








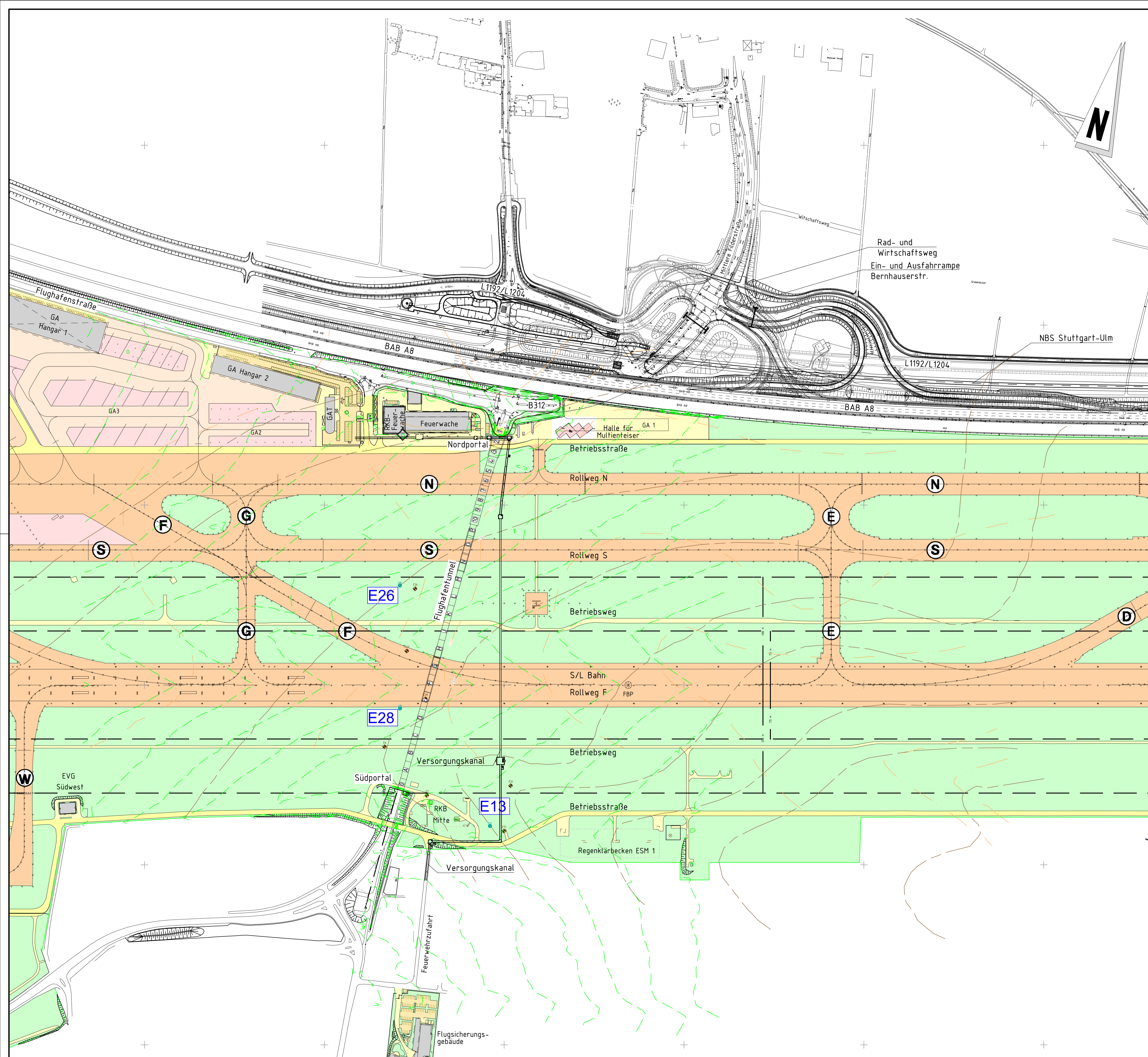


Legende:

- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
 Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
 Höhenlinie Basis Lias Alpha3
 Verkehrszeichenbrücke

Flughafengelände:

-  Rollweg / Start- und Landebahn
-  Fußweg / Betriebsflächen
-  Straßen / Betriebsstraßen
-  unbefestigte Flächen / Grünflächen
-  Flughafengrenze
-  Grundwassermessstelle



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg		 Telefon: 06221/306-0 Email: info@bung-ag.de		Projekt-Nr.: 17037		
					Datum	Zeichen
				Bearb.:	11/2022	hea
				Gez.:	11/2022	obt
				Gepr.:	11/2022	hea
Heidelberg, den				Datum	Gez.	Geprüft
Geändert						
d						
c						
b						
a						
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 705656 Stuttgart-Vaihingen				Unterlage: 1		
Streckenbezeichnung: Radschnellweg				Blatt-Nr.: 2		
Gemarkung: Stuttgart				Projekt-Nr.:		
Bauwerk / Baumaßnahme: B312 Radwegekonzept Flughafen-tunnel Tunnelbauwerk -Machbarkeitsstudie-					Datum	Zeichen
				Bearb.:		
				Gez.:		
				Gepr.:		
				ASB-Nr.:		
Plandarstellung: Übersichtslageplan Bestand ©Flughafen Stuttgart GmbH ©Flughafen Stuttgart GmbH				Bauwerksplan		
				Maßstab: 1:2500		
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart, den				Geprüft:		
Gesehen:				Genehmigt:		