

Tabelle A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	obere Mittelklasse	Oberklasse	Sportgeländewagen	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>887</b>	<b>706</b>	7	20	33	14	6	0	3	2	1	3	5	3	2
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>															
klein	234	171	25	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kompakt	323	230	0	0	90	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
mittel	226	204	0	0	0	55	0	0	10	0	0	0	21	14	0
groß	82	81	0	0	0	0	62	3	0	22	14	0	0	0	0
<b>Baujahr</b>															
vor 2007	329	255	5	20	32	18	8	0	0	1	2	2	4	4	3
2007 bis 2014	455	349	7	21	34	10	5	0	2	3	1	5	6	4	2
nach 2014	77	85	10	12	31	20	4	2	12	0	1	2	4	0	3
<b>Jahresfahrleistung</b>															
unter 10.000 km	357	274	10	26	34	14	1	0	2	1	2	5	2	1	3
10.000 bis unter 20.000 km	313	256	5	20	35	12	6	0	3	1	1	4	8	5	2
20.000 km und mehr	202	165	2	10	31	19	14	1	4	4	0	1	7	5	2
<b>Antriebsart</b>															
Benzin	569	455	10	27	33	12	3	0	2	1	2	4	2	1	3
Diesel	308	240	0	7	33	19	10	0	4	4	0	2	11	8	2
Gas	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>															
Alleinlebende	256	104	7	28	46	7	2	0	0	1	0	4	2	2	1
Zweipersonenhaushalte	352	329	7	21	31	16	8	0	3	3	2	4	2	2	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	60	104	4	12	26	13	8	2	5	4	3	5	8	4	6
Haushalte mit mind. einem Kind	206	164	6	10	23	21	6	1	5	2	1	2	14	8	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>															
(sehr) niedrig	84	50	9	36	22	20	2	0	2	0	0	2	1	4	3
mittel	352	243	7	22	33	12	6	0	2	1	2	4	6	4	3
(sehr) hoch	451	413	6	16	35	15	6	1	3	3	1	4	6	3	2

 seg\_kba  
 Analytische Variable aus Hersteller und Modell

## Tabelle A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>887</b>	<b>706</b>	26	36	25	9	2
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>							
klein	234	171	100	0	0	0	0
kompakt	323	230	0	100	0	0	0
mittel	226	204	0	0	100	0	0
groß	82	81	0	0	0	100	0
<b>Baujahr</b>							
vor 2007	329	255	25	34	26	11	3
2007 bis 2014	455	349	28	39	23	9	2
nach 2014	77	85	22	33	36	7	3
<b>Jahresfahrleistung</b>							
unter 10.000 km	357	274	36	39	18	4	3
10.000 bis unter 20.000 km	313	256	24	38	27	9	2
20.000 km und mehr	202	165	12	32	34	20	2
<b>Antriebsart</b>							
Benzin	569	455	37	37	16	6	3
Diesel	308	240	7	35	41	15	2
Gas	4	5	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	4	4	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	256	104	35	49	11	3	1
Zweipersonenhaushalte	352	329	28	35	23	12	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	60	104	16	30	30	17	6
Haushalte mit mind. einem Kind	206	164	16	26	47	9	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	84	50	45	24	26	2	3
mittel	352	243	28	36	24	9	3
(sehr) hoch	451	413	22	39	27	11	2

seg\_kba\_gr

Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

## Tabelle A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart				
			Benzin	Diesel	Gas	Hybrid	unplausible/keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>887</b>	<b>706</b>	64	35	0	0	0
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>							
klein	234	171	90	10	0	0	0
kompakt	323	230	66	33	0	1	0
mittel	226	204	41	56	1	1	1
groß	82	81	45	55	0	0	0
<b>Baujahr</b>							
vor 2007	329	255	72	27	1	0	0
2007 bis 2014	455	349	61	38	0	1	0
nach 2014	77	85	46	53	0	1	0
<b>Jahresfahrleistung</b>							
unter 10.000 km	357	274	86	14	0	0	0
10.000 bis unter 20.000 km	313	256	61	38	0	0	0
20.000 km und mehr	202	165	31	66	1	2	0
<b>Antriebsart</b>							
Benzin	569	455	100	0	0	0	0
Diesel	308	240	0	100	0	0	0
Gas	4	5	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	4	4	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	256	104	71	29	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	352	329	69	30	1	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	60	104	60	39	1	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	206	164	50	48	0	1	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	84	50	78	20	0	2	0
mittel	352	243	69	30	1	0	0
(sehr) hoch	451	413	58	41	0	1	0

A\_ ANTRIEB

Was ist die Antriebsart?

Tabelle A4 Baujahr

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr								
			vor 2000	2000 bis 2004	2005 bis 2006	2007 bis 2008	2009 bis 2010	2011 bis 2012	2013 bis 2014	2015 bis 2017	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>887</b>	<b>706</b>	9	17	11	11	13	13	14	9	3
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	234	171	5	20	11	15	12	13	14	7	2
kompakt	323	230	7	17	10	9	18	12	15	8	4
mittel	226	204	13	14	12	11	9	15	11	12	3
groß	82	81	15	22	9	8	9	13	18	6	0
<b>Baujahr</b>											
vor 2007	329	255	25	46	29	0	0	0	0	0	0
2007 bis 2014	455	349	0	0	0	22	25	25	28	0	0
nach 2014	77	85	0	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 10.000 km	357	274	16	21	12	13	11	7	11	5	3
10.000 bis unter 20.000 km	313	256	4	18	11	13	13	19	15	5	3
20.000 km und mehr	202	165	7	8	8	7	16	15	17	21	0
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	569	455	13	19	9	12	13	13	12	6	3
Diesel	308	240	2	13	13	10	14	14	19	13	2
Gas	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	256	104	10	17	10	15	12	12	15	6	4
Zweipersonenhaushalte	352	329	10	19	10	10	15	13	13	9	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	60	104	14	21	11	7	13	7	12	14	2
Haushalte mit mind. einem Kind	206	164	6	13	12	10	12	18	17	9	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	84	50	11	29	15	15	9	9	3	0	9
mittel	352	243	12	18	11	10	14	14	12	7	2
(sehr) hoch	451	413	7	14	10	11	13	13	18	11	2

A\_BAUJ

Welches Baujahr hat das Fahrzeug?

## Tabelle A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Jahresfahrleistung							Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr		unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>887</b>	<b>706</b>	12	29	21	15	10	11	2	2	<b>13643</b>
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	234	171	16	39	19	14	6	4	0	2	9786
kompakt	323	230	11	31	22	15	7	11	2	0	12917
mittel	226	204	6	22	20	18	16	13	2	4	15792
groß	82	81	7	11	23	11	20	25	3	0	19692
<b>Baujahr</b>											
vor 2007	329	255	20	34	22	8	7	6	1	2	11262
2007 bis 2014	455	349	7	26	22	20	12	11	2	1	14236
nach 2014	77	85	6	19	11	8	20	32	4	0	20902
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 10.000 km	357	274	29	71	0	0	0	0	0	0	5480
10.000 bis unter 20.000 km	313	256	0	0	59	41	0	0	0	0	12630
20.000 km und mehr	202	165	0	0	0	0	46	47	7	0	29668
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	569	455	16	38	22	12	7	3	1	2	10412
Diesel	308	240	4	12	18	21	15	25	3	2	19423
Gas	4	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Elektro/Hybrid	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	256	104	14	41	15	14	4	10	1	1	12169
Zweipersonenhaushalte	352	329	11	28	25	12	10	11	2	1	13518
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	60	104	9	23	25	14	13	11	3	1	14278
Haushalte mit mind. einem Kind	206	164	10	14	21	19	19	11	3	3	15810
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	84	50	28	26	14	9	13	6	0	4	9635
mittel	352	243	13	37	19	15	8	5	1	2	11372
(sehr) hoch	451	413	8	22	23	16	12	16	3	1	16116

A\_JAHRESFL

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug pro Jahr zurückgelegt? Eine Schätzung genügt.

## Tabelle A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung		
			Privatwagen	Firmenwagen	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	93	4	3
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>					
klein	11	11	*	*	*
kompakt	20	13	*	*	*
mittel	10	10	*	*	*
groß	7	4	*	*	*
<b>Baujahr</b>					
vor 2007	16	13	*	*	*
2007 bis 2014	29	21	*	*	*
nach 2014	1	3	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>					
unter 10.000 km	10	13	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	23	14	*	*	*
20.000 km und mehr	12	10	*	*	*
<b>Antriebsart</b>					
Benzin	33	27	*	*	*
Diesel	15	12	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	3	1	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	22	23	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2	4	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	21	11	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	8	5	*	*	*
mittel	14	11	*	*	*
(sehr) hoch	27	23	*	*	*

A HALTER

Wer ist der Halter/die Halterin des Fahrzeugs?

Tabelle A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (unge-wichtet)	Motorleistung in PS									Mittel	
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 PS und mehr		keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	4	5	2	17	14	16	11	7	11	14	<b>132,5</b>
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>													
klein	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
kompakt	20	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
groß	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Baujahr</b>													
vor 2007	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2007 bis 2014	29	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nach 2014	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>													
unter 10.000 km	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.000 km und mehr	12	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Antriebsart</b>													
Benzin	33	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Diesel	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>													
Alleinlebende	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	22	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	21	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	8	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	27	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

A\_PS  
Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw											Mittel
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	2	9	10	19	11	6	11	6	3	9	14	<b>97,5</b>
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>														
klein	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
kompakt	20	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
groß	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Baujahr</b>														
vor 2007	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2007 bis 2014	29	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nach 2014	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>														
unter 10.000 km	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	23	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.000 km und mehr	12	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Antriebsart</b>														
Benzin	33	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Diesel	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>														
Alleinlebende	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	22	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	21	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
(sehr) niedrig	8	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	14	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	27	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

A\_KW  
Analytische Variable aus PS oder kw



## Tabelle A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)		
			im öffentlichen Straßenraum	Parkhaus/Tiefgarage	Garage/Carport/Stellplatz auf Privatgrundstück
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>50</b>
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>					
klein	11	11	*	*	*
kompakt	20	13	*	*	*
mittel	10	10	*	*	*
groß	7	4	*	*	*
<b>Baujahr</b>					
vor 2007	16	13	*	*	*
2007 bis 2014	29	21	*	*	*
nach 2014	1	3	*	*	*
<b>Jahresfahrleistung</b>					
unter 10.000 km	10	13	*	*	*
10.000 bis unter 20.000 km	23	14	*	*	*
20.000 km und mehr	12	10	*	*	*
<b>Antriebsart</b>					
Benzin	33	27	*	*	*
Diesel	15	12	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	3	1	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	22	23	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2	4	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	21	11	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	8	5	*	*	*
mittel	14	11	*	*	*
(sehr) hoch	27	23	*	*	*

A\_STELL

Wo wird das Fahrzeug bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

Tabelle H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	48	33	11	7	2	<b>1,8</b>
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	442	180	100	0	0	0	0	1,0
2 Personen	304	293	0	100	0	0	0	2,0
3 Personen	99	97	0	0	100	0	0	3,0
4 Personen	68	74	0	0	0	100	0	4,0
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	411	170	100	0	0	0	0	1,0
Zweipersonenhaushalte	286	285	0	100	0	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	0	0	72	25	4	3,3
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	0	9	45	37	10	3,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	201	96	72	14	7	5	2	1,5
mittel	401	270	47	39	8	4	2	1,7
(sehr) hoch	329	299	33	36	16	13	2	2,2
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	372	153	67	23	6	4	0	1,5
1 Auto	455	343	42	37	11	8	3	1,9
2 Autos	97	144	4	52	22	18	3	2,7
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	152	98	20	46	13	20	1	2,4
nein	767	558	54	29	10	5	2	1,7
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	794	581	43	34	12	9	2	1,9
nein	136	84	71	25	4	0	0	1,3

H\_GR

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen

## Tabelle H2 Haushaltstyp

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
<b>Gesamt</b>	<b>895</b>	<b>653</b>	10	20	16	8	11	13	4	7	7	2	2
<b>Haushaltsgröße</b>													
1 Person	411	170	23	43	34	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Personen	299	291	0	0	0	25	33	38	0	0	0	0	5
3 Personen	99	97	0	0	0	0	0	0	27	38	17	13	5
4 Personen	68	74	0	0	0	0	0	0	13	23	51	13	0
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>													
Alleinlebende	411	170	23	43	34	0	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	286	285	0	0	0	26	34	40	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	0	0	0	0	0	0	0	36	38	14	12
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	182	91	25	18	26	6	1	5	6	4	3	2	3
mittel	386	264	10	18	18	10	8	20	3	5	5	1	2
(sehr) hoch	328	298	3	23	7	8	19	8	5	9	12	4	2
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>													
kein Auto	345	146	20	24	21	7	8	7	3	4	3	0	3
1 Auto	445	338	5	21	15	9	10	17	3	7	8	4	2
2 Autos	97	144	1	3	0	11	26	15	11	12	17	4	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>													
ja	146	97	4	9	4	14	24	3	4	12	16	3	7
nein	737	547	12	22	18	7	8	14	4	6	5	2	1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>													
ja	769	573	10	20	12	9	11	12	5	8	8	3	2
nein	126	80	12	20	37	3	8	17	1	1	1	1	0

hhstyp

Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle H3.1 Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	13	87
<b>Haushaltsgröße</b>				
1 Person	442	180	11	89
2 Personen	304	293	13	87
3 Personen	99	97	16	84
4 Personen	68	74	22	78
5 Personen und mehr	18	21	*	*
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	411	170	10	90
Zweipersonenhaushalte	286	285	11	89
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	37	63
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	16	84
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	201	96	17	83
mittel	401	270	9	91
(sehr) hoch	329	299	15	85
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>				
kein Auto	372	153	14	86
1 Auto	455	343	13	87
2 Autos	97	144	11	89
3 Autos und mehr	7	25	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>				
ja	152	98	13	87
nein	767	558	13	87
<b>Fahrräder im Haushalt</b>				
ja	794	581	13	87
nein	136	84	14	86

nebenwvs

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle H3.2 Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt			Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	87	10	3	<b>0,2</b>
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	442	180	89	11	0	0,1
2 Personen	304	293	87	8	4	0,2
3 Personen	99	97	84	12	4	0,2
4 Personen	68	74	78	14	8	0,4
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	411	170	90	10	0	0,1
Zweipersonenhaushalte	286	285	89	8	3	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	63	25	12	0,6
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	84	9	7	0,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	201	96	83	15	3	0,2
mittel	401	270	91	7	2	0,1
(sehr) hoch	329	299	85	12	3	0,2
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	372	153	86	11	3	0,2
1 Auto	455	343	87	10	3	0,2
2 Autos	97	144	89	10	1	0,1
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	152	98	87	7	6	0,2
nein	767	558	87	11	2	0,2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	794	581	87	10	3	0,2
nein	136	84	86	14	0	0,1

anzunehmen

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle H4 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)			
			Miete	Eigentum	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	73	23	3	1
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	442	180	81	14	6	0
2 Personen	304	293	70	28	1	2
3 Personen	99	97	66	31	3	0
4 Personen	68	74	56	44	0	0
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	411	170	85	14	0	0
Zweipersonenhaushalte	286	285	68	30	1	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	55	44	1	0
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	66	32	2	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	201	96	80	12	7	1
mittel	401	270	78	18	4	1
(sehr) hoch	329	299	63	36	1	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	372	153	86	7	7	0
1 Auto	455	343	68	30	1	1
2 Autos	97	144	53	44	3	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	152	98	75	20	4	0
nein	767	558	73	23	3	1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	794	581	73	24	3	0
nein	136	84	76	18	4	2

H\_MIETE

Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?

## Tabelle H5 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	9	12	43	26	9
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	442	180	15	17	43	20	5
2 Personen	304	293	4	5	52	28	11
3 Personen	99	97	6	8	33	43	10
4 Personen	68	74	3	13	23	42	20
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	411	170	13	18	43	21	5
Zweipersonenhaushalte	286	285	3	4	52	28	12
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	12	16	31	33	8
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	4	11	29	41	15
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	201	96	44	56	0	0	0
mittel	401	270	0	0	100	0	0
(sehr) hoch	329	299	0	0	0	75	25
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	372	153	22	15	43	15	5
1 Auto	455	343	2	12	48	28	10
2 Autos	97	144	0	1	21	59	20
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>							
ja	152	98	9	7	34	30	20
nein	767	558	10	13	45	26	7
<b>Fahrräder im Haushalt</b>							
ja	794	581	9	11	40	30	10
nein	136	84	13	16	63	8	0

oek\_status

Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle H6 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt					Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	7	50	39	3	1	<b>1,4</b>
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	442	180	13	87	0	0	0	0,9
2 Personen	304	293	1	22	77	0	0	1,8
3 Personen	99	97	3	12	67	18	0	2,0
4 Personen	68	74	0	1	78	11	10	2,3
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	411	170	12	88	0	0	0	0,9
Zweipersonenhaushalte	286	285	1	18	81	0	0	1,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	0	3	21	57	20	2,9
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	2	18	75	4	1	1,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	201	96	11	71	14	3	1	1,1
mittel	401	270	8	51	38	2	1	1,4
(sehr) hoch	329	299	3	37	55	4	1	1,6
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	372	153	17	61	20	2	1	1,1
1 Auto	455	343	0	52	45	2	0	1,5
2 Autos	97	144	0	4	84	8	3	2,1
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	152	98	0	33	63	3	1	1,7
nein	767	558	8	54	34	3	1	1,3
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	794	581	5	47	43	3	1	1,5
nein	136	84	17	66	16	1	0	1,0

HP\_ANZFS

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?



