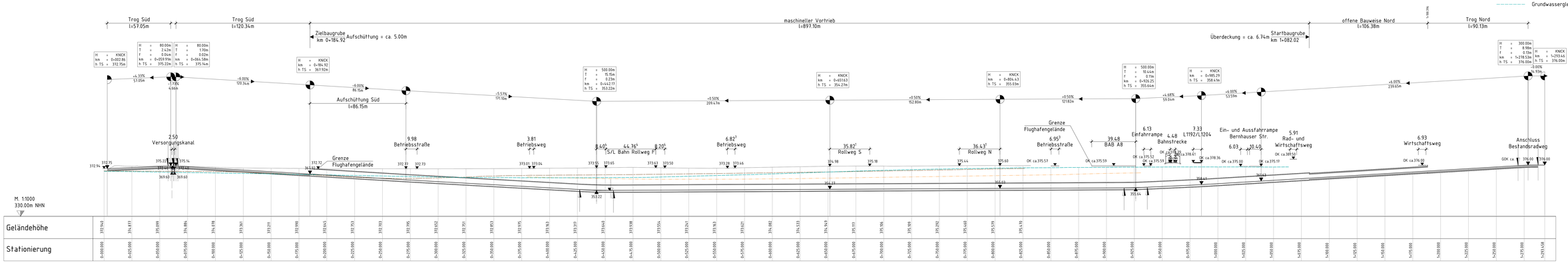
# Längsschnitt 2D Überdeckung - Anschluss Süd hohe Lage

M. 1:1000

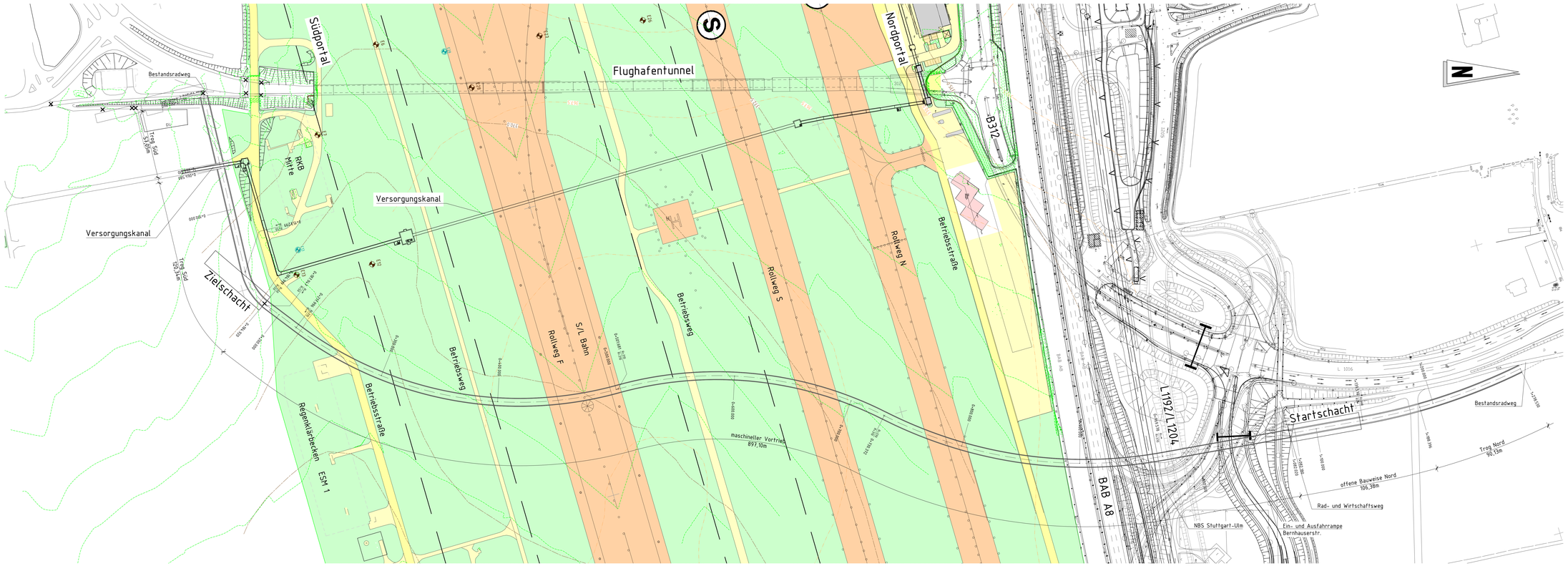



Legende:

- Höhenlinie Urgelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Grundwassergleichen

# Lageplan 2D Überdeckung - Anschluss Süd hohe Lage

M. 1:1000




Legende:

- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Verkehrszeichenbrücke

Flughafengelände:

- Rollweg / Start- und Landebahn
- Fußweg / Betriebsflächen
- Straßen / Betriebsstraßen
- unbefestigte Flächen / Grünflächen
- Flughafengrenze

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen


Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Heidelberg, den

BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de


| | Projekt-Nr. | 19037 | |
|---|---|---|---|
| | | Datum | Zeichen |
| | Bearb.: | 01.12.2022 | hea |
| | Ges.: | 01.12.2022 | stf |
| | Gepr.: | 01.12.2022 | hea |

| Geändert | Datum | Ges. | Geprüft |
|---|---|---|---|
| d | | | |
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Unterlage: 4

Blatt-Nr.: 2

Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme:

**B312 Radwegekonzept Flughafentunnel**

Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | | |
| Ges.: | | |
| Gepr.: | | |

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Längsschnitt und Lageplan Variante 5.2
km 0+003 bis km 1+279
©Flughafen Stuttgart GmbH

**Bauwerksplan**

Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau
Stuttgart, den

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt: