







Legende:

- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
 - - - Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
 - - - Höhenlinie Basis Lias Alpha
 Verkehrszeichenbrücke
- Flughafengelände:
 -  Rollweg / Start- und Landebahn
 -  Fußweg / Betriebsflächen
 -  Straßen / Betriebsstraßen
 -  unbefestigte Flächen / Grünflächen
 -  Flughafengrenze

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4, 91216 Heidelberg		BUNG AG Telefon: 06221/306-0 Email: info@bung-ag.de		Projekt-Nr.: 19531	
Heidelberg, den			Datum	Zeichen	
		Bearb:	11/2022	hea	
		Gez:	11/2022	mag	
		Gepr:	11/2022	hea	
		Datum	Gez:	Geprüft	
d					
e					
f					
g					
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5, 70565 Stuttgart-Vaihingen		Unterlage: 3			
Streckenbezeichnung: Radschnellweg		Blatt-Nr.: 1			
Gemarkung: Stuttgart		Projekt-Nr.:			
Bauwerk / Baumaßnahme:			Datum	Zeichen	
B312 Radwegekonzept Flughafenentwurf Tunnelbauwerk -Machbarkeitsstudie-		Bearb:			
		Gez:			
		Gepr:			
		ASB-Nr.:			
Plandarstellung: Lageplan - Variante 1 bis 4 ©Flughafen Stuttgart GmbH ©Flughafen Stuttgart GmbH Aufgestellt:		Bauwerksplan Maßstab 1:1000			
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart, den		Geprüft:			
Gesehen:		Genehmigt:			