Tabelle H7.1 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	15	1	82	1
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	442	180	6	1	93	0
2 Personen	304	293	21	2	74	3
3 Personen	99	97	20	0	80	0
4 Personen	68	74	40	5	54	1
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	411	170	5	1	94	0
Zweipersonenhaushalte	286	285	19	2	75	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	15	0	82	3
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	32	2	66	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	201	96	11	1	86	2
mittel	401	270	12	1	85	2
(sehr) hoch	329	299	21	2	77	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	372	153	24	2	73	1
1 Auto	455	343	10	1	88	2
2 Autos	97	144	5	0	95	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	152	98	91	9	0	0
nein	767	558	0	0	100	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	794	581	17	2	81	1
nein	136	84	3	0	93	4

H\_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H7.2 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt II

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja, bei einem oder mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	16	82	1
<b>Haushaltsgröße</b>					
1 Person	442	180	7	93	0
2 Personen	304	293	23	74	3
3 Personen	99	97	20	80	0
4 Personen	68	74	45	54	1
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	411	170	6	94	0
Zweipersonenhaushalte	286	285	21	75	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	15	82	3
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	34	66	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	201	96	13	86	2
mittel	401	270	13	85	2
(sehr) hoch	329	299	23	77	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>					
kein Auto	372	153	26	73	1
1 Auto	455	343	11	88	2
2 Autos	97	144	5	95	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>					
ja	152	98	100	0	0
nein	767	558	0	100	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>					
ja	794	581	19	81	1
nein	136	84	3	93	4

H\_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H8 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt				Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	40	49	10	1	<b>0,7</b>
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	442	180	56	43	1	0	0,5
2 Personen	304	293	28	55	17	1	0,9
3 Personen	99	97	23	53	22	3	1,1
4 Personen	68	74	21	50	26	2	1,1
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	411	170	54	45	1	0	0,5
Zweipersonenhaushalte	286	285	26	55	18	1	0,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	27	32	30	11	1,3
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	24	57	19	0	1,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	201	96	69	31	0	0	0,3
mittel	401	270	40	55	5	1	0,7
(sehr) hoch	329	299	23	52	23	2	1,0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	372	153	100	0	0	0	0,0
1 Auto	455	343	0	100	0	0	1,0
2 Autos	97	144	0	0	100	0	2,0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>							
ja	152	98	65	32	3	0	0,4
nein	767	558	35	52	12	1	0,8
<b>Fahrräder im Haushalt</b>							
ja	794	581	39	49	11	1	0,7
nein	136	84	44	50	5	1	0,6

H\_ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle H9.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)								Mittel
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>919</b>	<b>654</b>	40	6	15	11	10	6	9	2	<b>9770</b>
<b>Haushaltsgröße</b>											
1 Person	438	178	57	6	18	7	7	1	5	0	5353
2 Personen	302	289	28	7	16	16	11	7	12	2	12106
3 Personen	96	95	24	2	11	7	13	17	17	8	17350
4 Personen	68	73	21	5	4	19	16	15	14	4	15428
5 Personen und mehr	16	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	409	169	54	6	19	7	7	1	5	0	5713
Zweipersonenhaushalte	283	281	26	7	16	17	11	8	13	3	12583
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	59	28	4	9	4	15	7	22	10	17743
Haushalte mit mind. einem Kind	157	134	24	4	8	14	15	16	13	5	15166
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	198	94	70	9	8	4	3	4	2	0	2966
mittel	395	265	40	7	21	12	10	4	5	0	7495
(sehr) hoch	326	295	23	3	12	14	14	10	19	6	16666
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>											
kein Auto	372	153	100	0	0	0	0	0	0	0	0
1 Auto	444	335	0	12	31	20	17	9	9	1	12978
2 Autos	96	141	0	0	2	10	16	15	45	13	30622
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>											
ja	148	95	66	3	4	9	5	3	9	0	5640
nein	760	551	36	6	17	12	11	7	9	3	10660
<b>Fahrräder im Haushalt</b>											
ja	783	570	40	5	15	12	10	7	10	3	10241
nein	136	84	44	11	17	7	12	2	7	1	7070

pkw\_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H9.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)							Mittel
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>547</b>	<b>501</b>	10	25	18	17	10	16	4	<b>16406</b>
<b>Haushaltsgröße</b>										
1 Person	190	99	14	41	15	15	3	11	1	12373
2 Personen	217	239	9	23	23	15	10	17	3	16821
3 Personen	73	81	3	14	10	17	23	22	11	22681
4 Personen	53	65	7	5	24	21	19	18	6	19640
5 Personen und mehr	14	17	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	187	97	14	41	15	16	3	11	1	12507
Zweipersonenhaushalte	209	235	9	22	23	14	11	17	4	17081
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	52	6	12	6	21	10	31	14	24610
Haushalte mit mind. einem Kind	119	113	6	10	19	20	22	17	7	20081
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	60	45	29	28	14	9	12	8	0	9789
mittel	236	197	12	35	20	17	7	8	1	12538
(sehr) hoch	251	259	4	16	18	18	12	24	7	21627
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>										
1 Auto	444	335	12	31	20	17	9	9	1	12978
2 Autos	96	141	0	2	10	16	15	45	13	30622
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>										
ja	50	44	9	11	25	16	10	28	1	16770
nein	490	451	10	27	18	17	10	14	4	16531
<b>Fahrräder im Haushalt</b>										
ja	471	440	9	25	19	16	11	16	4	17001
nein	76	61	19	31	12	21	4	12	1	12709

pkw\_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H10 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	92	7	1	0	0	<b>0</b>
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	442	180	96	4	0	0	0	0
2 Personen	304	293	89	9	2	0	0	0
3 Personen	99	97	91	8	1	0	0	0
4 Personen	68	74	78	17	3	2	0	0
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	411	170	96	4	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	286	285	89	9	2	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	85	13	2	0	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	87	11	2	1	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	201	96	94	6	0	0	0	0
mittel	401	270	94	5	1	0	0	0
(sehr) hoch	329	299	87	10	2	0	0	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	372	153	97	3	1	0	0	0
1 Auto	455	343	91	8	0	0	0	0
2 Autos	97	144	77	18	5	0	0	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	152	98	92	5	2	1	0	0
nein	767	558	91	8	1	0	0	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	794	581	91	8	1	0	0	0
nein	136	84	96	4	0	0	0	0

H\_ANZMOTMOP

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas

Tabelle H11.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt			Mittel
			keins	1	2	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	94	5	1	<b>0</b>
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	442	180	97	3	0	0
2 Personen	304	293	92	6	2	0
3 Personen	99	97	93	6	1	0
4 Personen	68	74	90	10	0	0
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	411	170	97	3	0	0
Zweipersonenhaushalte	286	285	92	5	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	93	4	3	0
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	93	7	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	201	96	97	3	0	0
mittel	401	270	94	5	1	0
(sehr) hoch	329	299	93	5	1	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	372	153	98	2	0	0
1 Auto	455	343	93	6	1	0
2 Autos	97	144	91	5	4	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	152	98	96	4	0	0
nein	767	558	94	5	1	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	794	581	93	6	1	0
nein	136	84	100	0	0	0

H\_ ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle H11.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	15	32	25	11	17	<b>2</b>
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	442	180	23	55	17	4	1	1
2 Personen	304	293	12	11	44	15	17	2
3 Personen	99	97	6	13	18	32	31	3
4 Personen	68	74	0	1	4	12	82	5
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	411	170	22	57	17	3	1	1
Zweipersonenhaushalte	286	285	13	11	43	16	16	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	7	16	21	26	31	3
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	3	6	12	20	59	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	201	96	20	45	19	7	8	2
mittel	401	270	23	31	25	10	11	2
(sehr) hoch	329	299	4	23	28	15	30	3
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	372	153	17	44	18	9	12	2
1 Auto	455	343	16	26	29	12	18	2
2 Autos	97	144	8	11	31	16	34	3
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	152	98	2	7	32	19	39	3
nein	767	558	18	36	23	10	13	2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	794	581	1	37	29	13	20	2
nein	136	84	100	0	0	0	0	0

H\_ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder



Tabelle H11.3 Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>931</b>	<b>665</b>	15	31	25	11	18	<b>2</b>
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	442	180	22	54	19	4	1	1
2 Personen	304	293	11	10	43	16	20	2
3 Personen	99	97	5	13	18	30	34	3
4 Personen	68	74	0	1	4	12	82	5
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	411	170	21	56	19	3	1	1
Zweipersonenhaushalte	286	285	12	10	42	17	19	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	60	4	18	20	25	34	3
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	2	6	13	18	60	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	201	96	20	43	22	7	8	2
mittel	401	270	21	31	26	10	12	2
(sehr) hoch	329	299	3	23	27	15	31	3
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	372	153	16	44	19	9	12	2
1 Auto	455	343	15	24	30	11	20	2
2 Autos	97	144	7	9	28	18	37	3
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	152	98	2	7	32	18	40	3
nein	767	558	17	35	24	10	14	2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	794	581	0	36	30	13	21	2
nein	136	84	100	0	0	0	0	0

anzpedrad

Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle H12 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts						
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
<b>Gesamt</b>	<b>919</b>	<b>656</b>	8	46	6	23	10	0	6
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	440	179	10	33	1	40	5	1	11
2 Personen	295	287	8	58	7	9	16	0	3
3 Personen	98	96	5	62	10	13	10	0	0
4 Personen	68	73	0	54	24	0	21	0	0
5 Personen und mehr	18	21	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	409	169	10	35	1	40	4	1	10
Zweipersonenhaushalte	277	279	8	58	8	9	14	0	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	35	58	4	61	7	20	9	0	0
Haushalte mit mind. einem Kind	162	138	2	58	16	5	19	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	198	94	6	22	2	46	11	0	13
mittel	393	264	12	45	4	22	9	1	8
(sehr) hoch	328	298	3	63	11	11	12	0	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	368	151	0	0	0	58	26	1	15
1 Auto	447	337	14	75	11	0	0	0	0
2 Autos	97	143	7	88	5	0	0	0	0
3 Autos und mehr	7	25	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	152	98	0	0	35	0	62	2	0
nein	767	558	9	56	0	28	0	0	7
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	789	576	0	54	7	27	12	0	0
nein	130	80	54	0	0	0	0	3	43

mobtyp

Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Tabelle P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel	
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre		40 bis 49 Jahre
<b>Gesamt</b>	<b>1.957</b>	<b>1.324</b>	5	4	2	3	24	15	13	<b>40,7</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	973	669	7	4	3	4	22	18	12	38,1
weiblich	982	654	4	3	1	2	26	13	13	43,3
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	270	170	39	26	13	22	0	0	0	8,4
18 bis 29 Jahre	473	218	0	0	0	0	100	0	0	24,6
30 bis 49 Jahre	548	336	0	0	0	0	0	54	46	38,8
50 bis 64 Jahre	312	317	0	0	0	0	0	0	0	56,5
65 bis 74 Jahre	131	154	0	0	0	0	0	0	0	69,7
75 Jahre und älter	216	125	0	0	0	0	0	0	0	80,3
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	263	162	40	26	14	17	3	0	0	8,4
niedrig	325	122	0	0	0	1	18	2	2	62,3
mittel	485	343	0	0	0	0	34	18	13	42,2
hoch	599	498	0	0	0	0	27	28	20	40,4
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	0	0	0	1	27	28	21	39,1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	0	0	0	0	9	20	36	44,7
Kind/Schüler(in)	275	174	38	25	13	20	4	0	0	8,7
Student(in)	154	101	0	0	0	0	98	2	0	23,5
Nicht-Berufstätige	183	62	0	0	0	0	41	14	10	42,0
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	0	0	0	0	0	0	0	75,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	360	162	3	2	1	3	39	11	10	39,6
mittel	836	480	4	1	1	2	26	14	9	45,2
(sehr) hoch	761	682	7	7	3	5	15	19	18	36,2
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	455	170	0	0	0	0	26	18	10	49,4
Zweipersonenhaushalte	636	531	0	0	0	0	27	14	5	50,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	0	0	0	0	60	3	5	36,6
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	15	10	5	9	10	18	25	27,0

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>1.957</b>	<b>1.324</b>	11	5	7	6	5	0	<b>40,7</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	973	669	11	5	6	4	4	0	38,1
weiblich	982	654	12	4	7	7	7	0	43,3
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	270	170	0	0	0	0	0	0	8,4
18 bis 29 Jahre	473	218	0	0	0	0	0	0	24,6
30 bis 49 Jahre	548	336	0	0	0	0	0	0	38,8
50 bis 64 Jahre	312	317	71	29	0	0	0	0	56,5
65 bis 74 Jahre	131	154	0	0	100	0	0	0	69,7
75 Jahre und älter	216	125	0	0	0	51	49	0	80,3
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	263	162	0	0	0	0	0	0	8,4
niedrig	325	122	12	8	14	22	21	1	62,3
mittel	485	343	14	6	7	4	3	0	42,2
hoch	599	498	13	4	5	1	2	0	40,4
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	17	5	1	0	0	0	39,1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	29	4	2	0	0	0	44,7
Kind/Schüler(in)	275	174	0	0	0	0	0	0	8,7
Student(in)	154	101	0	0	0	0	0	0	23,5
Nicht-Berufstätige	183	62	9	12	4	3	7	2	42,0
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	1	5	35	29	29	1	75,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	360	162	5	3	5	10	6	0	39,6
mittel	836	480	10	5	11	7	8	1	45,2
(sehr) hoch	761	682	15	5	3	1	2	0	36,2
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	455	170	10	6	9	11	10	0	49,4
Zweipersonenhaushalte	636	531	14	9	14	9	9	0	50,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	20	5	3	3	2	0	36,6
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	7	0	0	0	0	0	27,0

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

## Tabelle P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht		
			männlich	weiblich	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.957</b>	<b>1.324</b>	50	50	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	973	669	100	0	0
weiblich	982	654	0	100	0
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	270	170	62	37	0
18 bis 29 Jahre	473	218	46	54	0
30 bis 49 Jahre	548	336	53	47	0
50 bis 64 Jahre	312	317	52	48	0
65 bis 74 Jahre	131	154	45	55	0
75 Jahre und älter	216	125	33	67	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	263	162	62	38	0
niedrig	325	122	41	59	0
mittel	485	343	44	56	0
hoch	599	498	55	45	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	67	33	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	14	86	0
Kind/Schüler(in)	275	174	62	38	0
Student(in)	154	101	48	52	0
Nicht-Berufstätige	183	62	29	71	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	40	60	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	360	162	46	54	0
mittel	836	480	48	52	0
(sehr) hoch	761	682	54	46	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	455	170	46	54	0
Zweipersonenhaushalte	636	531	51	49	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	52	48	0
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	51	49	0

HP\_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

 MiD 2017  
 Dezember 2018

Tabelle P3 Migrationshintergrund

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>952</b>	<b>599</b>	14	83	3
<b>Geschlecht</b>					
männlich	485	314	15	81	4
weiblich	467	285	13	84	2
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	23	19	*	*	*
18 bis 29 Jahre	298	121	12	81	6
30 bis 49 Jahre	340	197	22	75	3
50 bis 64 Jahre	181	166	6	93	1
65 bis 74 Jahre	40	55	8	92	0
75 Jahre und älter	68	39	12	88	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	27	23	*	*	*
niedrig	153	49	5	95	0
mittel	316	199	13	81	6
hoch	435	319	19	78	3
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	455	278	18	78	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	91	8	92	0
Kind/Schüler(in)	26	22	*	*	*
Student(in)	112	64	11	78	11
Nicht-Berufstätige	108	28	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	105	98	9	91	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	193	75	11	80	9
mittel	386	195	18	79	3
(sehr) hoch	374	329	12	87	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	274	108	11	83	6
Zweipersonenhaushalte	306	241	16	83	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	89	17	82	1
Haushalte mit mind. einem Kind	266	150	16	83	1

P\_MIG  
Haben Sie einen Migrationshintergrund?

## Tabelle P4 Bildungsabschluss

Basis: Ohne Stellvertreterinterviews für Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bildungsabschluss						keine Angabe
			(noch) kein Abschluss	Volks- oder Hauptschule, POS 8. Klasse	mittlere Reife, Realschul- abschluss, POS 10. Klasse	Fachhoch- schulreife, Abitur, EOS 12. Klasse bzw. Berufsaus- bildung mit Abitur	Fachhochschul- oder Universitäts- abschluss	anderer Abschluss	
<b>Zeilen%</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	4	21	17	15	39	3	1
<b>Geschlecht</b>									
männlich	733	528	4	18	14	15	45	2	1
weiblich	788	511	3	24	19	15	34	3	1
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	47	41	94	4	2	0	0	0	0
18 bis 29 Jahre	403	175	2	15	10	30	40	1	2
30 bis 49 Jahre	468	287	0	3	21	12	62	2	1
50 bis 64 Jahre	280	279	0	23	23	12	36	4	1
65 bis 74 Jahre	121	138	0	38	23	6	23	9	1
75 Jahre und älter	200	117	0	70	10	6	8	5	1
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	53	46	100	0	0	0	0	0	0
niedrig	325	122	0	100	0	0	0	0	0
mittel	485	343	0	0	52	48	0	0	0
hoch	599	498	0	0	0	0	100	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	0	11	19	11	56	2	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	0	8	20	22	46	3	1
Kind/Schüler(in)	53	45	97	0	3	0	0	0	0
Student(in)	142	88	1	0	0	47	51	0	1
Nicht-Berufstätige	136	45	0	31	30	18	17	4	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	0	62	14	6	12	6	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	301	131	2	26	15	27	27	2	0
mittel	705	399	3	31	21	11	31	4	0
(sehr) hoch	515	509	6	6	11	14	58	2	3
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	455	170	0	27	19	14	36	2	2
Zweipersonenhaushalte	533	462	0	25	14	14	42	4	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	2	13	18	29	31	4	3
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	13	13	18	12	43	2	0

P\_BIL

Welchen höchsten Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?

## Tabelle P5 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit								
			Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	Kind	Schüler(in) einschließlich Vorschule	Student(in)	Hausfrau/-mann	Rentner(in)/Pensionär(in)	nicht berufstätig/andere Tätigkeit
<b>Gesamt</b>	<b>1.946</b>	<b>1.322</b>	38	11	1	5	9	8	3	16	8
<b>Geschlecht</b>											
männlich	970	668	52	3	0	6	11	8	1	13	5
weiblich	974	653	25	18	2	4	7	8	6	19	11
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	270	170	2	0	0	35	62	0	0	0	0
18 bis 29 Jahre	473	218	43	4	1	0	2	32	1	0	17
30 bis 49 Jahre	548	336	66	21	1	0	0	0	3	0	8
50 bis 64 Jahre	309	316	54	22	2	0	0	0	7	6	8
65 bis 74 Jahre	131	154	7	3	0	0	0	0	5	85	1
75 Jahre und älter	208	124	0	0	0	0	0	0	8	88	4
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	263	162	0	0	0	36	63	1	0	0	0
niedrig	318	121	22	5	0	0	0	0	2	59	13
mittel	482	342	40	15	1	0	0	14	4	12	13
hoch	599	498	61	13	1	0	0	12	2	6	5
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Kind/Schüler(in)	275	174	0	0	0	35	65	0	0	0	0
Student(in)	154	101	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Nicht-Berufstätige	183	62	0	0	0	0	0	0	37	0	63
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	0	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	360	162	17	12	0	3	6	24	3	19	15
mittel	825	478	37	8	1	4	5	6	4	25	10
(sehr) hoch	761	682	50	14	1	7	15	2	3	6	3
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	445	168	47	7	0	0	0	9	0	29	7
Zweipersonenhaushalte	636	531	44	8	1	0	0	6	6	28	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	39	9	2	0	3	33	5	6	3
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	29	16	1	14	26	1	3	0	10

HP\_TAET

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview



Tabelle P6.1 Gesundheitliche Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>631</b>	<b>413</b>	12	85	2
<b>Geschlecht</b>					
männlich	343	212	12	85	3
weiblich	287	200	13	86	1
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	22	21	*	*	*
18 bis 29 Jahre	195	88	11	88	1
30 bis 49 Jahre	217	125	8	89	3
50 bis 64 Jahre	125	111	15	83	2
65 bis 74 Jahre	25	43	26	74	0
75 Jahre und älter	42	23	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	12	13	*	*	*
niedrig	64	25	*	*	*
mittel	177	109	21	74	5
hoch	226	166	4	96	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	298	179	5	92	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	76	63	18	82	0
Kind/Schüler(in)	19	19	*	*	*
Student(in)	67	39	0	98	2
Nicht-Berufstätige	83	27	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	67	68	25	68	7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	126	51	10	83	7
mittel	229	134	17	81	2
(sehr) hoch	276	228	9	90	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	142	53	23	72	5
Zweipersonenhaushalte	236	168	9	89	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	49	57	10	84	6
Haushalte mit mind. einem Kind	181	127	7	93	0

*gesein*  
 Analytische Variable aus angegebenen Einschränkungen

Tabelle P6.2 Art der gesundheitlichen Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Art der gesundheitlichen Einschränkung				
			Gehbehinderung	Sehbehinderung	andere dauerhafte gesundheitliche Einschränkung	keine Einschränkung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>631</b>	<b>413</b>	2	3	9	85	2
<b>Geschlecht</b>							
männlich	343	212	1	0	10	85	3
weiblich	287	200	3	6	9	86	1
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	22	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	195	88	0	6	11	88	1
30 bis 49 Jahre	217	125	1	0	7	89	3
50 bis 64 Jahre	125	111	3	2	11	83	2
65 bis 74 Jahre	25	43	3	2	21	74	0
75 Jahre und älter	42	23	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	12	13	*	*	*	*	*
niedrig	64	25	*	*	*	*	*
mittel	177	109	2	7	17	74	5
hoch	226	166	1	0	3	96	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	298	179	0	0	5	92	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	76	63	4	0	14	82	0
Kind/Schüler(in)	19	19	*	*	*	*	*
Student(in)	67	39	0	0	0	98	2
Nicht-Berufstätige	83	27	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	67	68	16	11	6	68	7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	126	51	1	0	9	83	7
mittel	229	134	4	7	13	81	2
(sehr) hoch	276	228	1	1	6	90	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	142	53	6	4	17	72	5
Zweipersonenhaushalte	236	168	2	5	7	89	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	49	57	2	4	4	84	6
Haushalte mit mind. einem Kind	181	127	1	0	7	93	0

P\_GES1

Sind Sie körperlich behindert oder dauerhaft gesundheitlich eingeschränkt?

