



Mobilität in Deutschland

# Tabellarische Grundausswertung

Planungsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg

eine Studie des:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

**infas**

In Kooperation mit:



**infas 360**



Ausgabe Dezember 2018



**eine Studie des:**

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat G 13 – Prognosen, Statistik und Sondererhebungen  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn  
FE-Projektnummer 70.904/15,  
sowie weiteren regionalen Partnern (siehe Übersicht auf den folgenden Seiten)



**vorgelegt von:**

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH  
Friedrich-Wilhelm-Straße 18  
53113 Bonn

**Kontakt:**

Robert Follmer  
Bereichsleiter  
Tel. +49(0)228/38 22-419  
Fax +49(0)228/31 00 71



**in Kooperation mit:**

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. v.  
Institut für Verkehrsforschung  
Rutherfordstraße 2  
12489 Berlin



IVT Research GmbH  
M 4, 10  
68161 Mannheim



infas 360 GmbH  
Ollenhauerstraße 1  
53113 Bonn

**Projekt:**

5431  
Bonn, Dezember 2018

## Vorbemerkung

Nach 2002 und 2008 hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH für das Jahr 2017 zum dritten Mal mit der Durchführung der Studie „Mobilität in Deutschland“ (MiD) beauftragt. Auf Auftraggeberseite waren neben dem BMVI über 60 regionale Partner mit regionalen Stichprobenvertiefungen beteiligt.

Wie bereits 2008 erfolgte die Bearbeitung gemeinsam mit dem Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR). Zusätzlich wurde das Bearbeitungsteam um die IVT Research GmbH sowie die infas 360 GmbH erweitert. Der Auftrag wurde Mitte 2015 erteilt. Die Feldphase der Studie mit einer sich operativ über mehr als zwölf Monate erstreckenden Stichtagserhebung fiel in die Zeit zwischen Mai 2016 und September 2017. Innerhalb der Gesamtstichprobe von 156.420 befragten Haushalten zählen über 30.000 Haushalte zur bundesweiten Basisstichprobe und über 120.000 Haushalte zu den regionalen Vertiefungen. Der vorliegende Tabellenband enthält die wesentlichen Befragungsergebnisse für Deutschland.

Der Tabellenband dient vor allem als Nachschlagewerk für zentrale Kennzahlen sowohl für die Gesamtheit als auch für soziodemografische oder regionale Teilgruppen. Neben dem Tabellenband liegen folgende Berichte vor:

### Methodenbericht

Er beschreibt die Konzeption, die Vorbereitung und die Durchführung der Studie und stellt das Erhebungsdesign, die Stichprobenziehung und die Fragebogenentwicklung dar. Ebenfalls werden der Erhebungsverlauf, die Ergebnisse der Non-Response-Studie sowie der Selektivitätsanalyse und das Vorgehen bei der Gewichtung und Hochrechnung beschrieben. Gleichfalls ist eine kurze Beschreibung der Datenaufbereitung sowie der Zuspelung von externen Merkmalen zum Befragungsdatensatz enthalten.

### Nutzerhandbuch

Das Handbuch bietet vertiefende Hinweise und Informationen zum Umgang mit den Daten und deren Aufbereitung im Detail. Es enthält ausführliche Darstellungen zur Datenaufbereitung.

### Ergebnisbericht

Der Ergebnisbericht stellt die zentralen Ergebnisse sowie vertiefte inhaltliche Analysen zu verschiedenen Themen zusammen. Darüber hinaus sind ein Kurzreport, verschiedene Regionalberichte sowie Ergebnisberichte mit Fokus auf spezielle Themen verfügbar.

Alle aufgeführten Materialien sowie weitere Projektinformationen und Auswertungen zu allen drei Erhebungen 2002, 2008 und 2017 stehen schrittweise nach ihrer Freigabe online unter [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de) bereit.

Ihr MiD-Projektteam  
Bonn im Dezember 2018

Tabellennummer  
(auch Kennzeichnung im  
PDF-Inhaltsverzeichnis)

Gebietskennung, Analyseebene  
(Haushalte, Personen oder Wege)  
und Versionskennung

infas

bei ausgewählten  
Variablen Angabe  
Summe 1+2  
(im Beispiel  
sehr gut + gut)

bei ausgewählten  
Variablen Angabe  
des Mittelwerts

MID 2017 - Stadt  
- Personen V1

Filterhinweis

Tabelle A P22.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basiz: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox 1-2	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe		
<b>Gesamt</b>	<b>291</b>	<b>525</b>	7	35	31	12	9	3	3	42	<b>2,9</b>
<b>Gesamtergebnis</b> („Kopfgruppe“ - immer Zeilenprozente gewichtet inkl. regionaler Anpassung)	<b>291</b>	<b>525</b>	7	35	31	12	9	3	3	42	<b>2,9</b>
- Stadtteil 1	20	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Stadtteil 2	33	63	-	-	-	-	-	-	-	4	3,1
- Stadtteil 3	27	57	-	-	-	-	-	-	-	6	3,0
<b>Bundesland</b>	<b>291</b>	<b>525</b>	7	35	31	12	9	3	3	42	<b>2,9</b>
gewichtete Fallzahl (bezieht sich auf den Anteil in der bundes- weiten Stichprobe und die Proportion innerhalb der Region)	<b>291</b>	<b>525</b>	7	35	31	12	9	3	3	42	<b>2,9</b>
ungewichtete Fallzahl (gibt die tatsächliche Zahl der Befragten bzw. Einheiten an)	<b>148</b>	<b>258</b>	-	-	-	-	8	2	4	44	<b>2,8</b>
18 bis 29 Jahre	52	64	5	43	38	4	8	2	0	48	<b>2,7</b>
30 bis 49 Jahre	120	176	8	36	30	15	6	3	2	44	<b>2,8</b>
50 bis 64 Jahre	74	155	8	28	28	14	14	3	5	36	<b>3,1</b>
65 bis 74 Jahre	20	61	10	26	29	18	6	2	10	35	<b>2,9</b>
75 Jahre und und älter	18	55	5	34	37	4	10	2	8	38	<b>2,8</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	25	32	13	20	47	9	0	0	10	33	-
niedrig	38	43	5	35	36	4	13	6	0	40	<b>3,0</b>
mittel	229	229	6	36	26	14	11	2	5	42	<b>2,9</b>
hoch	165	165	6	37	34	13	6	2	1	43	<b>2,8</b>
sehr hoch	56	56	15	42	24	8	5	4	0	58	<b>2,6</b>
<b>Haupttätigkeit (g)</b>											
Vollzeitbeschäftigte	229	229	10	35	30	13	7	3	2	45	<b>2,8</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	95	1	33	32	14	15	3	2	34	<b>3,2</b>
Schüler/in (einschließlich Vorschule)	12	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Student/in	8	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicht berufstätig	30	40	10	37	39	3	4	4	4	47	<b>2,6</b>
Rentner/in, Pensionär/in	37	117	7	31	29	13	9	1	9	38	<b>2,9</b>
<b>Stichtag</b>											
Montag	49	84	3	34	29	12	15	0	8	37	<b>3,0</b>
Dienstag	35	71	2	43	23	12	9	4	6	45	<b>3,0</b>
Mittwoch	47	82	13	29	34	20	2	1	1	42	<b>2,7</b>
Donnerstag	46	77	-	-	-	-	-	-	-	0	2
Freitag	34	64	-	-	-	-	-	-	-	0	2
Samstag	40	79	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Sonntag	40	68	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	211	378	8	37	29	13	9	1	4	45	<b>2,8</b>
Kernwoche (Di bis Do)	128	230	9	34	29	15	8	2	3	44	<b>2,8</b>
Wochenende (Sa, So)	79	147	7	29	38	9	7	7	2	36	<b>3,0</b>
Feiertag	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variablenname  
im Datensatz

Frageformulierung  
im Fragebogen oder  
Hinweis zur Bildung  
einer Variable

5431 MID 2017  
Juni 2018

## Wie lese ich die Tabellen?

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Haushalte, Personen, Wege und Autos. Auf jeder dieser Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Welche Inhalte wo zur Verfügung stehen, ist dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

### Hinweise zur Mustertabelle

Wie die jeweiligen Tabellenseiten im Detail aufgebaut und wie sie zu lesen sind, erläutert die nebenstehende Mustertabelle. Alle Tabellenseiten sind für die fünf Auswertungsebenen getrennt durchnummeriert. Zur leichteren Orientierung ist jeder Tabellennummer das Kürzel der jeweiligen Auswertungsebene vorangestellt (H für Haushalte, P für Personen, W für Wege, A für Autos). Grundsätzlich gilt, dass die Merkmale der Reihe nach im Kopf jeder Tabellenseite aufgenommen sind. Dies kann sich bei zahlreichen Antwortmöglichkeiten auch auf mehrere Tabellenseiten verteilen und wird durch entsprechende Ziffern angezeigt.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

Die Ergebnisse werden in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. Eine Spaltenbetrachtung ist nicht möglich.

In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen Fallzahlen sowohl ungewichtet als auch gewichtet dargestellt. Die Gewichtung sichert eine bevölkerungsproportionale Auswertung sowohl nach Regionstyp als auch nach soziodemografischen Merkmalen. Die gewichtete Fallzahl bezieht sich also auf den jeweils proportionalen Anteil der Gruppe. Die ungewichtete Fallzahl gibt die Anzahl der jeweils befragten bzw. erfassten Einheiten an und vermittelt so einen Eindruck von der statistischen Sicherheit der Ergebnisse. Enthalten sind immer alle geführten Interviews im ausgewerteten Gebiet,

unabhängig davon, ob sie im Rahmen der bundesweiten Basisstichprobe oder einer der regionalen Stichprobenvertiefungen erfolgt ist.

### Regionstypen

Die MiD-Auswertung nutzt die unter Federführung des BMVI neu entwickelten sogenannten regionalstatistischen Raumtypen RegioStaR. Sie sind als Seitengruppe in den Tabellen enthalten. Eine Erläuterung enthält die Kartenabbildung auf den folgenden Seiten.

### Fallzahlbeschränkungen und Zusatzmodule

Trotz des großen Stichprobenumfangs kann es bei gefilterten Fragen oder Teilgruppen vorkommen, dass einzelne Tabellenzeilen eine zu geringe ungewichtete Fallzahl aufweisen, um ein zuverlässiges Ergebnis zu zeigen. Daher werden alle Ergebniszeilen für Untergruppen, die auf weniger als 30 Fällen (Haushalten, Personen, Wegen oder Autos) basieren, nicht ausgewiesen und mit einem „\*“ gekennzeichnet. Wie jedes Stichprobenergebnis sind auch die Kennwerte aus der MiD2017 mit statistischen Stichprobenfehlern behaftet. Vor allem bei geringen Fallzahlen nimmt die statistische Genauigkeit der ermittelten Werte ab. Aus diesem Grund sollten Ergebnisse, die auf weniger als 35 Haushalten, 70 Personen bzw. 210 Wegen beruhen, nur sehr vorsichtig interpretiert werden. Ab einer Fallzahl von 140 Haushalten, 280 Personen bzw. 630 Wegen gelten Ergebnisse als hinreichend zuverlässig.

Eine solche Einschränkung ist insbesondere bei Filterfragen innerhalb der inhaltlichen Zusatzmodule möglich. Diese Zusatzmodule wurden jeweils nur in Teilstichproben berücksichtigt. Dies entsteht durch die einheitliche Gestaltung der Tabellenbände bei sehr unterschiedlichen regionalen Stichprobengrößen. Ein ähnlicher Vermerk für die gesamte Tabelle erfolgt bei Fragen aus den wählbaren Zusatzmodulen, wenn diese in der jeweiligen Region nicht berücksichtigt wurden. In diesem Fall sind aufgrund der bundesweiten Einheitlichkeit des Tabellenaufbaus die entsprechenden Tabellen vorhanden, aber leer bzw. mit sehr geringen Fallzahlen. Welche Zusatzmodule verfügbar sind, kann der Abbildung auf der folgenden Seite entnommen werden. In den vorliegenden Tabellen werden

die Zusatzmodule durch Angaben im Filterhinweis mittels eines Kürzels gekennzeichnet:

- PM für persönliche Mobilitätsmerkmale (Personenebene)
- IV für Infrastruktur und digitale Versorgung (Personenebene)
- ZE für Zufriedenheit und Einstellungen (Personenebene)
- NR für Nahmobilität und Radverkehr (Personenebene)
- Fahrzeugmerkmale (Autoebene)
- Reisen (eigene Auswertungsebene auf Bundesebene)

Zusätzlich stellt die Abbildung unten alle weiteren Fragebogeninhalte in der Übersicht dar.

### Vorbereitung der Hochrechnung

Einige Tabellen zeigen die Ergebnisse für sogenannte „imputierte“ Variablen. Dazu gehören auch ausgewählte wichtige Kennwerte. Bei Imputationen werden für Fälle mit fehlenden oder nicht vollständig ermittelbaren Angaben durch verschiedene statistische Verfahren die Ergebnisse auf Basis der Zusammenhänge bei den Befragten mit einer gültigen Angabe geschätzt. Ein solches Vorgehen vereinfacht vor allem die direkte Hochrechnung innerhalb der Datensätze, die die MiD 2017 ihren Anwendern anbietet. Eine genaue Beschreibung dieses Verfahrens wird das Nutzerhandbuch enthalten.

### Umgang mit Rundungen

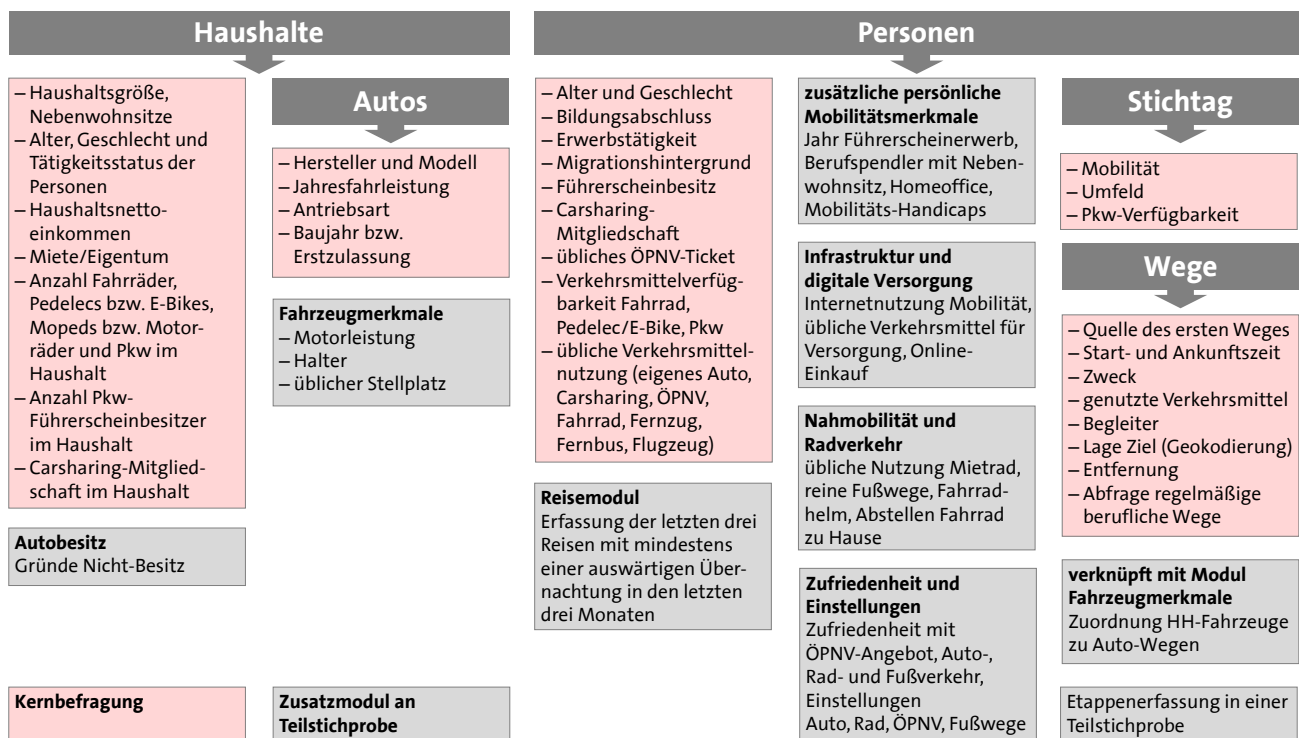
In den Tabellen werden grundsätzlich alle Anteile ohne Nachkommastelle ausgewiesen. Dadurch kann es rundungsbedingt zu Abweichungen von 100 Prozent kommen. Bei der späteren Auswertung in Berichts- oder Abbildungsform werden die sich tabellarisch ergebenden Ergebnisse der zentralen Kennwerte diesbezüglich noch einmal manuell geprüft und, falls erforderlich, angepasst, um etwa für die Modal Split-Verteilungen eine 100-Prozent-Summe sicherzustellen.

### Analytische Merkmale

Für einige Fragestellungen wurden analytische Variablen gebildet. Diese enthalten Informationen, die aus vorliegenden Angaben abgeleitet wurden. Genaue Informationen zur Bildung der Variablen sind im Nutzerhandbuch enthalten. An dieser Stelle werden die wichtigsten Informationen zu den analytischen Variablen zusammengestellt, die im Tabellenband aufgeführt sind:

### Haushaltstyp

Die Einteilung des differenzierten Haushaltstyps erfolgte über die Anzahl erwachsener Personen und Kinder im Haushalt. Da in Abhängigkeit vom Alter deutliche Unterschiede im Mobilitätsverhalten bestehen, wurde bei den Ein- und Zweipersonenhaushalten zusätzlich eine Differenzierung nach dem Alter vorgenommen. Unterschieden werden die Altersgruppen unter 30 Jahre, 30 bis 59 Jahre sowie 60 Jahre und





mehr. Bei den Zweipersonenhaushalten erfolgt die Zuordnung über das Alter der jüngeren Person im Haushalt. Mehrpersonenhaushalte mit Kindern wurden nach dem Alter des Kindes oder der Kinder ebenfalls weiter unterteilt.

- Alleinlebende wohnen in Einpersonenhaushalten, die je nach Alter der Person noch einmal differenziert werden:
- junge Alleinlebende: Personen zwischen 18 bis und 30 Jahre
- Alleinlebende mittleren Alters: Personen zwischen 30 und 60 Jahre
- ältere Alleinlebende: Personen über 60 Jahre
- In Zweipersonenhaushalten leben zwei Erwachsene. Diese Haushalte werden nach dem Alter der jüngeren Person noch einmal differenziert in:
- junge Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist zwischen 18 und 29 Jahre alt
- Zweipersonenhaushalte mittleren Alters: die jüngere Person ist zwischen 30 und 59 Jahre alt
- ältere Zweipersonenhaushalte: die jüngere Personen ist über 60 Jahre alt
- Haushalte mit mindestens zwei Erwachsenen und Kindern. Diese werden nach dem Alter des jüngsten Kindes noch einmal differenziert in:
- Haushalte mit mindestens einem Kind unter sechs Jahre
- Haushalte mit mindestens einem Kind unter 14 Jahre
- Haushalte mit mindestens einem Kind unter 18 Jahre
- Alleinerziehende: Haushalte mit einem Erwachsenen und mindestens einem Kind
- Haushalte mit mindestens drei Erwachsenen

### Ökonomischer Status

Der ökonomische Status eines Haushalts leitet sich dem Prinzip des Äquivalenzeinkommens entsprechend, das sich in der Sozial- und Armutsforschung für Analysen der Einkommensverteilung etabliert hat, aus dem Haushaltsnettoeinkommen und der gewichteten Haushaltsgröße ab. Ohne Gewichtung der Haushaltsgröße wären Familien überproportional oft in den niedrigen Einkommensgruppen vertreten.

Die gewichtete Haushaltsgröße wird aus der Anzahl und dem Alter der Haushaltsmitglieder bestimmt. Kinder unter 14 Jahren gehen mit dem Faktor 0,3 ein. Die erste Person ab 14 Jahren im Haushalt erhält den Gewichtungsfaktor 1, alle weiteren Personen ab 14 Jahren den Faktor 0,5. Für eine vierköpfige Familie mit zwei Kindern unter 14 Jahren ergibt sich so eine gewichtete Haushaltsgröße von  $1 + 0,5 + 0,3 + 0,3 = 2,1$  anstelle einer ungewichteten Haushaltsgröße von 4. Anhand der Matrix aus Haushaltsnettoeinkommen und gewichteter Haushaltsgröße wird jeder Haushalt einer von fünf Kategorien, die von sehr niedrig bis sehr hoch reichen, zugeordnet.

### Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Diese Einteilung orientiert sich an den Modalgruppen und basiert auf den Angaben zur allgemeinen Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel Auto, Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln. Wird üblicherweise nur eines der drei Verkehrsmittel im Wochenverlauf genutzt (ein bis drei Mal pro Woche oder häufiger), handelt es sich um eine monomodale Person, werden zwei oder alle drei der Verkehrsmittel innerhalb einer Woche genutzt um eine multimodale Person. In Summe können drei monomodale und je nach Kombination der Verkehrsmittel vier multimodale Personengruppen unterschieden werden.

- Monomodale Autofahrer
- Monomodale ÖV-Nutzer
- Monomodale Fahrradfahrer
- Multimodale Auto-Fahrrad-Nutzer
- Multimodale Auto-ÖV-Nutzer
- Multimodale Fahrrad-ÖV-Nutzer
- Multimodale Auto-Fahrrad-ÖV-Nutzer

### Hauptwegezweck

Im Rahmen der MiD erfolgte eine differenzierte Erfassung des Wegezwecks, für die mehr als 40 Detailzwecke vorgesehen waren. Bei der Variable Hauptwegezweck wurde die Anzahl der Zwecke auf die sieben wesentlichen reduziert. Zudem wurde den Rückwegen vom vorherigen Weg und den Wegen nach Hause der Zweck des zuvor genannten Weges bzw. bei einer Wegekette der Zweck mit dem höchsten Rang zugeordnet. Damit hat der Hauptwegezweck folgende Ausprägungen: Arbeit, dienstlich, Ausbildung, Einkauf, Erledigung, Freizeit, Begleitung.

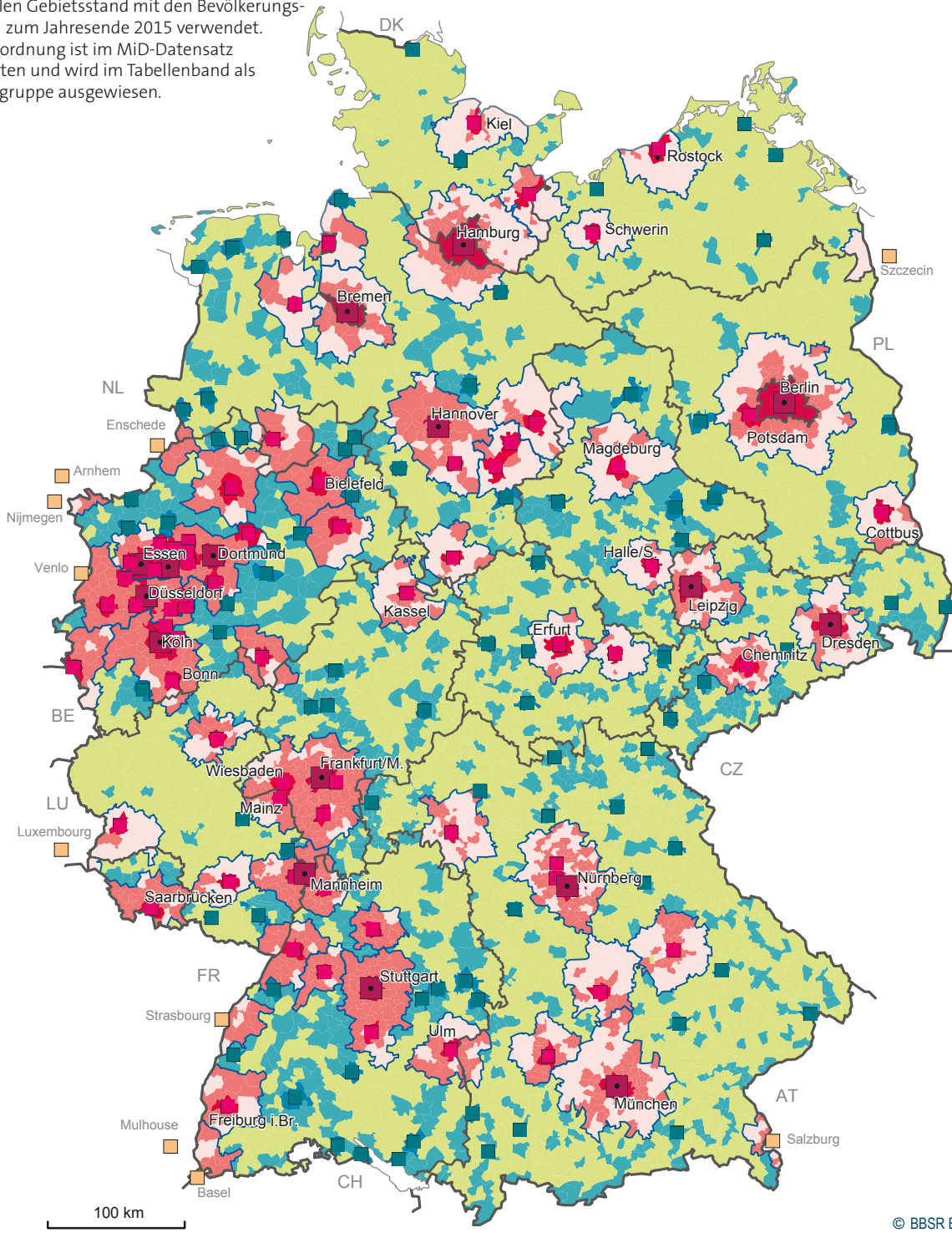
**Hauptverkehrsmittel**

Pro Weg wurden alle genutzten Verkehrsmittel erfasst. Wurde nur ein Verkehrsmittel genutzt, so war dieses das Hauptverkehrsmittel. Besteht ein Weg dagegen aus mehreren Etappen, für die unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt wurden, wird das Verkehrsmittel zum Hauptverkehrsmittel erklärt, mit dem aller Wahrscheinlichkeit nach die längste Teilstrecke des Weges zurückgelegt wurde. Dazu wurde auf eine Hierarchie der Verkehrsmittel zurückgegriffen. Weitere Informationen dazu sind im Nutzerhandbuch zu finden.



### Zusammengefasster Regionalstatistischer Raumtyp (RegioStaR 7)

Die in der Karte dargestellte Kategorisierung wurde 2018 neu erstellt. Sie wird für den aktuellen Gebietsstand mit den Bevölkerungszahlen zum Jahresende 2015 verwendet. Die Zuordnung ist im MiD-Datensatz enthalten und wird im Tabellenband als Seitengruppe ausgewiesen.



**Stadregionen**

- Metropole
- Regiopolen, Großstädte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

**Ländliche Regionen**

- Zentrale Städte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

— Stadregionengrenze

- Name
- Grenznahe Großstadt mit stadregionaler Verflechtung zu Deutschland

Datenbasis: Laufende Raumbearbeitung des BBSR  
 Geometrische Grundlage: Einheitsgemeinden und Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2015 © GeoBasis-DE/BKG  
 Grundkonzeption: BMVI  
 Bearbeitung: A. Milbert

© BBSR Bonn 2018

## Liste der regionalen Beteiligten

### Bundesländer

- Baden-Württemberg
- Freistaat Bayern
- Brandenburg
- Freie Hansestadt Bremen
- Freie und Hansestadt Hamburg
- Hessen
- Mecklenburg-Vorpommern
- Nordrhein-Westfalen
- Rheinland-Pfalz
- Freistaat Thüringen

### Verkehrsverbände und Verkehrsunternehmen

- Aachener Verkehrsverbund GmbH (AVV)
- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV)
- Nordhessischer Verkehrsverbund GmbH (NVV)
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG (KVG)
- Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)
- Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
- Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)
- Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB)
- Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)
- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH (VRR)
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
- Verkehrsverbund Vogtland (VVV)

### Überregionale Verbände und Großräume

- Verband Region Rhein-Neckar (VRRN)
- Regionalverband Ruhr (RVR)
- Metropolregion Hamburg
- Metropolregion Rhein-Neckar (MRN)
- Region Westmecklenburg
- StädteRegion Aachen
- Region Hannover
- Hessen Mobil
- ivm GmbH
- Planungsregion Nordschwarzwald
- Planungsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg
- Regionalverband FrankfurtRheinMain (RVFRM)
- Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

### Landkreise

- Landkreis Ansbach
- Landkreis Bamberg
- Bodenseekreis
- Landkreis Cuxhaven
- Landkreis Darmstadt-Dieburg
- Landkreis Erlangen-Höchstadt
- Landkreis Forchheim
- Landkreis Fürth
- Landkreis Kitzingen
- Landkreis Lichtenfels
- Landkreis Lörrach
- Landkreis Ludwigslust-Parchim
- Landkreis München
- Landkreis Neumarkt i. d. OPf.
- Landkreis Neustadt-Aisch-Bad Windsheim
- Landkreis Nordwestmecklenburg
- Landkreis Nürnberger Land
- Rhein-Sieg-Kreis
- Landkreis Roth
- Landkreis Tübingen
- Landkreis Uelzen
- Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen

### Städte und Gemeinden

- Stadt Aachen
- Stadt Ansbach
- Bundesstadt Bonn
- Stadt Brühl
- Stadt Darmstadt
- Stadt Frankfurt am Main
- Stadt Fürstfeldbruck
- Stadt Fulda
- Stadt Koblenz
- Stadt Köln
- Hansestadt Lübeck
- Stadt Ludwigsburg
- Landeshauptstadt München
- Stadt Neuwied
- Stadt Nürnberg
- Stadt Offenbach am Main
- Stadt Schwabach
- Landeshauptstadt Schwerin
- Stadt Stein
- Stadt Wuppertal

Wir danken allen regionalen Beteiligten, dem Projektteam im BMVI und vor allem mehr als 300.000 Bürgerinnen und Bürgern für die kooperative Mitwirkung an der MiD 2017.

# Inhaltsverzeichnis

Die folgende Übersicht listet getrennt nach den Auswertungsebenen alle Tabellentitel auf. Jeder Tabellentitel entspricht dabei einer Frage aus der Erhebung oder einer analytischen Variable.

Innerhalb des PDF-Dokuments kann anhand der Lesezeichenfunktion navigiert und zu den einzelnen Tabellenseiten gesprungen werden (soweit der verwendete PDF-Reader dies unterstützt).

## Haushalte

<b>Tabelle H1</b>	Haushaltsgröße
<b>Tabelle H2</b>	Haushaltstyp
<b>Tabelle H3.1</b>	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt
<b>Tabelle H3.2</b>	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt
<b>Tabelle H4</b>	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)
<b>Tabelle H5</b>	Ökonomischer Status des Haushalts
<b>Tabelle H6</b>	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt
<b>Tabelle H7.1</b>	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I
<b>Tabelle H7.2</b>	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt II
<b>Tabelle H8</b>	Anzahl Autos im Haushalt
<b>Tabelle H9.1</b>	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)
<b>Tabelle H9.2</b>	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)
<b>Tabelle H9.3</b>	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)
<b>Tabelle H9.4</b>	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Priorisierte Nennung)
<b>Tabelle H10</b>	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt
<b>Tabelle H11.1</b>	Anzahl Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt
<b>Tabelle H11.2</b>	Anzahl Fahrräder im Haushalt
<b>Tabelle H11.3</b>	Anzahl Elektrofahrräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt
<b>Tabelle H12</b>	Mobilitätsausstattung des Haushalts

## Personen

### Personenmerkmale

<b>Tabelle P1</b>	Alter (1/2)
<b>Tabelle P1</b>	Alter (2/2)
<b>Tabelle P2</b>	Geschlecht
<b>Tabelle P3</b>	Migrationshintergrund
<b>Tabelle P4</b>	Bildungsabschluss
<b>Tabelle P5</b>	Haupttätigkeit
<b>Tabelle P6.1</b>	Gesundheitliche Einschränkung
<b>Tabelle P6.2</b>	Art der gesundheitlichen Einschränkung
<b>Tabelle P6.3</b>	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität
<b>Tabelle P7.1</b>	Person mit Zweitwohnsitz
<b>Tabelle P7.2</b>	Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz
<b>Tabelle P8.1</b>	Allgemeine Nutzung Home-Office
<b>Tabelle P8.2</b>	Übliche Nutzung Home-Office
<b>Tabelle P8.3</b>	Übliche Nutzung Home-Office (mit mindestens einem Tag pro Woche)

### Verkehrsmittelverfügbarkeit

<b>Tabelle P9</b>	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller
<b>Tabelle P10.1</b>	Führerscheinbesitz Auto
<b>Tabelle P10.2</b>	Jahr des Pkw-Führerscheinwerbungs
<b>Tabelle P11.1</b>	Carsharing-Mitgliedschaft
<b>Tabelle P11.2</b>	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)
<b>Tabelle P12</b>	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)
<b>Tabelle P13</b>	Verhaltenshomogene Gruppen
<b>Tabelle P14</b>	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec
<b>Tabelle P15</b>	Besitz Fahrrad
<b>Tabelle P16</b>	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec
<b>Tabelle P17.1</b>	Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause
<b>Tabelle P17.2</b>	Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause
<b>Tabelle P17.3</b>	Nutzung Fahrradhelm I
<b>Tabelle P17.4</b>	Nutzung Fahrradhelm II
<b>Tabelle P18.1</b>	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I
<b>Tabelle P18.2</b>	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

## Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

- Tabelle P19.1** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto
- Tabelle P19.2** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug
- Tabelle P19.3** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)
- Tabelle P19.4** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region
- Tabelle P19.5** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung
- Tabelle P19.6** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung
- Tabelle P19.7** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug
- Tabelle P19.8** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad
- Tabelle P19.9** Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahräder
- Tabelle P19.10** Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege
- Tabelle P19.11** Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf
- Tabelle P19.12** Verkehrsmittelnutzergruppen
- Tabelle P19.13** Mobilitätssegmente

## Nutzung Handhelds und Versorgung

- Tabelle P20** Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)
- Tabelle P21.1** Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs
- Tabelle P21.2** Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs
- Tabelle P21.3** Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern
- Tabelle P21.4** Häufigkeit Online-Shopping

## Bewertung der Verkehrssituation am Wohnort und Einstellungen zu Verkehrsmitteln

- Tabelle P22.1** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort
- Tabelle P22.2** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort
- Tabelle P22.3** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort
- Tabelle P22.4** Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort
- Tabelle P23.1** Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß
- Tabelle P23.2** Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad
- Tabelle P23.3** Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto
- Tabelle P23.4** Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

## Reisen mit auswärtigen Übernachtungen

- Tabelle P24.1** Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten
- Tabelle P24.2** Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I
- Tabelle P24.3** Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

## Mobilität am Stichtag

- Tabelle P25** Verfügbarkeit Auto am Stichtag
- Tabelle P26** Stichtag im gewohnten Umfeld
- Tabelle P27** Mobilität am Stichtag in Deutschland
- Tabelle P28** Mobilität am Stichtag (differenziert)
- Tabelle P29** Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag
- Tabelle P30** Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag
- Tabelle P31.1** Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
- Tabelle P31.2** Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
- Tabelle P31.3** Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag
- Tabelle P31.4** Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)
- Tabelle P31.4** Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)
- Tabelle P32.1** Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)
- Tabelle P32.2** Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)
- Tabelle P33.1** Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)
- Tabelle P33.2** Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)
- Tabelle P34.1** Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)
- Tabelle P34.2** Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

## Wege

<b>Tabelle W1</b>	Hauptwegezweck (analog MiD2008)
<b>Tabelle W2</b>	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)
<b>Tabelle W3</b>	Wegezweck Einkauf differenziert
<b>Tabelle W4</b>	Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)
<b>Tabelle W4</b>	Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)
<b>Tabelle W5</b>	Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)
<b>Tabelle W5</b>	Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)
<b>Tabelle W6</b>	Übersicht Detailwegezwecke (1/3)
<b>Tabelle W6</b>	Übersicht Detailwegezwecke (2/3)
<b>Tabelle W6</b>	Übersicht Detailwegezwecke (3/3)
<b>Tabelle W7</b>	Startzeit
<b>Tabelle W8</b>	Ankunftszeit
<b>Tabelle W9</b>	Wegedauer
<b>Tabelle W10.1</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)
<b>Tabelle W10.1</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)
<b>Tabelle W10.2</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel II
<b>Tabelle W10.3</b>	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen
<b>Tabelle W10.4</b>	Hauptverkehrsmittel
<b>Tabelle W10.5</b>	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)
<b>Tabelle W10.6</b>	Nutzung Fahrradhelm
<b>Tabelle W11.1</b>	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)
<b>Tabelle W11.2</b>	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)
<b>Tabelle W12</b>	Wegelänge

## Autos

<b>Tabelle A1</b>	Fahrzeugsegment nach KBA
<b>Tabelle A2</b>	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente
<b>Tabelle A3</b>	Antriebsart
<b>Tabelle A4</b>	Baujahr
<b>Tabelle A5</b>	Jahresfahrleistung
<b>Tabelle A6</b>	Art der Zulassung
<b>Tabelle A7.1</b>	Motorleistung in PS
<b>Tabelle A7.2</b>	Motorleistung in kw
<b>Tabelle A8</b>	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)



Tabelle A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	obere Mittelklasse	Oberklasse	Sportgeländewagen	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>1.363</b>	<b>1.311</b>	5	18	27	12	3	0	8	6	1	5	5	5	5
<b>Raumtyp</b>															
ländliche Region - zentrale Stadt	279	295	8	15	29	8	3	0	7	8	0	8	4	5	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	646	642	4	18	27	11	4	0	8	5	1	4	6	6	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	439	374	5	21	25	14	2	0	9	7	1	4	5	2	4
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>															
klein	313	317	21	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kompakt	437	394	0	0	85	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
mittel	410	387	0	0	0	39	0	0	28	0	0	0	17	16	0
groß	138	154	0	0	0	0	32	2	0	60	6	0	0	0	0
<b>Baujahr</b>															
vor 2007	373	368	2	18	33	16	6	1	0	4	1	4	6	3	7
2007 bis 2014	750	677	6	20	25	11	1	0	9	6	0	6	5	6	3
nach 2014	204	227	9	10	26	7	4	0	22	11	1	2	4	2	1
<b>Jahresfahrleistung</b>															
unter 10.000 km	383	405	9	20	33	9	3	1	9	3	2	4	1	2	3
10.000 bis unter 20.000 km	616	595	4	17	27	11	3	0	10	8	0	6	7	6	3
20.000 km und mehr	304	256	2	19	23	17	4	0	7	6	0	6	7	5	5
<b>Antriebsart</b>															
Benzin	821	794	8	25	30	8	2	0	7	4	1	6	3	1	5
Diesel	514	489	0	7	23	16	5	0	11	10	0	4	10	10	4
Gas	12	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	7	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>															
Alleinlebende	277	165	6	25	31	11	3	0	6	5	1	4	2	3	1
Zweipersonenhaushalte	474	571	5	15	23	11	4	1	9	9	1	8	6	2	7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	268	4	26	31	12	2	0	11	2	0	2	2	2	6
Haushalte mit mind. einem Kind	377	304	4	13	27	12	4	0	8	6	0	3	10	10	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>															
(sehr) niedrig	163	140	3	32	23	6	2	0	7	2	0	3	9	7	5
mittel	551	468	5	13	26	14	4	0	8	7	1	8	5	4	6
(sehr) hoch	649	703	5	19	29	11	3	0	9	6	1	3	5	5	3

 seg\_kba  
 Analytische Variable aus Hersteller und Modell

Tabelle A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>1.363</b>	<b>1.311</b>	23	32	30	10	5
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	279	295	23	37	25	11	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	646	642	21	31	32	10	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	439	374	26	30	31	10	4
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>							
klein	313	317	100	0	0	0	0
kompakt	437	394	0	100	0	0	0
mittel	410	387	0	0	100	0	0
groß	138	154	0	0	0	100	0
<b>Baujahr</b>							
vor 2007	373	368	20	37	25	12	7
2007 bis 2014	750	677	26	32	31	8	3
nach 2014	204	227	19	28	35	16	1
<b>Jahresfahrleistung</b>							
unter 10.000 km	383	405	29	37	22	9	3
10.000 bis unter 20.000 km	616	595	21	32	33	11	3
20.000 km und mehr	304	256	21	29	35	11	5
<b>Antriebsart</b>							
Benzin	821	794	33	35	19	8	5
Diesel	514	489	8	27	47	15	4
Gas	12	7	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	7	12	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	277	165	31	36	22	10	1
Zweipersonenhaushalte	474	571	20	31	29	14	7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	268	30	33	27	4	6
Haushalte mit mind. einem Kind	377	304	17	30	40	10	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	163	140	35	26	29	5	5
mittel	551	468	18	34	30	11	6
(sehr) hoch	649	703	24	32	30	10	3

seg\_kba\_gr

Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

Tabelle A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart					
			Benzin	Diesel	Gas	Hybrid	Elektro	unplausible/keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.363</b>	<b>1.311</b>	60	38	1	0	0	1
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	279	295	59	40	0	1	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	646	642	62	36	0	0	0	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	439	374	58	39	3	0	0	0
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>								
klein	313	317	87	12	0	0	0	0
kompakt	437	394	66	31	1	1	0	0
mittel	410	387	39	59	2	0	0	0
groß	138	154	45	55	0	0	0	0
<b>Baujahr</b>								
vor 2007	373	368	67	32	1	0	0	0
2007 bis 2014	750	677	59	39	1	0	0	0
nach 2014	204	227	55	44	0	1	0	0
<b>Jahresfahrleistung</b>								
unter 10.000 km	383	405	80	18	1	1	0	0
10.000 bis unter 20.000 km	616	595	63	36	0	0	0	0
20.000 km und mehr	304	256	32	65	3	0	0	0
<b>Antriebsart</b>								
Benzin	821	794	100	0	0	0	0	0
Diesel	514	489	0	100	0	0	0	0
Gas	12	7	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	7	12	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	277	165	68	32	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	474	571	64	31	2	1	0	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	268	58	41	0	1	0	1
Haushalte mit mind. einem Kind	377	304	52	48	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	163	140	67	32	0	0	0	0
mittel	551	468	61	36	1	0	0	1
(sehr) hoch	649	703	58	40	1	1	0	0

 A\_ ANTRIEB  
 Was ist die Antriebsart?

Tabelle A4 Baujahr

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr								
			vor 2000	2000 bis 2004	2005 bis 2006	2007 bis 2008	2009 bis 2010	2011 bis 2012	2013 bis 2014	2015 bis 2017	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.363</b>	<b>1.311</b>	7	10	10	11	14	15	16	15	3
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	279	295	4	9	9	11	12	16	26	14	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	646	642	8	12	10	11	13	14	13	15	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	439	374	7	9	11	12	15	14	13	15	4
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	313	317	2	11	10	7	20	23	11	13	1
kompakt	437	394	8	12	11	15	16	8	15	13	1
mittel	410	387	6	9	8	10	9	18	20	17	3
groß	138	154	15	7	9	6	7	10	21	24	0
<b>Baujahr</b>											
vor 2007	373	368	25	38	37	0	0	0	0	0	0
2007 bis 2014	750	677	0	0	0	20	25	26	29	0	0
nach 2014	204	227	0	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 10.000 km	383	405	13	14	13	12	12	18	10	8	1
10.000 bis unter 20.000 km	616	595	4	9	10	9	16	11	19	20	1
20.000 km und mehr	304	256	4	9	8	14	13	20	17	14	1
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	821	794	9	11	11	11	16	14	13	14	2
Diesel	514	489	4	10	9	11	11	15	20	17	2
Gas	12	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	7	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	277	165	8	16	11	9	14	11	18	10	1
Zweipersonenhaushalte	474	571	8	6	10	11	13	19	15	13	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	268	7	9	9	12	14	9	16	20	3
Haushalte mit mind. einem Kind	377	304	4	12	10	13	14	15	15	17	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	163	140	11	26	12	11	9	10	14	6	1
mittel	551	468	7	7	10	14	16	14	16	12	4
(sehr) hoch	649	703	6	9	10	9	13	16	16	20	1

A\_BAUJ

Welches Baujahr hat das Fahrzeug?

## Tabelle A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Jahresfahrleistung							Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr		unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.363</b>	<b>1.311</b>	7	21	27	18	12	8	2	4	<b>14557</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	279	295	11	17	30	16	12	9	2	3	13964
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	646	642	6	27	27	17	9	7	2	5	13768
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	439	374	6	15	25	22	18	9	2	4	16082
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	313	317	9	26	27	14	12	6	3	3	13241
kompakt	437	394	9	24	28	18	11	7	2	2	14753
mittel	410	387	5	15	26	23	14	10	2	5	15275
groß	138	154	3	21	36	15	14	7	2	2	14276
<b>Baujahr</b>											
vor 2007	373	368	13	27	25	14	8	5	4	4	13747
2007 bis 2014	750	677	5	21	28	17	15	10	1	2	14719
nach 2014	204	227	4	11	30	30	12	6	2	4	15433
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 10.000 km	383	405	25	75	0	0	0	0	0	0	5999
10.000 bis unter 20.000 km	616	595	0	0	60	40	0	0	0	0	12617
20.000 km und mehr	304	256	0	0	0	0	56	35	9	0	29282
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	821	794	10	28	32	15	7	4	1	4	12290
Diesel	514	489	2	11	19	24	22	13	3	5	18113
Gas	12	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	7	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	277	165	15	20	27	15	10	7	5	1	14781
Zweipersonenhaushalte	474	571	7	28	28	13	8	9	2	5	13813
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	228	268	1	17	25	29	16	4	1	7	14371
Haushalte mit mind. einem Kind	377	304	5	16	27	20	18	9	1	3	15480
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	163	140	4	28	27	13	13	4	6	5	15686
mittel	551	468	12	24	24	13	10	8	2	6	14096
(sehr) hoch	649	703	4	17	29	24	14	9	1	3	14657

A\_JAHRESFL

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug pro Jahr zurückgelegt? Eine Schätzung genügt.

Tabelle A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung	
			Privatwagen	Firmenwagen
<b>Gesamt</b>	<b>205</b>	<b>84</b>	96	4
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	30	16	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	63	24	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112	44	94	6
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>				
klein	42	24	*	*
kompakt	47	17	*	*
mittel	82	25	*	*
groß	23	12	*	*
<b>Baujahr</b>				
vor 2007	50	23	*	*
2007 bis 2014	119	47	96	4
nach 2014	32	12	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>				
unter 10.000 km	39	19	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	110	40	96	4
20.000 km und mehr	47	21	*	*
<b>Antriebsart</b>				
Benzin	115	49	96	4
Diesel	90	35	97	3
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	6	1	*	*
Zweipersonenhaushalte	59	31	96	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	67	26	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	73	26	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	4	6	*	*
mittel	49	22	*	*
(sehr) hoch	152	56	96	4

 A\_HALTER  
 Wer ist der Halter/die Halterin des Fahrzeugs?

Tabelle A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in PS										Mittel
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 PS und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>205</b>	<b>84</b>	5	11	8	5	14	6	20	13	5	12	<b>114,1</b>
<b>Raumtyp</b>													
ländliche Region - zentrale Stadt	30	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	63	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112	44	9	17	4	4	13	8	14	14	5	11	<b>109,4</b>
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>													
klein	42	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
kompakt	47	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	82	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
groß	23	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Baujahr</b>													
vor 2007	50	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2007 bis 2014	119	47	2	11	5	7	18	8	20	10	3	16	<b>115,2</b>
nach 2014	32	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>													
unter 10.000 km	39	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	110	40	6	17	15	1	13	10	15	14	1	10	<b>106,4</b>
20.000 km und mehr	47	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Antriebsart</b>													
Benzin	115	49	10	20	4	4	19	9	16	0	0	18	<b>96,3</b>
Diesel	90	35	0	0	14	7	7	3	24	29	12	4	<b>133,7</b>
<b>Haushaltstyp</b>													
Alleinlebende	6	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	59	31	10	9	0	3	19	9	9	8	10	23	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	67	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	73	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	49	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	152	56	6	13	11	6	11	6	23	15	2	7	<b>111,7</b>

 A\_PS  
 Analytische Variable aus PS oder kw



Tabelle A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw										Mittel	
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>205</b>	<b>84</b>	5	14	8	16	5	16	6	10	7	0	12	<b>83,9</b>
<b>Raumtyp</b>														
ländliche Region - zentrale Stadt	30	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	63	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112	44	9	17	4	17	8	4	9	12	7	0	11	<b>80,5</b>
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>														
klein	42	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
kompakt	47	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	82	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
groß	23	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Baujahr</b>														
vor 2007	50	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2007 bis 2014	119	47	2	11	8	22	5	21	1	6	7	0	16	<b>84,7</b>
nach 2014	32	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>														
unter 10.000 km	39	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	110	40	6	22	10	13	7	9	9	12	2	0	10	<b>78,3</b>
20.000 km und mehr	47	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Antriebsart</b>														
Benzin	115	49	10	20	8	20	6	19	0	0	0	0	18	<b>70,8</b>
Diesel	90	35	0	7	8	13	3	12	12	24	17	0	4	<b>98,3</b>
<b>Haushaltstyp</b>														
Alleinlebende	6	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	59	31	10	9	3	19	4	11	3	0	18	0	23	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	67	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	73	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
(sehr) niedrig	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	49	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	152	56	6	17	9	15	6	16	7	14	3	0	7	<b>82,1</b>

A\_KW  
Analytische Variable aus PS oder kw

MiD 2017 - Planungsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg - Autos V1  
 Tabelle A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)			
			im öffentlichen Straßenraum	Parkhaus/Tiefgarage	Garage/Carport/ Stellplatz auf Privatgrundstück	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>205</b>	<b>84</b>	5	3	90	3
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	30	16	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	63	24	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112	44	7	3	85	5
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>						
klein	42	24	*	*	*	*
kompakt	47	17	*	*	*	*
mittel	82	25	*	*	*	*
groß	23	12	*	*	*	*
<b>Baujahr</b>						
vor 2007	50	23	*	*	*	*
2007 bis 2014	119	47	4	1	95	0
nach 2014	32	12	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>						
unter 10.000 km	39	19	*	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	110	40	5	1	94	0
20.000 km und mehr	47	21	*	*	*	*
<b>Antriebsart</b>						
Benzin	115	49	7	3	88	2
Diesel	90	35	2	2	93	3
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	6	1	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	59	31	0	7	93	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	67	26	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	73	26	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	4	6	*	*	*	*
mittel	49	22	*	*	*	*
(sehr) hoch	152	56	6	1	90	3

A STELL

Wo wird das Fahrzeug bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

MiD 2017  
 Dezember 2018

Tabelle H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	37	35	12	12	4	<b>2,1</b>
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	48	30	13	8	1	1,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	37	35	11	12	5	2,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	29	39	15	13	4	2,2
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	317	187	100	0	0	0	0	1,0
2 Personen	302	404	0	100	0	0	0	2,0
3 Personen	107	113	0	0	100	0	0	3,0
4 Personen	99	103	0	0	0	100	0	4,0
5 Personen und mehr	33	52	0	0	0	0	100	5,3
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	315	186	100	0	0	0	0	1,0
Zweipersonenhaushalte	290	395	0	100	0	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	0	0	71	27	3	3,3
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	0	5	31	46	18	3,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	170	118	59	18	7	7	8	1,9
mittel	401	376	43	45	6	4	2	1,8
(sehr) hoch	286	365	15	32	25	25	3	2,7
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	132	46	83	14	3	0	0	1,2
1 Auto	467	409	44	43	5	6	2	1,8
2 Autos	209	308	1	38	31	21	9	3,0
3 Autos und mehr	49	96	1	9	31	50	10	3,7
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	6	6	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	37	36	12	12	4	2,1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	637	695	30	35	15	15	5	2,3
nein	220	163	57	35	6	2	0	1,5

H\_GR

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen

**Tabelle H2 Haushaltstyp**

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
<b>Gesamt</b>	<b>852</b>	<b>856</b>	1	15	21	2	12	20	9	7	7	5	1
<b>Raumtyp</b>													
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	0	15	33	0	12	17	7	8	4	3	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	418	430	1	17	20	2	11	21	5	9	9	5	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	3	13	14	4	14	21	17	2	6	5	2
<b>Haushaltsgröße</b>													
1 Person	315	186	3	41	56	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Personen	298	402	0	0	0	6	34	57	0	0	0	0	3
3 Personen	107	113	0	0	0	0	0	0	50	26	12	9	3
4 Personen	99	103	0	0	0	0	0	0	20	17	39	24	0
5 Personen und mehr	33	52	0	0	0	0	0	0	6	38	34	22	0
<b>Haushaltstyp</b>													
Alleinlebende	315	186	3	41	56	0	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	290	395	0	0	0	7	35	59	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	0	0	0	0	0	0	0	34	36	23	7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	168	117	3	20	36	3	3	11	5	7	5	4	3
mittel	398	374	1	16	26	2	11	31	4	2	4	2	1
(sehr) hoch	286	365	0	11	4	3	18	10	18	13	13	9	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>													
kein Auto	131	45	2	36	45	7	3	3	0	0	0	0	3
1 Auto	464	408	1	18	25	1	11	29	2	4	5	3	2
2 Autos	208	307	0	0	1	3	21	14	18	19	17	8	0
3 Autos und mehr	49	96	0	1	0	0	7	2	62	2	4	22	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>													
ja	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	839	847	1	15	20	2	12	20	9	6	7	5	1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>													
ja	634	693	1	15	14	3	13	19	10	9	10	6	2
nein	217	162	0	16	42	0	10	24	6	1	0	0	1

hhtyp

Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle H3.1 Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>858</b>	9	91
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	183	197	7	93
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	8	92
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	10	90
<b>Haushaltsgröße</b>				
1 Person	317	187	6	94
2 Personen	302	404	9	91
3 Personen	107	113	9	91
4 Personen	99	102	11	89
5 Personen und mehr	33	52	20	80
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	315	186	6	94
Zweipersonenhaushalte	290	395	9	91
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	111	16	84
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	10	90
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	170	118	9	91
mittel	401	375	8	92
(sehr) hoch	286	365	10	90
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>				
kein Auto	132	46	10	90
1 Auto	467	409	6	94
2 Autos	209	307	11	89
3 Autos und mehr	49	96	17	83
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>				
ja	6	6	*	*
nein	844	849	9	91
<b>Fahrräder im Haushalt</b>				
ja	637	694	9	91
nein	220	163	6	94

nebensws

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle H3.2 Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt			Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>858</b>	91	7	2	<b>0,1</b>
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	183	197	93	6	1	0,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	92	7	1	0,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	90	7	4	0,1
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	317	187	94	6	0	0,1
2 Personen	302	404	91	8	2	0,1
3 Personen	107	113	91	3	6	0,2
4 Personen	99	102	89	8	3	0,2
5 Personen und mehr	33	52	80	19	2	0,2
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	315	186	94	6	0	0,1
Zweipersonenhaushalte	290	395	91	7	2	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	111	84	11	5	0,2
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	90	6	3	0,1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	170	118	91	6	2	0,1
mittel	401	375	92	7	1	0,1
(sehr) hoch	286	365	90	8	2	0,1
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	132	46	90	8	2	0,1
1 Auto	467	409	94	6	1	0,1
2 Autos	209	307	89	7	4	0,2
3 Autos und mehr	49	96	83	15	2	0,2
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	6	6	*	*	*	*
nein	844	849	91	7	2	0,1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	637	694	91	8	2	0,1
nein	220	163	94	5	1	0,1

 anzuheben  
 Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle H4 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)			
			Miete	Eigentum	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	33	64	2	0
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	37	57	5	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	36	62	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	26	73	0	0
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	317	187	51	46	3	0
2 Personen	302	404	25	73	1	1
3 Personen	107	113	31	69	0	0
4 Personen	99	103	10	85	5	0
5 Personen und mehr	33	52	13	87	0	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	315	186	51	46	3	0
Zweipersonenhaushalte	290	395	24	74	1	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	18	82	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	23	74	3	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	170	118	56	43	1	0
mittel	401	376	30	66	3	0
(sehr) hoch	286	365	24	74	2	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	132	46	76	22	1	0
1 Auto	467	409	30	67	3	0
2 Autos	209	308	17	80	2	0
3 Autos und mehr	49	96	13	87	1	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	6	6	*	*	*	*
nein	844	850	33	65	2	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	637	695	31	66	3	0
nein	220	163	41	59	0	0

H\_MIETE

Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?



## Tabelle H5 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	7	13	47	29	4
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	5	7	49	32	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	5	16	47	29	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	12	10	45	27	5
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	317	187	13	18	54	12	2
2 Personen	302	404	3	7	60	26	4
3 Personen	107	113	4	7	24	53	13
4 Personen	99	103	4	8	15	70	4
5 Personen und mehr	33	52	5	39	26	25	5
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	315	186	13	18	55	12	2
Zweipersonenhaushalte	290	395	3	7	59	26	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	4	7	20	54	15
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	4	14	23	55	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	170	118	36	64	0	0	0
mittel	401	376	0	0	100	0	0
(sehr) hoch	286	365	0	0	0	87	13
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	132	46	32	23	39	6	1
1 Auto	467	409	3	13	61	21	2
2 Autos	209	308	2	7	30	53	8
3 Autos und mehr	49	96	2	4	5	69	20
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>							
ja	6	6	*	*	*	*	*
nein	844	850	7	12	47	29	4
<b>Fahrräder im Haushalt</b>							
ja	637	695	6	10	44	35	4
nein	220	163	10	19	55	12	4

oek\_status

Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle H6 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt						Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	9	36	43	9	4	0	<b>1,6</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	12	43	37	7	2	0	1,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	10	33	47	7	3	0	1,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	5	36	39	14	6	1	1,8
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	317	187	22	78	0	0	0	0	0,8
2 Personen	302	404	1	17	82	0	0	0	1,8
3 Personen	107	113	0	4	48	48	0	0	2,4
4 Personen	99	103	0	5	51	19	25	0	2,6
5 Personen und mehr	33	52	0	6	50	15	17	12	2,8
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	315	186	23	77	0	0	0	0	0,8
Zweipersonenhaushalte	290	395	1	15	84	0	0	0	1,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	0	1	2	69	25	2	3,3
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	0	11	69	13	6	1	2,2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	170	118	19	52	20	4	4	0	1,2
mittel	401	376	11	42	43	4	0	0	1,4
(sehr) hoch	286	365	0	18	56	18	8	1	2,2
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	132	46	57	37	6	0	0	0	0,5
1 Auto	467	409	0	55	42	2	1	0	1,5
2 Autos	209	308	0	1	75	19	4	1	2,3
3 Autos und mehr	49	96	0	1	11	48	38	2	3,3
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	6	6	*	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	8	36	43	9	4	0	1,6
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	637	695	6	29	50	10	4	1	1,8
nein	220	163	17	55	22	5	1	0	1,2

HP\_ANZFS

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?

Tabelle H7.1 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	1	0	98	1
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	1	0	96	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	1	0	99	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	0	0	100	0
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	317	187	0	0	98	2
2 Personen	302	404	0	0	100	0
3 Personen	107	113	4	0	96	0
4 Personen	99	103	0	0	100	0
5 Personen und mehr	33	52	2	1	97	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	315	186	0	0	98	2
Zweipersonenhaushalte	290	395	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	0	0	99	0
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	3	0	97	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	170	118	0	0	97	3
mittel	401	376	0	0	99	1
(sehr) hoch	286	365	2	0	98	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	132	46	1	0	96	3
1 Auto	467	409	1	0	99	1
2 Autos	209	308	0	0	100	0
3 Autos und mehr	49	96	1	0	99	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	6	6	*	*	*	*
nein	844	850	0	0	100	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	637	695	1	0	98	1
nein	220	163	0	0	100	0

H\_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H7.2 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt II

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja, bei einem oder mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	1	98	1
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	1	96	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	1	99	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	0	100	0
<b>Haushaltsgröße</b>					
1 Person	317	187	0	98	2
2 Personen	302	404	0	100	0
3 Personen	107	113	4	96	0
4 Personen	99	103	0	100	0
5 Personen und mehr	33	52	3	97	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	315	186	0	98	2
Zweipersonenhaushalte	290	395	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	1	99	0
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	3	97	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	170	118	0	97	3
mittel	401	376	0	99	1
(sehr) hoch	286	365	2	98	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>					
kein Auto	132	46	1	96	3
1 Auto	467	409	1	99	1
2 Autos	209	308	0	100	0
3 Autos und mehr	49	96	1	99	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>					
ja	6	6	*	*	*
nein	844	850	0	100	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>					
ja	637	695	1	98	1
nein	220	163	0	100	0

H\_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H8 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt				Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	15	54	24	6	<b>1,2</b>
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	15	59	22	4	1,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	17	54	26	3	1,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	14	51	23	12	1,4
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	317	187	35	64	1	0	0,7
2 Personen	302	404	6	66	26	1	1,2
3 Personen	107	113	3	23	60	14	1,9
4 Personen	99	103	0	30	45	24	2,1
5 Personen und mehr	33	52	0	28	57	15	1,9
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	315	186	35	65	1	0	0,7
Zweipersonenhaushalte	290	395	6	66	27	1	1,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	1	11	49	40	2,4
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	3	36	53	8	1,7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	170	118	42	44	11	2	0,7
mittel	401	376	13	71	16	1	1,0
(sehr) hoch	286	365	3	37	44	15	1,8
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	132	46	100	0	0	0	0,0
1 Auto	467	409	0	100	0	0	1,0
2 Autos	209	308	0	0	100	0	2,0
3 Autos und mehr	49	96	0	0	0	100	3,3
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>							
ja	6	6	*	*	*	*	*
nein	844	850	15	54	25	6	1,2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>							
ja	637	695	10	53	30	7	1,4
nein	220	163	31	59	8	1	0,8

H\_ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle H9.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)								Mittel
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>819</b>	<b>813</b>	16	5	15	17	11	9	22	4	<b>17295</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	178	191	15	9	12	22	13	7	19	4	16070
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	401	409	18	4	20	16	11	9	18	4	15615
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	240	213	15	4	9	16	10	12	30	5	21010
<b>Haushaltsgröße</b>											
1 Person	314	183	35	10	13	17	11	7	5	3	9709
2 Personen	283	385	7	5	23	24	10	12	16	4	16585
3 Personen	102	105	3	0	6	5	18	8	53	7	28852
4 Personen	93	96	0	1	14	10	9	7	56	3	26779
5 Personen und mehr	26	44	0	0	0	8	19	16	42	15	37153
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	313	182	35	10	13	17	11	7	5	3	9759
Zweipersonenhaushalte	273	377	6	3	23	24	10	12	17	4	16997
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	69	101	1	1	5	2	6	13	65	7	32947
Haushalte mit mind. einem Kind	161	151	3	3	10	11	17	6	45	6	25949
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	164	112	44	3	11	15	7	6	8	5	11115
mittel	379	355	14	9	21	22	11	8	11	4	14405
(sehr) hoch	276	346	3	2	9	12	14	12	44	4	24954
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>											
kein Auto	132	46	100	0	0	0	0	0	0	0	0
1 Auto	446	393	0	10	27	29	14	10	8	4	14320
2 Autos	196	289	0	0	2	6	14	16	55	7	30124
≥ 3 Autos und mehr	45	85	0	1	0	0	4	2	80	13	41785
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>											
ja	6	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	806	805	16	5	15	17	11	9	22	4	17447
<b>Fahrräder im Haushalt</b>											
ja	610	658	11	5	14	17	13	11	27	4	19068
nein	209	155	32	7	19	17	7	4	7	6	12119

pkw\_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H9.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)							Mittel
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>687</b>	<b>767</b>	6	18	20	13	11	26	5	<b>20629</b>
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	151	178	11	14	26	15	8	22	4	18969
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	331	387	5	24	19	14	10	22	5	18935
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	202	5	11	19	11	14	35	6	24580
<b>Haushaltsgröße</b>										
1 Person	204	150	15	20	27	16	11	7	5	14968
2 Personen	264	374	5	24	26	11	13	17	4	17740
3 Personen	98	103	0	6	6	18	8	55	7	29862
4 Personen	93	96	1	14	10	9	7	56	3	26779
5 Personen und mehr	26	44	0	0	8	19	16	42	15	37153
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	204	150	15	20	27	16	11	7	5	14968
Zweipersonenhaushalte	257	367	4	25	25	11	13	18	4	18100
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	68	100	1	5	2	6	13	66	7	33252
Haushalte mit mind. einem Kind	157	149	3	10	11	17	7	46	6	26704
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	92	91	5	20	27	13	11	15	9	19825
mittel	327	335	11	24	25	12	9	13	5	16686
(sehr) hoch	267	341	2	9	13	15	13	45	4	25737
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>										
1 Auto	446	393	10	27	29	14	10	8	4	14320
2 Autos	196	289	0	2	6	14	16	55	7	30124
3 Autos und mehr	45	85	1	0	0	4	2	80	13	41785
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>										
ja	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	679	762	6	18	21	13	11	26	5	20714
<b>Fahrräder im Haushalt</b>										
ja	545	637	5	15	19	14	12	30	4	21332
nein	141	130	10	29	25	10	6	10	8	17917

 pkw\_jahresfl  
 Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H10 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	82	13	2	1	1	0	<b>0</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	86	11	2	0	1	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	86	11	2	2	1	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	74	19	3	1	3	0	1
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	317	187	92	7	0	0	0	0	0
2 Personen	302	404	85	13	2	0	0	0	0
3 Personen	107	113	69	19	6	1	5	0	1
4 Personen	99	103	63	24	1	7	4	0	1
5 Personen und mehr	33	52	70	19	4	0	6	1	1
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	315	186	92	7	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	290	395	84	13	2	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	54	31	9	2	4	0	1
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	73	17	1	4	5	0	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	170	118	93	6	0	1	1	0	0
mittel	401	376	83	15	1	1	0	0	0
(sehr) hoch	286	365	76	15	5	1	3	0	1
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	132	46	100	0	0	0	0	0	0
1 Auto	467	409	86	13	0	0	0	0	0
2 Autos	209	308	72	18	4	3	2	0	0
3 Autos und mehr	49	96	39	31	14	6	8	1	3
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	6	6	*	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	82	13	2	1	1	0	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	637	695	78	16	3	2	1	0	0
nein	220	163	94	5	0	0	1	0	0

H\_ ANZMOTMOP

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas



Tabelle H11.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	90	6	4	0	0	<b>0</b>
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	90	7	3	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	90	6	4	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	91	5	4	0	0	0
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	317	187	94	3	2	0	0	0
2 Personen	302	404	85	9	7	0	0	0
3 Personen	107	113	93	4	2	1	0	0
4 Personen	99	103	91	6	3	0	0	0
5 Personen und mehr	33	52	87	7	5	0	1	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	315	186	94	4	2	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	290	395	86	8	6	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	90	6	3	1	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	90	7	3	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	170	118	96	3	1	0	0	0
mittel	401	376	88	6	6	0	0	0
(sehr) hoch	286	365	89	7	4	0	0	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	132	46	93	1	6	0	0	0
1 Auto	467	409	91	6	3	0	0	0
2 Autos	209	308	86	8	5	0	0	0
3 Autos und mehr	49	96	92	3	3	0	1	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	6	6	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	90	6	4	0	0	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	637	695	87	8	5	0	0	0
nein	220	163	100	0	0	0	0	0

H\_ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle H11.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	28	22	25	9	16	0	<b>2</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	29	25	21	14	11	0	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	24	25	26	6	19	0	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	35	13	25	12	14	0	2
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	317	187	42	42	11	4	0	0	1
2 Personen	302	404	31	14	45	5	7	0	1
3 Personen	107	113	12	6	26	39	16	0	3
4 Personen	99	103	4	2	11	11	72	0	4
5 Personen und mehr	33	52	2	4	10	0	82	1	5
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	315	186	42	42	11	4	0	0	1
Zweipersonenhaushalte	290	395	30	14	44	5	7	0	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	19	6	16	32	27	0	3
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	2	3	21	17	55	0	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	170	118	39	25	18	8	11	0	1
mittel	401	376	35	27	25	5	8	0	1
(sehr) hoch	286	365	14	12	28	16	31	0	3
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	132	46	56	29	8	6	1	0	1
1 Auto	467	409	31	28	26	6	10	0	1
2 Autos	209	308	11	7	33	17	32	0	3
3 Autos und mehr	49	96	7	5	22	20	46	1	3
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	6	6	*	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	29	21	24	10	16	0	2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	637	695	4	29	33	13	21	0	2
nein	220	163	100	0	0	0	0	0	0

H\_ ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder

Tabelle H11.3 Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt					Mittel	
			keins	1	2	3	4 und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>857</b>	<b>859</b>	26	20	26	11	18	0	<b>2</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	183	198	25	26	22	15	12	0	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	424	433	22	22	27	8	21	0	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	228	32	12	26	14	16	0	2
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	317	187	40	39	16	4	1	0	1
2 Personen	302	404	25	12	45	9	9	0	2
3 Personen	107	113	12	5	23	44	17	0	3
4 Personen	99	103	4	2	7	12	76	0	4
5 Personen und mehr	33	52	2	1	12	1	83	1	5
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	315	186	40	39	16	4	1	0	1
Zweipersonenhaushalte	290	395	25	12	45	8	10	0	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	112	18	4	11	38	28	0	3
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	2	3	17	20	58	0	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	170	118	38	24	18	9	11	0	1
mittel	401	376	30	25	29	7	9	0	1
(sehr) hoch	286	365	12	10	26	18	34	0	3
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	132	46	51	28	14	7	1	0	1
1 Auto	467	409	28	26	27	7	12	0	2
2 Autos	209	308	9	4	32	21	34	0	3
3 Autos und mehr	49	96	7	5	21	19	49	1	3
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	6	6	*	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	26	19	25	11	18	0	2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	637	695	0	26	35	15	24	0	3
nein	220	163	100	0	0	0	0	0	0

anzpedrad

Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle H12 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts					
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
<b>Gesamt</b>	<b>850</b>	<b>855</b>	18	66	1	7	0	8
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	177	196	13	74	0	1	0	13
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	423	432	15	68	1	9	0	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	250	227	26	60	0	8	0	6
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	310	184	21	45	0	14	0	20
2 Personen	302	404	23	70	0	4	0	2
3 Personen	107	113	11	82	4	3	0	1
4 Personen	99	103	4	96	0	0	0	0
5 Personen und mehr	32	51	2	96	2	0	0	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	308	183	21	45	0	14	0	20
Zweipersonenhaushalte	290	395	23	71	0	3	0	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	111	17	81	0	0	0	1
Haushalte mit mind. einem Kind	171	163	2	92	3	3	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	166	116	16	43	0	18	0	23
mittel	398	374	23	64	0	6	0	7
(sehr) hoch	286	365	12	83	2	2	0	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	128	44	0	0	0	47	1	53
1 Auto	464	408	28	71	1	0	0	0
2 Autos	209	308	9	91	0	0	0	0
3 Autos und mehr	48	95	7	93	0	0	0	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	6	5	*	*	*	*	*	*
nein	844	850	18	67	0	7	0	8
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	630	692	0	90	1	9	0	0
nein	220	163	69	0	0	0	0	31

mobtyp

Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Tabelle P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel	
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre		40 bis 49 Jahre
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>1.777</b>	6	4	4	4	15	11	14	<b>43,1</b>
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	6	3	3	3	13	16	12	45,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	964	904	9	4	3	4	12	13	15	41,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	2	4	5	4	21	5	13	44,3
<b>Geschlecht</b>										
männlich	922	889	6	4	4	4	15	12	14	42,0
weiblich	938	887	6	3	3	4	14	11	13	44,2
<b>Alter</b>										
0 bis 6 Jahre	116	44	100	0	0	0	0	0	0	3,2
7 bis 17 Jahre	208	172	0	32	32	36	0	0	0	12,1
18 bis 29 Jahre	276	167	0	0	0	0	100	0	0	23,6
30 bis 39 Jahre	213	98	0	0	0	0	0	100	0	34,1
40 bis 49 Jahre	252	200	0	0	0	0	0	0	100	45,1
50 bis 64 Jahre	410	582	0	0	0	0	0	0	0	56,6
65 bis 74 Jahre	176	287	0	0	0	0	0	0	0	69,2
75 Jahre und älter	209	226	0	0	0	0	0	0	0	80,2
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	288	182	40	23	23	9	3	1	0	9,5
niedrig	504	336	0	0	0	0	7	11	12	58,3
mittel	512	583	0	0	0	1	16	16	24	47,1
hoch	176	275	0	0	0	0	19	17	19	47,6
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	0	0	0	1	27	18	20	41,1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	0	0	0	0	7	22	31	45,7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	100	0	0	0	0	0	0	2,9
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	4	29	29	30	9	0	0	12,4
Student(in)	50	43	0	0	0	0	90	10	0	23,9
Hausfrau/-mann	87	59	0	0	0	0	0	21	18	53,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	0	0	0	0	0	0	1	73,8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	0	0	0	1	8	16	37	49,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	329	242	7	3	6	5	19	9	16	40,2
mittel	690	668	3	3	3	2	7	8	10	54,2
(sehr) hoch	843	867	9	4	3	5	20	15	15	35,2
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	257	186	0	0	0	0	5	11	15	59,4
Zweipersonenhaushalte	520	722	0	0	0	0	7	5	4	62,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	303	323	0	0	0	0	48	4	10	39,5
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	15	9	9	10	10	19	21	26,3

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>1.777</b>	16	6	9	6	5	0	<b>43,1</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	12	7	9	8	9	0	45,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	964	904	14	6	10	6	4	0	41,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	21	7	10	5	5	0	44,3
<b>Geschlecht</b>									
männlich	922	889	16	6	9	5	4	0	42,0
weiblich	938	887	15	6	10	7	6	0	44,2
<b>Alter</b>									
0 bis 6 Jahre	116	44	0	0	0	0	0	0	3,2
7 bis 17 Jahre	208	172	0	0	0	0	0	0	12,1
18 bis 29 Jahre	276	167	0	0	0	0	0	0	23,6
30 bis 39 Jahre	213	98	0	0	0	0	0	0	34,1
40 bis 49 Jahre	252	200	0	0	0	0	0	0	45,1
50 bis 64 Jahre	410	582	71	29	0	0	0	0	56,6
65 bis 74 Jahre	176	287	0	0	100	0	0	0	69,2
75 Jahre und älter	209	226	0	0	0	53	47	0	80,2
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	288	182	0	0	0	0	2	0	9,5
niedrig	504	336	18	9	21	11	10	0	58,3
mittel	512	583	23	5	6	7	2	0	47,1
hoch	176	275	18	11	10	3	3	0	47,6
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	27	6	2	0	0	0	41,1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	30	6	3	0	0	0	45,7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	0	0	0	0	0	0	2,9
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	0	0	0	0	0	0	12,4
Student(in)	50	43	0	0	0	0	0	0	23,9
Hausfrau/-mann	87	59	22	22	11	4	3	0	53,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	2	9	38	27	23	1	73,8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	14	13	2	3	7	0	49,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	329	242	11	7	8	4	5	0	40,2
mittel	690	668	14	7	19	13	11	0	54,2
(sehr) hoch	843	867	19	6	2	1	1	0	35,2
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	257	186	19	9	14	10	17	0	59,4
Zweipersonenhaushalte	520	722	22	14	24	15	10	0	62,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	303	323	24	7	5	1	1	0	39,5
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	7	0	0	0	0	0	26,3

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

## Tabelle P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht		
			männlich	weiblich	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>1.777</b>	50	50	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	49	51	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	964	904	49	51	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	51	49	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	922	889	100	0	0
weiblich	938	887	0	100	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	116	44	48	52	0
7 bis 17 Jahre	208	172	53	47	0
18 bis 29 Jahre	276	167	52	48	1
30 bis 39 Jahre	213	98	52	48	0
40 bis 49 Jahre	252	200	50	50	0
50 bis 64 Jahre	410	582	51	49	0
65 bis 74 Jahre	176	287	48	52	0
75 Jahre und älter	209	226	41	59	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	288	182	51	49	0
niedrig	504	336	52	48	0
mittel	512	583	45	55	0
hoch	176	275	55	45	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	72	28	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	13	87	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*
Kind	107	38	50	50	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	48	52	0
Student(in)	50	43	54	46	0
Hausfrau/-mann	87	59	6	94	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	44	56	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	32	68	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	329	242	52	48	0
mittel	690	668	45	54	0
(sehr) hoch	843	867	52	48	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	257	186	45	55	0
Zweipersonenhaushalte	520	722	46	53	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	303	323	58	42	0
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	50	50	0

HP\_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

 MiD 2017  
Dezember 2018

Tabelle P3 Migrationshintergrund

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>979</b>	<b>870</b>	4	94	2
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	216	211	4	90	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	472	433	3	95	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	292	226	5	94	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	488	443	4	93	3
weiblich	492	427	4	94	2
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	18	16	*	*	*
18 bis 29 Jahre	132	54	2	98	0
30 bis 39 Jahre	167	67	3	90	7
40 bis 49 Jahre	173	131	6	94	0
50 bis 64 Jahre	263	326	6	90	4
65 bis 74 Jahre	109	161	1	99	0
75 Jahre und älter	114	114	2	98	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	28	20	*	*	*
niedrig	349	197	1	97	2
mittel	417	419	3	95	2
hoch	152	210	8	90	2
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	444	333	5	93	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	135	145	3	97	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	20	18	*	*	*
Student(in)	25	17	*	*	*
Hausfrau/-mann	61	30	5	91	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	218	295	3	97	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	64	26	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	160	106	10	89	2
mittel	381	344	3	93	4
(sehr) hoch	439	420	3	96	1
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	207	134	3	89	8
Zweipersonenhaushalte	313	393	4	96	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	128	2	94	4
Haushalte mit mind. einem Kind	310	211	6	94	0

P\_MIG

Haben Sie einen Migrationshintergrund?



