







Legende:

- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
 Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
 Höhenlinie Basis Lias Alpha3
 Verkehrszeichenbrücke

Flughafengelände:

-  Rollweg / Start- und Landebahn
-  Fußweg / Betriebsflächen
-  Straßen / Betriebsstraßen
-  unbefestigte Flächen / Grünflächen
-  Flughafengrenze
-  Grundwassermessstelle

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg		 Telefon: 06221/306-0 Email: info@bung-ag.de		Projekt-Nr.: 17037	
			Datum	Zeichen	
		Bearb.:	10.05.2023	hea	
		Gez.:	13.05.2023	obt	
		Gepr.:	30.09.2023	hea	
Heidelberg, den		Datum	Gez.	Geprüft	
d					
c					
b					
a					
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 705656 Stuttgart-Vaihingen		Unterlage: 1 Blatt-Nr.: 2 Projekt-Nr.:			
Streckenbezeichnung: Radschnellweg Gemarkung: Stuttgart					
Bauwerk / Baumaßnahme: B312 Radwegekonzept Flughafen-tunnel Tunnelbauwerk -Machbarkeitsstudie-			Datum	Zeichen	
		Bearb.:			
		Gez.:			
		Gepr.:			
		ASB-Nr.:			
Plan-darstellung: Übersichtslageplan Neubau ohne Radwegführung ©Flughafen Stuttgart GmbH @Flughafen Stuttgart GmbH		Bauwerksplan Maßstab: 1:2500			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart, den		Geprüft:			
Gesehen:		Genehmigt:			