Tabelle P6.3 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.336</b>	<b>933</b>	10	88	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	677	477	8	90	2
weiblich	658	455	13	86	1
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	182	123	0	100	0
18 bis 29 Jahre	299	142	4	96	1
30 bis 49 Jahre	345	215	5	92	3
50 bis 64 Jahre	224	224	10	88	1
65 bis 74 Jahre	107	126	23	77	0
75 Jahre und älter	174	101	32	65	3
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	175	116	0	100	0
niedrig	236	98	27	72	1
mittel	346	253	12	85	3
hoch	389	345	3	97	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	495	330	4	94	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	130	118	9	89	2
Kind/Schüler(in)	182	122	0	100	0
Student(in)	97	63	0	98	2
Nicht-Berufstätige	111	44	17	83	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	264	224	28	69	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	250	113	16	80	4
mittel	596	364	13	85	1
(sehr) hoch	490	456	3	96	1
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	323	115	18	79	2
Zweipersonenhaushalte	464	389	11	87	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	99	111	14	83	3
Haushalte mit mind. einem Kind	424	309	2	97	1

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle P7.1 Person mit Zweitwohnsitz

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Zweitwohnsitz	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>1.957</b>	<b>1.324</b>	9	91
<b>Geschlecht</b>				
männlich	973	669	9	91
weiblich	982	654	9	91
<b>Alter</b>				
0 bis 17 Jahre	270	170	10	90
18 bis 29 Jahre	473	218	17	83
30 bis 49 Jahre	548	336	4	96
50 bis 64 Jahre	312	317	8	92
65 bis 74 Jahre	131	154	5	95
75 Jahre und älter	216	125	5	95
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	263	162	11	89
niedrig	325	122	2	98
mittel	485	343	9	91
hoch	599	498	11	89
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	7	93
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	7	93
Kind/Schüler(in)	275	174	11	89
Student(in)	154	101	32	68
Nicht-Berufstätige	183	62	8	92
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	2	98
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	360	162	12	88
mittel	836	480	7	93
(sehr) hoch	761	682	8	92
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	455	170	9	91
Zweipersonenhaushalte	636	531	8	92
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	16	84
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	7	93

H\_NEBEN

Analytische Variable aus Angabe aus dem Haushaltsinterview

Tabelle P7.2 Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die regelmäßig in einem weiteren Haushalt leben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	*	*
<b>Geschlecht</b>				
männlich	11	4	*	*
weiblich	4	3	*	*
<b>Alter</b>				
18 bis 29 Jahre	9	2	*	*
30 bis 49 Jahre	4	3	*	*
50 bis 64 Jahre	2	2	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
mittel	3	1	*	*
hoch	12	6	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	10	5	*	*
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	5	2	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
mittel	10	4	*	*
(sehr) hoch	6	3	*	*
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	2	2	*	*
Zweipersonenhaushalte	13	5	*	*

P. PENDLER

Halten Sie sich arbeitsbedingt häufig an Ihrem Zweitwohnsitz auf?

MiD 2017  
Dezember 2018

## Tabelle P8.1 Allgemeine Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Home-Office	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>298</b>	<b>190</b>	12	88
<b>Geschlecht</b>				
männlich	191	110	13	87
weiblich	106	80	10	90
<b>Alter</b>				
18 bis 29 Jahre	62	23	*	*
30 bis 49 Jahre	149	91	16	84
50 bis 64 Jahre	83	73	11	89
65 bis 74 Jahre	5	3	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
niedrig	28	9	*	*
mittel	77	46	3	97
hoch	176	129	18	82
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	239	141	11	89
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	58	49	14	86
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	31	11	*	*
mittel	104	53	9	91
(sehr) hoch	163	126	16	84
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	81	32	8	92
Zweipersonenhaushalte	114	77	9	91
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	13	19	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	88	61	17	83

P\_HOFF1

Arbeiten Sie regelmäßig an einzelnen Tagen ausschließlich von zu Hause?

 MID 2017  
 Dezember 2018

Tabelle P8.2 Übliche Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)					Mittel	
			weniger als ein Tag	1	2	3	4		5
<b>Gesamt</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	14	52	16	3	6	9	<b>1,6</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	25	22	*	*	*	*	*	*	*
weiblich	10	13	*	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>									
18 bis 29 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	24	20	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	9	13	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
niedrig	0	1	*	*	*	*	*	*	*
mittel	2	3	*	*	*	*	*	*	*
hoch	31	30	15	58	12	4	7	5	<b>1,4</b>
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	27	24	*	*	*	*	*	*	*
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	8	11	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
mittel	9	9	*	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	26	26	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	6	4	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	11	11	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3	4	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	15	16	*	*	*	*	*	*	*

P\_HOFF2  
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle P8.3 Übliche Nutzung Home-Office (mit mindestens einem Tag pro Woche)

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre mit Home-Office-Nutzung an mindestens einem Tag pro Woche, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)					Mittel
			1	2	3	4	5	
<b>Gesamt</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	60	19	4	7	10	<b>1,9</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	22	19	*	*	*	*	*	*
weiblich	9	11	*	*	*	*	*	*
<b>Alter</b>								
18 bis 29 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	20	16	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	8	12	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>								
niedrig	0	1	*	*	*	*	*	*
mittel	2	3	*	*	*	*	*	*
hoch	27	25	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	23	20	*	*	*	*	*	*
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	7	10	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
mittel	7	6	*	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	24	24	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	6	3	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	10	10	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3	4	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	13	13	*	*	*	*	*	*

P\_HOFF2  
Und wie viele Tage pro Woche sind das?



Tabelle P9 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

 Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller		
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>939</b>	<b>589</b>	16	31	4
<b>Geschlecht</b>					
männlich	477	307	23	39	6
weiblich	462	282	9	24	1
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	9	9	*	*	*
18 bis 29 Jahre	298	121	9	32	1
30 bis 49 Jahre	340	197	14	34	4
50 bis 64 Jahre	181	166	30	32	8
65 bis 74 Jahre	40	55	23	32	2
75 Jahre und älter	68	39	16	15	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	14	13	*	*	*
niedrig	153	49	8	17	2
mittel	316	199	16	30	3
hoch	435	319	19	39	4
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	455	278	18	38	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	91	24	26	2
Kind/Schüler(in)	12	12	*	*	*
Student(in)	112	64	11	35	0
Nicht-Berufstätige	108	28	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	105	98	20	26	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	193	75	11	29	0
mittel	379	189	14	29	3
(sehr) hoch	367	325	21	36	6
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	274	108	10	28	2
Zweipersonenhaushalte	306	241	22	34	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	89	11	32	5
Haushalte mit mind. einem Kind	253	140	17	31	5

 P\_FS\_MOT/P\_FS\_MOP/P\_FS\_SONST  
 Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle P10.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.485</b>	<b>1.006</b>	86	13	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	713	509	94	6	0
weiblich	771	497	79	20	1
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*
18 bis 29 Jahre	403	175	84	16	0
30 bis 49 Jahre	468	287	93	7	0
50 bis 64 Jahre	280	279	95	4	0
65 bis 74 Jahre	121	138	94	6	0
75 Jahre und älter	200	117	60	36	4
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	16	13	*	*	*
niedrig	325	122	67	31	2
mittel	485	343	90	10	0
hoch	599	498	95	5	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	95	5	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	98	2	0
Kind/Schüler(in)	15	12	*	*	*
Student(in)	142	88	89	11	0
Nicht-Berufstätige	136	45	59	40	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	78	20	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	298	129	80	20	0
mittel	695	390	83	16	1
(sehr) hoch	492	487	95	5	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	455	170	85	13	2
Zweipersonenhaushalte	533	462	90	10	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	86	14	0
Haushalte mit mind. einem Kind	336	219	81	19	0

P\_FS\_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle P10.2 Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs						unplausible/ keine Angabe
			1925 bis 1969	1970 bis 1979	1980 bis 1989	1990 bis 1999	2000 bis 2009	2010 bis 2017	
<b>Gesamt</b>	<b>899</b>	<b>672</b>	17	14	16	12	29	10	1
<b>Geschlecht</b>									
männlich	474	353	16	15	16	14	30	8	2
weiblich	424	319	19	14	17	10	27	13	0
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	1	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	225	106	0	0	0	0	59	39	2
30 bis 49 Jahre	277	182	0	0	19	35	43	2	0
50 bis 64 Jahre	193	195	0	48	43	6	2	0	0
65 bis 74 Jahre	95	108	67	22	10	0	0	0	0
75 Jahre und älter	105	79	83	12	1	0	0	0	3
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	5	5	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	175	80	46	26	17	4	6	0	2
mittel	303	230	12	13	12	12	28	20	2
hoch	371	333	6	9	21	17	42	6	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	411	282	1	11	21	19	43	4	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	109	100	2	18	38	16	18	5	1
Kind/Schüler(in)	4	4	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	80	51	0	1	0	0	32	66	1
Nicht-Berufstätige	66	27	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	197	187	72	20	6	0	0	0	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	158	78	20	9	6	12	27	25	0
mittel	423	269	23	15	13	12	27	8	2
(sehr) hoch	317	325	8	15	26	12	32	6	1
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	261	101	22	10	15	13	37	3	0
Zweipersonenhaushalte	370	327	24	21	10	4	32	7	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	74	92	7	14	17	3	10	44	5
Haushalte mit mind. einem Kind	174	145	0	8	32	33	19	8	1

P\_FJJAHR

In welchem Jahr haben Sie Ihren Pkw-Führerschein erworben?

## Tabelle P11.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>936</b>	<b>585</b>	15	0	83	1
<b>Geschlecht</b>						
männlich	475	305	16	0	83	1
weiblich	461	280	14	0	84	1
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	7	5	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	298	121	9	0	91	0
30 bis 49 Jahre	340	197	24	0	75	0
50 bis 64 Jahre	181	166	16	1	82	1
65 bis 74 Jahre	40	55	7	0	93	0
75 Jahre und älter	68	39	0	0	87	13
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	11	9	*	*	*	*
niedrig	153	49	8	0	87	6
mittel	316	199	13	0	85	1
hoch	435	319	19	1	81	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	455	278	24	1	75	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	91	16	0	84	0
Kind/Schüler(in)	9	8	*	*	*	*
Student(in)	112	64	8	0	92	0
Nicht-Berufstätige	108	28	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	105	98	0	0	96	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	193	75	10	0	86	4
mittel	379	188	14	1	85	1
(sehr) hoch	365	322	19	0	81	0
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	274	108	4	0	95	1
Zweipersonenhaushalte	306	241	19	1	77	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	89	15	0	82	3
Haushalte mit mind. einem Kind	250	136	22	0	78	0

P\_CS

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

## Tabelle P11.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>926</b>	<b>581</b>	16	84
<b>Geschlecht</b>				
männlich	471	303	16	84
weiblich	454	278	15	85
<b>Alter</b>				
0 bis 17 Jahre	7	5	*	*
18 bis 29 Jahre	298	121	9	91
30 bis 49 Jahre	340	197	25	75
50 bis 64 Jahre	179	165	17	83
65 bis 74 Jahre	40	55	7	93
75 Jahre und älter	59	36	0	100
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	11	9	*	*
niedrig	144	46	8	92
mittel	314	198	14	86
hoch	435	319	19	81
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	452	277	25	75
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	91	16	84
Kind/Schüler(in)	9	8	*	*
Student(in)	112	64	8	92
Nicht-Berufstätige	104	27	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	101	96	0	100
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	184	72	10	90
mittel	376	187	14	86
(sehr) hoch	365	322	19	81
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	272	107	4	96
Zweipersonenhaushalte	300	239	21	79
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	75	88	15	85
Haushalte mit mind. einem Kind	250	136	22	78

P\_CS

Analytische Variable aus Angabe zur Carsharing-Mitgliedschaft

## Tabelle P12 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.485</b>	<b>1.006</b>	62	19	16	3
<b>Geschlecht</b>						
männlich	713	509	69	17	12	2
weiblich	771	497	56	20	20	4
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	403	175	46	31	19	4
30 bis 49 Jahre	468	287	72	14	12	2
50 bis 64 Jahre	280	279	75	15	8	1
65 bis 74 Jahre	121	138	72	13	15	1
75 Jahre und älter	200	117	46	16	33	4
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	16	13	*	*	*	*
niedrig	325	122	52	14	32	2
mittel	485	343	60	20	17	3
hoch	599	498	69	20	7	3
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	74	14	10	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	70	14	15	1
Kind/Schüler(in)	15	12	*	*	*	*
Student(in)	142	88	27	51	11	11
Nicht-Berufstätige	136	45	43	13	40	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	61	17	21	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	298	129	43	29	22	7
mittel	695	390	58	19	21	2
(sehr) hoch	492	487	79	13	6	3
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	455	170	49	25	23	3
Zweipersonenhaushalte	533	462	72	14	11	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	56	26	14	4
Haushalte mit mind. einem Kind	336	219	70	12	16	3

P\_VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

 MiD 2017  
Dezember 2018

Tabelle P13 Verhaltenshomogene Gruppen

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Verhaltenshomogene Gruppen											
			Berufs-tätige/r mit ver-fügbarem Pkw	Berufs-tätige/r ohne ver-fügbarem Pkw	Nicht-Berufs-tätige/r mit ver-fügbarem Pkw	Nicht-Berufs-tätige/r ohne ver-fügbarem Pkw	Student/ in mit ver-fügbarem Pkw	Student/ in ohne ver-fügbarem Pkw	Auszubil-dende/r mit ver-fügbarem Pkw	Auszubil-dende/r ohne ver-fügbarem Pkw	Kind 0 bis 6 Jahre	Schüler/ in 7 bis 10 Jahre	Schüler/ in ab 11 Jahre mit ver-fügbarem Pkw	Schüler/ in ab 11 Jahre ohne ver-fügbarem Pkw
<b>Gesamt</b>	<b>1.860</b>	<b>1.260</b>	36	13	15	12	4	4	1	1	6	4	2	3
<b>Geschlecht</b>														
männlich	930	641	40	14	14	5	3	5	1	1	7	4	2	4
weiblich	928	618	32	13	17	19	5	3	0	0	4	3	2	2
<b>Alter</b>														
0 bis 17 Jahre	263	164	0	0	0	0	0	0	0	2	40	26	12	20
18 bis 29 Jahre	454	200	31	14	3	14	16	16	2	1	0	0	1	1
30 bis 49 Jahre	520	325	66	22	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
50 bis 64 Jahre	296	302	59	19	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	124	147	3	7	70	19	0	0	0	0	0	0	0	0
75 Jahre und älter	193	118	0	0	47	53	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bildungsabschluss</b>														
(noch) kein Abschluss	258	158	0	0	0	0	0	1	0	0	40	27	13	19
niedrig	312	118	21	5	34	39	0	0	0	1	0	0	0	0
mittel	481	341	39	16	20	9	7	7	2	0	0	0	0	0
hoch	599	498	56	19	9	3	6	6	0	0	0	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>														
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	719	477	73	24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	199	168	67	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kind/Schüler(in)	268	167	0	0	0	0	0	0	0	39	26	13	22	
Student(in)	149	96	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
Nicht-Berufstätige	164	55	0	0	43	57	0	0	0	0	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	305	264	0	0	62	38	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
(sehr) niedrig	356	157	14	13	15	22	12	13	2	1	3	2	1	2
mittel	786	455	33	13	20	17	3	3	0	0	5	1	1	3
(sehr) hoch	717	648	50	14	9	2	1	1	0	1	8	7	4	4
<b>Haushaltstyp</b>														
Alleinlebende	439	166	35	19	19	18	4	5	1	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte	599	506	39	15	25	15	4	1	0	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	160	33	13	10	4	14	21	1	1	0	0	1	1
Haushalte mit mind. einem Kind	642	414	36	8	5	8	1	0	1	1	16	11	5	8

 pergrup1  
 Analytische Variable aus Alter, Haupttätigkeit und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle P14 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	3	96	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	733	528	3	96	1
weiblich	788	511	3	96	1
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	47	41	1	94	5
18 bis 29 Jahre	403	175	0	100	0
30 bis 49 Jahre	468	287	4	95	1
50 bis 64 Jahre	280	279	5	95	0
65 bis 74 Jahre	121	138	7	93	0
75 Jahre und älter	200	117	6	93	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	53	46	1	94	4
niedrig	325	122	5	94	0
mittel	485	343	3	95	1
hoch	599	498	3	97	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	3	97	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	6	94	0
Kind/Schüler(in)	53	45	1	94	4
Student(in)	142	88	0	100	0
Nicht-Berufstätige	136	45	0	95	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	7	92	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	301	131	3	94	3
mittel	705	399	3	97	0
(sehr) hoch	515	509	4	96	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	455	170	4	96	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	4	96	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	3	97	0
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	3	95	3

 P\_VPED  
 Besitzen Sie zurzeit ein Elektrofahrzeug oder Pedelec?



Tabelle P15 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.957</b>	<b>1.324</b>	77	22	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	973	669	79	19	1
weiblich	982	654	75	24	1
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	270	170	73	23	4
18 bis 29 Jahre	473	218	78	22	0
30 bis 49 Jahre	548	336	85	14	1
50 bis 64 Jahre	312	317	85	15	0
65 bis 74 Jahre	131	154	69	31	0
75 Jahre und älter	216	125	55	45	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	263	162	72	24	5
niedrig	325	122	61	38	1
mittel	485	343	80	18	1
hoch	599	498	91	9	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	86	13	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	90	10	0
Kind/Schüler(in)	275	174	73	23	4
Student(in)	154	101	86	14	0
Nicht-Berufstätige	183	62	50	47	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	63	36	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	360	162	73	21	6
mittel	836	480	71	29	0
(sehr) hoch	761	682	86	14	0
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	455	170	79	21	0
Zweipersonenhaushalte	636	531	77	23	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	81	19	0
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	75	22	3

P\_VRAD

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle P16 Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/Pedelec	Fahrrad und Elektrofahrzeug/Pedelec	weder noch	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	78	1	2	18	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	733	528	82	1	2	14	1
weiblich	788	511	74	1	3	22	1
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	47	41	90	0	1	3	5
18 bis 29 Jahre	403	175	83	0	0	17	0
30 bis 49 Jahre	468	287	83	2	2	12	1
50 bis 64 Jahre	280	279	83	1	4	12	0
65 bis 74 Jahre	121	138	65	3	4	28	0
75 Jahre und älter	200	117	52	1	5	41	1
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	53	46	90	0	1	4	4
niedrig	325	122	57	1	4	37	1
mittel	485	343	78	1	2	17	1
hoch	599	498	89	1	2	8	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	85	1	2	11	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	89	2	4	5	0
Kind/Schüler(in)	53	45	91	0	1	3	4
Student(in)	142	88	87	0	0	13	0
Nicht-Berufstätige	136	45	57	0	0	38	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	57	2	5	35	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	301	131	76	0	3	18	3
mittel	705	399	71	2	1	26	0
(sehr) hoch	515	509	88	0	4	8	1
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	455	170	77	1	3	20	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	78	2	2	17	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	82	1	3	15	0
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	76	0	3	18	3

 vpedrad  
 Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrads bzw. Pedelecs

Tabelle P17.1 Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause					TopBox 1-2	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig		
<b>Gesamt</b>	<b>392</b>	<b>262</b>	65	20	9	4	2	86	<b>1,6</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	208	135	65	24	9	1	1	89	1,5
weiblich	184	127	66	16	8	6	4	82	1,7
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	17	14	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	102	48	65	20	9	6	0	85	1,6
30 bis 49 Jahre	164	100	69	19	9	2	2	88	1,5
50 bis 64 Jahre	76	73	60	24	8	6	1	85	1,6
65 bis 74 Jahre	12	19	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	22	8	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	18	15	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	39	17	*	*	*	*	*	*	*
mittel	123	81	57	18	17	7	0	75	1,8
hoch	201	144	72	19	5	2	2	91	1,4
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	197	129	73	15	9	2	1	89	1,4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	49	66	27	3	4	0	93	1,4
Kind/Schüler(in)	18	15	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	42	23	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	25	10	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	37	30	65	10	11	0	15	75	1,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	73	29	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	87	73	16	7	2	1	90	1,4
(sehr) hoch	171	146	65	26	8	1	1	90	1,5
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	110	44	54	17	16	8	5	71	1,9
Zweipersonenhaushalte	110	94	69	21	7	3	0	90	1,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	44	40	59	28	13	0	0	87	1,5
Haushalte mit mind. einem Kind	120	81	74	20	2	2	2	94	1,4

P\_RADZU

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad von dem üblichen Stellplatz auf die Straße bekommen?