## Tabelle P4 Bildungsabschluss

Basis: Ohne Stellvertreterinterviews für Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bildungsabschluss						keine Angabe
			(noch) kein Abschluss	Volks- oder Hauptschule, POS 8. Klasse	mittlere Reife, Realschulabschluss, POS 10. Klasse	Fachhochschulreife, Abitur, EOS 12. Klasse bzw. Berufsausbildung mit Abitur	Fachhochschul- oder Universitätsabschluss	anderer Abschluss	
<b>Zeilen%</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	3	39	29	11	14	4	1
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	4	38	25	13	16	3	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	3	41	29	9	14	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	3	36	33	12	12	4	1
<b>Geschlecht</b>									
männlich	629	635	3	41	27	10	15	3	1
weiblich	659	633	3	37	32	11	12	5	0
<b>Alter</b>									
7 bis 17 Jahre	40	31	61	3	8	0	0	27	1
18 bis 29 Jahre	162	91	5	22	22	29	21	1	0
30 bis 39 Jahre	182	77	1	30	39	7	16	7	0
40 bis 49 Jahre	222	162	0	28	43	13	15	2	0
50 bis 64 Jahre	338	459	0	40	31	10	15	2	1
65 bis 74 Jahre	159	252	0	67	17	2	11	2	1
75 Jahre und älter	181	195	3	58	21	6	5	4	2
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	40	33	100	0	0	0	0	0	0
niedrig	504	336	0	100	0	0	0	0	0
mittel	512	583	0	0	73	27	0	0	0
hoch	176	275	0	0	0	0	100	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	0	35	34	11	17	3	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	0	25	44	17	12	3	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	67	0	0	11	0	22	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	3	40	42	6	9	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	0	62	20	4	9	3	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	8	28	30	8	27	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	226	175	6	49	16	15	12	1	0
mittel	529	511	2	48	30	6	9	4	1
(sehr) hoch	533	582	3	26	33	14	19	5	0
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	257	186	2	47	26	10	12	2	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	1	51	24	6	14	3	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	0	36	28	21	10	5	0
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	7	24	37	10	15	6	0

P\_BIL

Welchen höchsten Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?

## Tabelle P5 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit								
			Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	Kind	Schüler(in) einschließlich Vorschule	Student(in)	Hausfrau/-mann	Rentner(in)/Pensionär(in)	nicht berufstätig/andere Tätigkeit
<b>Gesamt</b>	<b>1.861</b>	<b>1.776</b>	37	11	1	6	12	3	5	21	4
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	37	11	3	5	9	1	2	25	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	963	903	34	11	1	8	13	3	6	20	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	43	11	1	1	14	4	3	21	3
<b>Geschlecht</b>											
männlich	922	888	54	3	0	6	12	3	1	19	3
weiblich	938	887	20	19	2	6	13	2	9	23	6
<b>Alter</b>											
0 bis 6 Jahre	116	44	0	0	0	93	7	0	0	0	0
7 bis 17 Jahre	208	172	3	0	0	0	97	0	0	0	0
18 bis 29 Jahre	275	166	67	5	1	0	8	16	0	0	2
30 bis 39 Jahre	213	98	58	21	5	0	0	2	9	0	6
40 bis 49 Jahre	252	200	55	25	0	0	0	0	6	1	12
50 bis 64 Jahre	410	582	56	18	2	0	0	0	9	10	5
65 bis 74 Jahre	176	287	6	4	0	0	0	0	5	84	1
75 Jahre und älter	209	226	0	0	0	0	0	0	3	93	4
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	288	182	0	0	0	37	60	0	1	0	2
niedrig	504	336	38	8	2	0	0	0	6	42	4
mittel	511	582	47	20	0	0	1	4	7	16	5
hoch	176	275	52	11	0	0	0	4	4	18	11
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Student(in)	50	43	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Hausfrau/-mann	87	59	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	0	0	0	0	0	0	0	100	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	329	241	26	10	1	7	17	5	5	21	10
mittel	690	668	27	7	1	3	9	3	7	40	4
(sehr) hoch	843	867	50	15	2	8	13	2	3	5	2
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	257	186	36	7	0	0	0	2	3	40	13
Zweipersonenhaushalte	520	722	33	7	0	0	1	1	4	50	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	302	322	61	11	1	0	3	8	6	7	3
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	32	15	2	14	28	2	5	0	3

HP, TAET

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle P6.1 Gesundheitliche Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>683</b>	<b>652</b>	13	86	1
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	154	139	13	87	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	298	324	18	81	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	189	8	91	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	359	336	10	88	2
weiblich	324	316	17	83	0
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	30	31	0	100	0
18 bis 29 Jahre	135	63	0	98	1
30 bis 39 Jahre	110	45	0	97	3
40 bis 49 Jahre	98	88	4	96	0
50 bis 64 Jahre	163	231	16	83	1
65 bis 74 Jahre	70	115	34	65	0
75 Jahre und älter	76	79	47	53	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	17	12	*	*	*
niedrig	196	105	22	78	0
mittel	198	210	8	92	0
hoch	78	110	15	85	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	328	255	2	97	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	95	97	7	93	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	6	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	35	36	0	100	0
Student(in)	19	14	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	26	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	138	203	39	60	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	27	15	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	131	86	23	73	4
mittel	221	253	22	77	0
(sehr) hoch	331	313	3	96	1
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	121	75	27	73	0
Zweipersonenhaushalte	203	287	20	79	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	116	11	84	5
Haushalte mit mind. einem Kind	229	173	1	99	0

 gesein  
 Analytische Variable aus angegebenen Einschränkungen

Tabelle P6.2 Art der gesundheitlichen Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Art der gesundheitlichen Einschränkung				
			Gehbehinderung	Sehbehinderung	andere dauerhafte gesundheitliche Einschränkung	keine Einschränkung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>683</b>	<b>652</b>	6	2	8	86	1
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	154	139	9	0	4	87	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	298	324	8	4	13	81	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	189	2	3	5	91	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	359	336	4	2	6	88	2
weiblich	324	316	8	3	11	83	0
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	30	31	0	0	0	100	0
18 bis 29 Jahre	135	63	0	0	0	98	1
30 bis 39 Jahre	110	45	0	0	0	97	3
40 bis 49 Jahre	98	88	0	0	3	96	0
50 bis 64 Jahre	163	231	4	3	10	83	1
65 bis 74 Jahre	70	115	13	6	23	65	0
75 Jahre und älter	76	79	36	10	25	53	0
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	17	12	*	*	*	*	*
niedrig	196	105	10	5	17	78	0
mittel	198	210	5	0	3	92	0
hoch	78	110	4	2	10	85	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	328	255	0	0	1	97	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	95	97	1	0	7	93	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	6	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	35	36	0	0	0	100	0
Student(in)	19	14	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	26	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	138	203	21	11	23	60	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	27	15	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	131	86	10	9	14	73	4
mittel	221	253	12	2	13	77	0
(sehr) hoch	331	313	1	0	2	96	1
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	121	75	18	7	14	73	0
Zweipersonenhaushalte	203	287	8	2	14	79	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	116	4	3	6	84	5
Haushalte mit mind. einem Kind	229	173	0	0	1	99	0

P\_GES1

Sind Sie körperlich behindert oder dauerhaft gesundheitlich eingeschränkt?

Tabelle P6.3 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.136</b>	<b>1.138</b>	10	89	1
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	223	246	10	89	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	587	589	10	89	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	326	303	9	90	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	571	564	6	93	1
weiblich	565	574	14	86	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	73	24	*	*	*
7 bis 17 Jahre	124	110	1	99	0
18 bis 29 Jahre	165	100	0	99	1
30 bis 39 Jahre	125	55	0	97	3
40 bis 49 Jahre	147	119	1	99	0
50 bis 64 Jahre	238	364	9	90	1
65 bis 74 Jahre	120	206	19	81	0
75 Jahre und älter	144	160	45	53	2
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	174	113	5	95	0
niedrig	351	244	18	81	1
mittel	293	374	7	93	0
hoch	103	175	5	95	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	428	373	0	99	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	127	146	6	94	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	6	*	*	*
Kind	71	21	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	137	121	1	99	0
Student(in)	23	23	*	*	*
Hausfrau/-mann	43	40	22	76	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	261	387	32	67	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	33	20	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	226	170	16	82	2
mittel	398	443	17	82	1
(sehr) hoch	512	525	2	98	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	171	127	25	75	0
Zweipersonenhaushalte	314	475	19	80	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	181	207	3	93	4
Haushalte mit mind. einem Kind	469	328	1	99	0

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle P7.1 Person mit Zweitwohnsitz

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Zweitwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>1.777</b>	5	95	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	5	95	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	964	904	4	96	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	7	93	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	922	889	5	95	0
weiblich	938	887	6	94	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	116	44	0	100	0
7 bis 17 Jahre	208	172	4	96	0
18 bis 29 Jahre	276	167	16	84	0
30 bis 39 Jahre	213	98	1	99	0
40 bis 49 Jahre	252	200	5	95	0
50 bis 64 Jahre	410	582	4	96	0
65 bis 74 Jahre	176	287	3	97	0
75 Jahre und älter	209	226	5	95	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	288	182	3	97	0
niedrig	504	336	3	97	0
mittel	512	583	6	94	0
hoch	176	275	12	88	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	7	93	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	3	97	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*
Kind	107	38	0	100	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	4	96	0
Student(in)	50	43	31	69	0
Hausfrau/-mann	87	59	4	96	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	4	95	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	2	98	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	329	242	6	94	0
mittel	690	668	5	95	0
(sehr) hoch	843	867	5	95	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	257	186	5	95	0
Zweipersonenhaushalte	520	722	7	93	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	303	323	7	92	0
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	4	96	0

H\_NEBEN

Analytische Variable aus Angabe aus dem Haushaltsinterview

Tabelle P7.2 Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die regelmäßig in einem weiteren Haushalt leben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	*	*
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	4	1	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2	3	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	3	*	*
<b>Geschlecht</b>				
männlich	10	6	*	*
weiblich	0	1	*	*
<b>Alter</b>				
18 bis 29 Jahre	3	2	*	*
40 bis 49 Jahre	5	2	*	*
50 bis 64 Jahre	2	3	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
mittel	7	4	*	*
hoch	4	3	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	10	7	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	3	1	*	*
mittel	6	3	*	*
(sehr) hoch	1	3	*	*
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	6	2	*	*
Zweipersonenhaushalte	1	3	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	0	1	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	3	1	*	*

P\_PENDLER

Halten Sie sich arbeitsbedingt häufig an Ihrem Zweitwohnsitz auf?

Tabelle P8.1 Allgemeine Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Home-Office	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>308</b>	<b>235</b>	11	89
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	73	51	18	82
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	133	118	9	91
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	102	66	9	91
<b>Geschlecht</b>				
männlich	184	122	5	95
weiblich	124	113	21	79
<b>Alter</b>				
18 bis 29 Jahre	61	13	*	*
30 bis 39 Jahre	68	25	*	*
40 bis 49 Jahre	78	61	13	87
50 bis 64 Jahre	91	128	9	91
65 bis 74 Jahre	10	7	*	*
75 Jahre und älter	0	1	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
niedrig	105	32	4	96
mittel	144	133	16	84
hoch	52	68	12	88
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	237	167	8	92
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	71	68	22	78
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	52	26	*	*
mittel	78	66	8	92
(sehr) hoch	178	143	13	87
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	66	31	13	87
Zweipersonenhaushalte	70	80	4	96
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	38	36	9	91
Haushalte mit mind. einem Kind	135	88	14	86

P\_HOFF1

Arbeiten Sie regelmäßig an einzelnen Tagen ausschließlich von zu Hause?



Tabelle P8.2 Übliche Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)							Mittel
			weniger als ein Tag	1	2	3	4	5	6	
<b>Gesamt</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	8	7	42	5	1	33	5	<b>3,0</b>
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	13	7	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12	19	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9	9	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Geschlecht</b>										
männlich	8	15	*	*	*	*	*	*	*	*
weiblich	26	20	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>										
18 bis 29 Jahre	9	2	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	10	11	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	8	17	*	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>										
niedrig	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	23	20	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	6	13	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	18	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	16	11	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	23	25	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	9	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	3	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	19	13	*	*	*	*	*	*	*	*

P\_HOFF2  
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle P8.3 Übliche Nutzung Home-Office (mit mindestens einem Tag pro Woche)

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre mit Home-Office-Nutzung an mindestens einem Tag pro Woche, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)						Mittel
			1	2	3	4	5	6	
<b>Gesamt</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	8	45	5	1	36	5	<b>3,3</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	11	5	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12	19	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9	8	*	*	*	*	*	*	*
<b>Geschlecht</b>									
männlich	6	13	*	*	*	*	*	*	*
weiblich	26	19	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>									
18 bis 29 Jahre	9	2	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	10	11	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	8	15	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
niedrig	4	2	*	*	*	*	*	*	*
mittel	21	18	*	*	*	*	*	*	*
hoch	6	12	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	16	22	*	*	*	*	*	*	*
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	16	10	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	5	4	*	*	*	*	*	*	*
mittel	4	5	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	23	23	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	6	8	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	2	6	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	19	13	*	*	*	*	*	*	*

 P\_HOFF2  
 Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle P9 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

 Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>971</b>	<b>864</b>	26	37	6	0
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	216	211	16	30	9	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	468	429	24	37	5	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	287	224	37	44	3	0
<b>Geschlecht</b>						
männlich	484	440	42	47	10	0
weiblich	486	424	10	28	1	0
<b>Alter</b>						
7 bis 17 Jahre	9	10	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	132	54	26	50	7	0
30 bis 39 Jahre	167	67	10	29	11	0
40 bis 49 Jahre	173	131	28	35	6	0
50 bis 64 Jahre	263	326	33	46	5	0
65 bis 74 Jahre	109	161	24	26	1	0
75 Jahre und älter	114	114	30	32	3	0
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	19	14	*	*	*	*
niedrig	349	197	28	40	7	0
mittel	417	419	22	34	5	0
hoch	152	210	30	48	3	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	444	333	35	41	10	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	135	145	13	33	2	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	12	12	*	*	*	*
Student(in)	25	17	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	61	30	8	34	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	218	295	30	37	3	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	64	26	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	157	103	19	42	1	0
mittel	380	343	24	35	3	0
(sehr) hoch	434	418	29	38	10	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	207	134	15	28	10	0
Zweipersonenhaushalte	313	393	31	40	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	128	34	49	11	0
Haushalte mit mind. einem Kind	301	205	24	36	3	0

 P\_FS\_MOT/P\_FS\_MOP/P\_FS\_SONST  
 Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle P10.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.255</b>	<b>1.245</b>	91	8	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	259	295	88	12	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	638	630	92	8	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	359	320	93	7	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	617	624	95	5	0
weiblich	639	621	88	12	0
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	8	8	*	*	*
18 bis 29 Jahre	162	91	96	3	0
30 bis 39 Jahre	182	77	91	9	0
40 bis 49 Jahre	222	162	91	9	0
50 bis 64 Jahre	338	459	94	6	0
65 bis 74 Jahre	159	252	90	9	0
75 Jahre und älter	181	195	87	13	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	18	12	*	*	*
niedrig	504	336	87	12	0
mittel	511	582	96	4	0
hoch	176	275	98	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	543	450	96	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	96	4	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	16	14	*	*	*
Student(in)	29	26	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	93	7	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	89	10	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	73	27	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	219	167	81	19	0
mittel	523	507	90	9	0
(sehr) hoch	513	571	97	3	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	257	186	80	20	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	93	7	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	96	4	0
Haushalte mit mind. einem Kind	373	255	95	4	0

P\_FS\_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

 MiD 2017  
 Dezember 2018

Tabelle P10.2 Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs						unplausible/ keine Angabe
			1925 bis 1969	1970 bis 1979	1980 bis 1989	1990 bis 1999	2000 bis 2009	2010 bis 2017	
<b>Gesamt</b>	<b>723</b>	<b>790</b>	22	20	18	15	12	8	5
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	141	175	21	19	15	15	24	5	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	377	413	24	19	16	17	6	9	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	205	202	18	22	24	11	15	10	2
<b>Geschlecht</b>									
männlich	374	401	24	15	17	17	15	4	7
weiblich	349	389	19	25	19	12	9	13	3
<b>Alter</b>									
7 bis 17 Jahre	2	3	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	61	0	0	0	0	45	53	2
30 bis 39 Jahre	89	37	0	0	0	35	44	0	21
40 bis 49 Jahre	127	96	0	0	43	51	1	1	3
50 bis 64 Jahre	188	293	0	52	38	5	0	0	4
65 bis 74 Jahre	100	170	69	25	2	0	0	2	2
75 Jahre und älter	114	130	77	19	1	2	0	0	0
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	10	7	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	311	225	33	23	15	10	12	4	4
mittel	279	364	11	16	23	21	11	14	4
hoch	101	174	14	18	21	18	21	3	5
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	328	281	2	15	23	20	23	11	7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	97	115	1	18	37	28	11	0	5
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	10	10	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	15	16	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	32	29	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	209	318	67	27	1	2	0	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	29	17	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	147	120	23	9	21	16	13	12	6
mittel	290	325	38	30	9	12	7	2	1
(sehr) hoch	286	345	5	15	25	17	17	13	8
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	148	117	29	27	12	8	21	3	1
Zweipersonenhaushalte	241	371	41	34	13	3	4	1	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	107	146	12	18	26	4	11	27	2
Haushalte mit mind. einem Kind	225	155	0	1	24	38	15	10	11

 P\_FSJAHR  
 In welchem Jahr haben Sie Ihren Pkw-Führerschein erworben?

## Tabelle P11.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft		
			ja, bei einem Anbieter	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>968</b>	<b>859</b>	1	99	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	216	211	0	98	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	466	425	1	99	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	287	223	0	100	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	483	438	1	99	0
weiblich	485	421	0	99	1
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	7	5	*	*	*
18 bis 29 Jahre	132	54	0	100	0
30 bis 39 Jahre	167	67	3	97	0
40 bis 49 Jahre	173	131	0	100	0
50 bis 64 Jahre	263	326	0	100	0
65 bis 74 Jahre	109	161	0	100	0
75 Jahre und älter	114	114	0	96	4
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	17	9	*	*	*
niedrig	349	197	0	99	1
mittel	417	419	0	100	0
hoch	152	210	4	96	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	444	333	1	99	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	135	145	0	100	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	9	7	*	*	*
Student(in)	25	17	*	*	*
Hausfrau/-mann	61	30	0	100	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	218	295	0	98	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	64	26	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	156	102	0	100	0
mittel	379	341	0	99	1
(sehr) hoch	433	416	1	99	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	207	134	0	98	2
Zweipersonenhaushalte	313	393	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	128	0	100	0
Haushalte mit mind. einem Kind	298	200	2	98	0

P\_CS

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

 MID 2017  
 Dezember 2018

Tabelle P11.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>964</b>	<b>858</b>	1	99
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	212	210	0	100
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	466	425	1	99
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	287	223	0	100
<b>Geschlecht</b>				
männlich	483	438	1	99
weiblich	481	420	0	100
<b>Alter</b>				
7 bis 17 Jahre	7	5	*	*
18 bis 29 Jahre	132	54	0	100
30 bis 39 Jahre	167	67	3	97
40 bis 49 Jahre	173	131	0	100
50 bis 64 Jahre	263	326	0	100
65 bis 74 Jahre	109	161	0	100
75 Jahre und älter	110	113	0	100
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	17	9	*	*
niedrig	345	196	0	100
mittel	417	419	0	100
hoch	152	210	4	96
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	444	333	1	99
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	135	145	0	100
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	9	7	*	*
Student(in)	25	17	*	*
Hausfrau/-mann	61	30	0	100
Rentner(in)/Pensionär(in)	214	294	0	100
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	64	26	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	156	102	0	100
mittel	375	340	0	100
(sehr) hoch	433	416	1	99
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	203	133	0	100
Zweipersonenhaushalte	313	393	0	100
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	128	0	100
Haushalte mit mind. einem Kind	298	200	2	98

P\_CS

Analytische Variable aus Angabe zur Carsharing-Mitgliedschaft

Tabelle P12 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.255</b>	<b>1.245</b>	80	11	5	5
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	259	295	75	11	7	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	638	630	81	10	4	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	359	320	81	12	5	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	617	624	86	8	4	2
weiblich	639	621	74	13	6	7
<b>Alter</b>						
7 bis 17 Jahre	8	8	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	162	91	76	23	1	0
30 bis 39 Jahre	182	77	82	8	2	8
40 bis 49 Jahre	222	162	80	9	5	7
50 bis 64 Jahre	338	459	83	9	5	3
65 bis 74 Jahre	159	252	86	4	7	2
75 Jahre und älter	181	195	72	13	10	6
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	18	12	*	*	*	*
niedrig	504	336	81	7	5	7
mittel	511	582	78	15	5	2
hoch	176	275	90	7	2	1
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	543	450	85	9	4	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	88	7	1	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	16	14	*	*	*	*
Student(in)	29	26	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	84	9	5	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	79	10	7	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	51	14	14	22
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	219	167	55	27	7	11
mittel	523	507	83	6	7	4
(sehr) hoch	513	571	87	8	2	3
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	257	186	66	11	11	12
Zweipersonenhaushalte	424	581	84	9	5	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	81	14	2	3
Haushalte mit mind. einem Kind	373	255	84	10	2	4

P\_VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?



## Tabelle P13 Verhaltenshomogene Gruppen

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Verhaltenshomogene Gruppen											
			Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	Berufstätige/r ohne verfügbarem Pkw	Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbarem Pkw	Student/in mit verfügbarem Pkw	Student/in ohne verfügbarem Pkw	Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	Auszubildende/r ohne verfügbarem Pkw	Kind 0 bis 6 Jahre	Schüler/in 7 bis 10 Jahre	Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbarem Pkw
<b>Gesamt</b>	<b>1.750</b>	<b>1.678</b>	42	4	24	6	1	1	3	0	7	4	4	4
<b>Raumtyp</b>														
ländliche Region - zentrale Stadt	344	382	44	5	26	7	1	0	4	1	6	3	3	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	923	863	39	4	25	6	2	0	2	0	9	4	4	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	483	433	48	4	22	5	1	2	3	0	2	4	4	5
<b>Geschlecht</b>														
männlich	865	837	52	4	20	2	1	1	2	0	6	4	2	5
weiblich	884	840	33	4	28	10	1	1	3	0	7	4	5	4
<b>Alter</b>														
0 bis 6 Jahre	116	44	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
7 bis 17 Jahre	190	159	0	0	0	0	0	0	2	1	0	35	27	35
18 bis 29 Jahre	237	146	52	5	1	0	10	4	18	1	0	0	6	3
30 bis 39 Jahre	201	88	74	8	12	3	1	2	0	0	0	0	0	0
40 bis 49 Jahre	248	194	77	3	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0
50 bis 64 Jahre	390	557	67	8	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	169	274	9	1	78	12	0	0	0	0	0	0	0	0
75 Jahre und älter	197	215	0	0	77	23	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bildungsabschluss</b>														
(noch) kein Abschluss	275	176	0	0	0	3	0	0	0	0	42	24	9	22
niedrig	502	335	44	4	41	10	0	0	1	0	0	0	0	0
mittel	509	581	59	5	23	5	3	1	3	1	0	0	1	0
hoch	176	275	54	5	28	5	4	0	5	0	0	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>														
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	656	573	85	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	189	227	94	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	18	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	213	178	0	0	0	0	0	0	0	0	4	31	31	34
Student(in)	39	36	0	0	0	0	65	35	0	0	0	0	0	0
Hausfrau/-mann	85	55	0	0	92	8	0	0	0	0	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	371	525	0	0	84	16	0	0	0	0	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	72	35	0	0	47	53	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
(sehr) niedrig	308	229	27	5	21	16	3	1	4	0	7	4	6	4
mittel	649	629	29	4	45	7	1	1	2	0	3	3	1	5
(sehr) hoch	793	820	59	4	9	1	1	0	3	1	10	4	5	4
<b>Haushaltstyp</b>														
Alleinlebende	255	185	35	7	34	22	2	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	485	682	36	4	51	6	1	0	2	0	0	0	0	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	271	296	60	4	16	0	3	5	9	0	0	0	3	1
Haushalte mit mind. einem Kind	734	511	43	4	6	2	1	0	2	1	16	9	8	9

pergrup1

Analytische Variable aus Alter, Haupttätigkeit und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle P14 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	9	91	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	10	90	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	11	89	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	6	94	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	629	635	8	92	0
weiblich	659	633	10	90	0
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	40	31	1	99	0
18 bis 29 Jahre	162	91	0	100	0
30 bis 39 Jahre	182	77	7	93	0
40 bis 49 Jahre	222	162	9	91	0
50 bis 64 Jahre	338	459	12	88	0
65 bis 74 Jahre	159	252	17	83	0
75 Jahre und älter	181	195	10	89	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	40	33	0	100	0
niedrig	504	336	11	88	0
mittel	512	583	8	92	0
hoch	176	275	8	92	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	5	95	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	10	90	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	0	100	0
Student(in)	29	26	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	29	71	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	14	86	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	9	91	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	226	175	4	95	0
mittel	529	511	14	85	0
(sehr) hoch	533	582	6	94	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	257	186	9	91	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	14	86	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	6	94	0
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	6	94	0

P\_VPED

Besitzen Sie zurzeit ein Elektrofahrzeug oder Pedelec?

Tabelle P15 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>1.777</b>	70	30	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	73	26	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	964	904	69	31	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	71	29	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	922	889	76	24	0
weiblich	938	887	65	35	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	116	44	32	68	0
7 bis 17 Jahre	208	172	97	3	0
18 bis 29 Jahre	276	167	68	32	0
30 bis 39 Jahre	213	98	87	13	0
40 bis 49 Jahre	252	200	86	14	0
50 bis 64 Jahre	410	582	71	29	0
65 bis 74 Jahre	176	287	60	40	0
75 Jahre und älter	209	226	39	60	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	288	182	69	31	0
niedrig	504	336	65	34	0
mittel	512	583	76	23	0
hoch	176	275	80	20	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	77	23	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	78	22	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*
Kind	107	38	31	69	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	94	6	0
Student(in)	50	43	84	16	0
Hausfrau/-mann	87	59	58	42	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	51	48	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	76	24	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	329	242	72	27	0
mittel	690	668	66	34	0
(sehr) hoch	843	867	73	27	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	257	186	65	35	0
Zweipersonenhaushalte	520	722	62	38	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	303	323	65	35	0
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	80	20	0

P\_VRAD

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle P16 Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/Pedelec	Fahrrad und Elektrofahrrad/Pedelec	weder noch	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	67	4	6	24	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	68	3	7	21	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	67	4	6	22	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	66	2	4	28	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	629	635	72	2	6	19	0
weiblich	659	633	62	5	5	28	0
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	40	31	91	1	0	7	0
18 bis 29 Jahre	162	91	72	0	0	28	0
30 bis 39 Jahre	182	77	84	1	7	8	0
40 bis 49 Jahre	222	162	83	5	4	8	0
50 bis 64 Jahre	338	459	65	3	9	23	0
65 bis 74 Jahre	159	252	53	9	7	30	0
75 Jahre und älter	181	195	36	4	6	52	1
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	40	33	78	0	0	22	0
niedrig	504	336	58	5	7	30	0
mittel	512	583	72	4	5	20	0
hoch	176	275	74	2	6	18	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	75	1	4	20	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	77	5	5	13	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	87	0	0	13	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	44	14	14	27	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	47	6	7	39	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	73	1	9	18	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	226	175	69	2	3	26	0
mittel	529	511	57	5	10	28	0
(sehr) hoch	533	582	76	3	3	18	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	257	186	56	0	9	35	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	58	6	8	27	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	65	4	2	29	0
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	84	3	3	10	0

 vpedrad  
 Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrrads bzw. Pedelecs

Tabelle P17.1 Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause						TopBox 1-2	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig	keine Angabe		
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>331</b>	70	19	6	3	1	1	89	<b>1,4</b>
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	64	79	57	25	2	6	2	8	82	1,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	189	165	73	16	7	3	1	0	89	1,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	103	87	71	21	7	0	0	0	92	1,4
<b>Geschlecht</b>										
männlich	177	177	67	20	9	3	1	0	87	1,5
weiblich	179	154	72	18	4	2	1	3	90	1,4
<b>Alter</b>										
7 bis 17 Jahre	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	16	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	80	32	59	25	13	3	0	0	84	1,6
40 bis 49 Jahre	75	50	58	29	8	3	1	0	88	1,6
50 bis 64 Jahre	106	136	82	11	2	5	0	0	93	1,3
65 bis 74 Jahre	34	60	70	16	9	0	4	0	86	1,5
75 Jahre und älter	28	32	73	6	0	0	2	19	79	1,2
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	106	71	68	20	3	1	2	5	88	1,4
mittel	179	162	70	17	9	4	0	0	87	1,5
hoch	57	84	75	18	5	0	2	0	93	1,4
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	154	135	66	21	11	1	1	0	87	1,5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	65	66	22	5	4	2	0	89	1,5
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	10	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	62	99	82	5	4	0	1	8	87	1,2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	33	9	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	49	33	70	20	2	7	0	0	90	1,5
mittel	140	121	72	18	3	3	1	4	90	1,4
(sehr) hoch	167	177	68	20	10	1	1	0	87	1,5
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	72	39	73	19	2	6	0	0	92	1,4
Zweipersonenhaushalte	110	153	68	13	12	0	2	5	81	1,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	55	72	22	1	5	0	0	94	1,4
Haushalte mit mind. einem Kind	115	81	67	24	6	2	1	0	91	1,5

P\_RADZU

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad von dem üblichen Stellplatz auf die Straße bekommen?

Tabelle P17.2 Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause					TopBox 1-2	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig		
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>331</b>	76	17	7	0	0	93	<b>1,3</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	64	79	82	11	6	1	0	93	<b>1,3</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	189	165	74	17	10	0	0	90	<b>1,4</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	103	87	75	22	2	0	0	97	<b>1,3</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	177	177	78	21	1	0	0	98	<b>1,2</b>
weiblich	179	154	73	14	12	0	0	88	<b>1,4</b>
<b>Alter</b>									
7 bis 17 Jahre	4	5	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	16	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	80	32	86	11	3	0	0	97	<b>1,2</b>
40 bis 49 Jahre	75	50	52	24	24	0	0	76	<b>1,7</b>
50 bis 64 Jahre	106	136	88	11	1	0	0	99	<b>1,1</b>
65 bis 74 Jahre	34	60	71	25	4	0	0	96	<b>1,3</b>
75 Jahre und älter	28	32	92	6	0	0	2	98	<b>1,1</b>
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	3	5	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	106	71	69	16	14	0	0	86	<b>1,5</b>
mittel	179	162	81	15	3	0	0	97	<b>1,2</b>
hoch	57	84	67	27	6	1	0	94	<b>1,4</b>
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	154	135	81	17	3	0	0	97	<b>1,2</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	65	74	23	3	0	0	97	<b>1,3</b>
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3	5	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	10	7	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	11	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	62	99	87	10	2	0	1	97	<b>1,2</b>
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	33	9	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	49	33	41	25	35	0	0	65	<b>1,9</b>
mittel	140	121	86	13	1	0	0	99	<b>1,1</b>
(sehr) hoch	167	177	77	19	4	0	0	96	<b>1,3</b>
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	72	39	60	17	23	0	0	77	<b>1,6</b>
Zweipersonenhaushalte	110	153	86	10	4	0	0	96	<b>1,2</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	55	76	23	0	1	0	99	<b>1,3</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	115	81	75	22	3	0	0	97	<b>1,3</b>

P\_RADSI

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad zu Hause sichern?

Tabelle P17.3 Nutzung Fahrradhelm I

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen und zumindest gelegentlich Fahrrad fahren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm I			
			(fast) immer	gelegentlich	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>348</b>	<b>324</b>	48	14	37	0
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	64	76	62	8	30	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	187	163	44	16	40	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	97	85	48	16	36	0
<b>Geschlecht</b>						
männlich	169	172	59	14	27	0
weiblich	179	152	38	15	47	0
<b>Alter</b>						
7 bis 17 Jahre	4	5	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	16	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	80	32	49	10	42	0
40 bis 49 Jahre	74	49	43	18	40	0
50 bis 64 Jahre	105	133	54	12	33	0
65 bis 74 Jahre	28	57	56	22	21	0
75 Jahre und älter	28	32	39	8	52	2
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	3	5	*	*	*	*
niedrig	100	68	37	17	45	0
mittel	178	160	45	15	40	0
hoch	57	82	74	7	19	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	153	133	51	13	36	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	65	52	22	26	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3	5	*	*	*	*
Student(in)	10	7	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	11	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	55	94	48	14	37	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	33	9	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	49	32	28	19	53	0
mittel	133	117	42	13	46	0
(sehr) hoch	166	175	60	14	26	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	72	39	37	5	58	0
Zweipersonenhaushalte	103	148	44	20	36	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	54	53	58	12	30	0
Haushalte mit mind. einem Kind	115	81	54	17	29	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

Tabelle P17.4 Nutzung Fahrradhelm II

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm II				
			(fast) immer	gelegentlich	nie	fahre nie Fahrrad	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>331</b>	47	14	36	2	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	64	79	61	8	30	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	189	165	44	15	40	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	103	87	45	15	34	6	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	177	177	57	13	26	4	0
weiblich	179	154	38	15	47	0	0
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	4	5	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	16	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	80	32	49	10	42	0	0
40 bis 49 Jahre	75	50	42	17	39	1	0
50 bis 64 Jahre	106	136	54	12	33	1	0
65 bis 74 Jahre	34	60	46	18	17	18	0
75 Jahre und älter	28	32	39	8	52	0	2
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	3	5	*	*	*	*	*
niedrig	106	71	35	16	42	6	0
mittel	179	162	45	15	39	1	0
hoch	57	84	74	7	19	1	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	154	135	51	12	36	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	65	52	22	26	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3	5	*	*	*	*	*
Student(in)	10	7	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	11	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	62	99	43	13	33	11	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	33	9	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	49	33	28	19	53	1	0
mittel	140	121	40	12	43	5	0
(sehr) hoch	167	177	59	14	26	0	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	72	39	37	5	58	0	0
Zweipersonenhaushalte	110	153	41	18	34	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	55	56	12	29	2	0
Haushalte mit mind. einem Kind	115	81	54	17	29	0	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?



Tabelle P18.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I							
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	46	1	2	7	1	5	38	0
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	42	1	1	9	1	4	42	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	43	1	3	7	2	5	39	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	54	0	3	7	0	4	32	0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	629	635	47	1	1	6	2	5	39	0
weiblich	659	633	44	1	4	9	1	5	37	0
<b>Alter</b>										
7 bis 17 Jahre	40	31	10	0	13	71	0	6	0	0
18 bis 29 Jahre	162	91	54	0	5	8	5	3	25	0
30 bis 39 Jahre	182	77	42	0	0	7	3	0	48	0
40 bis 49 Jahre	222	162	49	3	7	3	0	3	36	0
50 bis 64 Jahre	338	459	49	1	1	7	1	4	38	0
65 bis 74 Jahre	159	252	49	2	1	4	0	7	37	0
75 Jahre und älter	181	195	38	1	0	2	0	11	48	0
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	40	33	18	0	12	53	0	4	14	0
niedrig	504	336	37	1	3	4	0	6	49	0
mittel	512	583	52	2	2	6	2	3	33	0
hoch	176	275	58	2	0	6	4	4	27	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	51	0	2	4	2	2	39	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	47	4	0	7	0	2	39	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	11	0	10	72	0	5	3	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	48	0	0	0	0	7	45	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	44	1	0	3	0	10	42	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	40	0	23	6	0	1	31	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	226	175	45	1	8	11	1	9	25	0
mittel	529	511	41	1	1	5	0	4	47	0
(sehr) hoch	533	582	51	1	1	8	2	3	33	0
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	257	186	35	0	9	11	0	5	40	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	51	2	0	2	0	6	38	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	50	2	2	2	4	3	37	0
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	45	1	1	13	2	3	36	0

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle P18.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II					
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurz- strecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>504</b>	<b>479</b>	64	2	6	18	3	6
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	88	117	62	2	4	26	2	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	280	256	64	3	6	16	5	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	136	106	66	1	8	16	1	8
<b>Geschlecht</b>								
männlich	237	241	68	4	2	14	4	8
weiblich	266	238	60	1	10	21	2	5
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	39	29	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	80	50	62	0	11	15	11	1
30 bis 39 Jahre	68	24	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	81	57	60	7	18	7	1	6
50 bis 64 Jahre	133	168	74	2	1	15	2	6
65 bis 74 Jahre	56	91	66	6	2	10	0	16
75 Jahre und älter	47	60	76	2	0	9	0	14
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	33	30	18	0	14	64	0	4
niedrig	131	76	62	2	11	14	0	11
mittel	217	236	70	3	5	13	4	4
hoch	94	121	72	3	0	12	7	6
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	197	167	77	1	5	10	5	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	56	67	62	12	0	21	0	5
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	11	4	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	45	32	9	0	10	78	0	3
Student(in)	20	16	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	28	18	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	109	160	71	4	1	9	0	15
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	39	15	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	121	87	52	1	15	21	3	8
mittel	175	176	69	3	4	15	1	9
(sehr) hoch	208	216	67	3	3	18	6	3
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	108	80	49	0	20	25	0	6
Zweipersonenhaushalte	160	201	80	4	1	5	1	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	82	80	74	4	4	5	10	4
Haushalte mit mind. einem Kind	151	116	52	2	4	34	4	4

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle P19.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.255</b>	<b>1.245</b>	60	26	5	1	8	0
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	259	295	54	27	6	1	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	638	630	59	27	3	1	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	359	320	66	22	6	1	5	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	617	624	67	24	4	0	5	0
weiblich	639	621	53	28	5	2	12	0
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	8	8	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	162	91	70	22	8	0	0	0
30 bis 39 Jahre	182	77	73	10	4	0	13	0
40 bis 49 Jahre	222	162	72	15	1	0	12	0
50 bis 64 Jahre	338	459	64	28	4	1	3	0
65 bis 74 Jahre	159	252	51	38	1	1	9	0
75 Jahre und älter	181	195	29	43	9	5	13	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	18	12	*	*	*	*	*	*
niedrig	504	336	55	30	5	2	9	0
mittel	511	582	65	22	4	1	9	0
hoch	176	275	67	24	7	1	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	543	450	77	14	4	0	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	77	19	3	0	1	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	16	14	*	*	*	*	*	*
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	51	38	2	0	9	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	37	45	6	3	8	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	31	19	4	2	45	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	219	167	46	25	7	4	17	1
mittel	523	507	52	34	5	1	8	0
(sehr) hoch	513	571	74	18	3	0	5	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	257	186	47	22	7	5	18	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	52	38	5	0	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	66	27	3	0	3	1
Haushalte mit mind. einem Kind	373	255	76	14	2	0	8	0

P\_NUTZ\_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Auto.

Tabelle P19.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug			
			an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>968</b>	<b>859</b>	0	0	99	0
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	216	211	0	0	98	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	466	425	0	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	287	223	0	0	100	0
<b>Geschlecht</b>						
männlich	483	438	0	0	100	0
weiblich	485	421	0	0	99	1
<b>Alter</b>						
7 bis 17 Jahre	7	5	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	132	54	0	0	100	0
30 bis 39 Jahre	167	67	0	0	100	0
40 bis 49 Jahre	173	131	0	0	100	0
50 bis 64 Jahre	263	326	0	0	100	0
65 bis 74 Jahre	109	161	0	0	100	0
75 Jahre und älter	114	114	0	0	96	4
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	17	9	*	*	*	*
niedrig	349	197	0	0	99	1
mittel	417	419	0	0	100	0
hoch	152	210	0	0	99	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	444	333	0	0	100	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	135	145	0	0	100	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	9	7	*	*	*	*
Student(in)	25	17	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	61	30	0	0	100	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	218	295	0	0	98	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	64	26	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	156	102	0	0	100	0
mittel	379	341	0	0	99	1
(sehr) hoch	433	416	0	0	100	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	207	134	0	0	98	2
Zweipersonenhaushalte	313	393	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	128	0	0	100	0
Haushalte mit mind. einem Kind	298	200	0	0	100	0

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle P19.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)		
			an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	*	*	*
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	1	3	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5	1	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	0	1	*	*	*
<b>Geschlecht</b>					
männlich	6	4	*	*	*
weiblich	0	1	*	*	*
<b>Alter</b>					
18 bis 29 Jahre	0	1	*	*	*
30 bis 39 Jahre	5	1	*	*	*
50 bis 64 Jahre	1	3	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>					
hoch	6	4	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	6	3	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*
Student(in)	0	1	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	0	1	*	*	*
(sehr) hoch	6	4	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>					
Zweipersonenhaushalte	1	2	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	6	3	*	*	*

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle P19.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	8	4	7	24	56	1
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	6	5	5	21	60	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	10	4	6	26	53	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	7	4	9	22	57	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	629	635	6	4	6	25	57	1
weiblich	659	633	11	5	7	23	54	0
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	40	31	83	9	0	4	4	0
18 bis 29 Jahre	162	91	13	4	8	28	47	0
30 bis 39 Jahre	182	77	11	6	5	31	44	4
40 bis 49 Jahre	222	162	7	7	7	16	62	0
50 bis 64 Jahre	338	459	4	3	9	27	57	0
65 bis 74 Jahre	159	252	2	4	4	28	62	0
75 Jahre und älter	181	195	1	2	6	19	71	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	40	33	69	3	0	11	17	0
niedrig	504	336	6	1	5	16	70	2
mittel	512	583	5	8	8	29	50	0
hoch	176	275	4	6	12	33	44	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	4	5	8	24	58	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	4	2	7	25	62	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	79	3	3	8	7	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	0	9	3	39	49	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	1	3	7	24	65	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	29	10	7	17	37	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	226	175	17	9	7	24	43	1
mittel	529	511	5	2	5	27	60	2
(sehr) hoch	533	582	8	5	8	22	57	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	257	186	14	7	8	18	50	3
Zweipersonenhaushalte	424	581	2	3	8	29	59	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	5	2	9	27	56	1
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	13	6	4	22	55	0

P\_NUTZ\_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Busse und Bahnen in Ihrer Region.

Tabelle P19.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	0	1	6	30	62	1
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	0	0	3	26	68	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	0	2	7	29	62	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	0	0	7	34	59	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	629	635	0	2	4	32	61	1
weiblich	659	633	0	0	8	28	63	0
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	40	31	0	1	38	22	39	0
18 bis 29 Jahre	162	91	0	1	8	30	62	0
30 bis 39 Jahre	182	77	0	5	5	24	62	4
40 bis 49 Jahre	222	162	0	0	12	18	69	0
50 bis 64 Jahre	338	459	0	0	3	41	56	0
65 bis 74 Jahre	159	252	0	1	1	37	60	0
75 Jahre und älter	181	195	0	0	1	24	75	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	40	33	0	2	11	36	51	0
niedrig	504	336	0	0	4	19	74	2
mittel	512	583	0	2	4	34	60	0
hoch	176	275	0	1	7	46	46	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	0	2	6	30	61	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	0	1	1	30	67	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	0	2	31	29	37	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	0	0	0	41	59	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	0	0	1	31	68	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	0	0	29	17	53	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	226	175	0	0	13	19	66	1
mittel	529	511	0	0	4	31	63	2
(sehr) hoch	533	582	0	2	5	33	60	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	257	186	0	1	14	25	58	3
Zweipersonenhaushalte	424	581	0	2	2	33	62	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	0	1	3	35	60	1
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	0	0	6	27	66	0

P\_NUTZ\_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Bahn ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle P19.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	0	0	2	8	89	1
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	0	0	1	9	87	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	0	0	3	7	90	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	0	1	1	10	88	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	629	635	0	0	1	7	91	1
weiblich	659	633	0	0	3	9	87	0
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	40	31	4	0	0	5	91	0
18 bis 29 Jahre	162	91	0	2	4	15	80	0
30 bis 39 Jahre	182	77	0	0	0	20	76	4
40 bis 49 Jahre	222	162	0	0	7	1	92	0
50 bis 64 Jahre	338	459	0	0	0	6	94	0
65 bis 74 Jahre	159	252	0	0	0	10	89	0
75 Jahre und älter	181	195	0	0	0	2	97	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	40	33	4	0	0	5	91	0
niedrig	504	336	0	0	3	4	92	2
mittel	512	583	0	0	1	13	86	0
hoch	176	275	0	0	3	7	90	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	0	0	1	8	89	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	0	0	0	11	89	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	3	0	0	4	92	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	0	0	0	14	86	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	0	0	0	7	93	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	0	0	23	3	74	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	226	175	1	1	8	5	84	1
mittel	529	511	0	0	0	9	90	2
(sehr) hoch	533	582	0	0	1	9	90	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	257	186	0	0	6	8	83	3
Zweipersonenhaushalte	424	581	0	0	0	5	95	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	0	1	1	10	86	1
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	0	0	1	11	88	0

P\_NUTZ\_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fernbusse ab 100 km einfache Entfernung.



Tabelle P19.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug				
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie
<b>Gesamt</b>	<b>979</b>	<b>870</b>	1	3	18	44	34
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	216	211	1	6	9	52	31
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	472	433	0	3	22	43	32
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	292	226	1	2	19	39	39
<b>Geschlecht</b>							
männlich	488	443	1	4	21	40	34
weiblich	492	427	0	3	16	47	34
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	18	16	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	132	54	0	5	22	42	30
30 bis 39 Jahre	167	67	1	5	23	52	19
40 bis 49 Jahre	173	131	0	3	11	47	39
50 bis 64 Jahre	263	326	1	3	24	45	26
65 bis 74 Jahre	109	161	0	2	17	36	45
75 Jahre und älter	114	114	0	1	9	29	62
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	28	20	*	*	*	*	*
niedrig	349	197	0	2	12	36	49
mittel	417	419	1	3	23	44	30
hoch	152	210	3	7	16	61	13
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	444	333	1	5	23	43	27
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	135	145	0	4	11	56	29
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	20	18	*	*	*	*	*
Student(in)	25	17	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	61	30	0	1	10	60	29
Rentner(in)/Pensionär(in)	218	295	0	1	15	33	51
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	64	26	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	160	106	0	1	8	33	58
mittel	381	344	1	4	20	37	38
(sehr) hoch	439	420	1	4	21	53	22
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	207	134	1	5	18	33	44
Zweipersonenhaushalte	313	393	0	4	22	41	32
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	128	0	3	23	38	37
Haushalte mit mind. einem Kind	310	211	1	1	13	57	27

P\_NUTZ\_FLUG

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Flugzeug.

Tabelle P19.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	8	19	15	14	44	0
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	8	20	19	11	41	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	9	23	13	15	40	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	6	13	14	14	53	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	629	635	7	22	15	11	45	0
weiblich	659	633	9	17	15	17	43	0
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	40	31	10	24	45	4	17	0
18 bis 29 Jahre	162	91	8	9	16	13	55	0
30 bis 39 Jahre	182	77	7	24	18	24	27	0
40 bis 49 Jahre	222	162	9	27	15	17	33	0
50 bis 64 Jahre	338	459	8	19	16	15	42	0
65 bis 74 Jahre	159	252	6	25	10	8	51	0
75 Jahre und älter	181	195	8	9	6	6	70	2
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	40	33	9	22	21	9	39	0
niedrig	504	336	5	18	9	9	59	1
mittel	512	583	9	21	15	18	37	0
hoch	176	275	12	22	24	16	26	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	8	17	15	14	45	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	6	25	17	21	31	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	7	18	35	11	29	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	8	20	14	27	32	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	8	17	9	6	59	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	4	36	5	24	31	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	226	175	6	18	13	14	48	1
mittel	529	511	7	18	11	13	50	0
(sehr) hoch	533	582	9	21	19	14	37	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	257	186	10	22	11	12	46	0
Zweipersonenhaushalte	424	581	5	15	15	12	53	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	10	15	13	7	54	1
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	8	24	19	21	29	0

P\_NUTZ\_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fahrrad.

Tabelle P19.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder		
			seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>453</b>	<b>420</b>	6	92	2
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	90	100	1	89	10
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	239	212	8	92	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	124	108	6	94	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	217	213	3	94	4
weiblich	235	207	8	91	1
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	6	6	*	*	*
18 bis 29 Jahre	37	21	*	*	*
30 bis 39 Jahre	89	34	17	73	10
40 bis 49 Jahre	83	57	1	99	0
50 bis 64 Jahre	126	160	1	98	0
65 bis 74 Jahre	50	78	4	95	1
75 Jahre und älter	61	63	0	100	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	10	7	*	*	*
niedrig	151	98	1	94	5
mittel	213	204	11	89	1
hoch	65	97	3	97	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	185	157	7	89	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	72	76	2	97	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	5	6	*	*	*
Student(in)	10	7	*	*	*
Hausfrau/-mann	38	16	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	103	148	2	98	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	39	10	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	61	45	3	97	0
mittel	201	166	11	85	4
(sehr) hoch	190	209	1	98	1
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	100	60	9	83	8
Zweipersonenhaushalte	138	197	1	99	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	78	68	0	100	0
Haushalte mit mind. einem Kind	131	91	12	88	1

P\_NUTZ\_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Miet- und Leihfahrräder.

Tabelle P19.10 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe CATI und CAWI, PAPI gesamte Stichprobe, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>761</b>	<b>818</b>	40	28	10	7	15	1
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	136	189	36	28	11	8	12	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	428	424	40	28	10	5	16	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	205	41	27	9	9	14	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	359	405	34	30	11	7	16	2
weiblich	403	413	44	26	9	6	14	0
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	28	21	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	66	58	35	21	18	16	10	0
30 bis 39 Jahre	104	44	30	42	11	6	3	7
40 bis 49 Jahre	132	88	40	15	14	6	25	0
50 bis 64 Jahre	201	293	41	32	11	5	11	0
65 bis 74 Jahre	100	169	43	34	4	4	14	0
75 Jahre und älter	129	144	40	25	5	8	21	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	22	20	*	*	*	*	*	*
niedrig	306	237	35	28	8	6	21	3
mittel	308	368	45	25	14	7	10	0
hoch	89	162	33	40	7	11	8	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	285	275	30	28	12	11	16	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	103	125	36	33	13	5	13	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	33	24	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	16	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	53	30	47	17	20	0	16	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	227	332	42	31	5	5	16	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	44	15	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	127	114	53	29	4	5	8	1
mittel	349	333	37	29	9	5	19	2
(sehr) hoch	285	371	37	26	14	10	12	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	150	112	51	26	8	4	6	5
Zweipersonenhaushalte	249	385	40	30	7	6	16	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	130	159	31	23	11	14	19	1
Haushalte mit mind. einem Kind	226	158	36	28	14	5	17	0

P\_NUTZ\_FUSS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Wege ausschließlich zu Fuß.

Tabelle P19.11 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Fahrrad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Fahrrad und ÖV	keine Verkehrs- mittelnutzung
<b>Gesamt</b>	<b>1.260</b>	<b>1.250</b>	60	6	1	22	3	2	1	5
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	251	294	57	8	2	23	1	1	1	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	649	635	56	6	1	25	2	3	1	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	360	321	69	4	1	15	4	2	1	5
<b>Geschlecht</b>										
männlich	610	625	63	4	1	25	3	1	1	3
weiblich	650	625	57	8	2	19	2	3	1	8
<b>Alter</b>										
7 bis 17 Jahre	22	16	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	162	91	65	5	0	13	10	1	3	3
30 bis 39 Jahre	175	76	55	14	0	26	1	2	1	2
40 bis 49 Jahre	222	162	59	3	1	25	2	8	1	1
50 bis 64 Jahre	338	459	65	4	1	24	1	1	2	2
65 bis 74 Jahre	159	251	60	3	3	27	2	1	0	3
75 Jahre und älter	180	194	58	2	2	14	0	0	0	23
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	21	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	494	334	68	3	2	16	0	3	0	7
mittel	512	583	56	8	1	26	4	1	1	3
hoch	175	274	58	4	1	28	2	2	3	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	536	450	67	5	1	22	2	1	1	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	66	2	1	27	1	1	2	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	30	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	60	4	2	23	2	0	3	5
Rentner(in)/Pensionär(in)	340	477	59	2	3	23	1	0	0	12
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	30	15	0	18	1	22	0	14
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	218	168	51	9	3	11	6	7	3	9
mittel	516	507	65	3	1	20	1	2	0	8
(sehr) hoch	526	575	59	8	1	27	3	1	1	1
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	250	185	47	10	2	18	2	8	2	11
Zweipersonenhaushalte	424	580	69	3	2	19	2	0	0	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	193	218	68	1	1	20	3	2	2	2
Haushalte mit mind. einem Kind	387	263	54	9	0	28	4	1	1	2

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle P19.12 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Verkehrsmittelnutzergruppen									
			IV-Stamm- kunden	IV-Stamm- kunden mit seltener ÖPNV- Nutzung	IV-Stamm- kunden mit gelegent- licher ÖPNV- Nutzung	IV- und ÖPNV- Stamm- kunden	ÖPNV- Stamm- kunden (Captive, keine Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden (trotz Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden mit seltener Auto- nutzung	ÖPNV- Stamm- kunden mit gelegent- licher Auto- nutzung	Fahrrad- fahrer	wenig mo- bile Perso- nen
<b>Gesamt</b>	<b>1.220</b>	<b>1.238</b>	44	33	7	4	2	2	0	2	1	5
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	234	289	46	33	6	2	0	0	0	2	2	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	631	631	44	33	6	4	3	2	0	2	1	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	355	318	43	33	9	5	0	2	1	2	1	5
<b>Geschlecht</b>												
männlich	603	619	47	35	6	4	1	2	0	2	1	3
weiblich	617	619	41	32	7	4	3	1	0	2	2	8
<b>Alter</b>												
7 bis 17 Jahre	16	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	162	91	37	35	6	13	0	0	0	6	0	3
30 bis 39 Jahre	162	74	45	36	6	1	0	6	0	3	0	2
40 bis 49 Jahre	207	161	59	23	8	3	0	5	0	0	1	1
50 bis 64 Jahre	338	458	40	40	9	3	2	0	1	2	1	2
65 bis 74 Jahre	157	250	44	41	4	2	2	0	0	0	3	3
75 Jahre und älter	176	193	45	24	4	1	0	0	0	0	2	23
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	19	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	468	331	61	24	5	0	1	0	0	1	2	7
mittel	506	580	38	38	7	5	1	4	0	2	1	3
hoch	175	274	27	47	13	5	0	0	1	4	1	2
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	533	448	48	34	7	3	1	3	0	3	1	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	164	193	52	36	7	3	0	0	0	2	1	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	27	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	25	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	35	46	3	5	4	0	0	0	2	5
Rentner(in)/Pensionär(in)	336	475	45	32	5	1	0	0	0	1	3	13
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	54	30	29	16	16	2	7	12	0	0	0	17
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	202	165	37	24	6	10	3	3	0	3	3	10
mittel	506	502	45	36	5	1	1	1	0	1	1	8
(sehr) hoch	512	571	46	34	8	4	2	2	0	2	1	1
<b>Haushaltstyp</b>												
Alleinlebende	230	182	39	26	7	4	4	0	1	5	3	12
Zweipersonenhaushalte	423	579	41	38	8	2	0	2	0	0	2	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	190	217	47	36	8	5	0	0	0	2	1	2
Haushalte mit mind. einem Kind	372	256	50	31	5	5	3	3	0	1	0	2

seg\_vmm

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle P19.13 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente								
			Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	täglich Pkw-Orientierte	seltener Pkw-Orientierte	Mischnutzer mit Pkw-Führerschein	Mischnutzer ohne Pkw-Führerschein	echte Multimodale
<b>Gesamt</b>	<b>1.254</b>	<b>1.244</b>	5	6	4	3	58	14	3	1	7
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	259	295	8	7	8	0	52	14	2	0	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	636	629	4	7	4	4	56	15	3	0	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	359	320	5	2	1	5	64	14	3	1	6
<b>Geschlecht</b>											
männlich	617	624	2	5	3	3	66	12	2	0	7
weiblich	637	620	8	6	6	4	50	17	3	1	6
<b>Alter</b>											
7 bis 17 Jahre	8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	162	91	3	5	3	8	64	9	5	0	3
30 bis 39 Jahre	182	77	2	3	5	8	70	4	3	2	2
40 bis 49 Jahre	222	162	1	6	7	3	69	5	3	0	6
50 bis 64 Jahre	338	459	2	5	3	2	61	16	3	0	7
65 bis 74 Jahre	159	252	3	6	4	1	50	22	1	0	14
75 Jahre und älter	180	194	23	9	2	0	28	30	0	1	6
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	18	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	502	335	7	5	7	0	54	21	1	0	6
mittel	511	582	3	6	3	7	61	10	4	0	7
hoch	176	275	2	9	1	3	63	10	4	0	7
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	543	450	1	6	1	5	75	5	3	0	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	0	3	3	0	74	8	3	0	9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	16	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	29	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	5	2	4	0	44	32	7	0	5
Rentner(in)/Pensionär(in)	340	478	12	9	2	0	36	28	1	1	11
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	14	4	27	11	31	10	0	0	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	217	166	9	4	13	6	44	14	2	0	7
mittel	523	507	8	6	2	2	51	22	2	1	8
(sehr) hoch	513	571	1	7	3	4	70	6	4	0	6
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	257	186	10	9	13	4	46	9	1	0	8
Zweipersonenhaushalte	424	581	6	5	1	3	50	25	1	0	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	193	218	2	5	1	2	62	18	5	2	3
Haushalte mit mind. einem Kind	373	255	2	5	3	4	72	4	4	0	6

 mobseg  
 Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle P20 Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)		
			Fahrplan	Fahrkarte	Navigation
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>432</b>	39	21	59
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	107	105	27	18	43
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	211	44	20	68
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	116	41	23	59
<b>Geschlecht</b>					
männlich	239	217	35	17	58
weiblich	241	215	43	24	61
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*
18 bis 29 Jahre	96	34	59	39	95
30 bis 39 Jahre	58	31	49	36	67
40 bis 49 Jahre	71	73	57	20	70
50 bis 64 Jahre	135	161	29	9	53
65 bis 74 Jahre	62	78	26	11	36
75 Jahre und älter	48	47	3	7	10
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	15	10	*	*	*
niedrig	157	80	10	5	45
mittel	201	213	48	21	66
hoch	92	116	65	44	69
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	232	174	41	20	69
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	65	74	52	24	73
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	9	*	*	*
Student(in)	14	9	*	*	*
Hausfrau/-mann	23	14	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	106	134	19	8	22
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	25	15	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	78	48	31	14	58
mittel	175	167	30	16	45
(sehr) hoch	228	217	49	26	71
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	110	69	27	3	24
Zweipersonenhaushalte	171	191	40	30	60
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	62	47	9	65
Haushalte mit mind. einem Kind	141	110	45	27	83

P. NETGER

Für welche der folgenden Dinge nutzen Sie tragbare internetfähige Geräte wie Smartphones oder Tablets?



Tabelle P21.1 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	mache ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>432</b>	43	19	86	1	6	1	5	3
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	107	105	52	18	84	0	3	0	5	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	211	46	25	83	0	4	2	6	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	116	31	10	93	2	12	0	6	0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	239	217	43	20	85	0	6	1	6	1
weiblich	241	215	43	17	87	1	7	0	5	4
<b>Alter</b>										
7 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	96	34	28	9	92	3	12	0	8	0
30 bis 39 Jahre	58	31	58	21	79	0	0	0	1	0
40 bis 49 Jahre	71	73	31	21	93	1	5	4	6	1
50 bis 64 Jahre	135	161	44	26	92	0	7	0	5	1
65 bis 74 Jahre	62	78	54	13	87	0	3	0	7	5
75 Jahre und älter	48	47	46	17	58	0	1	0	3	14
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	15	10	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	157	80	32	15	87	0	0	0	3	4
mittel	201	213	42	19	86	2	7	2	7	1
hoch	92	116	53	24	92	0	9	0	4	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	232	174	32	20	91	0	2	2	4	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	65	74	50	21	95	0	5	0	4	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	106	134	48	16	73	0	5	0	5	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	25	15	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	78	48	34	6	76	4	23	0	12	9
mittel	175	167	55	26	83	0	3	2	3	2
(sehr) hoch	228	217	36	18	92	0	3	0	5	1
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	110	69	48	27	72	0	7	0	7	8
Zweipersonenhaushalte	171	191	44	11	87	0	3	0	4	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	62	22	14	97	4	12	0	13	0
Haushalte mit mind. einem Kind	141	110	45	24	92	0	7	2	3	1

P\_EKAUF1

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des täglichen Bedarfs, wie zum Beispiel Lebensmittel, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle P21.2 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	made ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>432</b>	19	6	84	1	8	4	29	3
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	107	105	39	15	76	1	5	4	24	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	211	16	4	81	0	8	6	37	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	116	9	3	93	2	9	0	19	0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	239	217	17	6	84	1	6	1	23	0
weiblich	241	215	21	5	83	0	10	7	34	5
<b>Alter</b>										
7 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	96	34	17	2	82	3	9	0	43	0
30 bis 39 Jahre	58	31	30	2	75	2	8	5	29	4
40 bis 49 Jahre	71	73	18	10	93	1	3	7	28	0
50 bis 64 Jahre	135	161	18	6	92	0	7	4	29	0
65 bis 74 Jahre	62	78	16	5	82	0	7	0	22	1
75 Jahre und älter	48	47	20	13	63	0	6	11	6	20
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	15	10	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	157	80	11	7	87	0	2	2	25	5
mittel	201	213	23	5	82	0	6	5	29	2
hoch	92	116	20	6	88	4	13	6	30	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	232	174	18	7	90	2	3	2	27	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	65	74	21	2	87	0	4	9	38	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	106	134	21	9	72	0	8	5	16	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	25	15	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	78	48	18	3	70	4	12	0	17	11
mittel	175	167	19	9	84	0	9	4	26	1
(sehr) hoch	228	217	19	4	88	0	6	5	35	1
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	110	69	20	12	73	0	14	6	28	7
Zweipersonenhaushalte	171	191	20	6	83	1	5	2	22	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	62	17	3	85	0	3	0	24	0
Haushalte mit mind. einem Kind	141	110	18	2	92	2	8	6	41	1

P\_EKAUF2

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs, wie zum Beispiel Bekleidung, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle P21.3 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	mache ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>432</b>	3	2	77	0	2	4	25	11
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	107	105	10	6	76	0	2	1	20	11
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	211	0	1	78	0	1	8	29	13
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	116	3	1	75	0	3	2	24	8
<b>Geschlecht</b>										
männlich	239	217	1	2	78	0	2	4	22	11
weiblich	241	215	5	2	75	0	2	4	28	11
<b>Alter</b>										
7 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	96	34	0	0	82	0	3	1	37	1
30 bis 39 Jahre	58	31	0	0	79	0	0	5	20	19
40 bis 49 Jahre	71	73	3	3	78	1	2	10	37	2
50 bis 64 Jahre	135	161	2	0	90	0	1	3	17	4
65 bis 74 Jahre	62	78	7	1	76	0	1	7	30	12
75 Jahre und älter	48	47	14	12	37	0	5	3	0	48
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	15	10	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	157	80	3	4	73	0	1	3	22	16
mittel	201	213	2	0	77	0	1	5	28	10
hoch	92	116	3	2	91	0	4	6	15	3
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	232	174	2	1	84	0	2	3	25	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	65	74	0	0	80	0	0	13	35	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	106	134	10	6	63	0	3	5	18	23
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	25	15	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	78	48	2	2	57	1	5	0	21	18
mittel	175	167	5	3	78	0	2	3	17	14
(sehr) hoch	228	217	2	1	82	0	1	7	33	6
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	110	69	9	4	66	0	3	1	14	17
Zweipersonenhaushalte	171	191	1	1	79	0	0	2	19	15
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	62	4	3	82	0	0	7	34	3
Haushalte mit mind. einem Kind	141	110	0	0	80	0	3	8	37	5

P\_EKAUF3

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe von langlebigen Gütern, wie zum Beispiel Elektrogeräten, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle P21.4 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping						
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie	habe kein Internet	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>432</b>	1	3	35	31	25	4	0
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	107	105	3	7	25	32	18	13	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	224	211	1	3	43	27	26	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	116	0	2	31	36	29	2	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	239	217	2	4	36	31	23	4	0
weiblich	241	215	0	3	34	31	27	5	1
<b>Alter</b>									
7 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	96	34	4	1	53	36	6	0	0
30 bis 39 Jahre	58	31	0	5	61	18	16	0	0
40 bis 49 Jahre	71	73	2	7	53	28	11	0	0
50 bis 64 Jahre	135	161	0	4	19	33	42	1	0
65 bis 74 Jahre	62	78	0	3	22	33	38	4	0
75 Jahre und älter	48	47	0	0	6	21	35	34	4
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	15	10	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	157	80	0	2	25	33	31	10	0
mittel	201	213	2	4	39	28	24	2	1
hoch	92	116	1	6	47	26	18	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	232	174	2	4	46	30	18	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	65	74	0	2	31	44	22	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	9	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	9	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	23	14	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	106	134	0	2	15	30	34	17	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	25	15	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	78	48	0	3	21	45	28	3	0
mittel	175	167	0	4	26	26	35	9	0
(sehr) hoch	228	217	2	3	47	30	16	0	1
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	110	69	0	1	29	27	28	13	2
Zweipersonenhaushalte	171	191	1	5	32	25	36	2	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	62	7	0	32	33	26	2	0
Haushalte mit mind. einem Kind	141	110	0	5	46	40	9	0	0

 P\_NETEKAUF  
 Wie häufig kaufen Sie im Internet ein?

Tabelle P22.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	35	44	13	3	4	1	0	79	<b>2,0</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	28	54	12	0	6	0	0	82	<b>2,0</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	257	217	41	44	10	2	3	0	0	84	<b>1,8</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	153	110	31	37	20	6	4	2	1	67	<b>2,2</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	257	226	33	47	10	3	5	1	1	80	<b>2,0</b>
weiblich	265	218	37	41	16	3	3	1	0	78	<b>2,0</b>
<b>Alter</b>											
7 bis 17 Jahre	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	36	58	1	0	5	0	0	94	<b>1,8</b>
40 bis 49 Jahre	108	65	29	35	23	5	7	1	0	64	<b>2,3</b>
50 bis 64 Jahre	144	167	39	43	14	1	2	2	0	81	<b>1,9</b>
65 bis 74 Jahre	47	77	29	46	9	12	4	0	0	75	<b>2,2</b>
75 Jahre und älter	57	60	32	48	12	5	2	0	2	79	<b>2,0</b>
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	36	41	17	2	3	0	0	77	<b>1,9</b>
mittel	221	211	38	44	8	3	6	0	1	82	<b>1,9</b>
hoch	68	97	33	45	12	5	1	5	0	78	<b>2,1</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	35	49	11	1	3	0	0	84	<b>1,9</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	31	33	16	7	11	2	0	64	<b>2,4</b>
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	30	49	11	8	1	0	1	79	<b>2,0</b>
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	73	49	31	33	23	5	4	4	0	63	<b>2,3</b>
mittel	209	176	35	51	8	4	1	0	1	86	<b>1,8</b>
(sehr) hoch	239	219	36	41	15	2	6	0	0	77	<b>2,0</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	84	64	31	42	20	3	4	0	0	73	<b>2,1</b>
Zweipersonenhaushalte	165	199	33	43	14	4	3	2	1	76	<b>2,0</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	50	31	16	1	2	0	0	81	<b>1,8</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	179	109	32	51	8	3	6	0	0	82	<b>2,0</b>

P\_ZUF\_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Zu Fuß.

Tabelle P22.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	14	38	28	7	9	3	2	52	<b>2,7</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	11	29	45	5	8	1	1	39	<b>2,7</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	257	217	18	50	15	7	6	1	3	68	<b>2,3</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	153	110	11	22	36	8	15	7	1	33	<b>3,1</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	257	226	18	34	26	6	12	2	1	52	<b>2,7</b>
weiblich	265	218	11	41	29	8	6	3	2	52	<b>2,7</b>
<b>Alter</b>											
7 bis 17 Jahre	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	28	35	26	3	8	0	0	63	<b>2,3</b>
40 bis 49 Jahre	108	65	17	41	22	6	6	6	2	58	<b>2,6</b>
50 bis 64 Jahre	144	167	9	43	23	8	14	3	0	51	<b>2,9</b>
65 bis 74 Jahre	47	77	6	42	25	14	10	1	3	48	<b>2,8</b>
75 Jahre und älter	57	60	10	22	35	10	11	2	10	32	<b>2,9</b>
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	20	34	27	7	9	1	2	55	<b>2,5</b>
mittel	221	211	15	40	25	4	9	4	3	55	<b>2,6</b>
hoch	68	97	3	47	28	11	9	2	0	50	<b>2,8</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	22	31	30	5	11	1	0	53	<b>2,6</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	12	45	19	7	9	4	4	57	<b>2,7</b>
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	7	32	29	15	9	1	6	40	<b>2,9</b>
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	73	49	18	45	15	8	0	12	3	63	<b>2,6</b>
mittel	209	176	9	42	25	11	10	1	3	51	<b>2,7</b>
(sehr) hoch	239	219	18	32	34	3	11	2	1	49	<b>2,6</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	84	64	8	49	26	2	7	2	5	57	<b>2,5</b>
Zweipersonenhaushalte	165	199	9	38	22	10	19	1	1	47	<b>2,9</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	20	28	42	5	0	4	1	48	<b>2,5</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	179	109	19	38	26	6	5	5	1	57	<b>2,5</b>

P\_ZUF\_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Fahrrad.

Tabelle P22.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>513</b>	<b>437</b>	22	50	17	5	2	0	4	71	<b>2,1</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	12	42	34	8	0	1	2	54	<b>2,4</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	252	211	23	48	12	7	3	0	6	71	<b>2,1</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	109	27	58	13	1	0	1	0	85	<b>1,9</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	252	221	25	49	20	3	2	1	1	74	<b>2,1</b>
weiblich	261	216	19	50	15	8	2	0	6	69	<b>2,2</b>
<b>Alter</b>											
7 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	32	35	19	13	1	0	0	67	<b>2,2</b>
40 bis 49 Jahre	108	65	32	42	7	1	4	0	14	73	<b>1,9</b>
50 bis 64 Jahre	144	167	15	61	20	1	2	1	0	76	<b>2,2</b>
65 bis 74 Jahre	47	77	23	45	15	16	1	0	1	67	<b>2,3</b>
75 Jahre und älter	57	60	16	42	36	2	0	0	4	58	<b>2,3</b>
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	24	40	25	2	0	0	9	64	<b>2,1</b>
mittel	221	211	21	53	13	8	4	1	0	73	<b>2,2</b>
hoch	68	97	25	63	11	1	0	0	0	88	<b>1,9</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	28	55	15	2	0	0	0	82	<b>1,9</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	28	58	6	5	1	2	0	86	<b>2,0</b>
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	16	50	26	5	0	0	2	66	<b>2,2</b>
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	70	46	31	36	8	1	0	0	24	67	<b>1,7</b>
mittel	208	174	17	52	18	10	3	0	0	68	<b>2,3</b>
(sehr) hoch	235	217	24	52	20	2	1	1	0	76	<b>2,1</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	84	64	7	46	17	9	1	0	20	53	<b>2,4</b>
Zweipersonenhaushalte	165	199	19	57	20	3	0	0	1	76	<b>2,1</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	21	51	18	5	3	1	0	72	<b>2,2</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	170	102	33	42	15	7	3	0	0	75	<b>2,0</b>

P\_ZUF\_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Auto.

Tabelle P22.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	7	26	22	19	13	7	7	32	<b>3,3</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	2	40	31	8	3	0	16	42	<b>2,7</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	257	217	8	24	21	27	10	4	6	33	<b>3,2</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	153	110	7	18	19	14	24	17	1	25	<b>3,8</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	257	226	10	21	22	23	13	7	5	31	<b>3,3</b>
weiblich	265	218	4	30	23	16	13	7	8	34	<b>3,3</b>
<b>Alter</b>											
7 bis 17 Jahre	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	12	23	9	37	15	2	3	35	<b>3,3</b>
40 bis 49 Jahre	108	65	4	23	28	10	8	22	5	28	<b>3,6</b>
50 bis 64 Jahre	144	167	8	25	26	17	16	7	2	32	<b>3,3</b>
65 bis 74 Jahre	47	77	3	31	21	20	8	2	16	33	<b>3,1</b>
75 Jahre und älter	57	60	9	40	10	10	4	0	27	49	<b>2,5</b>
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	10	31	23	13	8	7	7	42	<b>3,0</b>
mittel	221	211	5	25	23	21	11	9	6	30	<b>3,4</b>
hoch	68	97	3	24	24	19	23	5	1	27	<b>3,5</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	10	20	22	23	14	9	1	30	<b>3,4</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	6	33	22	15	11	9	4	39	<b>3,2</b>
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	5	36	19	16	5	1	18	41	<b>2,8</b>
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	73	49	17	20	30	11	5	13	5	37	<b>3,1</b>
mittel	209	176	6	27	18	28	8	1	12	33	<b>3,1</b>
(sehr) hoch	239	219	4	27	24	14	19	11	2	31	<b>3,5</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	84	64	7	31	32	7	6	2	15	38	<b>2,8</b>
Zweipersonenhaushalte	165	199	4	27	24	19	12	5	9	31	<b>3,3</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	6	14	29	22	16	11	1	20	<b>3,6</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	179	109	10	27	13	23	15	9	3	36	<b>3,4</b>

P\_ZUF\_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für den ÖPNV.



