

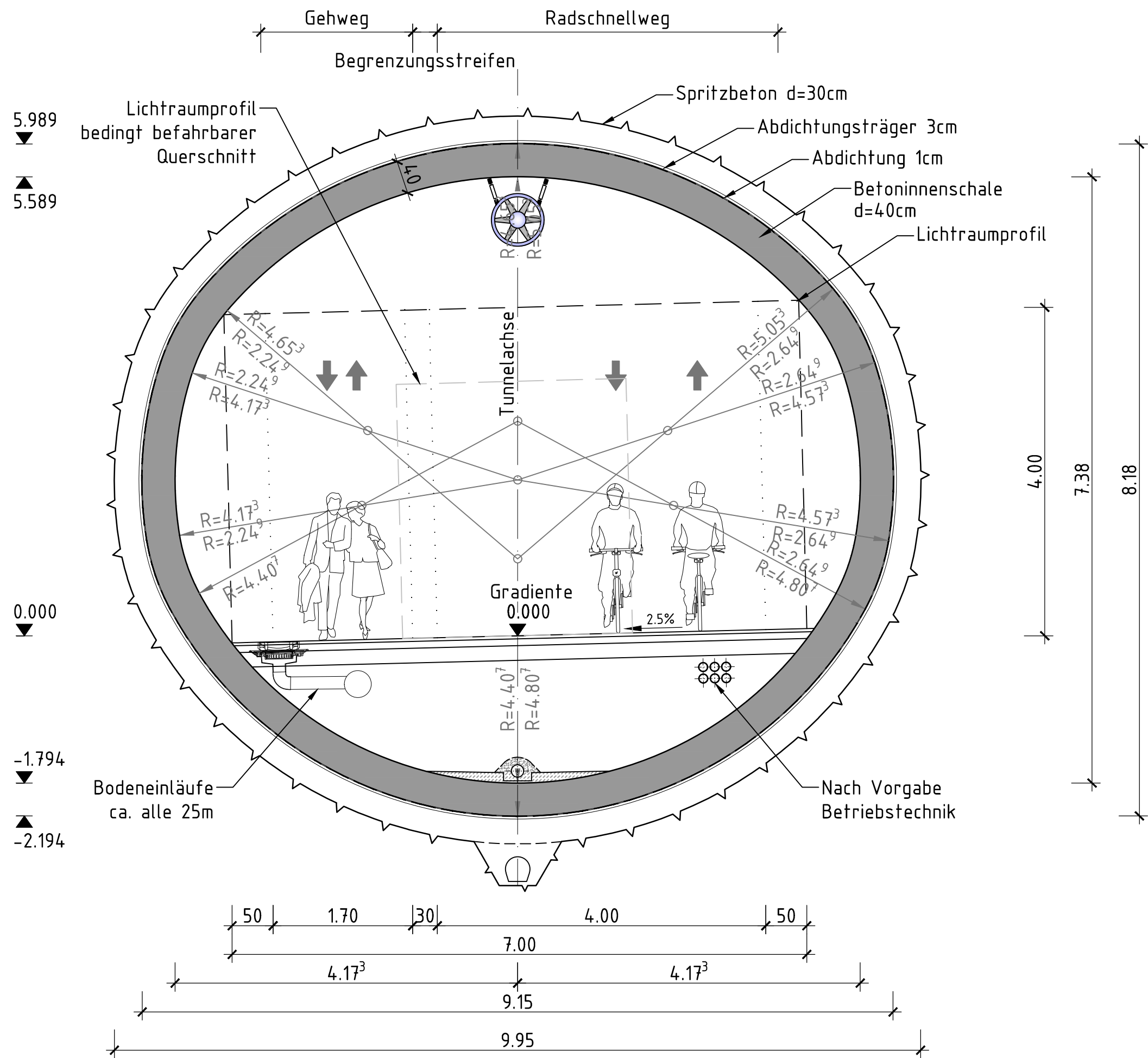
Regelquerschnitt 1

bergmännische Bauweise

Radschnellweg und Gehweg

M. 1:50

F_A = 68.51m² (bei 30 cm Spritzbeton)