Tabelle P17.2 Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause					TopBox 1-2	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig		
<b>Gesamt</b>	<b>392</b>	<b>262</b>	60	25	10	5	0	85	<b>1,6</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	208	135	63	19	10	8	0	82	1,6
weiblich	184	127	58	31	10	1	1	88	1,6
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	17	14	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	102	48	63	22	10	5	0	85	1,6
30 bis 49 Jahre	164	100	61	21	12	6	0	82	1,6
50 bis 64 Jahre	76	73	61	27	6	5	1	88	1,6
65 bis 74 Jahre	12	19	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	22	8	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	18	15	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	39	17	*	*	*	*	*	*	*
mittel	123	81	59	24	9	7	1	83	1,7
hoch	201	144	61	22	12	4	0	83	1,6
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	197	129	67	17	11	4	0	84	1,5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	49	64	25	11	0	0	89	1,5
Kind/Schüler(in)	18	15	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	42	23	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	25	10	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	37	30	57	41	0	1	1	98	1,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	73	29	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	87	70	19	8	4	0	88	1,5
(sehr) hoch	171	146	64	20	13	3	0	83	1,6
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	110	44	48	35	10	7	0	83	1,8
Zweipersonenhaushalte	110	94	67	21	9	3	0	88	1,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	44	40	69	15	4	11	0	85	1,6
Haushalte mit mind. einem Kind	120	81	63	24	11	2	0	87	1,5

P\_RADS1

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad zu Hause sichern?

## Tabelle P17.3 Nutzung Fahrradhelm I

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen und zumindest gelegentlich Fahrrad fahren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm I			
			(fast) immer	gelegentlich	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>383</b>	<b>254</b>	23	14	63	0
<b>Geschlecht</b>						
männlich	204	131	25	16	60	0
weiblich	179	123	21	12	66	1
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	17	14	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	101	47	17	8	75	0
30 bis 49 Jahre	158	96	29	13	59	0
50 bis 64 Jahre	74	71	20	20	60	0
65 bis 74 Jahre	11	18	*	*	*	*
75 Jahre und älter	22	8	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	18	15	*	*	*	*
niedrig	38	16	*	*	*	*
mittel	119	77	13	13	73	1
hoch	197	141	32	14	54	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	193	126	21	14	64	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	62	48	34	6	60	0
Kind/Schüler(in)	18	15	*	*	*	*
Student(in)	41	22	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	23	9	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	36	28	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	71	27	*	*	*	*
mittel	147	85	19	12	69	0
(sehr) hoch	165	142	25	18	57	1
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	110	44	19	9	70	1
Zweipersonenhaushalte	109	93	19	19	62	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	42	37	20	6	75	0
Haushalte mit mind. einem Kind	114	77	31	14	55	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

## Tabelle P17.4 Nutzung Fahrradhelm II

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm II				
			(fast) immer	gelegentlich	nie	fahre nie Fahrrad	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>392</b>	<b>262</b>	22	14	62	2	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	208	135	24	15	59	2	0
weiblich	184	127	20	12	65	3	1
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	17	14	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	102	48	16	8	75	1	0
30 bis 49 Jahre	164	100	28	12	56	4	0
50 bis 64 Jahre	76	73	19	19	59	2	0
65 bis 74 Jahre	12	19	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	22	8	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	18	15	*	*	*	*	*
niedrig	39	17	*	*	*	*	*
mittel	123	81	13	12	71	3	1
hoch	201	144	31	14	53	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	197	129	21	14	63	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	49	33	6	58	2	0
Kind/Schüler(in)	18	15	*	*	*	*	*
Student(in)	42	23	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	25	10	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	37	30	11	26	56	3	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	73	29	*	*	*	*	*
mittel	149	87	19	12	68	1	0
(sehr) hoch	171	146	24	17	55	3	1
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	110	44	19	9	70	0	1
Zweipersonenhaushalte	110	94	19	19	61	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	44	40	19	5	72	4	0
Haushalte mit mind. einem Kind	120	81	29	13	52	5	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

Tabelle P18.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I							
			Einzelfahr- schein, Tages- karte, Kurz- strecke	Mehrfach- karte, Streifen- karte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abon- nement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semester- ticket etc. (Firmenabo, Studenten- ticket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrs- mitteln in meiner Region	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	42	14	6	17	10	4	7	0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	733	528	44	13	4	13	11	3	11	0
weiblich	788	511	39	14	8	21	9	5	4	1
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	47	41	15	31	1	25	23	0	0	5
18 bis 29 Jahre	403	175	47	1	10	8	26	3	4	0
30 bis 49 Jahre	468	287	55	12	9	10	5	4	6	0
50 bis 64 Jahre	280	279	40	26	4	12	4	3	11	0
65 bis 74 Jahre	121	138	22	28	1	38	0	0	12	0
75 Jahre und älter	200	117	20	11	2	43	0	12	9	2
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	53	46	13	26	1	32	22	0	1	4
niedrig	325	122	21	14	14	26	1	6	16	1
mittel	485	343	42	13	6	14	14	5	5	0
hoch	599	498	53	12	4	14	11	3	3	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	56	12	3	13	4	2	9	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	41	17	11	11	8	7	4	0
Kind/Schüler(in)	53	45	14	26	1	32	22	0	0	4
Student(in)	142	88	37	0	1	0	58	2	1	0
Nicht-Berufstätige	136	45	37	5	32	11	6	5	5	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	21	22	3	37	0	5	10	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	301	131	28	6	11	15	21	11	7	0
mittel	705	399	40	13	7	21	7	3	7	1
(sehr) hoch	515	509	52	19	2	13	6	1	7	0
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	455	170	38	10	5	24	11	4	7	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	41	15	2	19	7	5	10	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	39	14	1	6	23	4	12	0
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	47	15	16	10	5	3	2	1

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle P18.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						anderes	keine Angabe
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterli- cket etc. (Firmenabo, Studententicket)			
<b>Gesamt</b>	<b>1.267</b>	<b>835</b>	43	14	8	20	12	4	0	
<b>Geschlecht</b>										
männlich	566	400	47	14	6	17	14	2	1	
weiblich	701	435	39	14	9	23	10	5	0	
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	41	36	15	32	1	24	27	0	0	
18 bis 29 Jahre	362	157	47	2	11	9	29	2	0	
30 bis 49 Jahre	387	234	56	11	10	13	6	4	0	
50 bis 64 Jahre	224	209	42	29	5	15	5	3	1	
65 bis 74 Jahre	92	104	23	30	1	46	0	0	0	
75 Jahre und älter	160	94	18	14	3	53	0	11	3	
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	46	40	14	26	1	33	26	0	0	
niedrig	240	85	17	18	19	35	2	7	2	
mittel	415	275	42	15	7	15	16	4	0	
hoch	526	418	54	11	4	16	12	2	0	
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	513	329	58	14	4	16	5	2	0	
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	157	121	43	16	12	12	10	8	0	
Kind/Schüler(in)	46	40	14	26	1	33	26	0	0	
Student(in)	140	84	37	0	1	0	59	2	0	
Nicht-Berufstätige	125	37	38	5	35	12	7	4	0	
Rentner(in)/Pensionär(in)	235	198	18	24	4	45	0	6	2	
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	269	116	30	7	12	17	24	10	0	
mittel	581	328	41	14	9	25	9	2	1	
(sehr) hoch	417	391	53	20	3	15	8	1	0	
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	387	145	38	11	6	28	13	4	0	
Zweipersonenhaushalte	424	370	44	17	3	23	9	4	1	
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	102	100	43	16	1	6	29	5	0	
Haushalte mit mind. einem Kind	324	209	47	15	19	11	6	2	0	

 P\_FKARTE  
 Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?



Tabelle P19.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.485</b>	<b>1.006</b>	27	26	15	11	21	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	713	509	32	28	14	13	12	0
weiblich	771	497	22	25	15	9	29	0
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	403	175	21	26	20	17	16	0
30 bis 49 Jahre	468	287	36	22	15	10	17	0
50 bis 64 Jahre	280	279	39	29	10	8	13	1
65 bis 74 Jahre	121	138	20	42	10	3	25	0
75 Jahre und älter	200	117	7	24	13	6	48	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	16	13	*	*	*	*	*	*
niedrig	325	122	17	27	9	3	43	0
mittel	485	343	36	24	7	16	16	1
hoch	599	498	25	27	23	11	14	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	41	20	14	11	13	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	24	37	12	11	16	0
Kind/Schüler(in)	15	12	*	*	*	*	*	*
Student(in)	142	88	4	27	34	24	11	0
Nicht-Berufstätige	136	45	26	22	8	6	36	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	12	35	12	5	35	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	298	129	9	30	17	15	29	0
mittel	695	390	25	26	12	11	26	0
(sehr) hoch	492	487	41	25	17	8	10	1
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	455	170	22	23	14	16	24	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	28	30	14	9	19	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	28	24	23	7	16	1
Haushalte mit mind. einem Kind	336	219	34	25	13	6	21	0

P\_NUTZ\_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Auto.

Tabelle P19.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug				
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>936</b>	<b>585</b>	2	7	6	84	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	475	305	1	8	6	84	1
weiblich	461	280	2	6	5	84	2
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	7	5	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	298	121	2	0	7	92	0
30 bis 49 Jahre	340	197	3	13	7	77	0
50 bis 64 Jahre	181	166	0	12	4	82	1
65 bis 74 Jahre	40	55	0	0	7	93	0
75 Jahre und älter	68	39	0	0	0	87	13
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	11	9	*	*	*	*	*
niedrig	153	49	0	8	0	87	6
mittel	316	199	1	6	7	85	1
hoch	435	319	3	8	7	83	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	455	278	3	12	8	76	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	91	0	8	6	85	1
Kind/Schüler(in)	9	8	*	*	*	*	*
Student(in)	112	64	0	0	7	93	0
Nicht-Berufstätige	108	28	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	105	98	0	0	0	96	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	193	75	0	4	4	86	5
mittel	379	188	3	6	5	86	1
(sehr) hoch	365	322	1	10	8	81	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	274	108	0	2	1	96	1
Zweipersonenhaushalte	306	241	2	11	8	78	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	89	7	0	7	83	3
Haushalte mit mind. einem Kind	250	136	2	11	7	79	1

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle P19.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)				
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>144</b>	<b>75</b>	10	46	37	6	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	76	40	6	47	39	7	0
weiblich	68	35	15	44	35	4	2
<b>Alter</b>							
18 bis 29 Jahre	26	8	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	84	45	11	51	29	7	2
50 bis 64 Jahre	31	21	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	3	1	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
niedrig	12	2	*	*	*	*	*
mittel	44	15	*	*	*	*	*
hoch	84	57	15	42	34	10	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111	56	13	48	34	5	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	20	15	*	*	*	*	*
Student(in)	9	3	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	3	1	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	19	8	*	*	*	*	*
mittel	54	23	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	71	44	6	51	40	4	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	11	5	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	63	35	7	51	37	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12	5	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	54	29	*	*	*	*	*

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle P19.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	19	22	22	21	16	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	733	528	17	20	21	21	21	0
weiblich	788	511	20	25	23	21	10	1
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	47	41	36	26	15	9	9	5
18 bis 29 Jahre	403	175	21	31	25	13	10	0
30 bis 49 Jahre	468	287	18	15	26	24	17	0
50 bis 64 Jahre	280	279	15	16	16	35	17	0
65 bis 74 Jahre	121	138	18	21	18	21	22	0
75 Jahre und älter	200	117	18	30	18	14	18	2
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	53	46	38	27	13	8	9	4
niedrig	325	122	14	32	14	14	24	1
mittel	485	343	21	21	21	25	13	0
hoch	599	498	19	19	28	22	12	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	19	11	22	27	21	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	24	19	23	23	10	1
Kind/Schüler(in)	53	45	38	28	13	9	8	4
Student(in)	142	88	19	36	32	11	1	0
Nicht-Berufstätige	136	45	8	58	15	14	5	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	19	25	20	15	20	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	301	131	25	30	21	13	10	1
mittel	705	399	18	24	21	20	16	0
(sehr) hoch	515	509	16	15	23	27	18	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	455	170	23	19	23	19	15	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	18	19	22	22	19	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	15	30	15	20	19	1
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	17	26	22	23	12	1

P\_NUTZ\_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Busse und Bahnen in Ihrer Region.

Tabelle P19.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	1	2	11	44	41	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	733	528	1	3	14	43	40	0
weiblich	788	511	1	2	10	45	42	1
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	47	41	0	5	3	41	47	5
18 bis 29 Jahre	403	175	1	3	17	52	27	0
30 bis 49 Jahre	468	287	2	3	14	48	33	0
50 bis 64 Jahre	280	279	0	1	9	39	50	0
65 bis 74 Jahre	121	138	0	2	5	42	51	0
75 Jahre und älter	200	117	0	1	3	27	68	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	53	46	0	4	2	50	39	4
niedrig	325	122	0	1	1	30	68	0
mittel	485	343	0	3	13	37	47	0
hoch	599	498	2	3	16	58	20	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	2	3	13	47	35	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	0	1	10	44	44	1
Kind/Schüler(in)	53	45	0	4	2	51	38	4
Student(in)	142	88	0	6	28	52	14	0
Nicht-Berufstätige	136	45	0	0	9	45	46	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	0	1	4	29	65	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	301	131	0	3	14	39	44	0
mittel	705	399	1	2	9	41	46	0
(sehr) hoch	515	509	1	3	13	50	33	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	455	170	1	1	12	48	38	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	1	3	9	42	45	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	0	4	22	25	48	1
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	1	2	9	47	40	1

P\_NUTZ\_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Bahn ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle P19.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung				
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	0	2	15	82	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	733	528	0	2	16	81	0
weiblich	788	511	0	2	15	83	1
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	47	41	0	0	4	92	5
18 bis 29 Jahre	403	175	1	5	30	64	0
30 bis 49 Jahre	468	287	0	1	14	85	0
50 bis 64 Jahre	280	279	0	1	10	89	0
65 bis 74 Jahre	121	138	0	1	4	94	1
75 Jahre und älter	200	117	0	0	6	93	2
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	53	46	0	0	6	90	4
niedrig	325	122	0	0	6	93	1
mittel	485	343	1	3	15	81	1
hoch	599	498	0	2	22	76	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	0	2	18	80	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	0	1	9	89	1
Kind/Schüler(in)	53	45	0	0	3	92	4
Student(in)	142	88	2	10	41	47	0
Nicht-Berufstätige	136	45	0	1	8	91	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	0	0	5	94	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	301	131	1	5	22	71	1
mittel	705	399	0	1	14	85	1
(sehr) hoch	515	509	0	1	13	85	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	455	170	0	3	19	78	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	0	1	14	85	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	1	3	26	68	2
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	0	1	8	90	1

P. NUTZ\_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fernbusse ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle P19.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>952</b>	<b>599</b>	1	13	30	36	19	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	485	314	2	12	30	39	16	0
weiblich	467	285	0	14	30	33	22	0
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	23	19	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	298	121	0	19	39	30	12	0
30 bis 49 Jahre	340	197	2	16	32	37	13	0
50 bis 64 Jahre	181	166	3	6	24	52	15	0
65 bis 74 Jahre	40	55	5	5	24	31	35	0
75 Jahre und älter	68	39	0	0	11	11	76	2
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	27	23	*	*	*	*	*	*
niedrig	153	49	0	24	14	13	48	1
mittel	316	199	0	5	28	43	23	0
hoch	435	319	3	16	39	37	6	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	455	278	3	16	35	32	13	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	91	0	6	14	50	30	0
Kind/Schüler(in)	26	22	*	*	*	*	*	*
Student(in)	112	64	0	4	53	41	2	0
Nicht-Berufstätige	108	28	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	105	98	0	2	20	21	55	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	193	75	0	6	25	32	36	1
mittel	386	195	0	15	28	40	17	0
(sehr) hoch	374	329	3	16	35	34	12	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	274	108	3	13	25	30	29	0
Zweipersonenhaushalte	306	241	1	8	37	35	17	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	89	0	4	43	39	14	0
Haushalte mit mind. einem Kind	266	150	0	23	21	41	14	0

P\_NUTZ\_FLUG

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Flugzeug.

Tabelle P19.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	37	16	10	9	27	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	733	528	40	20	10	9	21	0
weiblich	788	511	35	12	10	9	33	0
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	47	41	44	16	11	11	13	5
18 bis 29 Jahre	403	175	42	13	13	8	24	0
30 bis 49 Jahre	468	287	41	20	10	11	18	0
50 bis 64 Jahre	280	279	38	21	10	10	21	0
65 bis 74 Jahre	121	138	30	12	10	9	39	0
75 Jahre und älter	200	117	21	9	5	5	60	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	53	46	41	18	6	18	13	4
niedrig	325	122	27	9	9	5	49	1
mittel	485	343	30	16	13	11	30	0
hoch	599	498	50	20	10	8	12	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	38	22	12	9	18	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	50	14	11	11	14	0
Kind/Schüler(in)	53	45	41	18	6	19	12	4
Student(in)	142	88	64	12	3	7	14	0
Nicht-Berufstätige	136	45	17	13	8	8	54	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	23	10	8	7	52	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	301	131	44	9	6	10	32	0
mittel	705	399	33	14	11	7	35	0
(sehr) hoch	515	509	39	23	12	11	14	1
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	455	170	37	9	9	11	34	0
Zweipersonenhaushalte	533	462	36	20	12	7	25	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	39	19	12	8	21	1
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	37	19	9	8	25	1

P\_NUTZ\_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fahrrad.



Tabelle P19.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder				
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>484</b>	<b>299</b>	0	0	5	94	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	234	152	0	0	8	92	0
weiblich	250	147	0	1	2	96	1
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	18	15	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	160	59	0	0	6	94	0
30 bis 49 Jahre	170	103	0	1	7	91	1
50 bis 64 Jahre	87	84	0	1	1	97	0
65 bis 74 Jahre	19	24	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	28	12	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	19	16	*	*	*	*	*
niedrig	81	22	*	*	*	*	*
mittel	147	94	0	1	5	93	1
hoch	221	160	0	1	7	92	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	215	140	0	1	8	91	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	72	54	0	1	1	95	2
Kind/Schüler(in)	19	16	*	*	*	*	*
Student(in)	55	30	0	0	7	93	0
Nicht-Berufstätige	63	13	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	49	39	0	0	0	99	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	89	37	0	0	4	94	2
mittel	213	104	0	0	5	95	0
(sehr) hoch	182	158	0	1	5	94	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	130	54	0	0	8	92	0
Zweipersonenhaushalte	126	107	0	2	2	96	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	47	44	0	0	8	91	0
Haushalte mit mind. einem Kind	167	88	0	0	4	96	1

P. NUTZ\_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Miet- und Leihfahrräder.

Tabelle P19.10 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe CATI und CAWI, PAPI gesamte Stichprobe, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.054</b>	<b>739</b>	39	30	11	7	12	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	482	366	37	31	13	8	11	0
weiblich	572	373	41	30	10	6	13	1
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	42	37	29	30	15	7	13	5
18 bis 29 Jahre	264	113	33	37	15	10	4	0
30 bis 49 Jahre	298	193	40	33	12	7	9	0
50 bis 64 Jahre	185	197	35	36	10	6	13	0
65 bis 74 Jahre	100	107	58	24	9	2	8	0
75 Jahre und älter	161	90	45	11	4	7	32	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	45	39	29	35	14	7	10	5
niedrig	254	95	34	33	6	6	20	1
mittel	316	238	42	26	13	7	13	0
hoch	384	339	43	31	13	8	5	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	412	291	32	32	16	10	11	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	126	109	45	29	10	8	8	0
Kind/Schüler(in)	46	39	29	35	14	7	10	5
Student(in)	85	54	45	29	19	2	5	0
Nicht-Berufstätige	91	30	37	53	0	4	5	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	246	195	48	18	6	5	22	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	197	93	42	17	12	11	19	0
mittel	533	308	39	33	9	5	13	0
(sehr) hoch	323	338	38	34	13	8	7	0
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	311	116	45	17	15	5	18	0
Zweipersonenhaushalte	354	328	40	32	9	7	12	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	98	34	23	11	19	11	2
Haushalte mit mind. einem Kind	274	190	33	45	10	5	5	1

P\_NUTZ\_FUSS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Wege ausschließlich zu Fuß.