Tabelle P23.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	33	54	11	3	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	24	60	9	6	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	257	217	35	53	10	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	153	110	36	49	12	3	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	257	226	25	59	12	4	0
weiblich	265	218	40	49	9	2	0
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	11	8	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	18	71	10	1	0
40 bis 49 Jahre	108	65	30	52	17	0	0
50 bis 64 Jahre	144	167	44	41	12	3	1
65 bis 74 Jahre	47	77	42	51	5	2	0
75 Jahre und älter	57	60	44	41	8	7	0
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	13	11	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	28	61	8	4	0
mittel	221	211	34	53	11	2	0
hoch	68	97	39	48	12	1	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	25	61	12	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	41	48	6	5	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	44	41	10	5	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	73	49	25	46	22	6	0
mittel	209	176	39	53	6	1	0
(sehr) hoch	239	219	30	56	11	3	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	84	64	35	57	6	2	0
Zweipersonenhaushalte	165	199	36	49	11	2	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	30	56	5	8	0
Haushalte mit mind. einem Kind	179	109	31	54	14	1	0

P\_EINVM\_FUSS

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.

## Tabelle P23.2 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	18	35	30	16	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	10	50	20	19	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	257	217	19	34	31	17	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	153	110	24	28	36	13	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	257	226	20	35	30	16	0
weiblich	265	218	16	36	31	16	1
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	11	8	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	10	50	29	11	0
40 bis 49 Jahre	108	65	25	26	45	4	0
50 bis 64 Jahre	144	167	18	37	29	16	1
65 bis 74 Jahre	47	77	21	18	17	44	0
75 Jahre und älter	57	60	25	18	33	24	0
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	13	11	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	15	26	36	22	1
mittel	221	211	20	41	26	12	0
hoch	68	97	29	37	25	9	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	17	42	29	11	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	22	39	27	12	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	21	17	26	36	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	73	49	14	14	47	25	0
mittel	209	176	19	34	28	19	0
(sehr) hoch	239	219	19	44	26	10	1
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	84	64	19	32	36	11	2
Zweipersonenhaushalte	165	199	15	29	33	23	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	21	32	25	23	0
Haushalte mit mind. einem Kind	179	109	20	45	27	8	0

P\_EINVM\_RAD

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.

Tabelle P23.3 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>513</b>	<b>437</b>	33	51	9	7	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	25	48	18	9	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	252	211	28	56	7	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	109	47	46	6	1	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	252	221	37	55	6	3	0
weiblich	261	216	29	48	12	11	0
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	35	50	12	3	0
40 bis 49 Jahre	108	65	35	46	5	14	0
50 bis 64 Jahre	144	167	32	56	9	3	0
65 bis 74 Jahre	47	77	47	38	9	6	0
75 Jahre und älter	57	60	25	49	14	12	0
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	4	4	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	31	46	10	12	0
mittel	221	211	37	52	8	3	0
hoch	68	97	30	59	4	7	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	34	58	5	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	35	59	7	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2	3	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	32	46	14	8	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	70	46	42	23	10	25	0
mittel	208	174	30	58	9	4	0
(sehr) hoch	235	217	33	55	9	4	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	84	64	22	33	14	30	0
Zweipersonenhaushalte	165	199	30	62	7	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	45	46	6	3	0
Haushalte mit mind. einem Kind	170	102	35	52	10	3	0

P\_EINVM\_AUTO

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.

Tabelle P23.4 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	2	23	48	25	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	111	117	1	22	44	33	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	257	217	3	20	49	28	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	153	110	3	30	51	16	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	257	226	3	16	56	24	0
weiblich	265	218	2	31	41	26	0
<b>Alter</b>							
7 bis 17 Jahre	11	8	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	53	27	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	99	39	0	22	39	39	0
40 bis 49 Jahre	108	65	3	20	59	18	0
50 bis 64 Jahre	144	167	4	21	53	23	0
65 bis 74 Jahre	47	77	3	18	47	32	0
75 Jahre und älter	57	60	4	20	48	24	4
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	13	11	*	*	*	*	*
niedrig	194	111	1	20	51	27	1
mittel	221	211	5	19	48	29	0
hoch	68	97	1	48	39	11	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	228	163	3	15	55	27	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	61	72	1	30	43	26	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	5	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*
Student(in)	11	10	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	40	14	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	117	155	3	20	50	26	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	41	15	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	73	49	1	26	49	22	1
mittel	209	176	3	24	42	31	0
(sehr) hoch	239	219	2	22	54	22	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	84	64	3	18	54	23	2
Zweipersonenhaushalte	165	199	4	24	43	29	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	90	69	0	25	52	23	0
Haushalte mit mind. einem Kind	179	109	2	25	49	24	0

P\_EINVM\_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle P24.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten	
			nein	ja
<b>Gesamt</b>	<b>284</b>	<b>123</b>	45	55
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	38	18	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	105	36	52	48
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	141	69	39	61
<b>Geschlecht</b>				
männlich	136	59	36	64
weiblich	148	64	52	48
<b>Alter</b>				
7 bis 17 Jahre	4	1	*	*
18 bis 29 Jahre	47	12	*	*
30 bis 39 Jahre	39	8	*	*
40 bis 49 Jahre	73	28	*	*
50 bis 64 Jahre	76	45	22	78
65 bis 74 Jahre	30	19	*	*
75 Jahre und älter	17	10	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	13	3	*	*
niedrig	99	24	*	*
mittel	126	62	52	48
hoch	38	31	15	85
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	138	52	46	54
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	28	22	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8	2	*	*
Student(in)	16	5	*	*
Hausfrau/-mann	29	8	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	32	27	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	34	7	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	37	16	*	*
mittel	106	47	49	51
(sehr) hoch	141	60	38	62
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	71	21	*	*
Zweipersonenhaushalte	87	47	29	71
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	52	25	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	74	30	47	53

 P\_ ANZREISE  
 Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle P24.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I					Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>284</b>	<b>123</b>	45	30	11	7	8	<b>1,3</b>
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	38	18	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	105	36	52	26	11	1	11	<b>1,2</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	141	69	39	32	11	11	6	<b>1,5</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	136	59	36	42	7	9	6	<b>1,5</b>
weiblich	148	64	52	19	14	5	10	<b>1,2</b>
<b>Alter</b>								
7 bis 17 Jahre	4	1	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	47	12	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	39	8	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	73	28	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	76	45	22	21	29	18	9	<b>2,5</b>
65 bis 74 Jahre	30	19	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	17	10	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	13	3	*	*	*	*	*	*
niedrig	99	24	*	*	*	*	*	*
mittel	126	62	52	29	6	4	9	<b>1,0</b>
hoch	38	31	15	19	29	6	30	<b>3,7</b>
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	138	52	46	31	8	8	7	<b>1,3</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	28	22	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8	2	*	*	*	*	*	*
Student(in)	16	5	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	29	8	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	32	27	*	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	34	7	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	37	16	*	*	*	*	*	*
mittel	106	47	49	34	14	2	1	<b>0,7</b>
(sehr) hoch	141	60	38	31	10	9	13	<b>1,8</b>
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	71	21	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	87	47	29	41	11	13	6	<b>1,3</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	52	25	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	74	30	47	36	4	1	13	<b>1,6</b>

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle P24.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II				Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>157</b>	<b>80</b>	55	19	12	14	<b>2,4</b>
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	20	14	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	51	21	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	86	45	53	19	19	10	<b>2,4</b>
<b>Geschlecht</b>							
männlich	87	39	66	10	14	9	<b>2,3</b>
weiblich	71	41	40	30	10	21	<b>2,4</b>
<b>Alter</b>							
18 bis 29 Jahre	21	8	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	14	5	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	39	18	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	59	33	28	37	23	12	<b>3,2</b>
65 bis 74 Jahre	16	13	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	8	3	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	9	2	*	*	*	*	*
niedrig	47	15	*	*	*	*	*
mittel	61	37	61	13	8	18	<b>2,1</b>
hoch	32	23	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	75	35	58	15	16	12	<b>2,4</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	24	16	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4	1	*	*	*	*	*
Student(in)	11	4	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	14	5	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	19	16	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	11	3	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	15	10	*	*	*	*	*
mittel	54	27	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	88	43	49	15	14	21	<b>2,9</b>
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	61	32	58	15	19	8	<b>1,9</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	38	17	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	39	20	*	*	*	*	*

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle P25 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	76	8	14	1
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	76	9	14	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	75	10	14	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	79	4	15	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	629	635	82	9	8	1
weiblich	659	633	71	7	20	2
<b>Alter</b>						
7 bis 17 Jahre	40	31	8	47	45	0
18 bis 29 Jahre	162	91	80	8	12	1
30 bis 39 Jahre	182	77	77	8	14	0
40 bis 49 Jahre	222	162	78	9	13	0
50 bis 64 Jahre	338	459	83	6	10	1
65 bis 74 Jahre	159	252	81	6	12	1
75 Jahre und älter	181	195	68	6	21	5
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	40	33	8	21	71	0
niedrig	504	336	79	5	14	2
mittel	512	583	80	8	11	1
hoch	176	275	82	8	9	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	84	7	8	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	86	8	4	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	8	49	43	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	84	7	9	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	77	6	14	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	39	7	54	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	226	175	56	12	31	1
mittel	529	511	80	5	13	2
(sehr) hoch	533	582	81	10	9	1
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	257	186	64	4	29	4
Zweipersonenhaushalte	424	581	85	6	9	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	83	9	7	2
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	72	14	14	0
<b>Stichtag</b>						
Montag	184	167	77	13	10	1
Dienstag	147	162	58	10	32	0
Mittwoch	186	197	80	5	13	2
Donnerstag	176	197	77	5	14	4
Freitag	193	206	75	16	8	0
Samstag	192	165	78	6	16	1
Sonntag	210	174	85	3	10	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	886	929	74	10	15	1
Kernwoche (Di bis Do)	509	556	73	6	19	2
Wochenende (Sa, So)	402	339	82	4	13	1
Feiertag	66	58	80	1	18	0

P\_STKFZ

Stand Ihnen am [Stichtag] ein Kraftfahrzeug (Auto, Lkw, Motorrad, Mofa, Carsharing) zur Verfügung?



## Tabelle P26 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.288</b>	<b>1.268</b>	9	4	86	1
<b>Raumtyp</b>						
ländliche Region - zentrale Stadt	262	300	10	4	86	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	645	9	4	85	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	364	323	7	4	87	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	629	635	10	5	85	0
weiblich	659	633	7	4	87	2
<b>Alter</b>						
7 bis 17 Jahre	40	31	7	1	93	0
18 bis 29 Jahre	162	91	4	7	88	0
30 bis 39 Jahre	182	77	16	9	75	0
40 bis 49 Jahre	222	162	4	3	92	0
50 bis 64 Jahre	338	459	9	5	85	1
65 bis 74 Jahre	159	252	8	0	92	0
75 Jahre und älter	181	195	11	0	84	5
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	40	33	24	1	75	0
niedrig	504	336	8	2	89	2
mittel	512	583	7	6	86	1
hoch	176	275	13	2	85	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	544	451	10	9	81	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	166	194	7	1	90	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	13	6	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	48	36	9	1	91	0
Student(in)	29	26	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	76	44	2	0	98	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	342	479	7	0	90	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	69	31	17	3	80	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	226	175	8	1	90	2
mittel	529	511	8	4	87	2
(sehr) hoch	533	582	10	6	84	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	257	186	9	4	84	3
Zweipersonenhaushalte	424	581	10	3	87	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	195	219	8	3	88	1
Haushalte mit mind. einem Kind	405	278	8	6	86	0
<b>Stichtag</b>						
Montag	184	167	6	1	93	1
Dienstag	147	162	7	5	87	1
Mittwoch	186	197	6	14	79	1
Donnerstag	176	197	9	3	85	4
Freitag	193	206	2	7	91	0
Samstag	192	165	9	0	90	1
Sonntag	210	174	20	0	79	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	886	929	6	6	87	1
Kernwoche (Di bis Do)	509	556	7	7	83	2
Wochenende (Sa, So)	402	339	15	0	84	1
Feiertag	66	58	26	0	74	0

P\_STUM

Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle P27 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Alle Personen mit ermittelbarer Angabe zur Mobilität am Stichtag

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland	
			nicht mobil	mobil
<b>Gesamt</b>	<b>1.854</b>	<b>1.772</b>	16	84
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	357	398	15	85
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	958	901	14	86
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	540	473	19	81
<b>Geschlecht</b>				
männlich	919	887	14	86
weiblich	933	884	17	83
<b>Alter</b>				
0 bis 6 Jahre	116	44	17	83
7 bis 17 Jahre	208	172	8	92
18 bis 29 Jahre	276	167	17	83
30 bis 39 Jahre	213	98	20	80
40 bis 49 Jahre	252	200	12	88
50 bis 64 Jahre	408	580	12	88
65 bis 74 Jahre	173	286	20	80
75 Jahre und älter	206	224	26	74
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	288	182	13	87
niedrig	499	333	20	80
mittel	510	581	11	89
hoch	176	275	11	89
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	14	86
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	201	239	13	87
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*
Kind	107	38	18	82
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	8	92
Student(in)	50	43	24	76
Hausfrau/-mann	87	59	7	93
Rentner(in)/Pensionär(in)	384	545	23	77
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	32	68
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	327	240	14	86
mittel	685	665	20	80
(sehr) hoch	843	867	13	87
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	255	185	19	81
Zweipersonenhaushalte	517	719	18	82
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	300	322	18	82
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	12	88
<b>Stichtag</b>				
Montag	277	232	8	92
Dienstag	201	222	20	80
Mittwoch	306	285	8	92
Donnerstag	248	280	18	82
Freitag	267	278	11	89
Samstag	256	223	20	80
Sonntag	299	252	26	74
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.299	1.297	13	87
Kernwoche (Di bis Do)	755	787	15	85
Wochenende (Sa, So)	555	475	23	77
Feiertag	108	91	29	71

 mobil  
Analytische Variable

Tabelle P28 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>1.777</b>	15	78	1	6	0
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	357	399	15	80	0	5	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	964	904	12	80	2	5	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	541	474	18	71	1	10	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	922	889	13	79	1	6	0
weiblich	938	887	16	76	1	6	0
<b>Alter</b>							
0 bis 6 Jahre	116	44	13	83	4	0	0
7 bis 17 Jahre	208	172	8	85	0	7	0
18 bis 29 Jahre	276	167	14	76	2	7	0
30 bis 39 Jahre	213	98	17	68	3	12	0
40 bis 49 Jahre	252	200	11	81	0	7	0
50 bis 64 Jahre	410	582	11	84	0	4	1
65 bis 74 Jahre	176	287	19	72	0	7	2
75 Jahre und älter	209	226	26	68	0	5	1
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	288	182	11	82	2	5	0
niedrig	504	336	20	72	0	7	1
mittel	512	583	11	79	0	9	0
hoch	176	275	7	82	5	7	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	691	602	13	81	1	6	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	203	240	12	81	0	5	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*
Kind	107	38	13	82	5	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	231	191	8	86	0	6	0
Student(in)	50	43	24	61	0	15	0
Hausfrau/-mann	87	59	7	76	0	17	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	389	549	22	71	0	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	81	41	23	54	9	15	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	329	242	14	68	1	17	1
mittel	690	668	19	74	0	5	1
(sehr) hoch	843	867	11	84	2	3	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	257	186	19	76	0	5	1
Zweipersonenhaushalte	520	722	18	77	0	5	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	303	323	18	75	0	6	1
Haushalte mit mind. einem Kind	775	542	10	80	2	8	0
<b>Stichtag</b>							
Montag	279	234	8	82	1	9	1
Dienstag	202	223	14	73	6	7	0
Mittwoch	306	285	8	85	0	7	0
Donnerstag	248	280	17	73	1	8	0
Freitag	267	278	11	88	0	2	0
Samstag	256	223	19	76	1	4	0
Sonntag	304	254	25	65	1	8	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.302	1.300	11	81	1	7	0
Kernwoche (Di bis Do)	756	788	13	78	2	8	0
Wochenende (Sa, So)	560	477	22	70	1	6	1
Feiertag	109	92	29	69	0	3	0

 mobil\_diff  
 Analytische Variable

## Tabelle P29 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

 Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag					
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/betreiben	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>272</b>	<b>225</b>	30	46	5	41	4	11
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	53	57	28	43	6	32	4	19
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	120	99	32	38	5	46	2	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	69	29	59	3	39	6	9
<b>Geschlecht</b>								
männlich	120	100	32	54	3	34	0	9
weiblich	152	125	28	40	5	46	7	12
<b>Alter</b>								
0 bis 6 Jahre	15	5	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	16	17	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	40	24	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	36	16	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	29	17	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	45	55	25	58	3	43	17	10
65 bis 74 Jahre	34	42	19	43	9	64	0	2
75 Jahre und älter	55	48	41	23	3	24	4	13
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	33	16	*	*	*	*	*	*
niedrig	103	59	37	42	3	38	6	7
mittel	54	61	32	38	5	42	4	16
hoch	12	23	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	88	58	44	47	2	40	4	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	25	24	*	*	*	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	3	1	*	*	*	*	*	*
Kind	14	4	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	18	18	*	*	*	*	*	*
Student(in)	12	9	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	6	6	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	87	95	36	38	6	42	3	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19	10	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	45	31	33	49	1	30	0	13
mittel	134	100	33	44	4	39	8	13
(sehr) hoch	93	94	24	49	7	48	0	6
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	47	24	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	92	100	33	41	4	48	11	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	54	47	15	74	2	47	0	14
Haushalte mit mind. einem Kind	75	52	25	45	7	37	0	11
<b>Stichtag</b>								
Montag	21	30	15	48	26	53	0	15
Dienstag	28	25	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	25	22	*	*	*	*	*	*
Donnerstag	43	44	40	45	1	14	0	3
Freitag	29	25	*	*	*	*	*	*
Samstag	50	32	26	76	2	38	7	15
Sonntag	75	47	44	36	4	41	9	15
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	147	146	24	42	6	41	0	7
Kernwoche (Di bis Do)	97	91	22	46	3	37	0	7
Wochenende (Sa, So)	125	79	37	52	3	40	8	15
Feiertag	31	25	*	*	*	*	*	*

P\_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

## Tabelle P30 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>676</b>	<b>652</b>	13	87	0
<b>Raumtyp</b>					
ländliche Region - zentrale Stadt	122	142	17	82	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	351	335	10	90	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	202	175	15	85	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	382	338	15	84	0
weiblich	294	314	9	91	0
<b>Alter</b>					
7 bis 17 Jahre	15	5	*	*	*
18 bis 29 Jahre	120	54	11	89	0
30 bis 39 Jahre	113	55	9	91	0
40 bis 49 Jahre	150	130	16	83	1
50 bis 64 Jahre	231	338	14	86	0
65 bis 74 Jahre	26	41	3	97	0
75 Jahre und älter	21	29	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	0	1	*	*	*
niedrig	208	119	9	91	0
mittel	326	357	15	85	0
hoch	105	152	7	91	2
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	472	396	14	86	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	144	171	10	90	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	3	*	*	*
Student(in)	2	5	*	*	*
Hausfrau/-mann	8	8	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	35	64	11	89	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	2	3	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	84	69	5	95	0
mittel	196	182	15	85	0
(sehr) hoch	396	401	13	87	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	98	67	19	81	0
Zweipersonenhaushalte	179	247	6	94	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	118	141	13	86	2
Haushalte mit mind. einem Kind	279	196	14	86	0
<b>Stichtag</b>					
Montag	125	84	7	93	0
Dienstag	60	78	12	88	0
Mittwoch	101	110	16	84	0
Donnerstag	87	99	17	83	0
Freitag	114	109	14	86	0
Samstag	97	87	19	81	0
Sonntag	92	85	4	94	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	488	480	13	87	0
Kernwoche (Di bis Do)	249	287	15	85	0
Wochenende (Sa, So)	188	172	12	88	1
Feiertag	38	24	*	*	*

P\_RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle P31.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	12	13	14	17	7	36	1
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	21	18	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	38	18	16	6	27	1	32	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	31	7	13	7	6	19	46	2
<b>Geschlecht</b>									
männlich	59	58	14	12	2	23	10	39	1
weiblich	26	29	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>									
18 bis 29 Jahre	14	5	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	10	7	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	24	20	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	32	48	22	23	8	3	13	29	2
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	4	4	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
niedrig	19	21	*	*	*	*	*	*	*
mittel	50	41	11	16	20	11	10	32	1
hoch	8	21	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	66	65	13	14	4	21	9	38	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14	15	*	*	*	*	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	4	5	*	*	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	0	1	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	4	8	*	*	*	*	*	*	*
mittel	29	26	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	51	53	16	10	17	13	6	37	1
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	11	27	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	15	19	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	40	30	17	7	25	19	4	27	0
<b>Stichtag</b>									
Montag	9	10	*	*	*	*	*	*	*
Dienstag	7	12	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	17	26	*	*	*	*	*	*	*
Donnerstag	14	16	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	16	11	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	18	6	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	4	6	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	63	75	14	13	5	19	8	40	1
Kernwoche (Di bis Do)	38	54	21	16	4	19	9	31	1
Wochenende (Sa, So)	22	12	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle P31.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib-le/keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	4	15	6	9	24	8	3	11	14	7	<b>117,3</b>
<b>Raumtyp</b>													
ländliche Region - zentrale Stadt	21	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	38	4	6	12	8	16	11	4	18	15	6	<b>130,7</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	31	2	8	2	14	30	8	2	10	12	12	*
<b>Geschlecht</b>													
männlich	59	58	1	7	6	10	31	9	4	11	20	2	<b>145,6</b>
weiblich	26	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>													
18 bis 29 Jahre	14	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	10	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	24	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	32	48	5	5	9	20	21	10	1	9	11	7	<b>100,6</b>
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>													
niedrig	19	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	50	41	2	23	4	9	30	9	3	6	9	5	<b>73,2</b>
hoch	8	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	66	65	1	7	5	10	28	9	3	14	17	4	<b>137,1</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	29	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	51	53	4	23	8	10	19	8	1	18	6	3	<b>95,8</b>
<b>Haushaltstyp</b>													
Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	11	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	15	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	40	30	4	27	2	4	23	11	2	15	10	2	*
<b>Stichtag</b>													
Montag	9	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dienstag	7	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	17	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Donnerstag	14	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	16	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	18	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	63	75	5	7	9	10	25	5	4	11	18	7	<b>139,8</b>
Kernwoche (Di bis Do)	38	54	6	8	6	10	27	2	6	1	23	12	<b>137,8</b>
Wochenende (Sa, So)	22	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_KM

Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

Tabelle P31.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag								
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 9 Wege	10 bis 19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibel/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	23	32	11	6	5	3	7	4	9
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	21	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	38	10	45	2	4	11	2	10	3	13
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	31	24	22	16	12	0	4	8	4	10
<b>Geschlecht</b>											
männlich	59	58	14	41	14	2	7	2	10	5	4
weiblich	26	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>											
18 bis 29 Jahre	14	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	10	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	24	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	32	48	6	30	14	16	11	5	7	1	8
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>											
niedrig	19	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	50	41	36	26	7	8	7	4	5	2	6
hoch	8	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	66	65	14	37	13	7	6	4	9	4	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	29	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	51	53	34	33	11	9	7	2	0	0	4
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	11	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	15	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	40	30	27	34	2	3	9	4	15	3	3
<b>Stichtag</b>											
Montag	9	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dienstag	7	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	17	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Donnerstag	14	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	16	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	18	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	63	75	10	36	14	4	7	4	9	5	10
Kernwoche (Di bis Do)	38	54	8	23	16	4	9	2	15	5	17
Wochenende (Sa, So)	22	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?



Tabelle P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			zu Fuß	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Arbeitgebers o.ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	2	1	1	36	36	1	9
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	21	18	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	38	5	0	0	27	44	4	13
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	31	0	0	0	40	31	0	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	59	58	1	0	1	27	47	2	13
weiblich	26	29	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>									
18 bis 29 Jahre	14	5	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	10	7	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	24	20	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	32	48	1	0	3	36	36	1	0
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	4	4	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
niedrig	19	21	*	*	*	*	*	*	*
mittel	50	41	3	0	0	44	36	3	2
hoch	8	21	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	66	65	1	0	1	27	45	1	11
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14	15	*	*	*	*	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	4	5	*	*	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	0	1	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	4	8	*	*	*	*	*	*	*
mittel	29	26	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	51	53	0	1	2	48	38	1	6
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	11	27	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	15	19	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	40	30	4	0	2	42	39	0	9
<b>Stichtag</b>									
Montag	9	10	*	*	*	*	*	*	*
Dienstag	7	12	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	17	26	*	*	*	*	*	*	*
Donnerstag	14	16	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	16	11	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	18	6	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	4	6	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	63	75	3	1	1	27	40	2	12
Kernwoche (Di bis Do)	38	54	4	2	1	29	29	3	12
Wochenende (Sa, So)	22	12	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag				
			Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bahn (einschließlich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Verkehrsmittel	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	2	5	0	0	5
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	21	18	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	38	0	0	1	1	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	31	6	14	0	0	8
<b>Geschlecht</b>							
männlich	59	58	3	5	1	1	1
weiblich	26	29	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>							
18 bis 29 Jahre	14	5	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	10	7	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	24	20	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	32	48	4	14	0	1	5
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	4	4	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
niedrig	19	21	*	*	*	*	*
mittel	50	41	1	8	0	0	3
hoch	8	21	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	66	65	3	6	0	1	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14	15	*	*	*	*	*
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	4	5	*	*	*	*	*
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	0	1	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	4	8	*	*	*	*	*
mittel	29	26	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	51	53	2	1	0	0	2
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	11	27	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	15	19	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	40	30	2	3	0	0	0
<b>Stichtag</b>							
Montag	9	10	*	*	*	*	*
Dienstag	7	12	*	*	*	*	*
Mittwoch	17	26	*	*	*	*	*
Donnerstag	14	16	*	*	*	*	*
Freitag	16	11	*	*	*	*	*
Samstag	18	6	*	*	*	*	*
Sonntag	4	6	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	63	75	1	7	1	1	5
Kernwoche (Di bis Do)	38	54	2	8	1	1	9
Wochenende (Sa, So)	22	12	*	*	*	*	*

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle P32.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)					Mittel	
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 Wege und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>1.717</b>	<b>1.690</b>	16	6	32	11	18	18	<b>3,0</b>
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	332	378	14	5	30	11	19	21	3,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	899	863	14	8	29	11	20	18	3,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	486	449	21	4	38	10	13	14	2,8
<b>Geschlecht</b>									
männlich	851	851	15	5	36	10	19	15	3,0
weiblich	865	838	17	8	27	11	16	20	3,0
<b>Alter</b>									
0 bis 6 Jahre	116	44	17	10	15	10	26	22	3,3
7 bis 17 Jahre	194	166	8	1	50	6	25	10	3,0
18 bis 29 Jahre	256	162	18	4	28	18	16	16	2,8
30 bis 39 Jahre	176	90	18	10	31	7	12	21	3,1
40 bis 49 Jahre	234	189	12	12	35	9	15	17	3,6
50 bis 64 Jahre	388	558	12	6	32	10	18	22	3,3
65 bis 74 Jahre	160	269	21	5	32	11	16	16	2,7
75 Jahre und älter	191	211	25	6	24	14	17	13	2,4
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	268	174	12	5	34	7	28	14	3,0
niedrig	454	316	21	8	38	9	12	12	2,7
mittel	457	543	11	6	25	17	15	25	3,5
hoch	163	262	12	7	22	10	22	26	3,6
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	644	580	14	4	37	13	16	16	3,2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	187	226	12	12	23	6	15	34	3,9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	18	10	10	11	27	23	3,4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	216	184	8	1	51	5	23	12	3,0
Student(in)	42	40	28	4	32	19	3	15	2,1
Hausfrau/-mann	72	56	9	13	28	11	19	21	3,7
Rentner(in)/Pensionär(in)	362	516	24	5	27	13	16	15	2,5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	63	36	32	32	10	0	19	8	1,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	270	219	17	14	20	11	20	18	3,0
mittel	631	632	19	5	33	9	17	17	3,1
(sehr) hoch	816	839	13	5	35	12	17	18	3,0
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	238	173	18	10	23	16	17	17	2,8
Zweipersonenhaushalte	492	685	19	7	33	12	14	16	2,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	281	308	19	5	31	14	19	12	2,8
Haushalte mit mind. einem Kind	701	520	12	6	35	7	20	21	3,4
<b>Stichtag</b>									
Montag	251	217	8	5	31	12	25	19	3,7
Dienstag	186	210	21	2	34	10	17	16	3,0
Mittwoch	284	275	9	5	40	7	24	15	3,4
Donnerstag	227	266	20	4	30	11	18	17	2,8
Freitag	263	274	11	3	31	14	17	24	3,3
Samstag	246	216	20	9	23	11	13	23	3,0
Sonntag	261	232	24	15	32	12	9	8	2,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.211	1.242	13	4	34	11	20	18	3,3
Kernwoche (Di bis Do)	697	751	16	4	35	9	20	16	3,1
Wochenende (Sa, So)	506	448	22	12	27	11	11	16	2,5
Feiertag	100	83	25	2	36	14	19	3	2,1

 anzwege3  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle P32.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.444</b>	<b>1.462</b>	8	38	13	21	21	<b>3,6</b>
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	286	323	6	34	13	22	25	3,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	775	761	10	34	13	23	21	3,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	384	378	5	48	13	16	18	3,5
<b>Geschlecht</b>								
männlich	727	747	6	42	12	22	18	3,6
weiblich	716	714	10	33	13	20	24	3,7
<b>Alter</b>								
0 bis 6 Jahre	96	38	12	18	12	31	26	4,0
7 bis 17 Jahre	178	148	1	54	6	28	11	3,2
18 bis 29 Jahre	210	134	5	34	21	19	20	3,4
30 bis 39 Jahre	144	73	12	39	9	14	26	3,8
40 bis 49 Jahre	205	172	13	40	10	17	20	4,1
50 bis 64 Jahre	343	502	7	37	12	20	25	3,7
65 bis 74 Jahre	126	229	6	40	14	20	20	3,4
75 Jahre und älter	142	166	8	32	19	22	18	3,2
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	235	157	5	38	8	32	16	3,4
niedrig	361	260	10	48	11	16	15	3,3
mittel	406	485	7	29	19	17	29	4,0
hoch	144	237	8	25	12	25	30	4,1
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	557	517	5	42	15	19	19	3,7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	165	204	13	25	6	16	38	4,4
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	19	12	*	*	*	*	*	*
Kind	88	33	13	12	14	33	28	4,2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	198	165	1	55	5	25	13	3,3
Student(in)	31	31	5	44	27	4	20	3,0
Hausfrau/-mann	66	50	14	30	12	21	23	4,1
Rentner(in)/Pensionär(in)	276	425	7	35	17	21	20	3,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	43	24	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	225	188	17	24	13	24	21	3,6
mittel	512	537	6	41	11	20	21	3,8
(sehr) hoch	708	737	5	40	14	20	20	3,5
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	196	150	12	28	19	21	21	3,4
Zweipersonenhaushalte	401	589	8	40	14	17	20	3,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	227	261	6	38	17	23	15	3,4
Haushalte mit mind. einem Kind	618	460	6	39	8	22	24	3,9
<b>Stichtag</b>								
Montag	230	187	6	34	13	27	20	4,1
Dienstag	147	183	3	43	13	21	20	3,9
Mittwoch	259	253	6	44	8	26	16	3,7
Donnerstag	182	218	5	38	13	22	22	3,5
Freitag	234	249	4	34	15	19	27	3,7
Samstag	195	184	11	29	13	17	30	3,8
Sonntag	198	188	19	42	16	12	11	2,6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.051	1.090	5	39	12	23	21	3,8
Kernwoche (Di bis Do)	588	654	5	42	11	24	19	3,7
Wochenende (Sa, So)	393	372	15	35	15	14	20	3,2
Feiertag	74	61	3	48	19	26	4	2,8

 anzwege3  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle P33.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.717</b>	<b>1.690</b>	16	17	11	15	11	12	9	8	<b>37,6</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	332	378	14	16	13	19	8	13	6	11	58,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	899	863	14	17	11	17	13	14	9	6	30,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	486	449	21	17	10	10	11	8	13	11	36,8
<b>Geschlecht</b>											
männlich	851	851	15	17	10	13	12	15	10	8	40,6
weiblich	865	838	17	17	12	18	10	9	8	8	34,6
<b>Alter</b>											
0 bis 6 Jahre	116	44	17	26	3	23	8	19	2	2	18,0
7 bis 17 Jahre	194	166	8	30	18	17	13	5	5	4	24,9
18 bis 29 Jahre	256	162	18	11	6	16	16	8	12	13	42,1
30 bis 39 Jahre	176	90	18	15	9	15	4	24	8	6	32,5
40 bis 49 Jahre	234	189	12	7	12	11	21	11	16	10	49,8
50 bis 64 Jahre	388	558	12	15	13	15	10	14	12	10	39,1
65 bis 74 Jahre	160	269	21	18	17	14	8	9	11	3	26,6
75 Jahre und älter	191	211	25	23	11	15	6	7	2	11	52,8
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	268	174	12	27	12	21	11	11	4	1	16,6
niedrig	454	316	21	23	8	13	11	9	10	7	40,4
mittel	457	543	11	8	12	16	11	18	13	10	40,3
hoch	163	262	12	11	11	15	16	11	10	14	53,4
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	644	580	14	9	12	12	14	14	14	12	46,3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	187	226	12	14	11	20	15	14	7	8	39,0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	18	26	3	20	9	21	2	2	18,7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	216	184	8	28	17	20	12	6	5	4	24,4
Student(in)	42	40	28	34	4	14	1	3	6	10	27,2
Hausfrau/-mann	72	56	9	33	7	27	9	4	9	2	20,3
Rentner(in)/Pensionär(in)	362	516	24	19	14	15	8	8	5	7	39,0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	63	36	32	6	0	5	10	14	28	4	33,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	270	219	17	18	6	19	14	7	14	7	37,0
mittel	631	632	19	19	13	13	10	9	7	9	38,9
(sehr) hoch	816	839	13	15	12	15	11	16	9	8	36,8
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	238	173	18	15	10	12	12	8	13	13	39,0
Zweipersonenhaushalte	492	685	19	19	12	15	7	11	10	7	41,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	281	308	19	14	8	10	17	11	11	10	40,7
Haushalte mit mind. einem Kind	701	520	12	17	12	19	12	14	7	6	33,2
<b>Stichtag</b>											
Montag	251	217	8	16	14	14	17	12	11	8	37,6
Dienstag	186	210	21	6	15	13	15	19	7	4	32,4
Mittwoch	284	275	9	20	10	10	11	23	10	6	35,5
Donnerstag	227	266	20	11	11	15	14	10	7	11	32,0
Freitag	263	274	11	21	9	23	12	10	6	8	42,3
Samstag	246	216	20	12	8	24	4	4	12	16	60,5
Sonntag	261	232	24	27	13	8	5	6	12	4	22,2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.211	1.242	13	16	12	15	14	15	8	7	36,3
Kernwoche (Di bis Do)	697	751	16	14	12	12	13	18	8	7	33,5
Wochenende (Sa, So)	506	448	22	20	11	16	5	5	12	10	40,7
Feiertag	100	83	25	7	19	9	19	6	10	5	25,6

