

Ich gönne mir die Freiheit: Bike4Car in St.Gallen

19. Mainauer Mobilitätsgespräch, 27. Oktober 2016
Thomas Scheitlin, Stadtpräsident St.Gallen



Ausgangslage

- Zunehmender Verkehr in den Städten und Agglomerationen
- Energiekonzept 2050, Ziel Reduktion CO2 Ausstoss
- Mobilitätskonzept – clevere Mobilität



Idee / Ziel

Idee

- Tausch des Autos zwischen Mai und September für 2 Wochen gratis gegen ein eBike

Ziel

- CO2 Einsparung
- Motivieren zum Umsteigen auf den Langsamverkehr in den Agglomerationen und Städten
- Aufzeigen des Komforts der eMobilität



Ergebnisse

- 2015 schweizweit 1300 Teilnehmende
- in der Region St.Gallen-Bodensee 140 (2016 voraussichtlich gleiche Zahlen, trotz schlechtem Wetter beim Start)
- nach der Aktion 2016 wurden mehr eBiks gekauft als 2015
- Eingespartes CO₂: 5.28t



Erkenntnisse

- Es braucht Zeichen aus der Öffentlichkeit.
- Es braucht Infrastruktur: Radwege, Radabstellplätze, Radpumpen, etc.).
- Es braucht Vorbilder, welche es vormachen, wie es geht. Dies wiederum muss medial verwendet werden.
- Es braucht Kommunikationskampagnen. Hier sind Standaktionen besser als Werbeprospekte.
- Es braucht Zeit!



Nachhaltigkeit

- Schaffen des Bewusstseins, Mobilität clever zu nutzen (Velostation als Mobilitätszentrale, Lastenbikes in den Quartieren, Hauslieferdienste der Geschäfte, etc. Sharing-Ideen wie mit dem Bus oder Auto in die Zentrumsnähe, dann mit dem Rad weiter)
- Um solches zu etablieren braucht es regelmässige Aktionen, welche die Möglichkeiten und den Nutzen aufzeigen.
- Anreize schaffen (eBikes verlosen usw.)



Persönliches

- Zweimal schon mitgemacht
- Oft angesprochen
- Schafft Anreiz zum Umsteigen (persönlich noch nicht)
- Kombination mit Mobility (Care Sharing) passt perfekt



Herzlichen Dank!