Tabelle P19.11 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Fahrrad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Fahrrad und ÖV	keine Verkehrs- mittelnutzung
<b>Gesamt</b>	<b>1.484</b>	<b>1.011</b>	19	15	15	20	8	13	7	5
<b>Geschlecht</b>										
männlich	712	511	23	10	13	24	6	15	7	2
weiblich	771	500	15	20	16	15	10	10	6	7
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	15	16	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	403	175	14	21	18	15	10	14	8	1
30 bis 49 Jahre	466	286	20	8	16	24	6	15	7	4
50 bis 64 Jahre	277	278	27	5	14	25	7	10	9	2
65 bis 74 Jahre	121	138	24	17	13	20	14	4	4	3
75 Jahre und älter	199	116	13	31	6	11	7	11	2	20
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	21	21	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	324	121	21	29	10	14	6	9	3	9
mittel	480	341	23	15	11	20	12	9	6	4
hoch	599	498	15	7	21	23	6	17	9	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	27	8	16	25	4	14	6	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	174	145	11	9	16	27	13	12	9	1
Kind/Schüler(in)	20	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	142	88	2	12	32	8	7	23	13	2
Nicht-Berufstätige	133	44	9	36	0	16	18	5	6	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	300	253	20	25	8	15	10	7	3	13
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	296	128	3	22	18	15	13	12	8	8
mittel	695	391	22	18	14	15	8	11	6	5
(sehr) hoch	492	492	25	6	12	28	5	14	7	2
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	455	170	19	20	15	16	7	12	4	8
Zweipersonenhaushalte	530	461	21	10	16	21	10	12	7	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	126	142	21	11	12	15	4	19	13	6
Haushalte mit mind. einem Kind	340	226	17	17	12	25	8	10	8	2

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle P19.12 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verkehrsmittelnutzergruppen									
			IV-Stammkunden	IV-Stammkunden mit seltener ÖPNV-Nutzung	IV-Stammkunden mit gelegentlicher ÖPNV-Nutzung	IV- und ÖPNV-Stammkunden	ÖPNV-Stammkunden (Captive, keine Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden (trotz Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden mit seltener Auto-nutzung	ÖPNV-Stammkunden mit gelegentlicher Auto-nutzung	Fahrradfahrer	wenig mobile Personen
<b>Gesamt</b>	<b>1.473</b>	<b>1.005</b>	11	17	12	15	8	6	6	7	15	5
<b>Geschlecht</b>												
männlich	710	510	15	19	13	13	5	3	8	8	13	2
weiblich	763	495	6	14	10	17	11	8	4	6	16	7
<b>Alter</b>												
0 bis 17 Jahre	13	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	397	172	7	11	12	18	11	1	9	12	18	1
30 bis 49 Jahre	466	286	12	19	14	13	4	6	5	7	16	4
50 bis 64 Jahre	277	278	13	28	11	16	2	5	5	4	14	2
65 bis 74 Jahre	121	138	12	19	13	18	7	7	3	4	13	3
75 Jahre und älter	196	115	10	9	6	8	21	14	3	3	6	20
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	19	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	322	120	18	13	4	9	21	12	2	3	10	9
mittel	477	339	10	18	15	18	6	3	10	4	11	4
hoch	596	497	6	17	14	15	3	5	4	12	21	2
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	650	428	15	23	14	9	3	5	6	8	16	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	174	145	7	19	12	23	5	6	5	6	16	1
Kind/Schüler(in)	20	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	137	85	1	2	8	21	1	0	14	17	33	2
Nicht-Berufstätige	133	44	4	11	9	24	32	1	6	3	0	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	297	252	13	12	9	13	12	12	3	3	8	13
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	290	126	8	5	7	21	12	5	10	6	19	9
mittel	694	390	10	16	11	14	11	7	6	6	14	5
(sehr) hoch	489	489	13	25	16	12	2	5	3	9	12	2
<b>Haushaltstyp</b>												
Alleinlebende	455	170	11	12	12	11	10	5	10	6	15	8
Zweipersonenhaushalte	527	460	11	19	12	17	4	7	4	6	16	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	125	140	14	16	7	17	5	3	5	15	12	6
Haushalte mit mind. einem Kind	337	224	9	20	14	16	13	6	2	6	12	2

 seg\_vm  
 Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle P19.13 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente								
			Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	täglich Pkw-Orientierte	seltener Pkw-Orientierte	Mischnutzer mit Pkw-Führerschein	Mischnutzer ohne Pkw-Führerschein	echte Multimodale
<b>Gesamt</b>	<b>1.480</b>	<b>1.004</b>	5	33	8	12	24	4	6	1	7
<b>Geschlecht</b>											
männlich	710	508	2	35	4	11	29	4	7	0	8
weiblich	770	496	8	31	11	14	20	3	5	2	6
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	10	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	403	175	1	40	14	15	20	1	4	0	6
30 bis 49 Jahre	468	287	4	36	3	10	32	2	9	0	4
50 bis 64 Jahre	277	278	2	29	1	8	35	3	10	0	11
65 bis 74 Jahre	121	138	4	29	1	21	19	13	3	0	10
75 Jahre und älter	199	116	21	21	15	14	6	9	1	5	9
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	324	121	9	25	19	9	15	8	3	3	9
mittel	482	342	5	27	5	16	34	3	4	0	5
hoch	599	498	2	44	2	12	22	2	10	0	7
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	1	32	3	10	37	1	9	0	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	2	45	0	20	22	1	5	1	5
Kind/Schüler(in)	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	142	88	2	65	5	14	2	1	3	0	8
Nicht-Berufstätige	133	44	9	11	33	4	24	3	4	1	12
Rentner(in)/Pensionär(in)	300	253	13	22	10	17	11	13	2	3	9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	298	129	8	42	10	19	7	1	4	1	8
mittel	695	390	6	32	10	12	24	6	3	1	6
(sehr) hoch	487	485	2	29	2	9	36	2	11	1	8
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	455	170	8	32	5	19	20	3	6	2	6
Zweipersonenhaushalte	530	461	5	33	5	11	26	5	6	0	10
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	126	142	6	39	8	6	26	3	5	0	9
Haushalte mit mind. einem Kind	336	219	2	30	16	9	30	2	8	1	3

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle P20 Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)		
			Fahrplan	Fahrkarte	Navigation
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>281</b>	73	34	76
<b>Geschlecht</b>					
männlich	218	140	72	44	75
weiblich	262	141	73	25	76
<b>Alter</b>					
0 bis 17 Jahre	4	3	*	*	*
18 bis 29 Jahre	191	67	88	36	91
30 bis 49 Jahre	154	79	80	40	82
50 bis 64 Jahre	73	75	58	31	66
65 bis 74 Jahre	25	33	38	28	38
75 Jahre und älter	33	23	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	8	5	*	*	*
niedrig	88	25	*	*	*
mittel	163	102	73	29	75
hoch	220	148	80	50	86
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	225	130	80	44	81
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	50	32	49	34	58
Kind/Schüler(in)	7	4	*	*	*
Student(in)	63	37	96	46	97
Nicht-Berufstätige	69	13	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	51	55	14	11	20
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	102	38	59	20	57
mittel	221	96	81	30	84
(sehr) hoch	157	147	69	48	77
<b>Haushaltstyp</b>					
Alleinlebende	132	51	71	42	73
Zweipersonenhaushalte	159	126	69	37	67
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	45	50	67	32	71
Haushalte mit mind. einem Kind	132	49	78	21	88

P. NETGER

Für welche der folgenden Dinge nutzen Sie tragbare internetfähige Geräte wie Smartphones oder Tablets?

Tabelle P21.1 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	made ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>281</b>	67	59	41	4	24	1	6	2
<b>Geschlecht</b>										
männlich	218	140	63	60	46	5	20	1	9	4
weiblich	262	141	71	59	37	4	28	1	3	0
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	191	67	75	70	31	0	35	0	6	1
30 bis 49 Jahre	154	79	66	63	43	13	14	0	4	0
50 bis 64 Jahre	73	75	66	45	58	0	16	3	9	2
65 bis 74 Jahre	25	33	45	43	38	0	27	0	9	7
75 Jahre und älter	33	23	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	8	5	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	88	25	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	163	102	73	46	47	4	20	2	5	1
hoch	220	148	66	68	36	6	19	0	8	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	225	130	61	59	50	9	14	1	8	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	50	32	69	54	37	0	9	0	3	0
Kind/Schüler(in)	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	63	37	79	73	20	0	34	1	6	1
Nicht-Berufstätige	69	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	51	55	56	27	55	0	23	5	4	5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	102	38	67	57	41	4	27	0	6	0
mittel	221	96	70	62	32	3	31	0	5	2
(sehr) hoch	157	147	63	58	54	5	12	3	6	3
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	132	51	67	68	46	2	25	1	4	0
Zweipersonenhaushalte	159	126	70	50	40	3	17	1	10	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	45	50	51	53	40	0	25	5	3	8
Haushalte mit mind. einem Kind	132	49	72	64	38	10	33	0	2	1

P\_EKAUF1

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des täglichen Bedarfs, wie zum Beispiel Lebensmittel, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle P21.2 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing- Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschied- lich	Online-Einkauf	mache ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>281</b>	37	38	37	2	53	1	28	1
<b>Geschlecht</b>										
männlich	218	140	41	42	46	2	38	1	38	1
weiblich	262	141	34	35	29	2	65	2	20	1
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	191	67	36	37	31	0	68	1	23	0
30 bis 49 Jahre	154	79	45	49	38	7	38	0	43	0
50 bis 64 Jahre	73	75	29	35	50	0	45	5	26	0
65 bis 74 Jahre	25	33	22	24	51	0	38	5	17	1
75 Jahre und älter	33	23	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	8	5	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	88	25	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	163	102	40	26	50	2	46	2	27	0
hoch	220	148	44	56	29	3	52	1	38	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	225	130	34	45	43	4	39	2	39	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	50	32	38	54	41	0	38	0	34	0
Kind/Schüler(in)	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	63	37	74	58	19	0	74	0	34	0
Nicht-Berufstätige	69	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	51	55	37	14	46	0	45	5	11	9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	102	38	49	37	36	4	60	0	37	5
mittel	221	96	33	35	32	1	58	0	17	0
(sehr) hoch	157	147	34	43	44	2	40	4	38	1
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	132	51	47	49	39	2	60	2	34	0
Zweipersonenhaushalte	159	126	30	35	35	0	44	1	25	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	45	50	31	45	32	0	55	6	33	3
Haushalte mit mind. einem Kind	132	49	32	30	36	5	56	0	25	1

P\_EKAUF2

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs, wie zum Beispiel Bekleidung, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?



Tabelle P21.3 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing- Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschied- lich	Online-Einkauf	made ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>281</b>	9	7	64	11	12	9	36	7
<b>Geschlecht</b>										
männlich	218	140	8	8	61	11	10	11	46	7
weiblich	262	141	9	6	66	10	15	7	27	7
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	191	67	7	6	76	3	18	3	37	5
30 bis 49 Jahre	154	79	8	6	48	21	5	14	47	6
50 bis 64 Jahre	73	75	14	10	68	13	14	17	30	3
65 bis 74 Jahre	25	33	10	11	70	11	20	0	29	5
75 Jahre und älter	33	23	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	8	5	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	88	25	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	163	102	8	5	52	6	9	18	39	6
hoch	220	148	10	10	66	16	19	6	49	4
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	225	130	6	7	61	21	13	13	44	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	50	32	11	12	57	9	3	6	25	17
Kind/Schüler(in)	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	63	37	10	10	71	0	31	4	51	5
Nicht-Berufstätige	69	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	51	55	18	5	64	0	12	2	14	23
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	102	38	8	3	63	4	11	10	40	14
mittel	221	96	10	7	57	14	16	9	25	7
(sehr) hoch	157	147	7	10	72	10	8	7	49	3
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	132	51	9	7	66	10	24	16	55	2
Zweipersonenhaushalte	159	126	7	7	55	15	5	4	35	10
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	45	50	16	14	73	2	23	9	17	8
Haushalte mit mind. einem Kind	132	49	8	5	71	10	4	5	26	6

P\_EKAUF3

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe von langlebigen Gütern, wie zum Beispiel Elektrogeräten, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

## Tabelle P21.4 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie	habe kein Internet
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>281</b>	0	6	44	33	13	3
<b>Geschlecht</b>								
männlich	218	140	0	11	50	29	8	1
weiblich	262	141	0	2	40	37	17	5
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	4	3	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	191	67	0	4	49	38	9	0
30 bis 49 Jahre	154	79	1	8	54	29	8	0
50 bis 64 Jahre	73	75	0	9	42	35	14	0
65 bis 74 Jahre	25	33	0	0	19	53	18	10
75 Jahre und älter	33	23	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	8	5	*	*	*	*	*	*
niedrig	88	25	*	*	*	*	*	*
mittel	163	102	0	3	33	44	18	2
hoch	220	148	0	9	63	19	9	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	225	130	0	10	59	26	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	50	32	0	8	39	26	27	0
Kind/Schüler(in)	7	4	*	*	*	*	*	*
Student(in)	63	37	0	0	66	29	5	0
Nicht-Berufstätige	69	13	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	51	55	1	0	13	22	42	22
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	102	38	0	2	51	22	16	8
mittel	221	96	0	5	37	44	13	1
(sehr) hoch	157	147	1	10	51	25	11	3
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	132	51	0	5	51	27	12	4
Zweipersonenhaushalte	159	126	1	7	39	30	17	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	45	50	0	5	51	25	15	3
Haushalte mit mind. einem Kind	132	49	0	5	44	42	9	0

P. NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein?

 MiD 2017  
 Dezember 2018

Tabelle P22.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	28	63	6	2	1	0	91	<b>1,8</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	240	158	33	57	8	1	0	1	90	<b>1,8</b>
weiblich	205	140	23	70	3	2	1	0	93	<b>1,9</b>
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	11	9	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	37	55	7	1	0	0	92	<b>1,7</b>
30 bis 49 Jahre	180	111	32	59	7	2	0	0	91	<b>1,8</b>
50 bis 64 Jahre	97	83	22	70	3	3	1	0	92	<b>1,9</b>
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	144	93	32	60	5	0	1	1	93	<b>1,8</b>
hoch	204	164	32	55	10	2	1	0	87	<b>1,8</b>
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	34	57	8	0	0	0	92	<b>1,7</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	26	62	6	5	1	0	88	<b>1,9</b>
Kind/Schüler(in)	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	15	71	7	1	3	3	86	<b>2,0</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	99	38	32	63	5	0	0	0	95	<b>1,7</b>
mittel	149	86	26	63	5	3	1	1	89	<b>1,9</b>
(sehr) hoch	197	174	28	63	7	1	1	0	91	<b>1,8</b>
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	145	58	26	59	11	2	1	1	85	<b>1,9</b>
Zweipersonenhaushalte	149	120	28	66	5	1	0	0	94	<b>1,8</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	31	63	3	0	4	0	94	<b>1,8</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	114	79	33	62	3	1	1	0	95	<b>1,8</b>

P\_ZUF\_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Zu Fuß.

Tabelle P22.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	25	56	12	2	1	1	2	81	<b>2,0</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	240	158	31	57	9	2	1	0	1	87	<b>1,8</b>
weiblich	205	140	18	56	16	3	1	2	3	74	<b>2,2</b>
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	11	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	30	55	13	1	0	0	0	85	<b>1,9</b>
30 bis 49 Jahre	180	111	24	53	15	4	1	3	1	77	<b>2,1</b>
50 bis 64 Jahre	97	83	26	61	9	1	3	0	0	87	<b>1,9</b>
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	144	93	22	53	17	4	0	3	1	74	<b>2,2</b>
hoch	204	164	31	55	9	2	2	0	1	85	<b>1,9</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	29	55	13	2	1	0	0	84	<b>1,9</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	7	63	16	7	0	8	0	70	<b>2,5</b>
Kind/Schüler(in)	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	17	59	11	0	0	0	13	76	<b>1,9</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	99	38	25	62	4	4	0	5	0	87	<b>2,1</b>
mittel	149	86	33	49	11	1	1	0	5	82	<b>1,8</b>
(sehr) hoch	197	174	19	59	17	2	1	0	1	78	<b>2,1</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	145	58	22	59	12	1	1	0	5	81	<b>2,0</b>
Zweipersonenhaushalte	149	120	28	57	12	2	2	0	0	85	<b>1,9</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	11	71	12	5	1	0	0	82	<b>2,1</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	114	79	29	51	11	3	0	4	1	80	<b>2,1</b>

P\_ZUF\_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Fahrrad.

Tabelle P22.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>436</b>	<b>291</b>	9	27	33	10	11	6	4	36	<b>3,1</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	237	156	11	24	38	9	14	3	2	35	<b>3,0</b>
weiblich	199	135	6	31	28	12	7	10	7	37	<b>3,1</b>
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	4	12	38	15	24	6	0	16	<b>3,6</b>
30 bis 49 Jahre	180	111	10	31	30	12	8	7	3	41	<b>3,0</b>
50 bis 64 Jahre	97	83	11	26	36	8	4	8	6	37	<b>2,9</b>
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	6	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	144	93	12	24	30	11	6	16	1	36	<b>3,2</b>
hoch	204	164	9	30	33	14	11	0	3	38	<b>2,9</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	9	26	35	9	14	5	2	35	<b>3,1</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	3	32	16	24	2	11	11	35	<b>3,3</b>
Kind/Schüler(in)	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	11	33	36	2	5	0	13	43	<b>2,5</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	99	38	5	24	33	9	18	10	0	30	<b>3,4</b>
mittel	149	86	13	19	40	7	7	4	11	32	<b>2,9</b>
(sehr) hoch	188	167	7	35	28	15	9	6	1	42	<b>3,0</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	145	58	5	23	38	6	16	8	5	28	<b>3,3</b>
Zweipersonenhaushalte	149	120	9	26	34	15	9	1	6	35	<b>2,9</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	9	51	20	4	16	0	0	59	<b>2,7</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	105	72	14	31	29	10	2	12	2	45	<b>2,9</b>

P\_ZUF\_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Auto.

Tabelle P22.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	23	52	16	5	1	2	1	74	<b>2,2</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	240	158	25	49	14	5	1	4	0	74	<b>2,2</b>
weiblich	205	140	19	55	18	5	2	0	1	74	<b>2,1</b>
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	11	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	12	48	22	7	1	10	0	59	<b>2,7</b>
30 bis 49 Jahre	180	111	21	59	15	4	1	0	0	80	<b>2,0</b>
50 bis 64 Jahre	97	83	27	58	7	3	3	0	1	85	<b>2,0</b>
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	15	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	144	93	18	58	16	4	3	0	1	76	<b>2,2</b>
hoch	204	164	26	55	16	3	0	0	0	81	<b>2,0</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	24	52	11	7	1	5	0	76	<b>2,2</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	13	49	31	4	3	0	0	62	<b>2,3</b>
Kind/Schüler(in)	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	32	34	21	9	2	0	3	66	<b>2,1</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	99	38	19	49	20	0	0	11	1	68	<b>2,4</b>
mittel	149	86	25	53	18	2	2	0	1	77	<b>2,0</b>
(sehr) hoch	197	174	23	53	13	10	2	0	0	75	<b>2,2</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	145	58	20	51	11	8	2	7	1	71	<b>2,4</b>
Zweipersonenhaushalte	149	120	27	54	12	5	2	0	0	81	<b>2,0</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	27	53	16	2	2	0	0	80	<b>2,0</b>
Haushalte mit mind. einem Kind	114	79	22	52	23	3	0	0	1	74	<b>2,1</b>

P\_ZUF\_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für den ÖPNV.