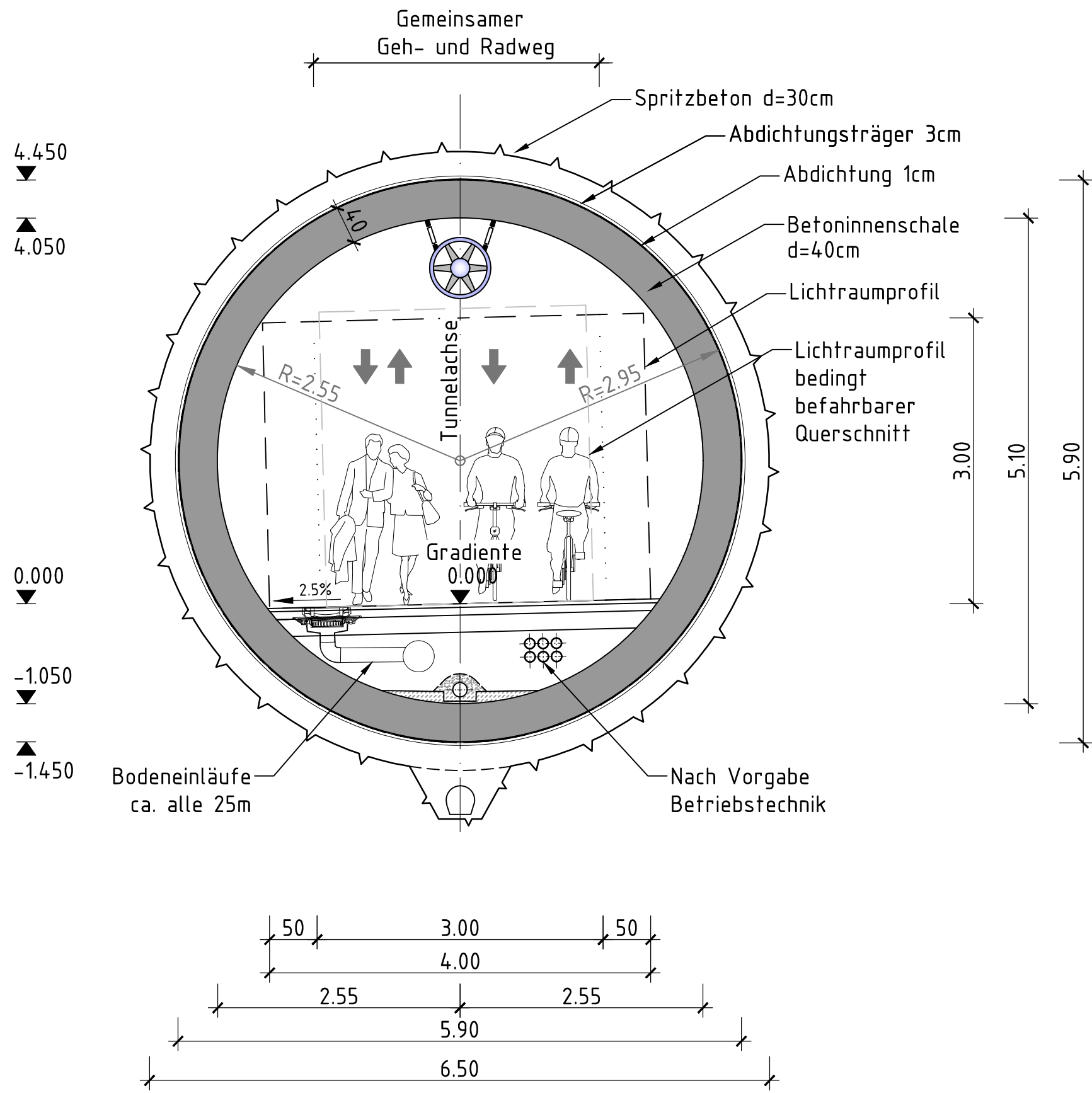
Regelquerschnitt 2

bergmännische Bauweise

Gemeinsamer Geh- und Radweg

M. 1:50

F_A = 33.16 m² (bei 30 cm Spritzbeton)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 17037	
BUNG Ingenieure AG		BUNG	
Englerstraße 4		Telefon: 06221/306-0	
69126 Heidelberg		Email: info@bung-ag.de	
Heidelberg, den		Geändert	
		Datum	Zeichen
		Bearb.: 01.09.2022	hea
		Gez.: 01.09.2022	dih
		Gepr.: 01.09.2022	hea
		Datum	Gez.
		Geprüft	
Regierungspräsidium Stuttgart		Unterlage: 2	
Referat 43 Ingenieurbau		Blatt-Nr.: 1	
Industriestraße 5		Projekt-Nr.:	
705656 Stuttgart-Vaihingen			
Streckenbezeichnung: Radschnellweg			
Gemarkung: Stuttgart			
Bauwerk / Baumaßnahme:			
B312 Radwegekonzept Flughafen-tunnel			
Tunnelbauwerk			
-Machbarkeitsstudie-			
Plandarstellung:		Bauwerksplan	
Regelquerschnitt 1 und Regelquerschnitt 2		Maßstab: 1:50	
©Flughafen Stuttgart GmbH			
Aufgestellt:		Geprüft:	
Regierungspräsidium			
Stuttgart			
Referat 43 - Konstruktiver			
Ingenieurbau			
Stuttgart, den			
Gesehen:		Genehmigt:	