

Generalverkehrsplan 2010 Baden-Württemberg

Maßnahmenplan Landesstraßen

Stand: 20.11.2013

1. Neubaumaßnahmen entsprechend Priorisierung

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten	Gesamtwert
77	Ortsumfahrung Rastatt-Niederbühl	1,20	38
115	Ortsumfahrung Eichstetten-Bötzingen *)	4,80	38
123	Ortsumfahrung Staufen *)	6,80	42
134	Ortsumfahrung Zienken	2,00	39
314	Ortsumfahrung Mennisweiler	6,00	41
410	Ortsumfahrung Empfingen	6,00	39
422	Ortsumfahrung Röttenberg	0,65	33
433	Teilumgehung Reichenbach	1,50	38
546	Ortsumfahrung St Leon-Rot OT St Leon	9,00	39
1036	Ortsumfahrung Hölzern	2,50	37
1066	Ortsumfahrung Mittelrot	1,40	38
1103a	Neubau der L 1103 zur B 35 in Bretten	1,50	41
1125	Ortsumfahrung Niefern-Öschelbronn, OT Niefern	7,00	26
1125	Ortsumfahrung Niefern-Öschelbronn, OT Öschelbronn	2,50	26
1134	Ortsumfahrung Mönshem	2,50	24
1138	Nordumfahrung Benningen incl. neuer Neckarbrücke *)	8,50	42
1148	Ortsumfahrung Miedelsbach	9,10	41
1164	Ortsumfahrung Heuchlingen	2,70	37
1165	Ortsumfahrung Beimerstetten	4,90	Sonderfall
1170	Ortsumfahrung Asselfingen	2,50	41
1177	Ortsumgehung Heimerdingen (von Kreisgrenze bis L 1177)	10,70	35

*) Maßnahme mit weit fortgeschrittener Planung

2. Neubaumaßnahmen mit weit fortgeschrittener Planung

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten
259	Ortsumfahrung Rißtissen	4,10
268	Ortsumfahrung Pfullendorf zw. L194 und L268 BA II	6,78
284	Ortsumfahrung Kleinwinnaden	2,80
602	Neubau der L 602 zwischen Rußheim und Huttenheim	5,00
1100	Ortsumfahrung Ilsfeld	13,50
1103	Ortsumfahrung Güglingen/Pfaffenhofen	4,80
1106	Ortsumfahrung Nordhausen	4,40
1161	Ortsumfahrung Bargau	5,50
1204	Ortsumfahrung Stuttgart/ Plieningen	5,00
1214	Neubau OU Jebenhausen	12,00

3. Ausbaumaßnahmen

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten	Gesamtwert
67	Ausbau zw. Haueneberstein und K 3711	0,51	24
67	Ausbau zw. Kuppenheim und Muggensturm	2,25	35
80	Ausbau zw. L 85 und Leiberstung	1,50	61
83	Ausbau zw. Bühlertal und Hof	4,00	62
86a	Ausbau zw. Waldulm und Kappelrodeck	0,80	61
87	Ausbau bei Furschenbach	1,60	65
94	Ausbau in Unterharmersbach	1,40	64
99	Ausbau zw. Schutterwald-Höfen und Dundenheim	1,70	59
123	Ausbau zw. Staufen und Untermünstertal	1,60	47
138	Verlegung zw. Hauingen und Steinen	2,75	40
140	Ausbau zw. Gresgen und Tegernau	1,40	54
162	Ausbau Dangstetten-Bechtersbohl und B34	5,50	44
173	Ausbau zw. Untersimonswald und Neuenweg	2,80	43
196	Ausbau zw. K 8217 und Kreenheinstetten	1,04	64