Tabelle P23.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.			
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu
<b>Gesamt</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	38	46	12	4
<b>Geschlecht</b>						
männlich	240	158	41	39	13	6
weiblich	205	140	34	55	11	1
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	11	9	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	36	39	11	14
30 bis 49 Jahre	180	111	45	48	6	1
50 bis 64 Jahre	97	83	39	41	20	0
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	15	12	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*
mittel	144	93	38	48	12	1
hoch	204	164	48	39	13	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	37	43	14	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	44	47	9	0
Kind/Schüler(in)	13	11	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	24	60	15	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	99	38	30	46	12	12
mittel	149	86	38	50	12	0
(sehr) hoch	197	174	42	44	12	3
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	145	58	34	41	15	10
Zweipersonenhaushalte	149	120	45	46	9	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	37	36	20	8
Haushalte mit mind. einem Kind	114	79	34	54	10	1

P\_EINVM\_FUSS

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.

## Tabelle P23.2 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	50	25	17	7	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	240	158	55	22	15	7	1
weiblich	205	140	45	28	20	7	0
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	11	9	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	56	20	19	6	0
30 bis 49 Jahre	180	111	55	29	11	5	0
50 bis 64 Jahre	97	83	48	26	19	7	0
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	15	12	*	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*	*
mittel	144	93	35	30	29	5	1
hoch	204	164	64	24	8	4	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	55	28	13	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	55	36	7	2	0
Kind/Schüler(in)	13	11	*	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	22	13	40	22	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	99	38	57	20	19	4	0
mittel	149	86	51	15	22	11	1
(sehr) hoch	197	174	46	35	13	6	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	145	58	47	18	25	8	1
Zweipersonenhaushalte	149	120	61	24	12	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	30	28	32	10	0
Haushalte mit mind. einem Kind	114	79	46	37	10	8	0

P\_EINVM\_RAD

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.



Tabelle P23.3 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>436</b>	<b>291</b>	17	31	40	11	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	237	156	19	34	41	6	0
weiblich	199	135	14	28	39	17	2
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	3	2	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	24	22	39	14	0
30 bis 49 Jahre	180	111	14	29	42	14	0
50 bis 64 Jahre	97	83	21	38	34	6	1
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	6	5	*	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*	*
mittel	144	93	22	31	30	16	0
hoch	204	164	10	30	49	11	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	20	30	40	11	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	16	17	52	13	1
Kind/Schüler(in)	5	4	*	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	10	48	40	3	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	99	38	21	25	41	8	5
mittel	149	86	13	33	45	8	0
(sehr) hoch	188	167	17	33	36	15	0
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	145	58	22	30	42	5	0
Zweipersonenhaushalte	149	120	11	28	43	14	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	20	38	25	17	0
Haushalte mit mind. einem Kind	105	72	17	36	33	14	0

P\_EINVM\_AUTO

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.

Tabelle P23.4 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.			
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu
<b>Gesamt</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	11	42	34	12
<b>Geschlecht</b>						
männlich	240	158	10	47	30	12
weiblich	205	140	12	37	38	12
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	11	9	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	104	53	15	42	22	21
30 bis 49 Jahre	180	111	7	45	39	10
50 bis 64 Jahre	97	83	15	28	46	11
65 bis 74 Jahre	16	20	*	*	*	*
75 Jahre und älter	36	22	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	15	12	*	*	*	*
niedrig	73	26	*	*	*	*
mittel	144	93	13	38	36	13
hoch	204	164	12	46	33	8
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	227	143	9	33	43	15
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	63	47	7	56	23	14
Kind/Schüler(in)	13	11	*	*	*	*
Student(in)	46	29	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	32	14	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	53	47	16	43	33	8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	99	38	16	43	23	18
mittel	149	86	11	44	39	6
(sehr) hoch	197	174	9	41	36	14
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	145	58	10	34	35	21
Zweipersonenhaushalte	149	120	15	47	29	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	37	13	38	36	12
Haushalte mit mind. einem Kind	114	79	6	47	41	7

P\_EINVM\_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle P24.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten	
			nein	ja
<b>Gesamt</b>	<b>174</b>	<b>99</b>	23	77
<b>Geschlecht</b>				
männlich	69	46	15	85
weiblich	105	53	28	72
<b>Alter</b>				
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*
18 bis 29 Jahre	23	9	*	*
30 bis 49 Jahre	90	50	10	90
50 bis 64 Jahre	33	26	*	*
65 bis 74 Jahre	9	9	*	*
75 Jahre und älter	16	4	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*
niedrig	21	6	*	*
mittel	66	33	18	82
hoch	81	57	10	90
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	78	47	3	97
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	38	25	*	*
Kind/Schüler(in)	2	1	*	*
Student(in)	17	6	*	*
Nicht-Berufstätige	10	5	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	20	11	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	42	13	*	*
mittel	63	36	23	77
(sehr) hoch	69	50	10	90
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	55	23	*	*
Zweipersonenhaushalte	51	45	26	74
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7	6	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	56	24	*	*

P\_ANZREISE

Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle P24.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I					Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>174</b>	<b>99</b>	23	28	15	9	25	<b>2,6</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	69	46	15	23	10	12	40	3,3
weiblich	105	53	28	32	18	7	15	2,1
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	23	9	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	90	50	10	39	10	13	28	2,5
50 bis 64 Jahre	33	26	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	9	9	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	16	4	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*	*	*	*
niedrig	21	6	*	*	*	*	*	*
mittel	66	33	18	45	6	6	25	2,8
hoch	81	57	10	18	25	14	32	3,1
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	78	47	3	32	12	14	39	3,4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	38	25	*	*	*	*	*	*
Kind/Schüler(in)	2	1	*	*	*	*	*	*
Student(in)	17	6	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	10	5	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	20	11	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	42	13	*	*	*	*	*	*
mittel	63	36	23	39	16	13	9	1,6
(sehr) hoch	69	50	10	29	13	11	38	3,2
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	55	23	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	51	45	26	17	28	9	20	2,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7	6	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	56	24	*	*	*	*	*	*

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle P24.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II				Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>134</b>	<b>78</b>	37	20	11	32	<b>3,3</b>
<b>Geschlecht</b>							
männlich	58	36	27	12	14	47	3,9
weiblich	75	42	44	26	10	20	2,9
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	23	9	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	81	45	44	11	14	31	2,8
50 bis 64 Jahre	21	18	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	6	5	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*	*	*
niedrig	2	2	*	*	*	*	*
mittel	54	24	*	*	*	*	*
hoch	73	50	20	28	16	36	3,5
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	76	44	33	12	15	40	3,5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	22	18	*	*	*	*	*
Kind/Schüler(in)	2	1	*	*	*	*	*
Student(in)	17	6	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	9	4	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	2	3	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	23	7	*	*	*	*	*
mittel	48	26	*	*	*	*	*
(sehr) hoch	62	45	32	14	12	42	3,6
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	34	14	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	38	36	23	37	12	27	3,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	6	5	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	51	22	*	*	*	*	*

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

## Tabelle P25 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	57	6	34	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	733	528	64	7	28	1
weiblich	788	511	51	6	40	3
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	47	41	17	15	58	10
18 bis 29 Jahre	403	175	48	7	45	1
30 bis 49 Jahre	468	287	67	8	23	2
50 bis 64 Jahre	280	279	71	4	23	2
65 bis 74 Jahre	121	138	61	10	25	4
75 Jahre und älter	200	117	42	2	53	3
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	53	46	19	17	56	8
niedrig	325	122	49	2	45	3
mittel	485	343	58	8	32	2
hoch	599	498	65	7	28	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	69	5	24	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	60	7	30	3
Kind/Schüler(in)	53	45	17	20	54	9
Student(in)	142	88	43	8	49	0
Nicht-Berufstätige	136	45	38	8	54	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	54	6	36	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	301	131	42	6	51	1
mittel	705	399	55	6	37	3
(sehr) hoch	515	509	69	7	21	2
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	455	170	51	5	42	2
Zweipersonenhaushalte	533	462	63	6	28	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	51	9	40	1
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	61	7	30	2
<b>Stichtag</b>						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.155	768	56	7	36	1
Kernwoche (Di bis Do)	717	490	55	7	36	1
Wochenende (Sa, So)	367	271	63	5	28	5

P\_STKfz

Stand Ihnen am [Stichtag] ein Kraftfahrzeug (Auto, Lkw, Motorrad, Mofa, Carsharing) zur Verfügung?

## Tabelle P26 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.522</b>	<b>1.039</b>	12	3	83	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	733	528	13	4	81	2
weiblich	788	511	11	2	84	2
<b>Alter</b>						
0 bis 17 Jahre	47	41	12	0	83	5
18 bis 29 Jahre	403	175	19	2	79	0
30 bis 49 Jahre	468	287	13	4	82	1
50 bis 64 Jahre	280	279	7	5	86	2
65 bis 74 Jahre	121	138	7	2	84	7
75 Jahre und älter	200	117	6	1	88	5
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	53	46	10	0	85	4
niedrig	325	122	8	2	85	5
mittel	485	343	11	3	86	0
hoch	599	498	15	4	80	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	652	429	11	6	82	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	176	146	12	1	86	0
Kind/Schüler(in)	53	45	10	0	85	4
Student(in)	142	88	31	0	69	0
Nicht-Berufstätige	136	45	9	0	90	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	302	254	7	0	87	6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
(sehr) niedrig	301	131	21	0	77	1
mittel	705	399	8	4	86	2
(sehr) hoch	515	509	12	3	83	2
<b>Haushaltstyp</b>						
Alleinlebende	455	170	15	1	82	2
Zweipersonenhaushalte	533	462	10	3	84	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	143	5	10	84	1
Haushalte mit mind. einem Kind	373	252	10	3	86	1
<b>Stichtag</b>						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.155	768	10	3	85	2
Kernwoche (Di bis Do)	717	490	9	3	86	2
Wochenende (Sa, So)	367	271	19	2	76	3

 P\_STUM  
 Waren Sie an diesem Tag ...?

## Tabelle P27 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Alle Personen mit ermittelbarer Angabe zur Mobilität am Stichtag

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland	
			nicht mobil	mobil
<b>Gesamt</b>	<b>1.938</b>	<b>1.315</b>	11	89
<b>Geschlecht</b>				
männlich	966	665	9	91
weiblich	971	649	14	86
<b>Alter</b>				
0 bis 17 Jahre	270	170	6	94
18 bis 29 Jahre	473	218	9	91
30 bis 49 Jahre	540	334	7	93
50 bis 64 Jahre	312	317	10	90
65 bis 74 Jahre	126	149	14	86
75 Jahre und älter	211	123	37	63
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	263	162	6	94
niedrig	318	118	21	79
mittel	480	341	11	89
hoch	599	498	6	94
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	744	496	5	95
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	206	174	8	92
Kind/Schüler(in)	275	174	6	94
Student(in)	154	101	17	83
Nicht-Berufstätige	183	62	17	83
Rentner(in)/Pensionär(in)	306	269	28	72
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	356	161	12	88
mittel	825	473	14	86
(sehr) hoch	757	681	8	92
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	450	168	12	88
Zweipersonenhaushalte	626	525	16	84
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	12	88
Haushalte mit mind. einem Kind	672	434	6	94
<b>Stichtag</b>				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.490	987	9	91
Kernwoche (Di bis Do)	955	631	10	90
Wochenende (Sa, So)	448	328	19	81

 mobil  
Analytische Variable



Tabelle P28 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
<b>Gesamt</b>	<b>1.957</b>	<b>1.324</b>	10	83	2	5	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	973	669	7	88	1	3	1
weiblich	982	654	12	78	2	7	1
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	270	170	3	92	3	2	0
18 bis 29 Jahre	473	218	6	83	3	8	0
30 bis 49 Jahre	548	336	5	87	2	5	1
50 bis 64 Jahre	312	317	9	88	1	2	0
65 bis 74 Jahre	131	154	13	79	0	4	4
75 Jahre und älter	216	125	36	58	0	4	2
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	263	162	3	91	3	2	0
niedrig	325	122	20	64	0	13	2
mittel	485	343	8	85	3	4	1
hoch	599	498	5	91	1	3	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	748	497	4	92	1	2	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	210	175	7	85	1	5	2
Kind/Schüler(in)	275	174	3	92	3	2	0
Student(in)	154	101	11	83	6	0	0
Nicht-Berufstätige	183	62	16	62	2	21	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	317	276	27	66	0	4	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	360	162	11	84	1	3	1
mittel	836	480	12	77	2	7	1
(sehr) hoch	761	682	6	89	2	3	1
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	455	170	10	87	1	0	1
Zweipersonenhaushalte	636	531	15	80	1	2	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	154	174	10	84	2	3	0
Haushalte mit mind. einem Kind	676	435	4	84	2	10	1
<b>Stichtag</b>							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.496	990	8	85	1	5	0
Kernwoche (Di bis Do)	961	633	8	86	2	3	1
Wochenende (Sa, So)	461	334	16	76	2	3	3

 mobil\_diff  
 Analytische Variable

## Tabelle P29 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

 Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag					
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>185</b>	<b>134</b>	28	41	13	32	1	8
<b>Geschlecht</b>								
männlich	70	62	23	43	8	30	2	6
weiblich	115	72	32	40	17	33	1	9
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	8	8	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	27	21	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	26	18	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	28	29	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	18	22	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	77	35	32	42	19	38	1	10
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	9	9	*	*	*	*	*	*
niedrig	66	27	*	*	*	*	*	*
mittel	39	40	26	49	5	28	5	4
hoch	30	28	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	27	26	*	*	*	*	*	*
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13	12	*	*	*	*	*	*
Kind/Schüler(in)	8	9	*	*	*	*	*	*
Student(in)	16	12	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	28	14	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	85	58	24	52	22	34	1	12
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	39	21	*	*	*	*	*	*
mittel	101	67	21	45	7	32	1	6
(sehr) hoch	45	46	45	53	17	23	2	5
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	46	16	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	94	74	21	46	3	34	3	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	16	18	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	24	24	*	*	*	*	*	*
<b>Stichtag</b>								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	114	85	30	40	12	42	2	3
Kernwoche (Di bis Do)	80	57	33	44	17	41	3	1
Wochenende (Sa, So)	70	49	26	43	16	15	1	16

P\_STWVG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

## Tabelle P30 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>890</b>	<b>603</b>	15	85
<b>Geschlecht</b>				
männlich	487	321	15	85
weiblich	403	282	14	86
<b>Alter</b>				
0 bis 17 Jahre	5	4	*	*
18 bis 29 Jahre	216	88	14	86
30 bis 49 Jahre	381	243	12	88
50 bis 64 Jahre	206	211	17	83
65 bis 74 Jahre	43	37	16	84
75 Jahre und älter	38	20	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	8	5	*	*
niedrig	126	43	27	73
mittel	272	175	17	83
hoch	447	364	10	90
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	600	386	16	84
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	157	128	8	92
Kind/Schüler(in)	8	5	*	*
Student(in)	23	18	*	*
Nicht-Berufstätige	6	3	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	69	51	24	76
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
(sehr) niedrig	128	53	19	81
mittel	386	203	17	83
(sehr) hoch	376	347	11	89
<b>Haushaltstyp</b>				
Alleinlebende	281	104	16	84
Zweipersonenhaushalte	297	245	11	89
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	73	79	35	65
Haushalte mit mind. einem Kind	232	172	12	88
<b>Stichtag</b>				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	711	473	16	84
Kernwoche (Di bis Do)	446	307	17	83
Wochenende (Sa, So)	179	130	7	93

P\_RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle P31.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						keine Angabe
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	
<b>Gesamt</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	31	13	5	2	4	36	9
<b>Geschlecht</b>									
männlich	72	51	30	12	4	3	5	36	9
weiblich	58	36	32	15	7	0	2	36	8
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	14	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	45	25	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	35	37	41	11	2	6	0	29	12
65 bis 74 Jahre	7	7	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	11	3	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	33	11	*	*	*	*	*	*	*
mittel	45	28	*	*	*	*	*	*	*
hoch	44	42	57	6	2	0	0	34	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	95	63	37	13	6	2	5	31	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13	14	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	17	6	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	24	8	*	*	*	*	*	*	*
mittel	65	38	38	6	10	1	0	35	11
(sehr) hoch	42	41	35	29	1	3	0	30	2
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	46	17	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	32	28	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	23	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	27	19	*	*	*	*	*	*	*
<b>Stichtag</b>									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	117	74	31	14	5	1	4	34	10
Kernwoche (Di bis Do)	78	56	32	16	3	2	2	35	11
Wochenende (Sa, So)	13	13	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_ZW  
Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle P31.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib-le/keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	4	8	14	21	10	23	8	2	0	10	<b>46,7</b>
<b>Geschlecht</b>													
männlich	72	51	3	6	16	25	9	14	10	2	1	16	51,0
weiblich	58	36	5	11	11	16	11	35	7	2	0	3	42,0
<b>Alter</b>													
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	45	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	35	37	6	10	15	12	10	20	10	2	2	13	54,9
65 bis 74 Jahre	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	11	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>													
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	33	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	45	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	44	42	4	7	14	12	3	36	12	6	0	6	63,4
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	95	63	2	7	14	20	12	30	7	1	1	7	46,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	17	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	24	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	65	38	0	13	13	23	11	23	10	3	1	4	52,9
(sehr) hoch	42	41	11	5	12	11	11	33	10	1	0	6	44,5
<b>Haushaltstyp</b>													
Alleinlebende	46	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	32	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	27	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Stichtag</b>													
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	117	74	4	7	15	22	11	24	7	1	0	11	41,4
Kernwoche (Di bis Do)	78	56	7	6	14	20	11	27	4	1	0	11	38,0
Wochenende (Sa, So)	13	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_KM

Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

Tabelle P31.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag								
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 9 Wege	10 bis 19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibel/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	15	27	2	4	12	3	4	4	30
<b>Geschlecht</b>											
männlich	72	51	10	39	2	6	6	1	2	7	26
weiblich	58	36	21	11	3	0	19	5	6	0	35
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	45	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	35	37	13	26	1	4	13	3	2	9	28
65 bis 74 Jahre	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	11	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	33	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	45	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	44	42	23	25	4	3	4	0	9	5	28
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	95	63	15	34	3	5	15	1	5	6	17
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	17	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	24	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	65	38	21	23	3	5	11	4	2	3	27
(sehr) hoch	42	41	9	34	4	3	20	2	8	7	12
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	46	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	32	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	27	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Stichtag</b>											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	117	74	16	26	3	3	13	1	4	2	31
Kernwoche (Di bis Do)	78	56	16	33	3	5	16	1	4	0	21
Wochenende (Sa, So)	13	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			zu Fuß	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad	Moped/Mofa	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Ar- beitsgebers o. ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast
<b>Gesamt</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	10	1	7	1	24	24	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	72	51	12	2	1	2	27	29	1
weiblich	58	36	7	0	14	0	20	19	0
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	14	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	45	25	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	35	37	18	0	11	0	36	28	0
65 bis 74 Jahre	7	7	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	11	3	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	33	11	*	*	*	*	*	*	*
mittel	45	28	*	*	*	*	*	*	*
hoch	44	42	3	0	21	0	28	17	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	95	63	7	0	7	2	28	31	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13	14	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	1	2	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	17	6	*	*	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	24	8	*	*	*	*	*	*	*
mittel	65	38	9	2	5	3	30	23	0
(sehr) hoch	42	41	9	0	13	0	18	41	1
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	46	17	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	32	28	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	23	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	27	19	*	*	*	*	*	*	*
<b>Stichtag</b>									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	117	74	11	1	8	2	22	25	0
Kernwoche (Di bis Do)	78	56	13	1	8	2	26	36	0
Wochenende (Sa, So)	13	13	*	*	*	*	*	*	*

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag				
			Sattelzugmaschine oder sonstige Zugma- schine	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Bahn (einschließlich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	anderes Verkehrsmit- tel	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	0	1	17	3	10
<b>Geschlecht</b>							
männlich	72	51	1	1	17	5	3
weiblich	58	36	0	2	18	0	20
<b>Alter</b>							
0 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	29	14	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	45	25	*	*	*	*	*
50 bis 64 Jahre	35	37	2	0	3	0	2
65 bis 74 Jahre	7	7	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	11	3	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	1	1	*	*	*	*	*
niedrig	33	11	*	*	*	*	*
mittel	45	28	*	*	*	*	*
hoch	44	42	0	1	27	0	3
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	95	63	1	2	16	4	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13	14	*	*	*	*	*
Student(in)	1	2	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	17	6	*	*	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	24	8	*	*	*	*	*
mittel	65	38	1	2	21	0	6
(sehr) hoch	42	41	0	1	12	0	5
<b>Haushaltstyp</b>							
Alleinlebende	46	17	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte	32	28	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	23	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. einem Kind	27	19	*	*	*	*	*
<b>Stichtag</b>							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	117	74	0	1	16	3	12
Kernwoche (Di bis Do)	78	56	0	2	8	0	4
Wochenende (Sa, So)	13	13	*	*	*	*	*

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?