*perskm1*  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle P33.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.444</b>	<b>1.462</b>	20	13	18	13	14	11	10	<b>44,7</b>
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	286	323	18	15	22	9	16	7	13	67,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	775	761	20	13	20	15	16	10	7	35,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	384	378	21	13	12	14	10	16	13	46,6
<b>Geschlecht</b>										
männlich	727	747	20	12	15	14	17	12	9	47,5
weiblich	716	714	20	15	22	12	11	10	10	41,8
<b>Alter</b>										
0 bis 6 Jahre	96	38	31	4	28	10	23	2	2	21,8
7 bis 17 Jahre	178	148	32	20	19	14	6	5	4	27,2
18 bis 29 Jahre	210	134	14	7	19	19	10	15	16	51,2
30 bis 39 Jahre	144	73	18	11	18	5	29	10	8	39,9
40 bis 49 Jahre	205	172	8	14	13	24	13	18	11	56,8
50 bis 64 Jahre	343	502	17	14	17	11	16	13	11	44,3
65 bis 74 Jahre	126	229	22	21	17	11	12	13	3	33,7
75 Jahre und älter	142	166	31	15	20	8	9	3	15	70,8
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	235	157	31	14	23	12	13	4	2	18,9
niedrig	361	260	29	10	16	13	11	12	9	50,9
mittel	406	485	9	14	18	13	20	15	12	45,3
hoch	144	237	12	12	17	18	12	12	16	60,7
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	557	517	11	13	14	16	17	16	14	53,5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	165	204	16	12	22	17	16	8	9	44,2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	19	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	88	33	32	3	24	10	25	2	3	22,7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	198	165	31	19	22	13	6	5	4	26,6
Student(in)	31	31	47	6	20	1	4	9	14	37,6
Hausfrau/-mann	66	50	36	8	30	10	4	10	3	22,3
Rentner(in)/Pensionär(in)	276	425	25	18	20	10	10	7	9	51,1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	43	24	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	225	188	21	7	23	16	8	16	8	44,5
mittel	512	537	23	16	17	13	11	9	11	47,9
(sehr) hoch	708	737	17	14	18	13	18	11	10	42,4
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	196	150	19	12	14	14	9	16	16	47,3
Zweipersonenhaushalte	401	589	23	15	18	9	14	12	9	51,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	227	261	17	10	12	21	14	14	12	50,2
Haushalte mit mind. einem Kind	618	460	19	14	22	14	16	8	7	37,6
<b>Stichtag</b>										
Montag	230	187	18	15	16	19	13	12	8	41,0
Dienstag	147	183	8	18	16	19	24	9	5	41,0
Mittwoch	259	253	22	11	11	13	26	10	6	39,0
Donnerstag	182	218	13	14	19	18	13	9	14	40,0
Freitag	234	249	24	10	26	13	11	7	9	47,6
Samstag	195	184	15	10	30	5	5	15	20	76,0
Sonntag	198	188	36	18	10	7	8	16	5	29,2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.051	1.090	18	13	17	16	17	9	9	41,8
Kernwoche (Di bis Do)	588	654	16	14	15	16	21	10	8	39,8
Wochenende (Sa, So)	393	372	25	14	20	6	7	16	12	52,5
Feiertag	74	61	9	26	12	25	8	13	7	34,3

 perskm1  
 Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle P34.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.691</b>	<b>1.674</b>	16	6	10	16	9	16	11	8	8	<b>68,6</b>
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	324	373	14	6	13	10	7	14	16	9	10	76,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	885	855	14	5	9	19	9	18	11	8	6	65,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	481	446	21	7	7	14	8	15	9	9	10	68,9
<b>Geschlecht</b>												
männlich	827	836	15	8	11	16	7	18	11	8	7	66,3
weiblich	862	837	17	4	8	16	10	15	11	9	9	70,9
<b>Alter</b>												
0 bis 6 Jahre	116	44	17	3	9	10	13	25	16	5	2	55,9
7 bis 17 Jahre	194	166	8	7	8	23	12	19	11	6	5	62,7
18 bis 29 Jahre	253	161	18	3	13	21	7	7	13	6	11	71,5
30 bis 39 Jahre	169	87	19	13	5	13	7	13	14	11	6	64,3
40 bis 49 Jahre	226	185	13	7	9	22	9	13	10	9	8	65,9
50 bis 64 Jahre	381	552	12	6	11	13	9	18	12	10	8	76,7
65 bis 74 Jahre	159	267	21	2	12	10	8	22	9	9	8	72,4
75 Jahre und älter	191	211	25	5	6	11	5	21	6	10	11	67,2
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	268	174	12	6	9	16	12	22	15	5	3	57,2
niedrig	451	315	21	7	12	19	4	14	11	6	7	59,3
mittel	441	533	11	5	9	13	9	16	10	13	12	88,0
hoch	162	258	12	5	5	14	17	15	10	10	11	76,5
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	619	565	14	8	10	20	5	14	11	9	9	71,2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	187	225	12	7	10	10	12	20	12	14	4	70,1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	22	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	107	38	18	4	8	11	9	26	17	6	2	56,7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	216	184	8	7	9	23	13	18	11	6	5	62,4
Student(in)	42	40	28	2	19	7	25	3	7	4	6	56,0
Hausfrau/-mann	72	56	9	5	19	7	17	18	7	1	17	80,0
Rentner(in)/Pensionär(in)	362	516	24	4	8	11	7	19	9	9	10	70,4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	63	36	32	2	0	28	9	9	6	6	9	57,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	270	218	17	5	8	14	11	14	19	4	7	68,9
mittel	625	628	19	4	9	15	8	17	8	9	11	71,3
(sehr) hoch	796	828	14	8	10	17	8	16	11	10	6	66,4
<b>Haushaltstyp</b>												
Alleinlebende	233	171	18	7	3	16	7	14	5	12	18	89,1
Zweipersonenhaushalte	491	682	19	6	10	11	8	19	11	9	8	70,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	274	304	20	5	13	22	4	10	12	7	7	64,2
Haushalte mit mind. einem Kind	687	513	12	6	10	17	11	18	13	8	5	62,4
<b>Stichtag</b>												
Montag	246	214	8	10	7	19	7	24	14	6	4	63,5
Dienstag	184	206	21	1	9	13	6	16	21	7	6	67,4
Mittwoch	282	272	9	3	10	19	10	14	17	13	6	73,9
Donnerstag	224	265	20	2	9	17	13	14	6	7	13	74,2
Freitag	254	272	11	5	8	19	13	18	10	6	9	71,7
Samstag	241	214	21	5	15	17	5	13	4	9	11	66,6
Sonntag	261	231	24	14	8	7	5	16	7	10	8	62,9
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.190	1.229	13	4	9	18	10	17	14	8	7	70,3
Kernwoche (Di bis Do)	690	743	16	2	10	17	10	14	15	9	8	72,2
Wochenende (Sa, So)	501	445	23	9	11	12	5	15	5	10	10	64,6
Feiertag	100	83	25	2	7	24	6	15	2	14	4	54,9

 persmin2  
 Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle P34.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)							Mittel	
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.		180 Min. und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>1.418</b>	<b>1.446</b>	7	11	19	10	20	13	10	10	<b>81,8</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	278	318	7	15	12	8	17	18	11	12	88,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	761	753	6	11	22	11	21	12	10	7	76,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	379	375	9	9	17	10	19	12	11	13	87,5
<b>Geschlecht</b>											
männlich	703	732	9	13	18	8	21	13	9	8	77,9
weiblich	713	713	5	10	19	12	18	13	11	11	85,7
<b>Alter</b>											
0 bis 6 Jahre	96	38	4	11	12	16	30	19	6	2	67,4
7 bis 17 Jahre	178	148	8	9	26	13	21	12	6	6	68,4
18 bis 29 Jahre	207	133	4	16	26	9	8	16	7	14	87,3
30 bis 39 Jahre	136	70	16	6	16	8	16	17	13	8	79,6
40 bis 49 Jahre	197	168	9	10	25	10	15	11	11	9	75,6
50 bis 64 Jahre	336	496	7	13	15	11	20	14	11	10	87,1
65 bis 74 Jahre	126	227	2	15	12	10	28	11	11	11	91,7
75 Jahre und älter	142	166	7	9	14	6	28	8	14	15	90,2
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	235	157	7	10	18	14	25	17	6	3	65,1
niedrig	358	259	9	15	24	6	17	13	7	9	74,8
mittel	390	475	6	10	15	10	19	12	15	14	99,4
hoch	143	233	6	6	16	19	18	11	12	13	87,1
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	531	502	9	12	23	6	17	13	11	10	82,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	165	203	8	11	11	13	22	14	15	5	79,3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	19	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	88	33	4	10	13	12	31	20	7	3	68,9
Schüler(in) einschließlich Vorschule	198	165	7	10	25	14	20	12	7	5	68,1
Student(in)	31	31	2	26	9	35	4	10	6	8	77,4
Hausfrau/-mann	66	50	6	21	8	18	19	8	2	19	87,6
Rentner(in)/Pensionär(in)	276	425	5	10	14	9	25	12	12	14	92,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	43	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	225	187	6	10	17	13	17	22	5	9	82,8
mittel	505	533	5	11	19	10	21	10	11	14	88,2
(sehr) hoch	688	726	9	12	20	10	19	13	11	7	76,8
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	191	148	8	4	19	9	18	6	15	22	108,6
Zweipersonenhaushalte	400	586	7	12	14	10	23	13	11	10	86,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	220	257	6	17	27	5	13	15	9	9	79,7
Haushalte mit mind. einem Kind	604	453	7	11	19	12	21	15	9	6	71,0
<b>Stichtag</b>											
Montag	225	184	11	8	21	8	27	16	6	4	69,4
Dienstag	145	179	2	11	16	7	20	27	9	7	85,6
Mittwoch	257	250	3	11	21	10	15	19	14	6	81,2
Donnerstag	179	217	2	11	21	16	18	8	8	16	92,9
Freitag	225	247	6	9	22	15	20	11	7	10	81,0
Samstag	190	182	6	19	21	7	17	5	12	14	84,2
Sonntag	197	187	18	11	9	7	21	9	14	11	83,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.031	1.077	5	10	20	11	20	16	9	9	81,2
Kernwoche (Di bis Do)	581	646	2	11	20	11	17	17	11	10	85,9
Wochenende (Sa, So)	388	369	12	15	15	7	19	7	13	12	83,6
Feiertag	74	61	3	10	32	8	21	3	19	5	73,4

 persmin2  
 Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten



Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	15	11	7	15	15	28	9	0
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	1.089	1.191	14	10	6	22	14	25	10	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.934	2.881	14	10	8	14	15	29	10	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.391	1.428	18	13	8	12	13	30	6	1
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	915	925	90	3	0	3	1	3	1	0
dienstlich	545	525	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	420	324	0	0	95	0	1	2	1	0
Einkauf	740	867	0	0	0	99	0	1	0	0
Erledigung	789	847	0	0	0	2	97	1	0	0
Freizeit	1.473	1.628	0	0	0	0	0	99	0	0
Begleitung	513	370	0	0	0	4	1	3	92	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.114	1.068	5	3	10	10	16	42	14	0
Fahrrad	362	391	24	2	6	9	16	40	3	0
MIV (Mitfahrer)	865	770	3	1	9	21	16	34	16	0
MIV (Fahrer)	2.701	2.993	23	18	1	17	13	21	7	0
ÖPV	372	278	13	9	43	3	13	18	1	1
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	498	516	8	5	9	12	18	34	14	1
0,5 bis unter 1 km	695	608	9	4	8	15	19	28	16	0
1 bis unter 2 km	790	807	11	6	8	15	19	28	13	2
2 bis unter 5 km	1.146	1.295	11	9	7	20	13	32	6	0
5 bis unter 10 km	783	906	14	18	6	17	11	30	5	0
10 bis unter 20 km	856	730	28	15	9	11	10	17	10	0
20 bis unter 50 km	445	408	30	13	5	6	13	31	2	0
50 bis unter 100 km	137	148	21	14	2	5	24	29	4	0
100 km und mehr	63	82	4	31	2	20	7	36	0	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	50	3	25	3	4	7	9	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	10	3	5	29	19	18	15	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	10	3	8	21	23	23	11	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	9	4	7	16	15	38	10	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	15	4	4	16	14	39	8	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	13	2	1	3	18	57	6	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	22	5	2	0	4	61	3	4

hzwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	15	11	7	15	15	28	9	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	965	783	20	9	9	11	8	24	18	1
Dienstag	586	730	17	21	10	10	15	21	5	0
Mittwoch	991	986	21	17	9	10	14	18	11	0
Donnerstag	664	818	22	10	11	14	12	23	8	0
Freitag	901	977	16	6	11	24	11	23	9	0
Samstag	770	684	3	7	0	23	31	31	4	1
Sonntag	538	522	2	3	1	9	10	72	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.106	4.294	19	12	10	14	12	22	11	0
Kernwoche (Di bis Do)	2.240	2.534	20	16	10	11	14	21	9	0
Wochenende (Sa, So)	1.308	1.206	3	5	0	17	23	48	3	1
Feiertag	217	182	21	0	12	0	18	46	2	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	2.680	2.825	20	16	7	13	13	26	6	0
weiblich	2.728	2.672	11	6	8	17	16	31	12	1
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	400	142	0	0	16	21	0	16	45	2
7 bis 17 Jahre	594	480	1	0	42	3	12	40	2	0
18 bis 29 Jahre	732	460	24	9	11	6	17	32	1	0
30 bis 39 Jahre	572	295	18	5	0	19	15	22	22	0
40 bis 49 Jahre	876	788	24	27	0	12	13	15	8	0
50 bis 64 Jahre	1.325	1.990	22	17	0	15	14	27	5	0
65 bis 74 Jahre	440	809	8	2	0	25	24	37	4	0
75 Jahre und älter	475	536	1	1	0	26	21	45	4	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.113	2.056	29	23	2	9	12	22	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	760	877	19	9	0	18	12	20	21	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	39	2	2	15	5	37	1	0
Kind	381	126	0	0	13	22	0	17	47	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	1	0	42	3	12	40	2	0
Student(in)	94	101	4	3	34	8	29	21	0	0
Hausfrau/-mann	279	202	2	0	1	22	26	38	11	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	2	2	0	27	24	41	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	89	1	1	2	20	28	41	6	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	835	707	12	6	12	12	24	28	6	0
mittel	2.023	2.097	12	16	6	14	15	31	5	0
(sehr) hoch	2.555	2.696	18	8	7	16	11	26	13	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.081	3.451	18	15	1	16	14	28	7	0
gelegentlich	374	352	13	5	8	15	31	27	2	0
gar nicht	219	239	11	26	7	9	18	26	3	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.519	2.670	26	20	0	13	11	21	8	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	194	159	54	11	0	6	12	17	0	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.192	1.599	2	2	0	25	24	41	6	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	2	0	0	27	35	34	0	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	4	4	39	10	28	15	1	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	181	110	9	10	16	2	18	44	1	1
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	0	0	16	21	0	16	45	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	0	0	46	1	2	48	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	2	0	17	5	25	48	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	0	0	72	2	4	22	0	0

h/wzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)

Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	17	10	8	14	15	27	9	0
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	1.089	1.191	16	9	6	20	14	24	10	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.934	2.881	16	9	8	13	16	28	10	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.391	1.428	20	13	8	10	13	29	7	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	915	925	100	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	545	525	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	420	324	0	0	100	0	0	0	0	0
Einkauf	740	867	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	789	847	0	0	0	0	100	0	0	0
Freizeit	1.473	1.628	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	513	370	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.114	1.068	5	3	10	9	16	42	15	0
Fahrrad	362	391	24	2	6	9	17	39	3	0
MIV (Mitfahrer)	865	770	4	1	9	21	16	32	16	0
MIV (Fahrer)	2.701	2.993	25	17	2	15	14	19	7	0
ÖPV	372	278	14	9	45	3	11	17	1	1
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	498	516	9	5	9	12	18	34	14	0
0,5 bis unter 1 km	695	608	9	4	9	15	19	27	17	0
1 bis unter 2 km	790	807	12	5	8	15	19	27	13	2
2 bis unter 5 km	1.146	1.295	12	9	8	18	13	32	8	0
5 bis unter 10 km	783	906	18	17	6	15	11	28	5	0
10 bis unter 20 km	856	730	31	14	10	10	9	16	10	0
20 bis unter 50 km	445	408	31	12	5	6	13	30	3	0
50 bis unter 100 km	137	148	21	14	2	5	25	29	4	0
100 km und mehr	63	82	6	31	2	20	7	34	0	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	50	3	25	3	4	7	9	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	10	3	5	28	20	18	15	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	11	3	9	20	24	23	12	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	11	4	7	14	16	37	10	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	19	2	5	15	13	36	9	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	16	1	1	4	17	53	7	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	27	4	1	0	5	55	4	4

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle B W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	17	10	8	14	15	27	9	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	965	783	22	8	9	11	8	23	19	1
Dienstag	586	730	18	21	11	10	15	20	5	0
Mittwoch	991	986	23	16	9	9	14	18	11	0
Donnerstag	664	818	25	10	11	11	13	21	9	0
Freitag	901	977	19	6	11	22	11	21	9	0
Samstag	770	684	3	7	0	21	32	31	4	1
Sonntag	538	522	2	3	1	9	10	72	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.106	4.294	21	12	10	13	12	21	11	0
Kernwoche (Di bis Do)	2.240	2.534	22	15	10	10	14	19	9	0
Wochenende (Sa, So)	1.308	1.206	3	5	0	16	23	48	4	1
Feiertag	217	182	21	0	12	0	18	46	2	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	2.680	2.825	21	15	7	12	13	25	6	0
weiblich	2.728	2.672	13	5	8	15	16	29	13	1
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	400	142	0	0	18	20	0	15	45	2
7 bis 17 Jahre	594	480	1	0	44	3	11	39	2	0
18 bis 29 Jahre	732	460	27	8	11	5	16	31	1	0
30 bis 39 Jahre	572	295	20	4	0	18	14	19	24	0
40 bis 49 Jahre	876	788	26	27	0	11	13	14	9	0
50 bis 64 Jahre	1.325	1.990	25	16	0	14	15	26	5	0
65 bis 74 Jahre	440	809	7	2	0	25	25	38	4	0
75 Jahre und älter	475	536	1	1	0	26	22	45	4	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.113	2.056	33	22	2	9	12	21	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	760	877	21	9	0	14	12	20	23	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	41	2	2	12	6	37	1	0
Kind	381	126	0	0	14	21	0	15	47	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	1	0	44	3	11	38	3	0
Student(in)	94	101	5	3	33	8	29	22	0	0
Hausfrau/-mann	279	202	2	0	1	21	27	37	12	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	2	2	0	26	25	40	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	89	1	1	3	23	29	35	8	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	835	707	13	6	12	12	24	27	6	0
mittel	2.023	2.097	13	15	6	14	16	30	6	0
(sehr) hoch	2.555	2.696	21	8	8	14	11	25	14	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.081	3.451	20	14	1	15	14	27	8	0
gelegentlich	374	352	14	5	8	14	31	26	2	0
gar nicht	219	239	12	25	7	9	17	26	3	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.519	2.670	29	19	0	11	12	20	9	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	194	159	54	11	0	5	10	19	0	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.192	1.599	2	2	0	25	25	40	7	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	2	0	0	27	35	34	0	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	4	4	38	10	28	17	1	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	181	110	11	10	16	2	17	43	1	1
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	0	0	18	20	0	15	45	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	0	0	47	1	2	46	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	2	0	19	5	23	47	4	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	0	0	74	2	4	20	0	0

hhwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>399</b>	<b>423</b>	62	15	13	0	2	8
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	121	113	60	22	2	0	4	12
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	199	213	59	11	22	0	2	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	79	97	73	12	6	1	1	8
<b>Hauptwegezweck</b>								
Einkauf	399	423	62	15	13	0	2	8
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	54	75	67	15	9	0	2	7
Fahrrad	10	19	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	109	64	49	14	23	0	0	13
MIV (Fahrer)	218	257	67	16	9	0	3	4
ÖPV	8	8	*	*	*	*	*	*
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	28	40	86	7	6	0	0	1
0,5 bis unter 1 km	59	56	54	11	33	0	0	2
1 bis unter 2 km	70	71	69	9	1	0	1	20
2 bis unter 5 km	104	112	61	18	15	0	1	4
5 bis unter 10 km	67	75	64	10	3	0	9	14
10 bis unter 20 km	44	47	54	26	15	1	0	3
20 bis unter 50 km	10	14	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	3	4	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	12	4	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	13	19	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	100	93	77	7	7	0	0	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	103	141	67	20	5	1	4	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	93	86	49	6	26	0	2	16
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	85	76	49	28	16	0	1	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	3	8	*	*	*	*	*	*

 W\_ZWDE  
 Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					keine Angabe
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	
<b>Gesamt</b>	<b>399</b>	<b>423</b>	62	15	13	0	2	8
<b>Stichtag</b>								
Montag	58	53	70	19	5	0	5	1
Dienstag	22	32	67	13	10	0	0	10
Mittwoch	47	68	63	23	11	0	0	3
Donnerstag	38	44	65	18	6	0	0	11
Freitag	122	114	50	11	27	0	3	7
Samstag	88	99	79	15	2	0	0	4
Sonntag	24	13	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	287	311	59	16	16	0	3	6
Kernwoche (Di bis Do)	107	144	65	19	9	0	0	7
Wochenende (Sa, So)	112	112	68	12	4	0	1	15
Feiertag	0	1	*	*	*	*	*	*
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	172	192	58	15	13	0	3	11
weiblich	227	231	65	15	12	0	2	6
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 6 Jahre	52	10	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	11	12	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	22	15	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	57	33	32	13	15	0	4	36
40 bis 49 Jahre	59	50	86	10	0	0	3	0
50 bis 64 Jahre	92	148	71	18	8	1	1	2
65 bis 74 Jahre	53	103	60	19	3	0	1	17
75 Jahre und älter	53	52	70	16	13	0	0	2
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	99	111	55	17	3	0	6	19
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	69	64	78	8	13	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	5	8	*	*	*	*	*	*
Kind	52	10	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	15	*	*	*	*	*	*
Student(in)	3	6	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	27	23	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	114	174	66	18	10	1	0	6
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	16	12	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	45	46	60	16	14	0	1	10
mittel	144	182	69	16	6	1	1	7
(sehr) hoch	210	195	58	14	17	0	3	9
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	246	285	63	18	5	0	3	10
gelegentlich	21	24	*	*	*	*	*	*
gar nicht	4	7	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	165	176	65	12	8	0	4	11
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6	5	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	141	186	65	19	8	1	2	6
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	15	21	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	3	5	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	0	1	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	2	2	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	52	10	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	10	10	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	2	4	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten
<b>Gesamt</b>	<b>377</b>	<b>350</b>	1	7	16	2	18	1	18
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	68	77	8	4	18	0	7	3	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	219	188	0	2	13	3	26	0	17
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	89	85	0	22	21	2	4	0	28
<b>Hauptwegezweck</b>									
Erledigung	377	350	1	7	16	2	18	1	18
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	97	74	0	2	5	2	7	0	24
Fahrrad	21	17	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	57	49	0	1	20	0	39	1	8
MIV (Fahrer)	178	203	3	14	19	2	14	1	21
ÖPV	24	7	*	*	*	*	*	*	*
<b>Wegelänge</b>									
unter 0,5 km	42	38	0	1	14	2	31	0	23
0,5 bis unter 1 km	54	52	0	3	14	7	33	0	17
1 bis unter 2 km	83	66	6	5	14	1	21	0	5
2 bis unter 5 km	71	68	0	15	9	2	19	1	26
5 bis unter 10 km	42	55	0	4	30	0	6	3	11
10 bis unter 20 km	32	40	0	29	27	0	8	0	9
20 bis unter 50 km	31	23	*	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	20	7	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	1	1	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	12	17	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	81	68	6	13	27	3	12	1	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	115	91	0	9	12	2	14	0	23
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	83	88	0	3	9	3	41	1	20
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	63	68	1	3	13	4	11	0	22
abends (19 bis vor 22 Uhr)	22	17	*	*	*	*	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	0	1	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten
<b>Gesamt</b>	<b>377</b>	<b>350</b>	1	7	16	2	18	1	18
<b>Stichtag</b>									
Montag	41	43	12	5	11	4	8	0	26
Dienstag	32	38	2	4	48	5	7	0	15
Mittwoch	63	68	0	3	24	4	5	0	19
Donnerstag	36	57	0	9	23	4	10	4	13
Freitag	37	49	0	4	43	0	2	0	8
Samstag	132	66	0	13	0	2	40	1	8
Sonntag	36	29	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	208	255	3	5	28	3	6	1	17
Kernwoche (Di bis Do)	131	163	0	5	29	4	7	1	16
Wochenende (Sa, So)	168	95	0	10	0	1	32	1	19
Feiertag	28	12	*	*	*	*	*	*	*
<b>Geschlecht der Person</b>									
männlich	162	177	0	2	13	2	29	0	20
weiblich	214	173	2	11	17	2	9	1	16
<b>Alter der Person</b>									
0 bis 6 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	37	18	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	66	24	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	54	19	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	69	46	0	3	6	2	40	0	10
50 bis 64 Jahre	75	128	1	4	24	3	4	3	21
65 bis 74 Jahre	39	74	0	7	34	1	9	0	5
75 Jahre und älter	34	40	0	2	40	7	7	0	7
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	142	116	4	14	7	2	10	0	23
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	43	45	0	5	13	5	10	4	15
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*
Kind	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	37	21	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	16	5	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	30	21	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	80	131	0	4	36	4	7	0	7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	24	7	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	109	54	0	1	11	2	48	0	7
mittel	118	137	0	18	27	3	5	0	12
(sehr) hoch	149	159	3	3	10	2	5	2	30
<b>Verfügbarkeit Auto</b>									
jederzeit	190	221	0	13	22	3	7	1	14
gelegentlich	55	28	*	*	*	*	*	*	*
gar nicht	9	6	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>									
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	150	147	4	4	8	3	13	1	26
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	14	8	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	108	146	0	3	29	3	16	0	14
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	27	12	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	11	3	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	5	2	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	21	5	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33	13	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	3	6	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.



Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert								
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>377</b>	<b>350</b>	9	4	5	1	0	0	1	11	6
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	68	77	6	1	10	0	0	0	2	17	18
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	219	188	12	7	4	1	0	1	1	9	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	89	85	4	0	1	2	0	0	0	10	3
<b>Hauptwegezweck</b>											
Erledigung	377	350	9	4	5	1	0	0	1	11	6
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	97	74	28	1	5	2	0	0	1	8	14
Fahrrad	21	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	57	49	3	0	11	0	0	0	2	15	1
MIV (Fahrer)	178	203	2	0	3	1	0	1	1	14	4
ÖPV	24	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	42	38	11	0	8	3	0	1	0	0	6
0,5 bis unter 1 km	54	52	3	2	2	2	1	0	1	16	0
1 bis unter 2 km	83	66	23	0	3	3	0	0	0	8	11
2 bis unter 5 km	71	68	3	0	5	1	0	0	0	12	7
5 bis unter 10 km	42	55	7	0	15	0	0	1	1	19	3
10 bis unter 20 km	32	40	0	0	0	0	0	1	0	14	12
20 bis unter 50 km	31	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	20	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	12	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	81	68	2	19	2	0	0	0	0	10	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	115	91	21	1	0	3	0	0	0	10	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	83	88	0	0	2	0	0	1	3	14	3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	63	68	8	0	11	2	0	1	1	8	16
abends (19 bis vor 22 Uhr)	22	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert								
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>377</b>	<b>350</b>	9	4	5	1	0	0	1	11	6
<b>Stichtag</b>											
Montag	41	43	0	3	0	0	0	0	1	18	12
Dienstag	32	38	5	0	0	2	0	1	2	8	1
Mittwoch	63	68	33	0	1	0	0	2	0	11	0
Donnerstag	36	57	12	0	4	0	0	0	0	11	10
Freitag	37	49	0	0	8	0	1	0	2	26	6
Samstag	132	66	2	12	8	1	0	0	1	4	9
Sonntag	36	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	208	255	13	1	2	0	0	1	1	14	5
Kernwoche (Di bis Do)	131	163	20	0	1	1	0	1	1	10	3
Wochenende (Sa, So)	168	95	4	9	7	2	0	0	1	6	7
Feiertag	28	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	162	177	9	1	2	2	0	1	2	14	2
weiblich	214	173	8	7	7	0	0	0	0	9	10
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 6 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	37	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	66	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	54	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	69	46	2	22	5	0	0	2	2	2	4
50 bis 64 Jahre	75	128	5	1	6	2	0	0	2	16	8
65 bis 74 Jahre	39	74	8	0	6	2	0	0	2	17	9
75 Jahre und älter	34	40	0	0	18	1	0	0	0	16	1
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	142	116	16	1	2	1	0	1	1	14	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	43	45	0	0	6	5	0	1	1	4	30
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	37	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	16	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	30	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	80	131	4	0	11	1	0	0	1	19	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	24	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	109	54	4	14	3	2	0	0	0	7	1
mittel	118	137	2	0	9	2	0	1	1	13	7
(sehr) hoch	149	159	18	1	3	0	0	0	2	12	9
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	190	221	10	0	3	1	0	0	1	15	9
gelegentlich	55	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
gar nicht	9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	150	147	9	1	3	1	0	1	2	14	12
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	14	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	108	146	5	0	11	1	0	0	1	14	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	27	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	11	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	21	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDP  
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert									
			allgemeiner Einkaufsbummel	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wohnendehaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>705</b>	<b>732</b>	2	0	22	2	5	9	0	8	1	3
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	131	143	1	0	10	3	1	11	2	15	1	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	364	402	3	0	25	2	7	10	0	8	0	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	209	187	0	1	24	3	4	8	0	3	0	0
<b>Hauptwegezweck</b>												
Freizeit	705	732	2	0	22	2	5	9	0	8	1	3
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	239	261	0	0	11	1	6	5	1	10	0	1
Fahrrad	69	79	0	0	18	2	5	24	0	7	0	7
MIV (Mitfahrer)	113	126	7	0	28	7	1	8	0	8	1	4
MIV (Fahrer)	260	245	1	0	27	2	6	11	0	7	1	3
ÖPV	24	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	90	85	0	0	19	1	7	5	2	16	0	0
0,5 bis unter 1 km	68	76	15	0	17	2	5	11	0	3	0	0
1 bis unter 2 km	82	100	0	0	29	0	2	17	1	9	3	1
2 bis unter 5 km	179	185	0	1	18	1	4	10	0	7	1	0
5 bis unter 10 km	108	113	0	0	20	5	11	8	0	5	0	0
10 bis unter 20 km	68	73	0	0	24	3	6	6	0	4	0	9
20 bis unter 50 km	78	65	2	0	36	5	0	8	0	5	0	5
50 bis unter 100 km	24	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	8	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	25	33	0	2	4	0	0	12	0	0	0	3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	62	89	0	0	11	0	7	24	0	5	0	15
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	133	139	0	0	25	0	9	5	0	13	0	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	251	208	5	0	23	4	7	4	0	2	1	3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	138	166	0	0	26	2	0	17	2	9	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	82	86	0	0	24	5	2	9	0	18	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert									
			allgemeiner Einkaufsbummel	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreibergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>705</b>	<b>732</b>	2	0	22	2	5	9	0	8	1	3
<b>Stichtag</b>												
Montag	106	86	0	0	34	5	1	13	0	4	0	1
Dienstag	43	67	0	0	17	0	0	24	5	3	0	7
Mittwoch	72	83	2	0	10	3	7	22	1	8	3	0
Donnerstag	58	91	0	2	17	2	2	12	0	7	0	0
Freitag	67	120	0	0	27	2	1	10	1	8	0	3
Samstag	140	100	0	0	25	2	9	4	0	6	0	4
Sonntag	217	185	5	0	19	2	7	3	0	11	1	5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	347	447	0	0	23	3	2	16	1	6	1	2
Kernwoche (Di bis Do)	174	241	1	1	14	2	4	19	2	6	1	2
Wochenende (Sa, So)	358	285	3	0	21	2	8	3	0	9	0	4
Feiertag	54	69	0	0	37	10	3	3	0	16	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	322	382	2	0	23	2	3	10	0	8	1	2
weiblich	381	349	1	0	21	3	6	8	1	7	0	4
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	82	71	8	0	33	4	3	12	0	5	1	0
18 bis 29 Jahre	119	67	0	0	29	2	11	11	0	9	0	2
30 bis 39 Jahre	67	38	0	0	25	3	11	17	0	10	0	4
40 bis 49 Jahre	60	75	6	0	20	3	3	6	0	8	1	11
50 bis 64 Jahre	183	236	1	0	23	2	1	6	2	4	0	4
65 bis 74 Jahre	73	134	0	2	15	1	8	13	0	15	0	2
75 Jahre und älter	98	97	0	0	6	2	1	8	0	9	2	2
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	250	229	1	0	24	3	8	10	0	8	0	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	72	97	3	0	17	0	4	12	0	6	0	4
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	22	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	89	80	7	0	35	4	3	10	0	7	1	2
Student(in)	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	53	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	176	248	0	1	12	1	1	10	1	7	1	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	20	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	94	82	0	1	27	7	2	5	0	1	0	5
mittel	295	294	4	0	16	1	2	9	1	9	1	3
(sehr) hoch	315	356	0	0	26	2	9	11	0	8	1	2
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	420	436	0	0	16	2	6	10	0	7	1	4
gelegentlich	38	42	0	0	37	2	1	7	1	10	0	0
gar nicht	7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	265	285	1	0	23	3	8	12	0	8	0	4
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	17	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	225	259	0	0	13	2	3	8	1	8	1	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	23	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	5	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	48	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	28	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	46	36	0	0	48	3	0	9	0	5	1	4
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	13	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spa-zierfahrt	Hund aus-führen	Joggen, In-lineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten	Begleitung von Kin-dern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>705</b>	<b>732</b>	0	14	8	1	4	3	1	4	1	1	9
<b>Raumtyp</b>													
ländliche Region - zentrale Stadt	131	143	0	23	16	0	3	1	0	2	4	2	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	364	402	0	11	8	2	7	4	0	5	0	1	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	209	187	1	12	5	1	1	2	2	4	0	3	25
<b>Hauptwegezweck</b>													
Freizeit	705	732	0	14	8	1	4	3	1	4	1	1	9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>													
zu Fuß	239	261	0	27	18	3	7	1	2	3	3	0	2
Fahrrad	69	79	0	19	0	3	0	5	0	1	1	0	7
MIV (Mitfahrer)	113	126	1	3	1	0	3	3	0	10	0	5	10
MIV (Fahrer)	260	245	0	5	6	1	4	5	0	4	0	2	16
ÖPV	24	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Wegelänge</b>													
unter 0,5 km	90	85	1	1	7	0	17	11	0	6	6	0	0
0,5 bis unter 1 km	68	76	0	7	13	0	6	8	7	5	0	0	0
1 bis unter 2 km	82	100	0	11	8	0	6	3	0	9	1	0	2
2 bis unter 5 km	179	185	1	27	15	2	2	1	0	2	1	1	8
5 bis unter 10 km	108	113	0	16	8	4	3	3	0	1	0	5	10
10 bis unter 20 km	68	73	0	8	1	3	0	1	0	12	0	3	19
20 bis unter 50 km	78	65	1	11	1	1	1	0	0	1	0	0	21
50 bis unter 100 km	24	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	8	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	25	33	0	5	58	2	0	9	0	0	0	4	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	62	89	2	5	8	1	6	4	0	6	0	1	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	133	139	0	7	4	2	12	3	0	3	0	5	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	251	208	0	29	5	1	1	1	2	1	1	1	11
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	138	166	1	7	4	1	3	4	0	10	4	0	8
abends (19 bis vor 22 Uhr)	82	86	2	2	15	3	7	5	0	8	0	0	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spa-zierfahrt	Hund aus-führen	Joggen, In-lineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten	Begleitung von Kin-dern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>705</b>	<b>732</b>	0	14	8	1	4	3	1	4	1	1	9
<b>Stichtag</b>													
Montag	106	86	2	6	5	0	5	1	4	8	5	4	3
Dienstag	43	67	0	11	8	7	0	2	0	3	0	5	7
Mittwoch	72	83	2	21	9	0	2	3	0	5	0	1	0
Donnerstag	58	91	0	23	17	7	3	2	0	1	2	2	1
Freitag	67	120	0	8	12	2	3	6	0	11	2	0	5
Samstag	140	100	0	12	6	0	3	2	0	1	0	1	25
Sonntag	217	185	0	15	9	0	8	4	0	3	0	0	8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	347	447	1	13	10	3	3	3	1	6	2	2	3
Kernwoche (Di bis Do)	174	241	1	19	11	4	2	2	0	3	1	2	2
Wochenende (Sa, So)	358	285	0	14	7	0	6	4	0	2	0	1	15
Feiertag	54	69	0	6	6	1	15	0	0	2	0	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>													
männlich	322	382	1	15	8	2	5	4	0	4	2	2	5
weiblich	381	349	0	13	9	1	4	3	1	4	0	1	12
<b>Alter der Person</b>													
0 bis 6 Jahre	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	82	71	0	3	1	0	3	3	0	17	2	0	5
18 bis 29 Jahre	119	67	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	32
30 bis 39 Jahre	67	38	0	6	8	0	0	3	7	1	0	0	4
40 bis 49 Jahre	60	75	0	17	7	4	2	2	0	9	0	1	0
50 bis 64 Jahre	183	236	0	18	17	3	2	3	0	4	0	4	7
65 bis 74 Jahre	73	134	2	8	17	4	5	4	0	1	0	1	3
75 Jahre und älter	98	97	2	35	6	0	18	7	0	2	0	0	1
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	250	229	0	10	8	2	1	3	0	3	0	1	16
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	72	97	0	10	15	2	1	3	6	6	0	1	9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	12	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	22	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	89	80	0	3	1	0	3	3	0	16	2	0	4
Student(in)	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	53	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	176	248	2	27	11	2	11	4	0	1	0	4	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	20	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	94	82	3	18	1	0	6	3	0	3	6	6	4
mittel	295	294	0	15	9	1	8	4	0	3	0	1	13
(sehr) hoch	315	356	0	11	10	2	1	3	1	6	0	0	6
<b>Verfügbarkeit Auto</b>													
jederzeit	420	436	1	15	12	2	4	3	1	2	0	1	12
gelegentlich	38	42	0	23	7	0	4	1	0	5	0	0	2
gar nicht	7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>													
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	265	285	0	11	11	2	1	3	2	4	0	1	4
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	17	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	225	259	1	24	10	2	10	5	0	0	0	3	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	23	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	5	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	48	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	28	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	46	36	0	3	0	0	3	0	0	22	2	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	13	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

**Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)**

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.505</b>	17	4	5	2	1	2	4	1	5	3
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	320	333	23	8	3	1	2	5	4	0	2	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	782	803	15	3	7	1	0	2	4	1	7	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	377	369	15	3	1	5	0	2	5	1	1	2
<b>Hauptwegezweck</b>												
Einkauf	399	423	62	15	13	0	2	8	0	0	0	0
Erledigung	377	350	0	0	1	7	0	0	16	2	18	11
Freizeit	705	732	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	390	410	9	2	1	0	0	1	1	1	2	2
Fahrrad	100	115	9	0	0	0	0	0	3	3	13	0
MIV (Mitfahrer)	279	239	19	5	12	0	0	5	4	0	8	3
MIV (Fahrer)	655	705	22	5	4	4	1	1	5	1	4	4
ÖPV	56	36	3	2	3	0	0	9	9	0	0	0
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	160	163	15	1	1	0	0	0	4	0	8	0
0,5 bis unter 1 km	182	184	18	4	16	1	0	1	4	2	10	5
1 bis unter 2 km	235	237	21	3	2	2	0	6	5	0	7	3
2 bis unter 5 km	354	365	18	5	4	3	0	1	2	0	4	2
5 bis unter 10 km	217	243	20	3	1	1	3	4	6	0	1	4
10 bis unter 20 km	144	160	17	8	5	7	0	1	6	0	2	3
20 bis unter 50 km	120	102	0	3	5	0	0	2	5	2	0	3
50 bis unter 100 km	47	37	0	7	1	0	0	0	1	0	0	0
100 km und mehr	21	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	50	69	21	1	1	1	1	3	16	0	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	243	250	32	3	5	4	0	3	9	1	4	3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	351	371	20	6	1	3	1	1	4	1	4	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	427	382	11	1	9	1	0	4	2	0	8	3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	287	310	14	8	5	1	0	2	3	1	2	2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	107	111	2	0	0	2	1	0	0	0	0	5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.505</b>	17	4	5	2	1	2	4	1	5	3
<b>Stichtag</b>												
Montag	205	182	20	5	4	1	2	0	2	1	2	4
Dienstag	98	137	15	3	3	1	0	2	16	2	2	3
Mittwoch	183	219	16	6	4	1	0	1	8	1	2	4
Donnerstag	132	192	19	5	2	3	0	3	6	1	4	3
Freitag	225	283	27	6	15	1	2	4	7	0	0	4
Samstag	360	265	19	4	1	5	0	1	0	1	15	2
Sonntag	277	227	3	0	5	0	0	5	0	0	0	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	842	1.013	20	5	6	1	1	2	7	1	2	4
Kernwoche (Di bis Do)	412	548	17	5	3	2	0	2	9	1	2	3
Wochenende (Sa, So)	637	492	12	2	2	3	0	3	0	0	8	2
Feiertag	82	82	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	656	751	15	4	5	1	1	3	3	1	7	3
weiblich	822	753	18	4	5	3	0	2	5	1	2	2
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	75	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	130	101	6	1	6	0	0	0	1	0	18	2
18 bis 29 Jahre	208	106	6	2	4	8	2	0	3	1	3	3
30 bis 39 Jahre	178	90	10	4	5	1	1	12	0	0	0	4
40 bis 49 Jahre	187	171	27	3	2	1	1	0	2	1	15	1
50 bis 64 Jahre	350	512	19	5	3	1	0	1	5	1	1	3
65 bis 74 Jahre	166	311	19	6	1	2	0	5	8	0	3	4
75 Jahre und älter	186	189	20	4	4	0	0	1	7	1	1	3
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	491	456	11	3	2	4	1	4	2	1	3	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	185	206	29	3	6	1	0	0	3	1	2	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	18	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	75	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	139	116	7	1	6	0	0	0	1	0	18	1
Student(in)	30	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	111	73	15	3	1	2	0	5	2	0	9	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	370	553	20	5	3	1	0	2	8	1	2	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	61	36	14	6	3	0	3	2	10	0	2	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	249	182	11	3	3	1	0	2	5	1	22	3
mittel	557	613	18	4	4	4	0	2	6	1	1	3
(sehr) hoch	674	710	18	4	6	1	1	3	2	0	1	3
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	856	942	18	5	2	3	1	3	5	1	2	3
gelegentlich	114	94	15	0	3	0	0	1	1	2	8	2
gar nicht	21	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	580	608	19	3	4	1	1	3	2	1	3	4
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	37	38	10	5	0	0	0	0	4	0	0	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	473	591	19	6	2	1	0	2	7	1	4	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	64	60	12	1	6	2	0	7	8	0	0	3
Student/in mit verfügbarem Pkw	18	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	12	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	71	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	75	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	31	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	89	59	8	1	2	0	0	0	1	0	27	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	18	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.



## Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.505</b>	0	2	15	1	2	5	0	6	0	1
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	320	333	1	4	5	1	0	5	1	7	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	782	803	0	1	16	1	3	4	0	7	0	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	377	369	0	1	20	1	2	5	0	3	0	0
<b>Hauptwegezweck</b>												
Einkauf	399	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	377	350	1	6	18	0	0	0	0	9	0	0
Freizeit	705	732	0	0	22	2	5	9	0	8	1	3
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	390	410	0	3	12	1	4	3	1	13	0	1
Fahrrad	100	115	0	1	12	1	4	16	0	5	0	5
MIV (Mitfahrer)	279	239	0	0	13	3	0	3	0	4	0	2
MIV (Fahrer)	655	705	0	1	16	1	2	4	0	3	0	1
ÖPV	56	36	0	1	30	0	1	3	0	1	0	2
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	160	163	0	2	17	0	4	3	1	12	0	0
0,5 bis unter 1 km	182	184	0	0	11	1	2	4	0	2	0	0
1 bis unter 2 km	235	237	0	4	12	0	1	6	0	11	1	0
2 bis unter 5 km	354	365	0	1	14	1	2	5	0	4	0	0
5 bis unter 10 km	217	243	1	1	12	3	5	4	0	4	0	0
10 bis unter 20 km	144	160	0	3	13	1	3	3	0	2	0	4
20 bis unter 50 km	120	102	0	1	35	3	0	5	0	6	0	3
50 bis unter 100 km	47	37	0	0	15	0	0	8	0	5	0	11
100 km und mehr	21	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	50	69	0	5	3	0	0	6	0	0	0	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	243	250	0	0	4	0	2	6	0	2	0	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	351	371	0	2	17	0	3	2	0	12	0	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	427	382	0	1	18	2	4	3	0	1	0	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	287	310	0	3	18	1	0	8	1	6	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	107	111	0	0	24	4	1	7	0	16	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreibergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.505</b>	0	2	15	1	2	5	0	6	0	1
<b>Stichtag</b>												
Montag	205	182	0	2	23	2	1	7	0	2	0	1
Dienstag	98	137	0	0	12	0	0	11	2	3	0	3
Mittwoch	183	219	0	0	10	1	3	9	0	14	1	0
Donnerstag	132	192	1	3	11	1	1	5	0	6	0	0
Freitag	225	283	0	1	9	1	0	3	0	2	0	1
Samstag	360	265	0	3	13	1	3	1	0	3	0	1
Sonntag	277	227	0	0	22	1	5	3	0	10	1	4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	842	1.013	0	1	13	1	1	6	0	6	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	412	548	0	1	11	1	2	8	1	9	0	1
Wochenende (Sa, So)	637	492	0	2	17	1	4	2	0	6	0	2
Feiertag	82	82	0	0	49	7	2	2	0	10	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	656	751	0	0	16	1	2	5	0	6	0	1
weiblich	822	753	0	2	14	1	3	4	0	6	0	2
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	75	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	130	101	0	0	27	3	2	7	0	4	0	0
18 bis 29 Jahre	208	106	0	4	20	1	6	6	0	8	0	1
30 bis 39 Jahre	178	90	0	1	23	1	4	7	0	15	0	1
40 bis 49 Jahre	187	171	0	1	10	1	1	2	0	3	0	4
50 bis 64 Jahre	350	512	1	2	16	1	1	3	1	3	0	2
65 bis 74 Jahre	166	311	0	2	8	0	4	6	0	8	0	1
75 Jahre und älter	186	189	0	0	4	1	0	4	0	5	1	1
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	491	456	0	1	19	2	4	5	0	9	0	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	185	206	1	7	10	0	2	5	0	2	0	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	18	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	75	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	139	116	0	0	28	3	2	6	0	5	0	1
Student(in)	30	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	111	73	0	0	13	1	6	1	1	9	0	5
Rentner(in)/Pensionär(in)	370	553	0	1	7	1	0	5	1	4	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	61	36	0	0	14	2	0	3	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	249	182	0	0	13	3	1	2	0	2	0	2
mittel	557	613	0	1	11	1	1	5	0	5	0	2
(sehr) hoch	674	710	0	2	19	1	4	5	0	8	0	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	856	942	0	2	11	1	3	5	0	6	0	2
gelegentlich	114	94	0	4	32	1	0	2	0	6	0	0
gar nicht	21	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	580	608	0	3	17	1	4	5	0	6	0	2
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	37	38	0	0	21	0	1	1	0	33	0	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	473	591	0	1	9	1	2	4	1	5	0	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	64	60	0	0	8	0	1	5	0	2	0	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	18	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	12	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	71	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	75	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	31	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	89	59	0	0	32	1	0	5	0	3	1	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	18	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Übersicht Detailwegezwecke											
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spazier-fahrt	Hund ausführen	Joggen, Inlineska-tung etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivi-täten	Jobben in der Frei-zeit gegen Entgelt	Beglei-tung von Kindern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	Freizeit, keine An-gabe nach Detail
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.505</b>	0	6	5	1	3	2	0	0	2	0	1	4
<b>Raumtyp</b>														
ländliche Region - zentrale Stadt	320	333	0	9	7	0	3	1	0	0	1	2	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	782	803	0	5	6	1	4	2	0	0	3	0	0	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	377	369	1	7	3	0	1	2	0	1	2	0	2	14
<b>Hauptwegezweck</b>														
Einkauf	399	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	377	350	0	0	4	0	5	1	0	0	1	0	0	0
Freizeit	705	732	0	14	8	1	4	3	0	1	4	1	1	9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>														
zu Fuß	390	410	0	17	11	2	6	1	0	1	2	2	0	1
Fahrrad	100	115	0	13	0	2	0	4	0	0	1	1	0	5
MIV (Mitfahrer)	279	239	0	1	0	0	4	1	0	0	4	0	2	4
MIV (Fahrer)	655	705	0	2	2	0	2	2	0	0	2	0	1	6
ÖPV	56	36	2	0	28	0	0	0	0	0	2	0	0	3
<b>Wegelänge</b>														
unter 0,5 km	160	163	1	1	4	0	11	7	0	0	3	4	0	0
0,5 bis unter 1 km	182	184	0	3	5	0	3	3	0	2	2	0	0	0
1 bis unter 2 km	235	237	0	4	3	0	3	2	0	0	3	0	0	1
2 bis unter 5 km	354	365	0	14	8	1	2	0	0	0	1	0	0	4
5 bis unter 10 km	217	243	0	8	4	2	4	1	0	0	1	0	3	5
10 bis unter 20 km	144	160	0	4	1	1	0	0	0	0	6	0	2	9
20 bis unter 50 km	120	102	1	7	1	1	0	0	0	0	1	0	0	14
50 bis unter 100 km	47	37	0	0	33	1	0	0	0	0	2	0	0	15
100 km und mehr	21	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>														
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	50	69	0	2	30	1	0	5	1	0	0	0	2	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	243	250	0	1	9	0	2	1	0	0	2	0	0	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	351	371	0	3	2	1	5	2	0	0	1	0	2	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	427	382	0	17	3	1	1	1	0	1	1	0	0	6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	287	310	0	3	2	1	4	3	0	0	5	2	0	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	107	111	1	1	12	2	11	4	0	0	6	0	0	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungeachtet)	Übersicht Detailwegezwecke											
			Urlaub (ab vier Übernachtungen)	Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Joggen, Inlineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	Freizeit, keine Angabe zum Detail
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.505</b>	0	6	5	1	3	2	0	0	2	0	1	4
<b>Stichtag</b>														
Montag	205	182	1	3	3	0	3	1	0	2	4	3	2	1
Dienstag	98	137	0	5	4	3	0	2	0	0	2	0	2	3
Mittwoch	183	219	1	8	3	0	1	1	0	1	2	0	0	0
Donnerstag	132	192	0	10	8	3	2	1	0	0	1	1	1	0
Freitag	225	283	0	2	4	1	2	2	0	0	4	0	0	1
Samstag	360	265	0	5	6	0	4	1	0	0	1	0	0	10
Sonntag	277	227	0	12	7	0	6	5	0	0	3	0	0	6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	842	1.013	0	5	4	1	2	1	0	1	3	1	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	412	548	0	8	5	2	1	1	0	0	2	0	1	1
Wochenende (Sa, So)	637	492	0	8	7	0	5	3	0	0	2	0	0	8
Feiertag	82	82	0	4	4	1	11	0	0	0	1	0	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>														
männlich	656	751	0	7	4	1	3	2	0	0	2	1	1	2
weiblich	822	753	0	6	6	0	4	1	0	1	2	0	0	6
<b>Alter der Person</b>														
0 bis 6 Jahre	75	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7 bis 17 Jahre	130	101	0	2	1	0	3	2	0	0	11	1	0	3
18 bis 29 Jahre	208	106	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18
30 bis 39 Jahre	178	90	0	2	3	0	0	1	0	2	0	0	0	1
40 bis 49 Jahre	187	171	0	5	10	1	3	1	0	1	3	0	0	0
50 bis 64 Jahre	350	512	0	9	9	2	2	2	0	0	2	0	2	4
65 bis 74 Jahre	166	311	1	3	8	2	4	2	0	0	1	0	1	1
75 Jahre und älter	186	189	1	19	3	0	13	4	0	0	1	0	0	1
<b>Haupttätigkeit</b>														
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	491	456	0	5	4	1	1	2	0	0	2	0	0	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	185	206	0	4	6	1	2	3	0	3	2	0	0	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	18	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	75	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	139	116	0	2	1	0	2	2	0	0	10	1	0	3
Student(in)	30	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	111	73	0	4	5	1	6	4	0	0	0	0	0	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	370	553	1	13	5	1	7	2	0	0	1	0	2	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	61	36	0	8	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
(sehr) niedrig	249	182	1	7	7	0	3	2	0	0	1	2	2	2
mittel	557	613	0	8	5	0	6	2	0	0	2	0	1	7
(sehr) hoch	674	710	0	5	5	1	1	1	0	1	3	0	0	3
<b>Verfügbarkeit Auto</b>														
jederzeit	856	942	0	8	6	1	3	2	0	1	1	0	1	6
gelegentlich	114	94	0	7	2	0	10	0	0	0	2	0	0	1
gar nicht	21	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>														
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	580	608	0	5	5	1	1	1	0	1	2	0	0	2
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	37	38	0	7	2	0	0	10	0	0	5	0	1	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	473	591	0	11	5	1	7	2	0	0	0	0	2	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	64	60	3	4	31	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	18	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	12	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	71	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	75	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	31	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	89	59	0	1	0	0	1	0	0	0	12	1	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	18	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	13	13	21	22	22	8	2	0
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	1.021	1.116	11	12	20	24	22	9	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.743	2.736	12	13	21	22	23	7	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.247	1.269	14	14	20	20	19	8	4	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	915	925	34	7	12	13	23	7	4	0
dienstlich	143	146	12	14	19	33	16	4	3	0
Ausbildung	420	324	37	8	21	20	14	1	0	0
Einkauf	740	867	2	24	28	21	22	2	0	0
Erledigung	789	847	3	16	31	22	18	9	1	0
Freizeit	1.473	1.628	3	8	16	28	27	14	4	0
Begleitung	513	370	10	19	24	22	18	5	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.113	1.065	7	12	22	28	19	8	2	0
Fahrrad	358	382	14	11	22	23	24	4	1	0
MIV (Mitfahrer)	865	770	8	12	17	24	28	9	2	0
MIV (Fahrer)	2.329	2.647	14	13	22	19	21	9	3	0
ÖPV	347	257	31	12	15	20	20	1	1	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	479	475	6	14	26	19	22	10	3	0
0,5 bis unter 1 km	689	593	9	16	19	32	17	5	1	0
1 bis unter 2 km	757	767	9	16	28	17	19	9	3	0
2 bis unter 5 km	1.069	1.204	11	11	19	25	24	8	2	0
5 bis unter 10 km	665	803	14	9	23	22	22	8	2	0
10 bis unter 20 km	760	684	22	9	15	19	25	7	2	0
20 bis unter 50 km	419	389	15	12	18	20	22	10	3	0
50 bis unter 100 km	122	138	12	22	17	18	22	6	2	0
100 km und mehr	51	68	10	36	13	19	16	0	6	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	100	0	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	0	100	0	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	0	0	100	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	0	0	0	100	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	0	0	0	0	100	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	0	0	0	0	0	100	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	0	0	0	0	0	0	100	0

 sz\_gr2  
 Wann haben Sie den Weg begonnen?

## Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	13	13	21	22	22	8	2	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	900	695	16	12	20	17	27	5	1	0
Dienstag	489	609	17	14	20	20	23	5	1	0
Mittwoch	874	913	17	12	20	17	22	9	2	0
Donnerstag	620	784	15	14	17	23	19	9	3	0
Freitag	857	938	14	10	21	23	22	7	3	0
Samstag	739	668	3	17	24	27	16	9	3	0
Sonntag	533	514	3	9	23	32	21	9	2	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.740	3.939	16	12	20	20	23	7	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	1.983	2.306	16	13	19	20	21	8	2	0
Wochenende (Sa, So)	1.272	1.182	3	14	23	29	18	9	3	0
Feiertag	217	182	14	8	28	22	22	4	1	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	2.344	2.544	14	10	22	21	21	9	3	0
weiblich	2.661	2.574	11	15	19	23	23	7	2	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	400	142	11	13	21	26	27	1	1	0
7 bis 17 Jahre	594	480	19	6	18	28	22	5	2	0
18 bis 29 Jahre	709	446	13	6	19	21	19	16	6	0
30 bis 39 Jahre	550	280	12	17	22	24	18	5	2	0
40 bis 49 Jahre	663	623	16	13	17	17	28	7	2	0
50 bis 64 Jahre	1.183	1.814	13	11	21	21	23	9	3	0
65 bis 74 Jahre	437	800	8	16	26	21	19	7	2	0
75 Jahre und älter	475	536	3	26	24	22	16	7	1	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.752	1.754	17	7	19	18	24	11	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	719	802	12	15	17	27	21	7	1	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	41	21	3	10	38	9	19	0	0
Kind	381	126	11	12	21	27	27	1	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	18	7	20	25	21	6	2	0
Student(in)	94	101	5	4	35	15	20	15	6	0
Hausfrau/-mann	279	202	4	21	23	17	25	10	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	4	23	26	22	17	7	2	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	118	88	8	22	17	28	19	4	1	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	801	666	11	16	21	22	20	7	3	0
mittel	1.774	1.888	11	15	21	21	22	8	2	0
(sehr) hoch	2.436	2.567	14	10	20	23	22	8	2	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	2.747	3.151	11	13	21	22	22	8	3	0
gelegentlich	359	338	10	13	30	10	23	12	2	0
gar nicht	165	174	13	9	17	25	29	2	3	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.137	2.306	15	10	19	21	23	9	2	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	183	148	28	6	15	22	19	7	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.191	1.598	5	21	25	22	19	7	1	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	4	32	21	17	21	2	2	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	5	3	40	18	21	11	2	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	172	107	12	7	14	19	22	14	12	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	11	13	21	26	27	1	1	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	18	6	20	24	27	5	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	9	9	21	28	21	8	4	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	33	2	20	26	15	2	1	0

sz\_gr2  
Wann haben Sie den Weg begonnen?

**Tabelle A W8 Ankunftszeit**

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	10	12	19	22	23	10	3	0
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	1.021	1.116	9	13	20	23	24	11	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.743	2.736	10	12	19	23	25	8	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.247	1.269	12	13	20	20	19	12	4	1
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	915	925	30	10	12	14	20	10	4	0
dienstlich	143	146	7	13	18	30	23	5	4	0
Ausbildung	420	324	33	11	15	22	18	2	0	0
Einkauf	740	867	2	22	29	22	22	3	0	0
Erledigung	789	847	2	12	30	24	19	11	1	1
Freizeit	1.473	1.628	2	6	15	26	29	17	5	0
Begleitung	513	370	8	21	21	24	20	5	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.113	1.065	6	11	19	28	23	9	3	0
Fahrrad	358	382	14	8	21	20	28	7	2	0
MIV (Mitfahrer)	865	770	7	12	17	23	27	11	2	0
MIV (Fahrer)	2.329	2.647	11	14	21	20	20	10	3	0
ÖPV	347	257	25	8	10	21	26	8	2	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	479	475	5	14	26	19	21	11	3	0
0,5 bis unter 1 km	689	593	9	15	18	32	19	5	1	0
1 bis unter 2 km	757	767	8	15	24	20	19	10	3	0
2 bis unter 5 km	1.069	1.204	9	13	18	21	27	9	3	1
5 bis unter 10 km	665	803	12	8	21	24	21	10	2	0
10 bis unter 20 km	760	684	19	11	13	18	29	7	3	0
20 bis unter 50 km	419	389	12	8	19	23	20	15	3	0
50 bis unter 100 km	122	138	4	11	11	19	20	29	5	0
100 km und mehr	51	68	2	23	18	11	25	14	6	1
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	83	15	0	0	1	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	0	82	14	1	1	2	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	0	0	85	15	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	0	0	0	87	13	0	0	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	0	0	0	0	91	8	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	0	0	0	0	0	97	3	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	2	0	0	0	0	0	98	0

 az\_gr2  
 Wann sind Sie angekommen?

## Tabelle B W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	10	12	19	22	23	10	3	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	900	695	15	13	18	20	27	7	1	0
Dienstag	489	609	15	11	22	19	25	7	2	1
Mittwoch	874	913	12	14	18	20	22	11	3	0
Donnerstag	620	784	14	13	15	22	21	10	4	1
Freitag	857	938	11	12	20	23	23	8	3	0
Samstag	739	668	2	14	23	26	17	14	4	0
Sonntag	533	514	2	8	21	28	26	11	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.740	3.939	13	13	18	21	24	9	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	1.983	2.306	13	13	18	20	22	10	3	1
Wochenende (Sa, So)	1.272	1.182	2	11	22	27	21	13	3	0
Feiertag	217	182	15	8	18	31	23	4	1	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	2.344	2.544	12	10	20	22	22	10	3	0
weiblich	2.661	2.574	9	14	19	23	24	9	2	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	400	142	9	15	17	28	29	1	1	0
7 bis 17 Jahre	594	480	18	7	12	30	25	6	2	0
18 bis 29 Jahre	709	446	10	8	15	22	20	18	6	0
30 bis 39 Jahre	550	280	10	17	23	25	17	5	3	0
40 bis 49 Jahre	663	623	14	10	16	18	30	11	2	0
50 bis 64 Jahre	1.183	1.814	11	11	21	20	24	11	3	0
65 bis 74 Jahre	437	800	6	16	27	20	19	10	3	1
75 Jahre und älter	475	536	2	22	28	20	19	8	1	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.752	1.754	15	8	17	19	23	13	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	719	802	10	15	18	27	22	7	2	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	41	19	3	13	30	16	20	0	0
Kind	381	126	9	14	17	29	29	1	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	17	8	15	28	24	6	2	0
Student(in)	94	101	3	6	33	15	20	15	9	0
Hausfrau/-mann	279	202	3	21	22	15	27	12	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	2	20	29	20	20	7	2	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	118	88	6	8	16	27	22	19	1	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	801	666	9	13	21	20	24	9	3	0
mittel	1.774	1.888	9	13	21	21	22	10	3	1
(sehr) hoch	2.436	2.567	12	11	18	24	23	9	3	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	2.747	3.151	9	13	21	21	22	10	3	0
gelegentlich	359	338	7	14	30	10	21	15	3	0
gar nicht	165	174	11	6	15	31	30	3	4	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.137	2.306	13	10	18	22	23	11	3	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	183	148	23	9	10	23	20	12	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.191	1.598	3	19	26	19	21	9	2	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	2	14	25	19	23	15	2	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	4	3	41	18	18	14	2	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	172	107	9	8	11	20	22	18	13	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	9	15	17	28	29	1	1	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	16	8	15	26	30	5	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	9	9	19	28	23	10	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	32	4	8	34	18	3	1	1

az\_gr2

Wann sind Sie angekommen?



Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	5	22	19	16	11	12	5	9	<b>24,0</b>
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	1.021	1.116	4	21	24	13	9	11	5	11	25,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.743	2.736	6	23	19	19	10	11	5	7	22,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.247	1.269	3	21	15	12	15	15	7	11	27,5
<b>Hauptwegezweck</b>											
Arbeit	915	925	1	18	18	18	17	17	6	6	23,1
dienstlich	143	146	4	21	12	12	10	12	9	20	39,3
Ausbildung	420	324	0	15	15	15	21	21	10	4	24,8
Einkauf	740	867	5	27	26	21	8	8	2	3	15,4
Erledigung	789	847	15	20	18	15	9	12	3	7	21,1
Freizeit	1.473	1.628	5	17	19	14	9	11	7	18	32,4
Begleitung	513	370	1	40	21	17	6	11	1	2	13,8
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	1.113	1.065	5	27	19	13	10	9	4	13	24,5
Fahrrad	358	382	7	27	24	12	8	6	3	13	29,0
MIV (Mitfahrer)	865	770	9	26	19	18	9	12	3	4	17,2
MIV (Fahrer)	2.329	2.647	4	20	20	18	12	13	5	6	21,0
ÖPV	347	257	0	2	7	12	12	26	18	23	54,3
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	479	475	20	56	15	5	1	1	0	1	7,0
0,5 bis unter 1 km	689	593	15	36	29	9	5	4	0	2	10,2
1 bis unter 2 km	757	767	5	38	22	15	9	7	2	2	13,4
2 bis unter 5 km	1.069	1.204	0	25	29	17	7	7	4	10	21,8
5 bis unter 10 km	665	803	0	4	30	35	12	9	4	6	22,2
10 bis unter 20 km	760	684	0	0	1	24	34	29	6	5	28,8
20 bis unter 50 km	419	389	0	0	0	2	7	38	29	25	51,9
50 bis unter 100 km	122	138	0	0	0	0	0	19	10	71	84,8
100 km und mehr	51	68	23	0	0	0	0	0	0	77	149,6
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	1	20	15	16	18	19	7	6	23,9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	6	32	18	11	6	14	4	8	24,2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	7	23	19	19	12	9	4	7	20,7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	6	19	19	14	6	13	7	15	29,0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	5	16	20	21	13	12	4	9	24,7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	5	23	29	9	15	9	6	4	17,5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	4	32	22	12	10	7	8	6	19,4

wegmin\_imp2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	5	22	19	16	11	12	5	9	<b>24,0</b>
<b>Stichtag</b>											
Montag	900	695	3	31	17	19	13	10	2	5	18,0
Dienstag	489	609	1	16	21	16	15	13	7	11	26,3
Mittwoch	874	913	2	14	21	21	12	16	5	8	24,7
Donnerstag	620	784	3	17	19	15	15	15	7	10	27,7
Freitag	857	938	2	25	22	17	10	14	3	7	22,0
Samstag	739	668	17	25	19	8	7	10	5	9	22,4
Sonntag	533	514	7	22	17	12	4	10	10	18	31,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.740	3.939	2	21	20	18	13	13	5	8	23,2
Kernwoche (Di bis Do)	1.983	2.306	2	15	20	18	14	15	6	10	26,0
Wochenende (Sa, So)	1.272	1.182	13	24	18	10	6	10	7	13	26,4
Feiertag	217	182	0	15	13	26	17	10	9	10	26,0
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	2.344	2.544	7	19	18	17	11	14	5	8	24,2
weiblich	2.661	2.574	3	24	20	16	11	11	5	10	23,8
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 6 Jahre	400	142	3	31	22	26	2	11	1	4	16,8
7 bis 17 Jahre	594	480	10	17	13	15	18	16	7	5	21,2
18 bis 29 Jahre	709	446	4	18	18	16	16	12	7	8	26,4
30 bis 39 Jahre	550	280	2	37	16	17	4	11	6	8	20,4
40 bis 49 Jahre	663	623	10	22	19	13	12	12	3	9	23,3
50 bis 64 Jahre	1.183	1.814	5	20	22	15	12	11	4	11	25,6
65 bis 74 Jahre	437	800	2	19	18	18	10	17	3	13	27,3
75 Jahre und älter	475	536	4	16	24	15	8	12	8	13	28,0
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.752	1.754	5	20	17	16	12	14	6	10	26,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	719	802	4	33	22	16	9	7	3	7	18,9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	41	5	7	5	7	15	27	4	30	41,9
Kind	381	126	3	32	21	25	2	10	1	5	16,5
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	9	16	14	16	17	15	7	5	21,0
Student(in)	94	101	19	6	27	9	18	9	3	9	26,1
Hausfrau/-mann	279	202	7	34	23	15	3	6	4	9	21,5
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	3	17	21	15	11	14	6	13	27,9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	118	88	0	7	30	12	13	19	4	16	31,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	801	666	14	18	17	13	11	11	6	9	24,0
mittel	1.774	1.888	3	19	21	15	11	14	6	10	26,0
(sehr) hoch	2.436	2.567	3	25	18	18	11	12	5	8	22,5
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	2.747	3.151	3	23	21	16	11	11	5	9	24,3
gelegentlich	359	338	13	15	15	10	12	12	9	15	32,3
gar nicht	165	174	2	15	11	16	22	15	9	11	33,0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.137	2.306	5	25	19	17	11	11	4	8	22,5
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	183	148	2	13	13	18	3	18	7	25	43,2
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.191	1.598	4	20	23	15	9	12	6	12	25,8
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	1	5	19	14	16	21	5	19	36,7
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	26	7	21	6	21	11	4	4	17,9
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	172	107	0	16	18	4	23	16	18	5	26,0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	3	31	22	26	2	11	1	4	16,8
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	10	25	20	16	9	10	6	5	17,3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	14	16	14	11	21	11	5	8	21,2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	1	11	8	20	21	25	12	1	24,0

 wegmin\_imp2  
 Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I							
			zu Fuß	Elektrofah- rad/Pedelec	normales Fahrrad	Motorrad/Mo- ped/Mofa	Pkw	Stadtbus/Re- gionalbus	U-Bahn/Stad- bahn	Straßenbahn
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	29	0	6	1	58	5	0	0
<b>Raumtyp</b>										
ländliche Region - zentrale Stadt	1.089	1.191	28	1	6	0	63	2	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.934	2.881	31	0	7	1	56	5	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.391	1.428	27	0	4	0	59	6	2	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	915	925	18	0	9	2	71	3	0	0
dienstlich	545	525	8	0	1	0	63	1	4	0
Ausbildung	420	324	51	0	5	0	26	38	0	0
Einkauf	740	867	22	0	4	0	74	1	0	0
Erledigung	789	847	30	1	7	1	58	4	0	0
Freizeit	1.473	1.628	40	1	8	1	49	2	0	0
Begleitung	513	370	34	0	2	0	62	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.114	1.068	96	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	362	391	3	6	88	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	865	770	9	0	0	0	92	0	0	0
MIV (Fahrer)	2.701	2.993	9	0	0	1	87	0	0	0
ÖPV	372	278	50	0	0	0	2	72	7	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	498	516	74	0	3	0	23	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	695	608	49	1	14	1	40	2	0	0
1 bis unter 2 km	790	807	33	0	10	2	51	1	0	0
2 bis unter 5 km	1.146	1.295	24	1	8	0	62	6	0	0
5 bis unter 10 km	783	906	12	1	2	1	72	5	3	0
10 bis unter 20 km	856	730	15	0	1	1	73	6	0	0
20 bis unter 50 km	445	408	15	0	3	0	76	9	0	0
50 bis unter 100 km	137	148	28	0	2	0	60	24	2	0
100 km und mehr	63	82	8	0	0	0	61	1	0	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	29	0	8	1	57	14	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	33	0	5	0	59	4	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	33	1	7	1	59	5	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	36	0	7	0	51	5	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	28	1	7	1	63	4	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	30	0	3	3	62	0	1	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	24	1	2	1	60	0	0	0

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I							
			zu Fuß	Elektrofah- rad/Pedelec	normales Fahrrad	Motorrad/Mo- ped/Mofa	Pkw	Stadtbus/Re- gionalbus	U-Bahn/Stad- bahn	Straßenbahn
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	29	0	6	1	58	5	0	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	965	783	29	0	5	2	60	6	0	0
Dienstag	586	730	27	1	7	0	53	8	0	0
Mittwoch	991	986	35	0	7	0	52	5	0	0
Donnerstag	664	818	26	0	7	0	65	7	2	0
Freitag	901	977	27	0	5	1	61	5	1	0
Samstag	770	684	25	0	5	0	62	2	0	0
Sonntag	538	522	33	1	6	1	53	1	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.106	4.294	29	0	6	1	58	6	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	2.240	2.534	30	0	7	0	56	7	1	0
Wochenende (Sa, So)	1.308	1.206	28	1	5	0	58	2	0	0
Feiertag	217	182	22	0	2	0	67	10	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	2.680	2.825	27	0	6	1	61	4	0	0
weiblich	2.728	2.672	31	0	6	0	55	6	0	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	400	142	26	0	4	0	64	0	0	0
7 bis 17 Jahre	594	480	46	0	12	0	31	26	0	0
18 bis 29 Jahre	732	460	21	0	6	1	62	5	0	0
30 bis 39 Jahre	572	295	39	0	7	0	42	0	0	0
40 bis 49 Jahre	876	788	14	1	5	1	66	2	0	0
50 bis 64 Jahre	1.325	1.990	25	1	5	1	69	3	2	0
65 bis 74 Jahre	440	809	39	1	6	0	51	3	0	0
75 Jahre und älter	475	536	40	0	4	0	65	1	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.113	2.056	17	0	6	1	66	2	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	760	877	29	1	3	1	61	2	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	20	0	3	0	31	0	1	0
Kind	381	126	25	0	4	0	67	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	44	0	11	0	34	25	0	0
Student(in)	94	101	36	0	6	0	52	4	4	0
Hausfrau/-mann	279	202	41	0	11	0	44	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	39	1	5	0	60	1	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	89	54	0	4	0	45	31	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	835	707	37	0	9	2	53	9	0	0
mittel	2.023	2.097	31	0	5	1	53	5	1	0
(sehr) hoch	2.555	2.696	25	1	6	0	64	3	0	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.081	3.451	26	0	5	0	64	0	0	0
gelegentlich	374	352	38	0	9	0	48	12	3	0
gar nicht	219	239	51	2	2	1	41	18	0	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.519	2.670	18	0	5	1	71	0	0	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	194	159	52	1	10	8	5	19	6	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.192	1.599	39	1	6	0	62	1	0	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	68	0	13	0	10	31	0	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	28	0	2	0	71	0	0	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	181	110	19	0	4	0	45	3	0	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	26	0	4	0	64	0	0	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	43	0	18	0	34	11	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	40	0	8	0	56	16	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	56	0	11	0	3	55	0	0

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I				
			S-Bahn/Nahverkehrs- zug	Taxi	Fernzug	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	1	0	0	0	6
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	1.089	1.191	1	0	0	1	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.934	2.881	1	0	0	1	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.391	1.428	2	0	0	0	10
<b>Hauptwegezweck</b>							
Arbeit	915	925	4	0	0	0	6
dienstlich	545	525	0	0	0	1	2
Ausbildung	420	324	4	1	0	0	4
Einkauf	740	867	0	0	0	0	8
Erledigung	789	847	1	0	0	0	7
Freizeit	1.473	1.628	1	0	0	1	6
Begleitung	513	370	0	0	0	0	5
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	1.114	1.068	0	0	0	0	4
Fahrrad	362	391	0	0	0	0	6
MIV (Mitfahrer)	865	770	0	0	0	0	8
MIV (Fahrer)	2.701	2.993	0	0	0	0	7
ÖPV	372	278	18	1	1	4	5
<b>Wegelänge</b>							
unter 0,5 km	498	516	0	0	0	0	1
0,5 bis unter 1 km	695	608	0	0	0	1	2
1 bis unter 2 km	790	807	0	0	0	0	8
2 bis unter 5 km	1.146	1.295	1	0	0	1	7
5 bis unter 10 km	783	906	0	0	0	0	6
10 bis unter 20 km	856	730	3	0	0	0	8
20 bis unter 50 km	445	408	4	0	0	0	12
50 bis unter 100 km	137	148	14	0	0	1	6
100 km und mehr	63	82	3	0	3	3	4
<b>Startzeit</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	4	0	0	1	5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	1	0	0	0	10
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	1	0	0	0	5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	1	0	0	0	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	2	0	0	1	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	0	0	0	0	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	0	0	0	1	12

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I				
			S-Bahn/Nahverkehrszug	Taxi	Fernzug	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	1	0	0	0	6
<b>Stichtag</b>							
Montag	965	783	1	0	0	1	4
Dienstag	586	730	2	0	0	1	7
Mittwoch	991	986	3	0	0	1	1
Donnerstag	664	818	0	0	0	0	5
Freitag	901	977	1	0	0	0	4
Samstag	770	684	0	0	0	0	15
Sonntag	538	522	0	0	0	0	11
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.106	4.294	2	0	0	0	4
Kernwoche (Di bis Do)	2.240	2.534	2	0	0	1	4
Wochenende (Sa, So)	1.308	1.206	0	0	0	0	13
Feiertag	217	182	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>							
männlich	2.680	2.825	1	0	0	1	4
weiblich	2.728	2.672	1	0	0	0	9
<b>Alter der Person</b>							
0 bis 6 Jahre	400	142	0	0	0	2	6
7 bis 17 Jahre	594	480	2	0	0	1	3
18 bis 29 Jahre	732	460	3	0	0	0	14
30 bis 39 Jahre	572	295	2	0	0	0	15
40 bis 49 Jahre	876	788	1	0	0	1	1
50 bis 64 Jahre	1.325	1.990	1	0	0	0	3
65 bis 74 Jahre	440	809	0	0	0	0	7
75 Jahre und älter	475	536	0	0	0	0	4
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.113	2.056	2	0	0	0	7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	760	877	0	0	0	0	7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	1	0	0	0	42
Kind	381	126	0	0	0	2	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	2	0	0	1	3
Student(in)	94	101	2	0	0	0	1
Hausfrau/-mann	279	202	0	0	0	0	8
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	0	0	0	0	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	89	9	0	0	1	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	835	707	1	0	0	1	4
mittel	2.023	2.097	2	0	0	0	6
(sehr) hoch	2.555	2.696	1	0	0	0	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>							
jederzeit	3.081	3.451	0	0	0	0	7
gelegentlich	374	352	7	0	0	0	2
gar nicht	219	239	4	0	1	0	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>							
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.519	2.670	0	0	0	0	5
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	194	159	17	0	0	0	10
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.192	1.599	0	0	0	0	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	7	0	0	0	6
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	1	0	0	0	2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	181	110	3	0	0	0	40
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	0	0	0	2	6
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	1	0	0	0	2
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	3	0	0	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	0	1	0	2	0

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

MiD 2017 - Planungsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg - Wege V1  
Tabelle A W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

Basis: Nur CATI und CAWI;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II				
			Lkw	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Linienverkehr	Flugzeug	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>4.326</b>	<b>4.157</b>	1	0	0	0	8
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	935	901	1	0	0	0	11
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.211	2.158	2	0	0	0	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.180	1.098	0	0	0	0	11
<b>Hauptwegezweck</b>							
Arbeit	740	736	0	0	0	0	7
dienstlich	382	350	17	0	0	0	3
Ausbildung	334	258	0	0	0	0	4
Einkauf	635	701	0	0	0	0	9
Erledigung	611	602	0	0	0	0	9
Freizeit	1.151	1.201	0	0	0	0	8
Begleitung	460	303	0	0	0	0	6
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	892	828	0	0	0	0	5
Fahrrad	274	291	0	0	0	0	8
MIV (Mitfahrer)	761	595	0	0	0	0	9
MIV (Fahrer)	2.106	2.234	3	0	0	0	9
ÖPV	293	209	0	0	2	1	6
<b>Wegelänge</b>							
unter 0,5 km	422	434	0	0	0	0	1
0,5 bis unter 1 km	566	481	0	0	0	0	2
1 bis unter 2 km	647	596	0	0	0	0	10
2 bis unter 5 km	884	933	0	0	0	0	9
5 bis unter 10 km	631	682	8	0	0	0	7
10 bis unter 20 km	615	529	0	0	0	0	11
20 bis unter 50 km	390	334	0	0	0	0	14
50 bis unter 100 km	121	112	2	0	1	0	6
100 km und mehr	51	56	19	0	8	8	4
<b>Startzeit</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	499	443	0	0	0	0	6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	526	482	0	0	0	0	11
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	811	848	0	0	0	0	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	935	810	0	0	0	0	10
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	872	876	0	0	0	0	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	332	348	0	0	0	0	8
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	89	104	0	0	0	1	17

W\_VM  
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

MiD 2017  
Dezember 2018

MiD 2017 - Planungsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg - Wege V1  
Tabelle B W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

Basis: Nur CATI und CAWI;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II				
			Lkw	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Linienverkehr	Flugzeug	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>4.326</b>	<b>4.157</b>	1	0	0	0	8
<b>Stichtag</b>							
Montag	782	642	0	0	0	0	5
Dienstag	411	498	12	0	0	0	9
Mittwoch	723	689	0	0	0	0	1
Donnerstag	517	612	0	0	0	0	6
Freitag	731	795	2	0	0	0	6
Samstag	683	492	0	0	0	0	17
Sonntag	479	429	0	0	0	0	12
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.164	3.236	2	0	0	0	5
Kernwoche (Di bis Do)	1.651	1.799	3	0	0	0	5
Wochenende (Sa, So)	1.162	921	0	0	0	0	15
Feiertag	137	159	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>							
männlich	2.100	2.130	3	0	0	0	5
weiblich	2.221	2.024	0	0	0	0	11
<b>Alter der Person</b>							
0 bis 6 Jahre	383	129	0	0	0	0	7
7 bis 17 Jahre	464	385	0	0	0	0	4
18 bis 29 Jahre	630	335	1	0	0	0	16
30 bis 39 Jahre	503	264	0	0	0	0	17
40 bis 49 Jahre	625	594	8	0	0	0	2
50 bis 64 Jahre	1.067	1.531	0	0	0	0	3
65 bis 74 Jahre	321	575	0	0	0	1	10
75 Jahre und älter	334	344	0	0	0	0	5
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.673	1.576	4	0	0	0	9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	658	679	0	0	0	0	8
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	0	0	5	0	42
Kind	366	119	0	0	0	0	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	513	435	0	0	0	0	4
Student(in)	79	69	0	0	0	0	2
Hausfrau/-mann	211	156	0	0	0	0	10
Rentner(in)/Pensionär(in)	667	1.008	0	0	0	0	6
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	106	73	0	0	0	0	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	630	500	0	0	1	0	6
mittel	1.471	1.555	4	0	0	0	9
(sehr) hoch	2.225	2.102	1	0	0	0	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>							
jederzeit	2.385	2.523	3	0	0	0	9
gelegentlich	253	225	0	0	0	0	4
gar nicht	46	33	0	0	0	0	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>							
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.024	2.055	3	0	0	0	6
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	177	134	0	0	2	0	11
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	866	1.120	0	0	0	0	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	100	99	0	0	0	0	9
Student/in mit verfügbarem Pkw	55	43	0	0	0	0	2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	24	26	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	153	76	6	0	0	0	47
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	14	8	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	383	129	0	0	0	0	7
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	161	144	0	0	0	0	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	207	161	0	0	0	1	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	119	109	0	0	0	0	0

W\_VM  
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.