204	Ausbau westlich Urnau *)	1,23	46
259	Ausbau zw. Rißtissen und Kreisgr. gegen Laupheim *)	0,60	32
260	Ausbau zw. Oberkirchberg und Unterkirchberg	0,55	59
265	Ausbau zw. Laupheim und Achstetten	1,20	59
273	Ausbau zw. Assmannshardt und der Kreisgrenze	1,32	63
279	Ausbau zw. Tafertsweiler und Völkofen (südl.)	0,54	63
288	Ausbau zw. Kreisgrenze und Königseggwald	1,30	60
300	Ausbau zw. Röt a.d.R. und Tannheim	2,67	61
300	Ausbau zw. Haisterkirch und Haidgau	2,00	67
300	Ausbau zw. Tannheim und Egelsee	2,83	67
306	Ausbau zw. Füramoos und der L 265 bei Tristolz	1,20	58
325	Ausbau zw. Albertshofen und Fenken	2,20	51
333	Ausbau zw. Pfügelberg u. Primisweiler	3,00	57
353	Ausbau OD Unterschwandorf	0,55	40
353	Ausbau zw. Unterschwandorf und Iselshausen *)	6,30	50
360	Ausbau zw. der B14 und Baisingen	0,60	62
380a	Ausbau zw. Gloms und Neuhausen	1,10	61
398	Ausbau zw. Dettingen und Dießen	3,00	57
433	Ausbau zw. Denkingen und Gosheim	7,00	52
442	Ausbau zw. Dotternhausen und Rosswangen	1,10	55
506	Ausbau zw. Impfingen und TBB, BA I	1,30	49
550	Ausbau zw. Sinsheim und Weiler	3,00	63
552	Ausbau OD Stettfeld	1,20	60
560	Ausbau zw. Schloss Stutensee u. L 558 *)	1,00	53
564	Ausbau bei Bad Herrenalb, Loffenauer Eck	0,61	67
564	Ausbau zw. Gernsbach und Kreisgrenze mit OD Loffenau	4,50	68
592	Ausbau OD Ittlingen	2,50	21
623	Ausbau zw. OD Langensteinbach und L 609	4,00	28
1001	Ausbau zw. Nassau und B 19, BA II, ohne WSG	1,59	44
1001	Ausbau zw. Nassau und B 19, BA III, ohne WSG	1,74	49
1001	Ausbau zw. Schäfersheim und Nassau	2,20	53
1036	Ausbau zw. K 2126 und Eberstadt	2,60	43
1050	Ausbau zw. Wielandsweiler und Hütten	2,10	50
1080	Ausbau zw. Aalen und Brastelburg	3,83	47
1083	Ausbau zw. Heidenheim und Giengen	3,27	50
1098	Ausbau zw. B. Fr'hal und L 1096	1,80	24
1100	Neckarbrücke Hochberg	5,00	29
1100	2-bahniger Ausbau zw. HN-Neckargartach und AS HN/Untereisesheim	3,60	53
1107	Ausbau zw. K 1633 und Löchgau	0,67	30
1107	Ausbau zw. Fürfeld und Massenbachhausen, 3. BA	1,00	31
1107	Ausbau zw. Massenbach und Massenbachhausen	0,80	37
1110	Ausbau zw. Sachsenheim und Untermberg	2,50	55
1111	Ausbau zw. Untergruppenbach und BAB-AS Untergruppenbach	3,10	60
1111	Ausbau zw. Donnbronn u. Untergruppenbach	3,00	67
1116	Ausbau zw. Oberstenfeld und Beilstein (Kreisgr.)	0,52	58
1120	Ausbau zw. L 1150 (Kaisersbach) und L 1149 (Fornsbach)	7,80	59
1125	Ausbau zw. Großsachsenh.-Bietigh. Holderbüschle-Skt.Peter	1,04	49
1127	Ausbau zw. Kreisgrenze und Winnenden	2,60	26
1127	Ausbau zw. Kreisgrenze und Affalterbach	1,20	67
1134	Ausbau zw. Lienzingen und Zaisersweiher	1,60	67
1135	Ausbau zw. L1177 und Wiernsheim	1,50	51
1135	Ausbau zw. Wurmberg und L 1177	0,52	64
1135	Ausbau zw. Serres und Iptingen	1,00	66
1136	Ausbau zw. Schöckingen und Hemmingen	2,20	40
1136	Ausbau zw. Höfingen und Hirschlanden	1,20	48
1205	Ausbau zw. Möhringen und Plieningen	0,55	44
1232	Ausbau zw. Langenau und LGr. bei Riedheim	3,40	56
2310	Ausbau zw. Tremhof und K2879	1,40	55
2310	Ausbau zw. Freudenberg - Tremhof	1,60	63

*) Maßnahme mit weit fortgeschrittener Planung

4. Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen

(Kostensumme aller Baulastträger ca. 73 Mio. Euro, zur Finanzierung des Landesstraßenanteils stehen innerhalb der Laufzeit des Maßnahmenplans ca. 20 Mio. Euro zur Verfügung)

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten
90	Beseitigung BÜ in Kork	3,30
95	Beseitigung BÜ Legelshurst	3,10
99	Bahnübergangsbeseitigung Gengenbach	0,90
135	OU Steinen mit BÜ-Bes. im Zuge der L 138	2,00
159	BÜ-Beseitigung bei Tiengen	3,00
251	Beseitig.des Bahnübergangs bei Warthausen (Anteil)	1,96
257	L 257/L 273 Beseitigung Bahnübergänge in Munderkingen (Anteil)	1,30
265	BÜ-Beseitigung Kißlegg **)	13,10
355	Beseitigung des Bahnübergangs zwischen Horb und Talheim	2,40
559	BÜ-Beseitigung Weingarten mit Anbindung an die B 3 **)	9,00
566	Ausbau der L 566 mit Bahnübergangsbeseitigung Mörsch	5,00
1001	Beseitigung Bahnübergang Schrozberg	2,90
1040	Beseitigung Bahnübergang Gaugshausen	1,80
1075	Neuler - Schrezheim, 2.BA (BES BÜ Schrezheim)	3,50
1083	Bahnübergangsbeseitigung Giengen	5,00
1168	Bahnübergangsbeseitigung Niederstotzingen **)	7,50
1170	Bahnübergangsbeseitigung Sontheim	3,00
1232	Beseitigung schienengl. BÜ in Langenau (Anteil)	1,50
1243	Neubau Bahnüberführung in Halzhausen	2,39

***) erheblicher Anteil Ortsumfahrung, deshalb Einzelfallprüfung erforderlich; ggf. Aufteilung in Bauabschnitte

Nachrichtlich:

5. Großprojekte ¹

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten
597	Ausbau zwischen Friedrichsfeld und Ladenburg mit Neckarbrücke *)	23,00
723	Wieslocher Straße bis A 6 AS Rauenberg	15,80
1115	Ausbau zw. Mundelsheim und Backnang *)	56,50
2310	Ortsumfahrung Freudenberg	45,10

*) Maßnahme mit weit fortgeschrittener Planung

¹ Wurden entweder aufgrund ihrer Bewertung nach den Kriterien oder aufgrund der weit fortgeschrittenen, Planung nachrichtlich aufgenommen. Das Kostenvolumen von insgesamt ca. 140 Mio. Euro ist nicht im Maßnahmenplan enthalten.