Tabelle P32.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)					Mittel	
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 Wege und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>1.835</b>	<b>1.280</b>	11	4	25	14	22	23	<b>3,4</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	937	651	9	4	28	13	23	24	3,5
weiblich	896	628	14	4	22	15	21	23	3,3
<b>Alter</b>									
0 bis 17 Jahre	264	168	6	7	33	14	25	15	3,1
18 bis 29 Jahre	433	215	9	4	22	17	29	19	3,4
30 bis 49 Jahre	505	323	6	2	25	10	21	36	4,1
50 bis 64 Jahre	305	311	10	7	29	10	19	26	3,5
65 bis 74 Jahre	120	142	14	3	22	23	17	21	3,1
75 Jahre und älter	201	117	38	5	21	14	13	11	2,1
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	257	160	6	7	32	16	25	14	3,1
niedrig	272	111	24	6	29	14	13	13	2,5
mittel	461	329	11	5	24	13	25	22	3,5
hoch	574	486	5	3	17	16	23	37	4,2
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	722	487	4	4	28	13	24	28	3,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	191	167	7	6	17	13	19	38	4,1
Kind/Schüler(in)	269	172	6	7	32	16	25	14	3,1
Student(in)	153	100	17	1	18	14	22	27	3,3
Nicht-Berufstätige	144	60	22	2	34	11	25	7	2,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	290	256	28	6	20	16	16	14	2,4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	345	158	13	3	32	10	24	18	3,1
mittel	757	456	15	3	23	16	22	23	3,3
(sehr) hoch	732	666	7	6	25	14	21	27	3,6
<b>Haushaltstyp</b>									
Alleinlebende	446	164	11	3	21	18	19	26	3,6
Zweipersonenhaushalte	603	510	16	4	28	13	20	19	3,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	148	169	13	6	20	10	29	22	3,4
Haushalte mit mind. einem Kind	600	423	6	5	27	11	25	26	3,6
<b>Stichtag</b>									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.410	965	9	3	26	13	23	25	3,5
Kernwoche (Di bis Do)	930	619	11	2	27	13	22	25	3,5
Wochenende (Sa, So)	425	315	18	8	23	16	18	17	2,9

 anzwege3  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle P32.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.626</b>	<b>1.131</b>	5	28	16	25	26	<b>3,8</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	856	581	5	31	14	25	26	3,8
weiblich	769	549	5	26	18	24	27	3,9
<b>Alter</b>								
0 bis 17 Jahre	248	156	8	35	15	26	16	3,3
18 bis 29 Jahre	393	187	4	24	19	32	21	3,7
30 bis 49 Jahre	475	302	2	26	11	22	38	4,4
50 bis 64 Jahre	276	279	7	32	12	21	28	3,9
65 bis 74 Jahre	103	121	4	25	27	20	25	3,6
75 Jahre und älter	125	83	8	33	22	20	17	3,3
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	241	147	8	34	17	27	15	3,3
niedrig	207	85	8	38	19	18	17	3,3
mittel	411	284	5	27	15	28	25	4,0
hoch	547	457	3	18	17	24	38	4,4
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	689	454	4	29	14	25	29	4,1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	178	155	7	18	14	21	41	4,4
Kind/Schüler(in)	253	159	7	34	17	26	15	3,3
Student(in)	127	85	2	22	17	27	33	4,0
Nicht-Berufstätige	113	45	2	43	14	32	9	3,1
Rentner(in)/Pensionär(in)	208	200	9	29	22	22	19	3,4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	301	135	4	37	12	27	20	3,6
mittel	647	385	3	27	18	25	26	3,9
(sehr) hoch	678	611	7	27	15	23	29	3,9
<b>Haushaltstyp</b>								
Alleinlebende	395	147	4	24	21	22	30	4,1
Zweipersonenhaushalte	508	432	5	33	16	24	22	3,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	130	148	7	23	12	33	26	3,9
Haushalte mit mind. einem Kind	565	393	5	29	12	26	28	3,8
<b>Stichtag</b>								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.276	868	4	29	15	25	28	3,9
Kernwoche (Di bis Do)	830	551	2	31	14	25	27	3,9
Wochenende (Sa, So)	349	263	10	28	20	22	20	3,6

 anzwege3  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle P33.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.835</b>	<b>1.280</b>	11	15	15	19	10	10	8	11	<b>45,3</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	937	651	9	16	16	18	9	11	9	12	46,0
weiblich	896	628	14	13	13	20	12	10	7	11	44,5
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	264	168	6	26	20	25	8	2	3	10	36,3
18 bis 29 Jahre	433	215	9	14	14	16	5	15	14	13	64,1
30 bis 49 Jahre	505	323	6	10	13	20	13	11	10	17	50,0
50 bis 64 Jahre	305	311	10	10	13	21	16	13	9	9	41,9
65 bis 74 Jahre	120	142	14	17	13	21	12	10	4	10	39,5
75 Jahre und älter	201	117	38	17	16	11	8	5	2	2	12,3
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	257	160	6	26	20	25	7	2	3	10	36,8
niedrig	272	111	24	11	12	18	16	6	10	4	27,0
mittel	461	329	11	13	10	24	7	16	7	12	47,2
hoch	574	486	5	10	19	17	11	11	12	15	58,4
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	722	487	4	9	13	19	11	12	15	18	62,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	191	167	7	7	9	25	23	14	4	11	51,9
Kind/Schüler(in)	269	172	6	26	20	25	8	3	3	10	36,6
Student(in)	153	100	17	13	21	19	4	11	4	11	53,2
Nicht-Berufstätige	144	60	22	28	7	15	3	16	8	1	15,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	290	256	28	19	17	12	10	7	4	4	20,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	345	158	13	24	13	17	9	6	10	7	33,1
mittel	757	456	15	11	16	18	9	12	8	11	45,0
(sehr) hoch	732	666	7	14	14	20	12	10	8	14	51,3
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	446	164	11	16	15	19	9	11	9	10	40,6
Zweipersonenhaushalte	603	510	16	14	14	13	11	13	9	10	48,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	148	169	13	9	15	21	9	14	8	10	36,6
Haushalte mit mind. einem Kind	600	423	6	16	16	25	11	6	8	13	42,7
<b>Stichtag</b>											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.410	965	9	16	15	20	11	11	9	9	39,2
Kernwoche (Di bis Do)	930	619	11	17	13	22	11	10	9	8	31,7
Wochenende (Sa, So)	425	315	18	10	15	15	8	8	8	18	65,5

*perskm1*  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle P33.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.626</b>	<b>1.131</b>	17	17	21	11	12	9	13	<b>51,1</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	856	581	17	18	20	9	12	10	13	50,4
weiblich	769	549	16	15	23	14	11	8	12	51,9
<b>Alter</b>										
0 bis 17 Jahre	248	156	28	22	27	8	2	3	10	38,5
18 bis 29 Jahre	393	187	16	16	17	6	16	16	14	70,7
30 bis 49 Jahre	475	302	11	14	21	14	12	10	18	53,1
50 bis 64 Jahre	276	279	11	14	23	18	14	10	10	46,5
65 bis 74 Jahre	103	121	20	14	24	14	12	5	12	45,7
75 Jahre und älter	125	83	27	26	18	13	8	3	3	19,8
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	241	147	28	22	26	8	2	4	10	39,4
niedrig	207	85	14	16	23	22	8	13	5	35,5
mittel	411	284	15	12	26	8	18	8	13	53,0
hoch	547	457	11	20	18	12	11	13	15	61,3
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	689	454	9	14	20	11	13	15	19	65,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	178	155	7	10	27	25	15	5	12	55,7
Kind/Schüler(in)	253	159	28	21	26	9	3	3	11	38,9
Student(in)	127	85	16	26	23	5	14	4	13	64,0
Nicht-Berufstätige	113	45	36	9	19	4	21	10	1	19,7
Rentner(in)/Pensionär(in)	208	200	26	24	16	14	10	5	5	28,7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	301	135	27	15	20	11	7	11	8	37,9
mittel	647	385	13	19	21	11	14	9	13	52,7
(sehr) hoch	678	611	15	15	22	13	11	9	15	55,4
<b>Haushaltstyp</b>										
Alleinlebende	395	147	18	17	21	10	13	10	11	45,8
Zweipersonenhaushalte	508	432	16	16	16	13	15	11	12	57,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	130	148	11	17	24	11	16	9	12	41,9
Haushalte mit mind. einem Kind	565	393	17	17	26	11	6	8	14	45,4
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.276	868	18	16	22	12	12	9	10	43,3
Kernwoche (Di bis Do)	830	551	19	15	24	12	11	10	9	35,5
Wochenende (Sa, So)	349	263	12	18	18	10	10	10	22	79,6

*perskm1*  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle P34.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.821</b>	<b>1.269</b>	11	3	6	11	11	16	14	14	13	<b>98,0</b>
<b>Geschlecht</b>												
männlich	923	641	9	4	7	12	12	14	12	16	13	97,7
weiblich	896	627	14	1	5	10	10	17	16	13	13	98,3
<b>Alter</b>												
0 bis 17 Jahre	262	167	6	4	11	12	14	18	9	16	10	91,5
18 bis 29 Jahre	433	215	9	5	5	11	11	14	14	12	18	109,2
30 bis 49 Jahre	500	319	6	3	5	13	11	14	13	20	15	103,8
50 bis 64 Jahre	298	305	10	2	8	13	13	18	14	15	8	85,5
65 bis 74 Jahre	120	142	14	1	5	8	8	21	18	7	18	103,6
75 Jahre und älter	201	117	38	0	6	7	4	16	17	7	6	81,4
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	257	160	6	4	11	10	13	19	9	16	11	90,1
niedrig	270	110	24	1	5	8	10	17	17	9	9	93,8
mittel	457	326	11	3	6	16	10	15	12	13	14	97,5
hoch	570	481	5	1	6	9	13	16	17	18	15	108,6
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	708	477	5	2	6	14	13	13	14	17	16	107,7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	190	166	7	1	3	8	9	20	18	21	13	110,7
Kind/Schüler(in)	269	172	6	4	11	11	13	18	9	16	12	93,5
Student(in)	153	100	17	1	5	15	17	12	14	4	16	91,7
Nicht-Berufstätige	144	60	22	11	10	2	5	17	12	15	7	68,9
Rentner(in)/Pensionär(in)	290	256	28	2	6	9	5	17	18	8	8	76,2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	345	158	13	9	6	9	11	16	13	10	14	89,9
mittel	752	454	15	1	5	12	11	15	14	15	13	102,1
(sehr) hoch	724	657	8	2	7	11	11	17	14	17	13	97,6
<b>Haushaltstyp</b>												
Alleinlebende	443	162	12	3	5	12	11	14	18	12	15	109,3
Zweipersonenhaushalte	602	508	16	4	6	9	11	18	14	12	11	87,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	147	168	13	1	9	11	11	20	14	10	12	86,0
Haushalte mit mind. einem Kind	592	417	6	2	8	13	11	15	11	20	13	100,8
<b>Stichtag</b>												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.396	954	10	3	7	11	12	18	14	14	11	93,4
Kernwoche (Di bis Do)	920	612	11	3	8	11	13	18	14	14	8	80,3
Wochenende (Sa, So)	425	315	18	2	3	11	8	10	14	15	20	113,1

persmin2  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle P34.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>1.612</b>	<b>1.120</b>	3	7	13	12	18	16	16	15	<b>110,7</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	842	571	5	8	14	13	16	13	17	15	107,1
weiblich	768	548	1	6	12	12	20	19	15	15	114,7
<b>Alter</b>											
0 bis 17 Jahre	246	155	4	12	12	15	19	10	17	11	97,1
18 bis 29 Jahre	393	187	5	6	12	13	15	16	14	20	120,5
30 bis 49 Jahre	471	298	3	5	14	12	15	14	21	15	110,3
50 bis 64 Jahre	268	273	3	9	14	14	20	15	17	9	95,0
65 bis 74 Jahre	103	121	1	6	10	9	24	21	8	21	120,0
75 Jahre und älter	125	83	0	9	11	6	26	27	11	10	130,8
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	241	147	4	12	11	14	20	10	17	12	96,3
niedrig	205	84	2	6	11	13	22	23	12	12	123,5
mittel	407	281	3	7	19	11	17	13	15	16	109,6
hoch	543	452	1	6	9	13	17	18	19	16	114,2
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	676	444	3	6	15	14	14	15	18	16	112,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	178	154	1	3	9	10	21	19	22	14	118,6
Kind/Schüler(in)	253	159	4	11	12	14	20	10	17	13	99,3
Student(in)	127	85	1	6	18	20	15	16	5	19	110,3
Nicht-Berufstätige	113	45	14	12	3	7	21	16	19	8	87,8
Rentner(in)/Pensionär(in)	208	200	2	8	12	7	24	24	11	11	106,4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	301	135	10	7	10	13	18	15	11	16	103,0
mittel	642	383	1	6	14	13	17	17	17	15	119,6
(sehr) hoch	669	602	2	8	12	11	19	15	18	14	105,5
<b>Haushaltstyp</b>											
Alleinlebende	391	145	3	5	13	12	15	20	14	17	123,5
Zweipersonenhaushalte	507	430	5	7	10	13	21	16	14	12	103,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	128	147	1	10	13	12	23	16	11	14	98,5
Haushalte mit mind. einem Kind	557	387	2	8	14	11	16	12	22	14	107,2
<b>Stichtag</b>											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.263	857	4	8	13	13	20	15	16	12	103,3
Kernwoche (Di bis Do)	820	544	4	9	12	15	20	16	16	8	90,1
Wochenende (Sa, So)	349	263	2	4	13	10	12	17	18	25	137,5

persmin2  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	14	9	6	16	13	35	6	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	1.104	762	84	2	0	5	3	5	1	0
dienstlich	582	395	0	97	0	1	1	1	0	0
Ausbildung	404	250	0	0	89	1	2	7	1	0
Einkauf	965	636	0	0	0	97	0	3	0	0
Erledigung	848	611	0	0	0	3	94	3	0	0
Freizeit	2.138	1.428	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	394	257	0	0	1	2	3	3	91	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.541	970	4	5	6	25	17	40	4	1
Fahrrad	1.483	972	20	6	11	13	11	34	5	0
MIV (Mitfahrer)	546	390	3	2	5	12	10	56	11	0
MIV (Fahrer)	1.919	1.476	21	17	1	16	13	24	8	0
ÖPV	974	552	17	8	7	10	14	40	3	1
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	799	479	4	1	7	36	20	27	5	1
0,5 bis unter 1 km	770	493	8	8	9	21	17	30	6	1
1 bis unter 2 km	906	637	12	6	6	23	13	32	7	1
2 bis unter 5 km	1.644	1.116	13	11	7	11	12	38	7	0
5 bis unter 10 km	1.093	757	21	10	4	12	12	34	7	0
10 bis unter 20 km	533	421	20	19	3	9	7	38	3	0
20 bis unter 50 km	403	248	32	8	1	3	11	42	2	0
50 bis unter 100 km	182	129	30	15	1	3	14	36	2	0
100 km und mehr	133	80	5	8	3	0	5	75	4	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	57	3	24	3	1	8	4	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	26	4	9	17	13	21	10	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	7	3	3	22	19	41	5	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	9	3	7	17	18	39	6	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	12	2	3	22	13	41	7	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	7	2	1	14	15	56	4	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	6	2	0	2	11	70	9	0

hzwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	14	9	6	16	13	35	6	0
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.175	3.445	17	9	7	17	14	30	6	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.347	2.220	17	9	8	15	15	29	8	0
Wochenende (Sa, So)	1.289	915	3	9	0	14	11	57	4	1
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	3.357	2.225	15	11	6	14	12	37	5	1
weiblich	3.101	2.131	14	7	5	18	15	33	7	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 17 Jahre	842	524	0	1	30	3	8	47	11	1
18 bis 29 Jahre	1.515	703	17	8	7	17	12	39	1	0
30 bis 49 Jahre	2.149	1.280	20	11	0	16	13	30	9	0
50 bis 64 Jahre	1.122	1.110	21	18	0	18	11	29	3	0
65 bis 74 Jahre	388	447	3	2	0	24	24	42	5	1
75 Jahre und älter	431	287	1	5	0	29	25	38	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.914	1.833	24	17	1	15	10	29	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	807	671	19	6	1	15	17	31	11	0
Kind/Schüler(in)	859	530	1	0	29	3	7	47	11	1
Student(in)	530	324	9	2	16	10	11	49	2	0
Nicht-Berufstätige	362	144	2	0	1	35	24	30	8	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	1	0	0	27	26	41	4	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	1.125	501	10	5	9	19	15	35	6	1
mittel	2.591	1.528	15	11	3	17	11	39	3	1
(sehr) hoch	2.748	2.331	16	9	6	13	15	32	8	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.448	2.606	17	14	1	17	14	31	6	0
gelegentlich	939	488	15	2	7	17	12	45	1	1
gar nicht	631	314	14	11	4	19	14	33	5	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.738	2.015	22	17	0	15	11	29	6	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	937	471	24	7	1	17	14	34	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	2	0	0	26	26	38	7	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	379	174	1	6	0	35	21	33	3	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	13	0	12	9	10	51	4	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	5	4	20	11	12	48	0	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	58	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	0	0	26	5	4	36	28	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	0	0	34	3	11	51	1	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	5	1	20	4	10	55	5	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	0	0	33	0	8	58	0	1

hwhzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)



Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	17	9	6	15	13	33	6	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	1.104	762	100	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	582	395	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	404	250	0	0	100	0	0	0	0	0
Einkauf	965	636	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	848	611	0	0	0	0	100	0	0	0
Freizeit	2.138	1.428	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	394	257	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.541	970	5	5	6	25	17	38	4	1
Fahrrad	1.483	972	23	6	13	11	10	32	5	0
MIV (Mitfahrer)	546	390	4	3	6	11	10	55	11	0
MIV (Fahrer)	1.919	1.476	25	17	1	14	13	22	8	0
ÖPV	974	552	19	8	8	9	14	38	4	1
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	799	479	5	1	8	35	21	25	5	1
0,5 bis unter 1 km	770	493	10	8	10	21	16	28	6	1
1 bis unter 2 km	906	637	16	6	6	20	14	31	7	1
2 bis unter 5 km	1.644	1.116	15	11	8	10	12	35	8	0
5 bis unter 10 km	1.093	757	24	9	4	11	11	32	8	0
10 bis unter 20 km	533	421	22	19	4	9	8	35	3	0
20 bis unter 50 km	403	248	36	8	1	1	11	40	2	0
50 bis unter 100 km	182	129	31	17	1	3	10	35	2	0
100 km und mehr	133	80	5	8	3	0	5	74	4	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	57	3	24	3	1	8	4	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	26	4	9	17	13	21	10	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	7	3	3	22	18	40	6	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	12	3	8	15	18	37	6	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	18	2	4	20	12	37	7	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	13	2	2	10	15	51	5	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	11	1	0	6	13	60	9	0