Tabelle A W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>5.078</b>	<b>5.257</b>	21	7	0	6	0	0	16	49	0
<b>Raumtyp</b>											
ländliche Region - zentrale Stadt	986	1.131	18	8	0	3	0	0	20	51	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.833	2.767	23	7	0	6	0	0	16	46	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.259	1.359	20	4	0	10	0	0	11	55	0
<b>Hauptwegezweck</b>											
Arbeit	857	876	6	10	0	6	0	0	3	75	0
dienstlich	534	519	4	1	0	5	0	0	1	88	1
Ausbildung	405	315	27	5	0	40	1	0	19	8	0
Einkauf	681	826	14	5	0	1	0	0	24	57	0
Erledigung	731	811	23	8	0	5	0	0	18	46	0
Freizeit	1.379	1.550	33	10	0	3	0	0	19	34	1
Begleitung	486	351	32	2	0	0	0	0	29	37	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	1.073	1.023	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	341	369	0	100	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	799	727	0	0	0	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	2.510	2.874	0	0	0	0	0	0	0	100	0
ÖPV	355	264	0	0	0	93	2	0	0	0	5
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	494	509	73	3	0	0	0	0	8	15	0
0,5 bis unter 1 km	684	597	42	15	0	2	0	0	17	24	0
1 bis unter 2 km	724	770	30	11	0	2	0	0	15	42	0
2 bis unter 5 km	1.068	1.226	16	9	0	7	0	0	17	50	1
5 bis unter 10 km	734	864	4	3	0	9	0	0	17	68	0
10 bis unter 20 km	791	694	1	2	0	9	0	0	20	68	1
20 bis unter 50 km	391	377	0	3	0	10	0	0	10	76	0
50 bis unter 100 km	130	141	0	2	0	31	1	0	18	47	1
100 km und mehr	61	79	0	0	0	17	1	0	23	55	4
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	596	537	13	8	0	17	0	0	11	49	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	575	604	23	6	0	6	0	0	17	48	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	985	1.072	25	7	0	5	0	0	15	48	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.016	1.000	30	8	0	6	0	0	18	37	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.031	1.109	19	8	0	5	0	0	22	45	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	363	409	25	4	0	1	0	0	19	51	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	106	141	23	4	0	2	0	0	12	59	1

 vm\_kombi  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>5.078</b>	<b>5.257</b>	21	7	0	6	0	0	16	49	0
<b>Stichtag</b>											
Montag	926	749	23	5	0	6	0	0	18	46	1
Dienstag	547	690	17	9	0	9	0	0	12	53	0
Mittwoch	982	979	25	8	0	7	0	0	10	50	1
Donnerstag	631	785	14	7	0	10	0	0	10	59	0
Freitag	860	908	21	5	0	7	0	0	17	50	0
Samstag	654	652	18	6	0	3	0	0	25	47	0
Sonntag	479	494	29	9	0	2	0	0	19	41	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.946	4.111	21	7	0	8	0	0	14	51	0
Kernwoche (Di bis Do)	2.159	2.454	19	8	0	9	0	0	11	53	0
Wochenende (Sa, So)	1.132	1.146	23	7	0	3	0	0	23	45	0
Feiertag	217	181	21	2	0	10	0	0	13	54	0
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	2.579	2.708	17	7	0	6	0	0	12	58	0
weiblich	2.493	2.546	25	7	0	7	0	0	20	40	0
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 6 Jahre	374	129	25	4	0	0	0	0	69	0	2
7 bis 17 Jahre	575	461	29	12	0	27	1	0	30	1	0
18 bis 29 Jahre	627	439	10	7	0	8	0	0	12	62	0
30 bis 39 Jahre	485	248	39	8	0	2	0	0	3	48	0
40 bis 49 Jahre	864	772	9	6	0	3	0	0	5	77	0
50 bis 64 Jahre	1.287	1.926	18	5	0	5	0	0	7	64	0
65 bis 74 Jahre	408	758	32	7	0	5	0	0	11	44	1
75 Jahre und älter	458	524	27	5	0	1	0	0	21	46	0
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.959	1.962	10	6	0	4	0	0	5	74	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	706	847	26	5	0	3	0	0	6	60	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	31	36	29	5	0	12	0	0	13	41	0
Kind	366	115	25	4	0	0	0	0	70	0	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	643	534	28	11	0	26	1	0	29	5	0
Student(in)	93	95	32	6	0	9	0	0	23	30	0
Hausfrau/-mann	257	188	40	12	0	0	0	0	12	36	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	905	1.392	29	6	0	2	0	0	17	46	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	116	86	15	4	0	33	0	0	7	40	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	799	665	21	9	0	10	0	0	19	39	1
mittel	1.893	2.009	23	6	0	8	0	0	13	50	0
(sehr) hoch	2.386	2.583	20	6	0	4	0	0	17	52	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	2.865	3.317	19	6	0	1	0	0	6	67	0
gelegentlich	365	334	23	9	0	18	1	0	17	31	0
gar nicht	219	237	34	4	0	19	0	0	7	35	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.403	2.583	14	5	0	1	0	0	5	75	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	174	157	31	13	0	41	0	0	2	13	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.152	1.543	29	6	0	1	0	0	16	48	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	127	125	40	14	0	34	0	0	8	3	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	68	67	25	2	0	1	0	0	31	40	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	109	97	4	7	0	6	0	0	23	60	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	10	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	374	129	25	4	0	0	0	0	69	0	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	180	167	36	19	0	11	0	0	35	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	20	7	0	16	2	0	43	11	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	30	11	0	56	0	0	3	0	0

 vm\_kombi  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

## Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPV	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>5.078</b>	<b>5.257</b>	21	7	1	16	46	3	6	0	0	0
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	986	1.131	18	8	0	20	50	1	3	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.833	2.767	23	7	1	16	41	4	6	0	0	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.259	1.359	20	4	1	11	54	0	9	0	0	0
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	857	876	6	10	2	3	74	0	6	0	0	0
dienstlich	534	519	4	1	0	1	63	25	5	0	0	1
Ausbildung	405	315	27	5	0	19	8	0	40	1	0	0
Einkauf	681	826	14	5	0	24	56	0	1	0	0	0
Erledigung	731	811	23	8	1	18	45	0	5	0	0	0
Freizeit	1.379	1.550	33	10	1	19	33	0	3	0	1	1
Begleitung	486	351	32	2	0	29	37	0	0	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	1.073	1.023	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	341	369	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	799	727	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	2.510	2.874	0	0	1	0	93	5	0	0	0	0
ÖPV	355	264	0	0	0	0	0	0	91	1	3	5
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	494	509	73	3	0	8	15	0	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	684	597	42	15	1	17	23	0	2	0	0	0
1 bis unter 2 km	724	770	30	11	2	15	40	0	2	0	0	0
2 bis unter 5 km	1.068	1.226	16	9	0	17	50	0	7	0	0	1
5 bis unter 10 km	734	864	4	3	1	17	60	7	9	0	0	0
10 bis unter 20 km	791	694	1	2	1	20	59	9	9	0	0	1
20 bis unter 50 km	391	377	0	3	0	10	76	0	11	0	0	0
50 bis unter 100 km	130	141	0	2	0	18	46	2	30	0	1	1
100 km und mehr	61	79	0	0	0	23	39	16	2	0	16	4
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	596	537	13	8	1	11	48	0	17	0	0	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	575	604	23	6	0	17	48	0	5	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	985	1.072	25	7	1	15	47	0	5	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.016	1.000	30	8	0	18	37	0	6	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.031	1.109	19	8	1	22	44	0	5	0	0	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	363	409	25	4	3	19	48	0	1	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	106	141	23	4	1	12	57	0	0	0	1	1

hvm\_diff1

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>5.078</b>	<b>5.257</b>	21	7	1	16	46	3	6	0	0	0
<b>Stichtag</b>												
Montag	926	749	23	5	2	18	44	0	7	0	0	1
Dienstag	547	690	17	9	0	12	44	9	9	0	0	0
Mittwoch	982	979	25	8	0	10	42	7	7	0	0	1
Donnerstag	631	785	14	7	0	10	58	0	10	0	0	0
Freitag	860	908	21	5	1	17	47	1	6	0	1	0
Samstag	654	652	18	6	0	25	47	0	3	0	1	0
Sonntag	479	494	29	9	1	19	40	0	1	0	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.946	4.111	21	7	1	14	47	3	8	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	2.159	2.454	19	8	0	11	47	6	8	0	0	0
Wochenende (Sa, So)	1.132	1.146	23	7	0	23	44	0	2	0	0	0
Feiertag	217	181	21	2	0	13	54	0	10	0	0	0
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	2.579	2.708	17	7	1	12	52	5	6	0	0	0
weiblich	2.493	2.546	25	7	0	20	40	0	7	0	0	0
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	374	129	25	4	0	69	0	0	0	0	0	2
7 bis 17 Jahre	575	461	29	12	0	30	1	0	27	0	0	0
18 bis 29 Jahre	627	439	10	7	1	12	60	1	7	0	0	0
30 bis 39 Jahre	485	248	39	8	0	3	47	0	2	0	0	0
40 bis 49 Jahre	864	772	9	6	1	5	62	14	3	0	0	0
50 bis 64 Jahre	1.287	1.926	18	5	1	7	63	0	5	0	0	0
65 bis 74 Jahre	408	758	32	7	0	11	44	0	4	0	1	1
75 Jahre und älter	458	524	27	5	0	21	46	0	1	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.959	1.962	10	6	1	5	66	7	4	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	706	847	26	5	1	6	59	0	2	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	31	36	29	5	0	13	41	0	3	0	9	0
Kind	366	115	25	4	0	70	0	0	0	0	0	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	643	534	28	11	0	29	5	0	26	0	0	0
Student(in)	93	95	32	6	0	23	30	0	9	0	0	0
Hausfrau/-mann	257	188	40	12	0	12	36	0	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	905	1.392	29	6	0	17	46	0	2	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	116	86	15	4	0	7	40	0	33	0	0	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	799	665	21	9	2	19	37	0	10	0	1	1
mittel	1.893	2.009	23	6	1	13	43	6	7	0	0	0
(sehr) hoch	2.386	2.583	20	6	0	17	52	1	4	0	0	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	2.865	3.317	19	6	0	6	62	5	1	0	0	0
gelegentlich	365	334	23	9	0	17	31	0	18	0	0	0
gar nicht	219	237	34	4	1	7	34	0	19	0	1	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.403	2.583	14	5	1	5	69	5	1	0	0	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	174	157	31	13	9	2	4	0	39	0	2	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.152	1.543	29	6	0	16	48	0	1	0	0	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	127	125	40	14	0	8	3	0	34	0	0	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	68	67	25	2	0	31	40	0	1	0	0	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	109	97	4	7	0	23	52	8	6	0	0	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	10	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	374	129	25	4	0	69	0	0	0	0	0	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	180	167	36	19	0	35	0	0	11	0	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	20	7	0	43	11	0	18	0	1	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	30	11	0	3	0	0	55	1	0	0

hvn\_diff1

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	21	7	16	50	7
<b>Raumtyp</b>							
ländliche Region - zentrale Stadt	1.089	1.191	18	7	21	51	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.934	2.881	22	7	17	46	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.391	1.428	19	5	11	56	9
<b>Hauptwegezweck</b>							
Arbeit	915	925	6	10	4	75	6
dienstlich	545	525	6	1	1	86	6
Ausbildung	420	324	26	5	19	10	40
Einkauf	740	867	14	4	25	56	1
Erledigung	789	847	23	8	17	46	5
Freizeit	1.473	1.628	31	10	19	36	4
Begleitung	513	370	32	2	27	38	1
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	1.114	1.068	100	0	0	0	0
Fahrrad	362	391	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	865	770	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	2.701	2.993	0	0	0	100	0
ÖPV	372	278	0	0	0	0	100
<b>Wegelänge</b>							
unter 0,5 km	498	516	73	3	8	15	0
0,5 bis unter 1 km	695	608	43	15	16	24	2
1 bis unter 2 km	790	807	29	10	18	41	2
2 bis unter 5 km	1.146	1.295	16	9	17	51	8
5 bis unter 10 km	783	906	4	3	17	66	9
10 bis unter 20 km	856	730	1	2	19	69	9
20 bis unter 50 km	445	408	0	4	9	75	11
50 bis unter 100 km	137	148	0	2	17	49	32
100 km und mehr	63	82	0	0	22	54	23
<b>Startzeit</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	13	8	11	50	17
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	22	6	16	49	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	24	8	14	49	5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	29	7	18	39	6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	19	8	22	44	6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	23	4	20	52	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	21	3	14	60	3

hvw\_imp

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	21	7	16	50	7
<b>Stichtag</b>							
Montag	965	783	23	5	18	46	7
Dienstag	586	730	16	8	13	54	9
Mittwoch	991	986	24	8	10	50	8
Donnerstag	664	818	13	7	11	58	11
Freitag	901	977	21	5	17	50	7
Samstag	770	684	18	5	24	49	4
Sonntag	538	522	27	9	20	42	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.106	4.294	20	7	14	51	8
Kernwoche (Di bis Do)	2.240	2.534	19	8	11	53	9
Wochenende (Sa, So)	1.308	1.206	22	7	22	46	3
Feiertag	217	182	21	2	13	54	10
<b>Geschlecht der Person</b>							
männlich	2.680	2.825	17	7	12	58	7
weiblich	2.728	2.672	24	7	20	42	7
<b>Alter der Person</b>							
0 bis 6 Jahre	400	142	24	4	67	2	3
7 bis 17 Jahre	594	480	28	12	31	2	27
18 bis 29 Jahre	732	460	11	6	12	63	7
30 bis 39 Jahre	572	295	35	8	6	50	2
40 bis 49 Jahre	876	788	9	6	5	76	4
50 bis 64 Jahre	1.325	1.990	18	6	8	64	5
65 bis 74 Jahre	440	809	30	7	11	45	6
75 Jahre und älter	475	536	27	5	20	47	1
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.113	2.056	10	6	6	74	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	760	877	27	5	7	58	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	17	3	7	63	10
Kind	381	126	24	4	69	0	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	27	11	29	7	26
Student(in)	94	101	32	6	23	30	9
Hausfrau/-mann	279	202	37	14	12	37	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	28	6	16	47	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	89	14	4	7	41	34
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	835	707	21	9	19	40	11
mittel	2.023	2.097	22	6	13	51	8
(sehr) hoch	2.555	2.696	20	6	17	52	5
<b>Verfügbarkeit Auto</b>							
jederzeit	3.081	3.451	19	6	7	66	2
gelegentlich	374	352	23	9	17	32	19
gar nicht	219	239	34	4	7	35	19
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>							
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.519	2.670	14	5	6	73	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	194	159	28	11	2	22	37
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.192	1.599	28	7	15	48	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	38	13	9	8	32
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	25	2	31	41	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	181	110	3	5	19	70	3
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	24	4	67	2	3
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	36	18	34	1	11
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	20	7	43	11	19
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	30	11	3	0	56

 hvm\_imp  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

## Tabelle A W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>68</b>	<b>86</b>	51	49
<b>Raumtyp</b>				
ländliche Region - zentrale Stadt	16	25	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	39	45	44	56
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	16	*	*
<b>Hauptwegezweck</b>				
Arbeit	21	26	*	*
dienstlich	0	1	*	*
Ausbildung	1	3	*	*
Einkauf	4	7	*	*
Erledigung	11	13	*	*
Freizeit	30	36	52	48
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
Fahrrad	67	84	51	49
MIV (Mitfahrer)	1	2	*	*
<b>Wegelänge</b>				
unter 0,5 km	10	10	*	*
0,5 bis unter 1 km	15	23	*	*
1 bis unter 2 km	16	20	*	*
2 bis unter 5 km	12	17	*	*
5 bis unter 10 km	2	5	*	*
10 bis unter 20 km	8	6	*	*
20 bis unter 50 km	5	4	*	*
50 bis unter 100 km	0	1	*	*
<b>Startzeit</b>				
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	10	12	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	7	13	*	*
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	11	16	*	*
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	12	13	*	*
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	19	23	*	*
abends (19 bis vor 22 Uhr)	7	8	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	1	1	*	*

W\_RADHELM

Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

## Tabelle B W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>68</b>	<b>86</b>	51	49
<b>Stichtag</b>				
Montag	4	6	*	*
Dienstag	18	22	*	*
Mittwoch	16	18	*	*
Donnerstag	11	17	*	*
Freitag	6	9	*	*
Samstag	1	4	*	*
Sonntag	12	10	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	55	72	53	47
Kernwoche (Di bis Do)	45	57	56	44
Wochenende (Sa, So)	13	14	*	*
Feiertag	1	2	*	*
<b>Geschlecht der Person</b>				
männlich	17	28	*	*
weiblich	51	58	46	54
<b>Alter der Person</b>				
7 bis 17 Jahre	3	3	*	*
18 bis 29 Jahre	13	9	*	*
30 bis 39 Jahre	3	4	*	*
40 bis 49 Jahre	14	15	*	*
50 bis 64 Jahre	24	39	78	22
65 bis 74 Jahre	8	13	*	*
75 Jahre und älter	2	3	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39	45	68	32
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	9	16	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3	3	*	*
Student(in)	1	3	*	*
Hausfrau/-mann	5	1	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	11	18	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
mittel	32	33	34	66
(sehr) hoch	36	53	66	34
<b>Verfügbarkeit Auto</b>				
jederzeit	57	72	53	47
gelegentlich	8	11	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>				
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	35	50	59	41
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6	7	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	16	19	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	1	3	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	6	4	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	1	1	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	2	2	*	*

 W\_RADHELM  
 Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?



Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	50	26	11	3	4	6
<b>Raumtyp</b>								
ländliche Region - zentrale Stadt	1.021	1.116	44	24	14	5	3	10
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.743	2.736	50	26	13	2	5	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.247	1.269	53	26	5	4	2	10
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	915	925	84	9	1	0	0	6
dienstlich	143	146	66	22	3	0	1	8
Ausbildung	420	324	48	27	9	4	8	4
Einkauf	740	867	50	23	14	1	3	8
Erledigung	789	847	51	25	15	0	2	7
Freizeit	1.473	1.628	39	33	9	6	8	6
Begleitung	513	370	16	37	30	8	3	5
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	1.113	1.065	50	24	15	3	4	4
Fahrrad	358	382	60	21	3	3	6	6
MIV (Mitfahrer)	865	770	1	51	27	6	8	7
MIV (Fahrer)	2.329	2.647	64	20	6	2	1	8
ÖPV	347	257	62	12	2	6	14	4
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	479	475	49	32	14	1	3	1
0,5 bis unter 1 km	689	593	49	26	14	1	8	2
1 bis unter 2 km	757	767	47	25	17	2	2	7
2 bis unter 5 km	1.069	1.204	49	22	14	5	4	7
5 bis unter 10 km	665	803	54	27	7	1	4	7
10 bis unter 20 km	760	684	51	28	5	4	2	9
20 bis unter 50 km	419	389	54	20	5	4	5	12
50 bis unter 100 km	122	138	51	15	11	12	4	7
100 km und mehr	51	68	22	30	0	12	32	4
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	65	18	4	5	4	5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	55	26	5	1	4	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	50	26	14	2	3	4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	42	28	14	3	5	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	45	27	14	4	4	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	54	25	9	2	4	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	50	21	13	3	3	10

 anspers  
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.012</b>	<b>5.121</b>	50	26	11	3	4	6
<b>Stichtag</b>								
Montag	900	695	49	27	12	5	5	3
Dienstag	489	609	59	21	9	1	1	9
Mittwoch	874	913	62	22	9	1	4	1
Donnerstag	620	784	61	20	8	1	4	5
Freitag	857	938	56	25	10	2	2	5
Samstag	739	668	27	28	22	4	5	14
Sonntag	533	514	30	37	7	7	9	10
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.740	3.939	57	23	10	2	3	4
Kernwoche (Di bis Do)	1.983	2.306	61	21	9	1	3	4
Wochenende (Sa, So)	1.272	1.182	29	31	15	5	6	13
Feiertag	217	182	61	19	6	2	12	0
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	2.344	2.544	55	23	11	3	4	4
weiblich	2.661	2.574	45	28	12	3	4	8
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 6 Jahre	400	142	0	35	45	10	5	5
7 bis 17 Jahre	594	480	37	29	14	4	13	4
18 bis 29 Jahre	709	446	53	22	6	2	2	15
30 bis 39 Jahre	550	280	42	17	17	4	4	15
40 bis 49 Jahre	663	623	59	21	13	2	3	2
50 bis 64 Jahre	1.183	1.814	69	23	3	2	1	3
65 bis 74 Jahre	437	800	56	31	1	2	2	7
75 Jahre und älter	475	536	47	36	10	0	5	2
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.752	1.754	62	19	6	2	1	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	719	802	52	23	13	3	2	8
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	41	30	14	6	0	11	39
Kind	381	126	0	35	47	11	5	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	36	29	13	5	13	4
Student(in)	94	101	65	20	13	1	0	1
Hausfrau/-mann	279	202	48	31	7	0	6	8
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	54	33	5	1	4	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	118	88	63	19	5	3	8	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	801	666	46	31	10	4	5	4
mittel	1.774	1.888	55	25	5	2	6	7
(sehr) hoch	2.436	2.567	47	24	16	4	2	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	2.747	3.151	58	23	6	2	2	8
gelegentlich	359	338	55	23	12	3	6	2
gar nicht	165	174	77	17	1	3	2	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.137	2.306	60	21	9	3	1	5
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	183	148	68	10	7	0	4	11
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.191	1.598	52	33	6	1	5	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	75	16	1	0	3	6
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	58	23	17	0	0	2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	172	107	33	19	3	2	1	42
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	0	35	45	10	5	5
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	27	31	12	7	21	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	26	39	21	4	9	1
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	66	14	4	4	12	0

 anspers  
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
<b>Gesamt</b>	<b>1.458</b>	<b>1.209</b>	17	3	59	0	16	4	1
<b>Raumtyp</b>									
ländliche Region - zentrale Stadt	330	251	15	0	71	0	10	1	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	850	703	16	5	53	0	19	5	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	277	255	20	3	63	0	12	2	0
<b>Hauptwegezweck</b>									
Arbeit	65	56	5	6	89	0	0	0	0
dienstlich	8	1	*	*	*	*	*	*	*
Ausbildung	118	81	23	1	51	3	21	1	0
Einkauf	237	219	13	2	56	0	28	1	0
Erledigung	233	175	9	10	58	0	9	15	0
Freizeit	442	492	8	2	66	0	17	2	4
Begleitung	341	180	35	2	49	0	13	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	373	274	28	3	45	0	17	4	3
Fahrrad	69	68	6	10	69	0	14	0	0
MIV (Mitfahrer)	586	437	0	0	72	0	22	4	1
MIV (Fahrer)	399	397	30	6	53	0	7	4	0
ÖPV	31	33	47	6	30	11	3	3	0
<b>Wegelänge</b>									
unter 0,5 km	202	144	27	9	52	0	5	5	1
0,5 bis unter 1 km	278	158	29	2	43	0	18	7	0
1 bis unter 2 km	211	159	7	3	65	0	18	7	0
2 bis unter 5 km	317	281	16	2	54	0	24	1	3
5 bis unter 10 km	146	174	8	1	72	0	14	0	5
10 bis unter 20 km	202	167	13	5	72	2	8	0	0
20 bis unter 50 km	60	70	5	0	76	0	17	2	0
50 bis unter 100 km	27	40	2	0	43	0	39	16	0
100 km und mehr	14	16	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	132	89	27	2	57	3	11	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	151	115	16	5	75	0	2	2	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	303	291	13	2	62	0	15	5	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	399	288	22	4	47	0	21	4	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	358	300	15	1	56	0	22	5	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	95	104	3	9	81	0	7	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	19	21	*	*	*	*	*	*	*

begleitet

Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
<b>Gesamt</b>	<b>1.458</b>	<b>1.209</b>	17	3	59	0	16	4	1
<b>Stichtag</b>									
Montag	328	187	30	2	52	0	13	0	3
Dienstag	85	105	10	0	62	1	19	8	0
Mittwoch	193	144	15	1	72	0	12	0	0
Donnerstag	118	146	27	2	60	3	5	3	0
Freitag	209	177	26	2	44	0	26	1	0
Samstag	318	216	6	9	62	0	13	11	0
Sonntag	207	234	2	2	66	0	25	1	4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	934	759	24	2	56	1	15	2	1
Kernwoche (Di bis Do)	397	395	18	1	66	1	12	3	0
Wochenende (Sa, So)	524	450	4	6	63	0	17	7	2
Feiertag	49	78	4	3	38	2	15	0	38
<b>Geschlecht der Person</b>									
männlich	621	530	5	2	69	1	15	6	1
weiblich	837	679	25	4	51	0	16	2	1
<b>Alter der Person</b>									
0 bis 6 Jahre	344	112	1	0	67	0	30	0	1
7 bis 17 Jahre	209	174	13	3	54	2	22	2	5
18 bis 29 Jahre	70	36	14	1	60	0	2	24	0
30 bis 39 Jahre	193	88	74	0	5	0	21	0	0
40 bis 49 Jahre	206	187	25	15	23	1	20	13	2
50 bis 64 Jahre	180	313	4	5	88	0	0	2	0
65 bis 74 Jahre	99	167	0	0	100	0	0	0	0
75 Jahre und älter	157	132	0	0	100	0	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	277	295	11	5	61	0	15	8	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	239	186	63	3	19	0	13	1	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	8	10	*	*	*	*	*	*	*
Kind	338	105	0	0	68	0	31	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	226	192	14	3	52	2	21	4	4
Student(in)	16	8	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	91	68	25	23	41	0	7	5	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	233	313	0	0	100	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	30	32	30	0	52	3	9	0	5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	232	145	9	13	56	0	2	15	5
mittel	436	457	9	1	76	1	12	1	0
(sehr) hoch	790	607	23	2	50	0	22	2	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>									
jederzeit	557	590	27	2	59	0	10	1	0
gelegentlich	84	68	3	26	60	1	0	8	2
gar nicht	3	4	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>									
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	486	459	37	4	40	0	13	5	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	24	25	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	338	395	9	6	80	0	3	1	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	10	17	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	15	6	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	13	5	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	344	112	1	0	67	0	30	0	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	82	75	16	1	32	0	39	0	12
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	113	81	6	3	77	0	10	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	25	29	*	*	*	*	*	*	*

begleitet  
Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle A W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	9	13	15	21	14	16	8	3	1	<b>12,3</b>
<b>Raumtyp</b>												
ländliche Region - zentrale Stadt	1.089	1.191	8	9	15	28	13	14	8	2	2	18,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.934	2.881	11	16	15	19	16	16	6	2	1	9,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.391	1.428	7	10	14	21	13	17	14	4	1	13,3
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	915	925	5	7	11	15	15	29	15	3	0	13,0
dienstlich	545	525	4	5	8	20	24	22	10	4	4	20,3
Ausbildung	420	324	11	15	14	21	12	21	6	1	0	9,4
Einkauf	740	867	8	14	16	28	16	12	4	1	2	17,2
Erledigung	789	847	12	17	19	19	11	10	7	4	1	9,1
Freizeit	1.473	1.628	11	13	14	25	15	9	9	3	1	11,6
Begleitung	513	370	13	23	20	17	8	16	2	1	0	5,6
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	1.114	1.068	33	27	21	16	3	1	0	0	0	1,6
Fahrrad	362	391	5	29	22	27	7	5	5	1	0	4,8
MIV (Mitfahrer)	865	770	4	13	16	23	15	19	5	3	2	15,4
MIV (Fahrer)	2.701	2.993	3	6	12	22	19	22	12	2	1	14,8
ÖPV	372	278	1	4	5	23	18	21	13	12	4	26,9
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	498	516	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
0,5 bis unter 1 km	695	608	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,9
1 bis unter 2 km	790	807	0	0	100	0	0	0	0	0	0	1,7
2 bis unter 5 km	1.146	1.295	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3,5
5 bis unter 10 km	783	906	0	0	0	0	100	0	0	0	0	7,3
10 bis unter 20 km	856	730	0	0	0	0	0	100	0	0	0	15,2
20 bis unter 50 km	445	408	0	0	0	0	0	0	100	0	0	30,9
50 bis unter 100 km	137	148	0	0	0	0	0	0	0	100	0	70,2
100 km und mehr	63	82	0	0	0	0	0	0	0	0	100	293,7
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	627	563	5	10	11	19	15	27	10	2	1	12,8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	636	642	10	17	19	18	9	11	8	4	3	22,0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.036	1.129	12	13	20	19	15	11	7	2	1	9,4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.107	1.041	8	20	11	24	13	13	8	2	1	9,8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.091	1.156	10	11	13	23	13	18	9	2	1	10,0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	390	436	12	9	17	22	14	14	11	2	0	8,9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	120	147	14	7	19	19	12	14	9	2	2	17,7

wegkm\_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>5.414</b>	<b>5.500</b>	9	13	15	21	14	16	8	3	1	<b>12,3</b>
<b>Stichtag</b>												
Montag	965	783	15	10	13	22	11	19	8	1	1	10,1
Dienstag	586	730	8	8	9	24	27	14	9	1	1	10,7
Mittwoch	991	986	5	13	20	16	9	29	6	2	1	10,5
Donnerstag	664	818	5	13	11	19	19	18	10	4	1	11,3
Freitag	901	977	6	21	18	23	14	8	6	2	2	12,8
Samstag	770	684	11	13	13	21	17	9	9	5	3	20,0
Sonntag	538	522	15	10	14	25	10	9	14	4	0	11,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.106	4.294	8	13	15	21	15	18	7	2	1	11,1
Kernwoche (Di bis Do)	2.240	2.534	6	12	14	19	17	22	8	2	1	10,8
Wochenende (Sa, So)	1.308	1.206	13	12	14	23	14	9	11	4	2	16,3
Feiertag	217	182	7	6	9	31	9	21	15	2	0	12,2
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	2.680	2.825	7	12	15	19	15	19	9	2	1	13,3
weiblich	2.728	2.672	11	14	14	23	14	13	7	3	1	11,3
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	400	142	10	19	22	25	7	16	1	1	0	5,4
7 bis 17 Jahre	594	480	11	21	14	24	9	16	3	1	0	8,4
18 bis 29 Jahre	732	460	3	10	17	12	20	19	13	5	2	15,2
30 bis 39 Jahre	572	295	14	19	12	18	12	13	8	4	0	10,4
40 bis 49 Jahre	876	788	6	7	13	23	14	25	8	4	1	13,8
50 bis 64 Jahre	1.325	1.990	10	10	13	22	18	13	11	2	2	11,8
65 bis 74 Jahre	440	809	14	11	16	23	15	9	9	1	1	10,0
75 Jahre und älter	475	536	11	12	16	25	14	11	7	1	2	21,9
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.113	2.056	5	7	13	19	17	21	13	3	1	14,6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	760	877	14	18	13	23	11	15	3	2	1	9,9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	53	42	7	3	4	15	8	27	26	5	5	25,3
Kind	381	126	10	19	23	24	7	15	1	1	0	5,4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	666	550	10	21	15	24	10	15	4	1	0	8,2
Student(in)	94	101	8	15	32	7	22	3	5	8	1	12,7
Hausfrau/-mann	279	202	26	23	10	16	15	4	6	0	1	5,5
Rentner(in)/Pensionär(in)	948	1.455	11	12	17	24	16	10	7	1	2	15,4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	89	4	11	9	15	21	10	12	17	0	18,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	835	707	14	14	18	17	17	10	7	3	2	12,4
mittel	2.023	2.097	10	12	14	22	15	17	8	2	1	12,6
(sehr) hoch	2.555	2.696	7	13	14	22	13	17	9	3	1	12,2
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	3.081	3.451	9	11	14	20	17	17	9	2	1	13,0
gelegentlich	374	352	13	8	9	22	18	11	11	6	2	23,6
gar nicht	219	239	8	23	10	32	10	8	6	1	1	7,5
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.519	2.670	8	10	12	21	16	19	10	3	1	12,9
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	194	159	7	10	25	12	13	16	6	10	2	15,7
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.192	1.599	14	14	14	21	17	10	7	1	1	13,9
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	136	129	12	15	14	24	8	4	10	12	0	12,7
Student/in mit verfügbarem Pkw	69	73	6	20	32	4	24	4	7	3	1	9,5
Student/in ohne verfügbaren Pkw	25	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	181	110	2	3	8	20	9	30	21	1	5	21,9
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	16	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	400	142	10	19	22	25	7	16	1	1	0	5,4
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	184	172	15	27	21	21	5	9	1	1	0	3,6
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	274	214	7	20	13	20	11	21	6	1	1	13,3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	180	137	9	16	13	32	13	12	4	0	0	5,2

wegkm\_imp  
Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?