,9	BW5514	
236	B 31	Titisee –Friedenweiler	24KK	7,9	56,2	BW5514	
237	B 31	Friedenweiler–Unadingen	24KK	12,3	31,0	BW5514	
238	B 31	OU Hinterzarten	04KK	4,3	118,9	BW5514	
239	B 31	Kirchzarten–Buchenbach	24KK	3,0	6,4	BW5514	
240	B 31	OU Falkensteig	04KK	5,8	143,0	BW5514	
241	B 32	OU Ravensburg (Molldiete-Tunnel)	02KK	3,0	66,5	BW6156	
242	B 32	OU Boms	02KK	1,8	2,7	BW8152	
243	B 32	OU Burladingen	02KK	4,0	7,2	BW8153	
244	B 32	OU Jungingen	02KK	3,8	12,8	BW8155	
245	B 32	OU Bad Saulgau	02KK	6,8	26,6	BW8157	
246	B 32	OU Staig	02KK	1,7	6,3	BW8158	
247	B 32	Verlegung bei Blitzenreute	02KK	1,6	4,0	BW8159	
248	B 33	Elgersweier–Gengenbach	24KB	5,8	10,7	BW7614	
249	B 33	Gengenbach–Steinach	24KB	10,0	15,6	BW7614	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
250	B 33	Verlegung bei Meersburg	02KK	1,2	22,7	BW8630	
251	B 33	OU Gutach	02KK	5,7	25,0	BW8166	
252	B 35	Bretten/Diedelshausen–OU Gölshausen	24KK	4,3	24,2	BW8172	
253	B 35	Helmsheim	02KK	1,0	8,1	BW8173	
254	B 39	OU Willsbach	02KK	2,6	11,2	BW8182	
255	B 39	Lgr. RP/BW–L 722	24KB	1,0	19,0	BW8288	
256	B 39	OU Ellhofen	02KK	1,3	19,4	BW8615	
257	B 290	Königshofen–Bad Mergentheim	02KK	4,7	16,5	BW7188	
258	B 290	OU Rot am See	02KK	4,2	9,3	BW8184	
259	B 290	OU Wallhausen	02KK	4,2	7,3	BW8185	
260	B 294	Südwesttangente Bretten	02KK	2,7	15,9	BW8195	
261	B 297	OU Neckartailfingen (2. BA)	02KK	1,5	4,6	BW8201	
262	B 311	Ehingen/Stetten–Ehingen	24KK	5,2	30,6	BW7619	
263	B 311	Ehingen–Gamerschwang	04KB	4,9	25,6	BW7619	
264	B 311	OU Deppenhäuser	24KK	1,8	4,7	BW7619	
265	B 311	OU Obermarchtal	02KK	2,0	3,9	BW7619	
266	B 311	OU Immendingen	02KK	4,0	16,9	BW8214	
267	B 311n	Sigmaringen (L 456)–Mengen	02KK	7,5	26,0	BW7221	
268	B 312	Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)	02KK	5,5	90,9	BW6236	
269	B 312	OU Engstingen	02KK	4,1	12,9	BW7230	
270	B 312	Metzingen–Metzingen/W	24KK	2,2	14,1	BW8227	
271	B 312	OU Zwiefalten	02KK	1,8	10,2	BW8235	
272	B 312	OU Huldstetten	02KK	1,7	1,7	BW8231	
273	B 312	OU Pfronstetten	02KK	2,6	3,1	BW8232	
274	B 312	OU Tigerfeld	02KK	1,8	1,8	BW8233	
275	B 313	Engstingen/Haid–Trochtelfingen	02KK	4,7	17,3	BW6527	
276	B 313	OU Engelswies und Vilsingen	02KK	5,9	11,5	BW8240	
277	B 313	OU Großengstingen	02KK	3,6	10,2	BW8521	
278	B 313	OU Krumbach	02KK	2,5	6,0	BW8637	
279	B 317	Durchstich unter der DB bei Weil/Friedlingen	02KK	0,6	11,3	BW8246	
280	B 317	Lörrach–Schopfheim	24KK	6,8	32,2	BW8247	
281	B 317	OU Atzenbach	02KK	1,4	20,8	BW8248	
282	B 317	Zell–Hausen	02KK	3,5	8,3	BW8250	
283	B 415	Verlegung Lahr–Lahr/ Reichenbach	02KK	5,5	25,6	BW7251	
284	B 462	Rotenfels–Gaggenau/M	24KK	3,0	42,2	BW8256	
285	B 463	OU Unterreichenbach	02KK	1,9	10,2	BW8262	
286	B 464	OU Reutlingen	02KK	2,5	30,8	BW8265	
287	B 465	Schorndorf–Göppingen	02KK	18,0	46,0	BW6634	
288	B 465	OU Ehingen	02KK	3,2	10,3	BW8208	
289	B 465	OU Altsteußlingen	02KK	1,3	2,1	BW8266	
290	B 465	OU Ingerkingen	02KK	3,4	5,4	BW8267	
291	B 465	OU Münsingen (2. BA)	02KK	3,8	10,6	BW8268	
292	B 465	OU Sontheim und Weisel	02KK	1,0	2,6	BW8270	
293	B 465	OU Seeburg	02KK	1,0	2,6	BW8269	
294	B 465	Querspange Mettenberg	02KK	2,2	5,1	BW8271	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
295	B 466	OU Donzdorf	02KK	3,5	11,7	BW8272	
296	B 466	OU Böhmenkirch	02KK	5,0	8,6	BW8701	
297	B 466	OU Heidenheim (Tunnel)	02KK	0,7	36,3		
298	B 467	Querspange Tettnang	02KK	5,1	24,1	BW7638	
299	B 500	Tieflage in Häusern	02KK	1,0	8,7	BW8279	
300	B 500	A 5–Landesgr.	24KB	5,8	79,5	BW5032	
		SUMME			4.138,7		

Neue Vorhaben mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für WB* (siehe Kap. 3.4.6.2.)

301	B 10	Geislingen/M–Geislingen/O	02KK	3,0	44,3	BW7603	
		SUMME			44,3		

Neue Vorhaben mit festgestelltem hohen ökologischen Risiko

302	A 98	Bgr. F/D (Märkt)–AD Weil am Rhein	04KB	0,7	17,5	BW7021	
303	B 10	Illingen–Enzweihingen	24KB	6,0	17,6	BW6604	
304	B 10	Mühlacker–Lienzingen	02KK	4,0	33,2	BW6604	
305	B 28	OU Blaubeuren/Gerhausen	02KK	1,8	20,9	BW8509	
306	B 28	OU Blaustein	02KK	3,2	48,4	BW8510	
307	B 29	Nordosttring Stuttgart	04KB	9,8	102,3	BW6286	
308	B 32	Neufra–Gammertingen	02KK	3,6	7,1	BW8160	
309	B 312	Wolfentalquerspange Biberach	02KK	1,9	17,9	BW8290	
310	B 313	OU Inneringen	02KK	3,7	8,5	BW6527	
311	B 313	Inneringen–Jungnau	02KK	7,5	18,7	BW6527	
312	B 317	OU Schönau	02KK	3,5	7,7	BW8249	
313	B 462	OU Forbach	02KK	2,5	23,7	BW8254	
314	B 465	OU Owen und Lenningen	02KK	9,0	26,5	BW8511	
315	B 500	OU Schönwald	02KK	4,0	14,9	BW8277	
		SUMME			364,7		

GESAMT Weiterer Bedarf

5.134,9