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle B W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	17	9	6	15	13	33	6	0
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.175	3.445	21	9	8	15	13	27	7	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.347	2.220	20	9	9	14	14	26	8	0
Wochenende (Sa, So)	1.289	915	3	9	0	13	12	56	4	1
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	3.357	2.225	18	10	7	13	11	35	5	1
weiblich	3.101	2.131	16	8	6	17	15	31	7	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 17 Jahre	842	524	0	1	32	3	8	45	11	1
18 bis 29 Jahre	1.515	703	19	7	8	15	12	37	1	0
30 bis 49 Jahre	2.149	1.280	24	11	0	15	12	27	10	0
50 bis 64 Jahre	1.122	1.110	25	17	0	16	11	27	4	0
65 bis 74 Jahre	388	447	3	3	0	23	26	39	5	1
75 Jahre und älter	431	287	1	5	0	29	27	36	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.914	1.833	28	17	1	13	10	27	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	807	671	23	7	1	14	15	28	13	0
Kind/Schüler(in)	859	530	1	0	31	3	8	46	11	1
Student(in)	530	324	10	2	20	10	10	46	2	0
Nicht-Berufstätige	362	144	2	0	2	35	23	29	10	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	1	0	0	27	28	40	4	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	1.125	501	12	4	11	19	15	32	7	0
mittel	2.591	1.528	17	11	4	16	11	37	4	1
(sehr) hoch	2.748	2.331	19	10	6	12	14	30	8	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.448	2.606	20	14	1	16	14	29	6	0
gelegentlich	939	488	17	2	8	16	13	42	1	0
gar nicht	631	314	17	11	4	16	14	32	6	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.738	2.015	26	17	0	14	10	26	7	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	937	471	29	7	1	15	14	32	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	2	0	1	26	27	37	7	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	379	174	1	6	0	35	22	31	4	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	14	0	13	10	9	49	4	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	7	3	26	10	11	44	0	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	58	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	0	0	30	4	4	33	28	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	0	0	36	3	11	48	1	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	6	1	20	4	10	55	5	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	0	0	33	0	8	57	0	1

hwwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

## Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					keine Angabe
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	
<b>Gesamt</b>	<b>378</b>	<b>253</b>	60	19	11	0	2	7
<b>Hauptwegezweck</b>								
Einkauf	378	253	60	19	11	0	2	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	167	80	65	13	15	1	3	3
Fahrrad	67	46	73	13	10	1	2	2
MIV (Mitfahrer)	31	23	*	*	*	*	*	*
MIV (Fahrer)	94	94	55	23	5	0	3	14
ÖPV	18	10	*	*	*	*	*	*
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	123	67	68	17	10	1	4	0
0,5 bis unter 1 km	64	39	66	5	25	1	0	2
1 bis unter 2 km	75	47	74	6	5	0	2	12
2 bis unter 5 km	57	55	58	22	1	0	2	17
5 bis unter 10 km	41	30	10	64	9	0	3	13
10 bis unter 20 km	12	12	*	*	*	*	*	*
20 bis unter 50 km	5	3	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	6	8	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	52	41	62	23	10	0	0	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	91	66	60	3	24	1	1	12
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	61	46	44	25	21	2	4	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	144	78	66	21	0	0	4	8
abends (19 bis vor 22 Uhr)	22	13	*	*	*	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2	1	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					keine Angabe
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	
<b>Gesamt</b>	<b>378</b>	<b>253</b>	60	19	11	0	2	7
<b>Stichtag</b>								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	312	196	58	19	13	1	3	6
Kernwoche (Di bis Do)	187	116	60	21	14	1	2	2
Weekende (Sa, So)	66	57	67	20	0	0	0	13
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	182	112	62	22	10	1	3	2
weiblich	196	141	58	17	11	0	2	12
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 17 Jahre	12	7	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	109	40	63	18	10	0	3	6
30 bis 49 Jahre	125	74	60	17	11	0	2	10
50 bis 64 Jahre	80	80	58	18	7	2	4	11
65 bis 74 Jahre	24	34	82	17	0	0	0	1
75 Jahre und älter	27	18	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	174	94	66	19	8	0	3	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	49	40	64	21	5	0	0	10
Kind/Schüler(in)	14	9	*	*	*	*	*	*
Student(in)	19	14	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	53	20	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	43	53	58	23	17	0	1	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	83	29	*	*	*	*	*	*
mittel	150	88	57	18	15	1	2	9
(sehr) hoch	145	136	64	15	5	0	5	10
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	198	151	67	14	8	0	0	10
gelegentlich	75	40	46	29	14	2	10	0
gar nicht	25	13	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	160	114	70	17	4	0	0	9
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	72	32	49	27	14	0	8	3
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	60	66	63	18	10	2	4	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	42	11	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	10	8	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	10	6	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	7	3	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	3	2	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	2	2	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	1	1	*	*	*	*	*	*

 W\_ZWDE  
 Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert							
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Weiterbildung
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>240</b>	3	6	18	11	4	3	15	1
<b>Hauptwegezweck</b>										
<b>Erledigung</b>	<b>356</b>	<b>240</b>	3	6	18	11	4	3	15	1
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	118	77	4	4	17	13	3	1	4	0
Fahrrad	75	46	1	3	15	16	0	8	8	5
MIV (Mitfahrer)	19	13	*	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Fahrer)	90	71	0	17	13	8	9	3	16	1
ÖPV	54	33	7	0	31	9	0	0	31	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	78	42	0	6	19	11	4	2	5	0
0,5 bis unter 1 km	54	34	5	0	12	27	0	0	10	0
1 bis unter 2 km	52	41	1	1	15	1	11	0	23	7
2 bis unter 5 km	97	66	5	3	22	15	4	5	9	1
5 bis unter 10 km	38	32	1	7	35	0	0	0	17	0
10 bis unter 20 km	6	10	*	*	*	*	*	*	*	*
20 bis unter 50 km	17	7	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	10	5	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	51	34	0	29	27	12	0	0	3	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	80	54	7	2	22	9	0	4	16	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	107	68	2	6	16	10	6	1	23	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	83	61	1	0	20	14	8	7	12	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	23	16	*	*	*	*	*	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	9	2	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert							
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Weiterbildung
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>240</b>	3	6	18	11	4	3	15	1
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	292	191	2	7	22	13	3	2	14	2
Kernwoche (Di bis Do)	214	132	2	8	21	14	3	2	15	1
Wochenende (Sa, So)	64	49	6	4	1	1	6	7	17	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	158	107	2	11	12	8	5	3	15	2
weiblich	198	133	3	3	24	13	3	3	14	1
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 17 Jahre	34	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	81	29	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 49 Jahre	124	70	5	4	17	14	4	3	11	1
50 bis 64 Jahre	57	61	2	8	37	6	3	1	12	0
65 bis 74 Jahre	29	27	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	29	31	0	5	24	6	5	0	14	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	125	85	2	13	14	12	4	2	11	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	74	45	1	0	25	16	2	2	16	0
Kind/Schüler(in)	32	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Nicht-Berufstätige	40	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	45	51	0	5	22	4	3	0	18	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	69	23	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	98	70	1	10	24	10	4	1	16	0
(sehr) hoch	189	147	4	1	13	8	4	2	19	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	180	138	1	9	17	6	6	1	10	1
gelegentlich	64	33	5	0	25	11	0	7	10	0
gar nicht	21	9	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	128	95	3	13	16	8	7	1	15	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	76	37	0	5	21	22	0	3	11	3
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	70	56	2	3	20	3	2	0	14	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	21	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	9	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	15	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	8	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	12	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	9	8	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert							anderes	keine Angabe
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Hobby			
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>240</b>	3	1	1	1	0	3	24	6	
<b>Hauptwegezweck</b>											
<b>Erledigung</b>	<b>356</b>	<b>240</b>	3	1	1	1	0	3	24	6	
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	118	77	3	2	3	0	1	0	39	6	
Fahrrad	75	46	8	0	0	1	0	12	21	3	
MIV (Mitfahrer)	19	13	*	*	*	*	*	*	*	*	
MIV (Fahrer)	90	71	1	0	1	2	0	2	15	10	
ÖPV	54	33	0	0	2	0	0	0	15	4	
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	78	42	3	0	4	0	2	0	45	0	
0,5 bis unter 1 km	54	34	2	0	2	0	0	3	36	4	
1 bis unter 2 km	52	41	7	1	0	4	0	7	14	8	
2 bis unter 5 km	97	66	4	1	0	1	0	4	17	7	
5 bis unter 10 km	38	32	1	0	2	0	0	4	16	17	
10 bis unter 20 km	6	10	*	*	*	*	*	*	*	*	
20 bis unter 50 km	17	7	*	*	*	*	*	*	*	*	
50 bis unter 100 km	10	5	*	*	*	*	*	*	*	*	
100 km und mehr	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*	
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	51	34	1	0	0	2	0	0	13	10	
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	80	54	9	0	1	0	0	2	21	8	
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	107	68	2	1	2	0	0	8	23	2	
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	83	61	2	1	3	1	2	0	24	7	
abends (19 bis vor 22 Uhr)	23	16	*	*	*	*	*	*	*	*	
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert							anderes	keine Angabe
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Hobby			
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>240</b>	3	1	1	1	0	3	24	6	
<b>Stichtag</b>											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	292	191	3	1	1	0	0	3	22	4	
Kernwoche (Di bis Do)	214	132	1	0	2	0	0	0	25	5	
Wochenende (Sa, So)	64	49	4	0	3	3	0	5	30	14	
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	158	107	4	0	1	1	0	1	29	6	
weiblich	198	133	2	1	2	1	1	4	19	6	
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 17 Jahre	34	21	*	*	*	*	*	*	*	*	
18 bis 29 Jahre	81	29	*	*	*	*	*	*	*	*	
30 bis 49 Jahre	124	70	3	0	2	1	0	2	26	8	
50 bis 64 Jahre	57	61	6	2	2	0	0	1	20	1	
65 bis 74 Jahre	29	27	*	*	*	*	*	*	*	*	
75 Jahre und älter	29	31	2	0	4	7	0	0	25	6	
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	125	85	6	0	2	1	0	2	21	4	
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	74	45	0	2	1	0	0	0	21	14	
Kind/Schüler(in)	32	20	*	*	*	*	*	*	*	*	
Student(in)	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nicht-Berufstätige	40	14	*	*	*	*	*	*	*	*	
Rentner(in)/Pensionär(in)	45	51	1	0	5	5	0	0	26	10	
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	69	23	*	*	*	*	*	*	*	*	
mittel	98	70	6	0	0	1	0	0	18	8	
(sehr) hoch	189	147	3	1	3	1	1	2	31	6	
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	180	138	4	1	2	2	0	2	28	11	
gelegentlich	64	33	4	0	0	0	0	12	26	0	
gar nicht	21	9	*	*	*	*	*	*	*	*	
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	128	95	2	1	2	1	0	2	20	9	
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	76	37	9	0	0	0	0	0	22	5	
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	70	56	1	0	1	3	0	0	47	4	
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	21	14	*	*	*	*	*	*	*	*	
Student/in mit verfügbarem Pkw	9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	
Student/in ohne verfügbaren Pkw	15	7	*	*	*	*	*	*	*	*	
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	
Kind 0 bis 6 Jahre	8	4	*	*	*	*	*	*	*	*	
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	12	6	*	*	*	*	*	*	*	*	
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.



Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert									
			allgemeiner Einkaufsbummel	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>872</b>	<b>551</b>	1	0	21	2	5	14	0	14	1	2
<b>Hauptwegezweck</b>												
Freizeit	872	551	1	0	21	2	5	14	0	14	1	2
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	279	179	0	0	12	3	4	3	0	20	0	2
Fahrrad	187	114	1	0	22	1	1	27	0	8	3	2
MIV (Mitfahrer)	108	65	0	0	22	4	10	4	0	14	0	2
MIV (Fahrer)	154	114	0	1	22	1	1	25	0	12	1	2
ÖPV	145	79	1	0	34	4	11	10	0	14	0	4
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	92	51	0	0	24	0	6	7	0	22	0	2
0,5 bis unter 1 km	82	56	0	0	22	1	2	6	0	41	3	0
1 bis unter 2 km	111	68	2	0	19	5	4	14	0	26	0	0
2 bis unter 5 km	220	141	1	0	17	1	3	18	0	3	1	4
5 bis unter 10 km	164	116	0	0	10	1	2	17	0	15	2	3
10 bis unter 20 km	101	56	0	1	45	6	4	10	0	4	0	0
20 bis unter 50 km	56	30	0	0	16	7	11	23	0	10	0	6
50 bis unter 100 km	27	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	19	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	81	43	0	0	33	3	0	13	0	6	0	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	217	136	1	0	14	1	6	10	0	19	0	5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	164	115	2	0	20	2	4	3	0	2	3	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	250	155	0	0	20	3	7	22	0	14	1	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	120	76	0	0	29	3	1	14	0	27	1	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert									
			allgemeiner Einkaufsbummel	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wohnendehaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>872</b>	<b>551</b>	1	0	21	2	5	14	0	14	1	2
<b>Stichtag</b>												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	582	361	0	0	25	2	5	14	0	16	1	3
Kernwoche (Di bis Do)	357	219	0	0	21	0	2	15	0	21	1	2
Wochenende (Sa, So)	290	190	2	0	12	4	4	12	0	10	0	1
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	507	298	1	0	20	1	5	15	0	18	1	3
weiblich	364	252	0	0	22	4	3	12	0	10	2	1
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 17 Jahre	129	76	0	0	8	2	3	10	0	8	0	0
18 bis 29 Jahre	261	119	0	0	37	3	4	11	0	11	0	4
30 bis 49 Jahre	275	171	1	0	13	2	8	14	0	22	0	1
50 bis 64 Jahre	131	108	2	0	22	4	2	19	0	14	3	0
65 bis 74 Jahre	33	49	0	0	10	3	5	16	0	14	4	1
75 Jahre und älter	41	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	345	202	1	0	16	2	6	14	0	19	1	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	108	79	0	0	16	4	2	5	0	21	4	0
Kind/Schüler(in)	134	77	0	0	7	2	3	9	0	8	0	5
Student(in)	114	67	0	0	38	4	9	19	0	13	1	2
Nicht-Berufstätige	57	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	76	81	0	0	19	1	2	15	0	8	2	9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	144	75	2	0	30	3	5	15	0	18	0	1
mittel	368	196	0	0	29	1	5	13	0	10	2	4
(sehr) hoch	361	280	1	0	8	3	4	13	0	17	0	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	365	264	1	0	18	2	3	19	0	14	1	2
gelegentlich	163	74	2	0	33	5	8	11	0	15	0	5
gar nicht	62	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	286	204	1	0	14	1	6	11	0	20	1	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	185	86	0	0	27	5	3	11	0	18	2	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	86	79	0	0	21	1	1	34	0	3	1	6
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	54	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	52	36	0	0	52	8	5	11	0	10	0	5
Student/in ohne verfügbaren Pkw	62	31	0	0	25	0	13	25	1	16	1	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	6	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	32	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	44	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	18	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	38	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W. ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spa-zierfahrt	Hund aus-führen	Joggen, In-lineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten	Begleitung von Kin-dern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>872</b>	<b>551</b>	2	14	1	2	1	2	1	3	2	5	7
<b>Hauptwegezweck</b>													
Freizeit	872	551	2	14	1	2	1	2	1	3	2	5	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>													
zu Fuß	279	179	0	35	3	2	0	0	2	2	2	3	5
Fahrrad	187	114	1	7	0	3	0	2	0	2	2	11	5
MIV (Mitfahrer)	108	65	3	8	0	0	4	3	0	1	6	9	11
MIV (Fahrer)	154	114	5	2	1	2	1	4	3	3	0	1	13
ÖPV	145	79	4	3	0	0	1	3	0	5	3	2	3
<b>Wegelänge</b>													
unter 0,5 km	92	51	0	11	1	0	0	0	5	3	7	4	7
0,5 bis unter 1 km	82	56	1	0	5	0	0	2	1	4	2	7	2
1 bis unter 2 km	111	68	0	15	2	0	1	1	1	2	0	0	10
2 bis unter 5 km	220	141	0	23	1	2	0	3	2	3	5	4	9
5 bis unter 10 km	164	116	3	20	1	2	2	1	1	2	0	10	8
10 bis unter 20 km	101	56	2	10	1	1	4	1	0	3	0	8	0
20 bis unter 50 km	56	30	5	3	0	8	0	0	2	0	0	0	8
50 bis unter 100 km	27	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	19	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	81	43	3	5	1	0	0	8	0	10	0	0	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	217	136	2	19	0	3	2	0	0	0	1	7	7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	164	115	3	22	3	3	0	4	5	3	9	9	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	250	155	0	16	0	1	1	2	1	2	1	3	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	120	76	1	5	0	1	0	1	0	5	0	5	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spa-zierfahrt	Hund aus-führen	Joggen, In-lineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten	Begleitung von Kin-dern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>872</b>	<b>551</b>	2	14	1	2	1	2	1	3	2	5	7
<b>Stichtag</b>													
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	582	361	1	9	2	1	0	2	1	3	2	6	7
Kernwoche (Di bis Do)	357	219	1	10	1	1	0	3	0	3	3	8	7
Wochenende (Sa, So)	290	190	5	25	1	4	2	2	1	2	2	3	7
<b>Geschlecht der Person</b>													
männlich	507	298	3	12	1	2	1	2	2	3	3	4	5
weiblich	364	252	1	18	2	2	1	2	0	2	2	6	10
<b>Alter der Person</b>													
0 bis 17 Jahre	129	76	3	24	0	0	3	1	0	8	15	13	2
18 bis 29 Jahre	261	119	2	9	1	3	0	4	0	1	0	1	8
30 bis 49 Jahre	275	171	4	16	1	3	0	0	3	3	0	2	8
50 bis 64 Jahre	131	108	1	10	4	1	0	3	0	2	0	8	6
65 bis 74 Jahre	33	49	0	9	3	0	6	0	6	0	0	10	12
75 Jahre und älter	41	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	345	202	4	15	1	4	0	3	2	2	0	2	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	108	79	1	13	2	1	1	3	1	4	0	9	13
Kind/Schüler(in)	134	77	3	23	1	0	3	1	0	8	14	12	2
Student(in)	114	67	3	1	2	3	0	2	0	1	0	2	1
Nicht-Berufstätige	57	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	76	81	0	21	1	0	3	1	3	0	0	6	10
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
(sehr) niedrig	144	75	2	9	0	0	3	2	3	4	0	1	3
mittel	368	196	2	12	0	2	0	1	1	2	1	4	8
(sehr) hoch	361	280	3	19	3	3	1	3	1	3	4	7	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>													
jederzeit	365	264	1	12	2	2	0	2	2	2	0	4	13
gelegentlich	163	74	4	7	1	2	0	3	0	2	0	2	1
gar nicht	62	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>													
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	286	204	3	17	1	2	0	3	3	3	0	1	11
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	185	86	2	10	0	4	0	1	1	1	0	7	8
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	86	79	0	9	4	0	2	1	2	3	0	9	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	54	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	52	36	0	3	3	1	0	0	0	1	0	0	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	62	31	5	0	0	3	0	4	0	0	0	3	3
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	6	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	32	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	44	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	18	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	38	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
<b>Gesamt</b>	<b>1.606</b>	<b>1.044</b>	14	5	3	2	1	2	4	2	1	5
<b>Hauptwegezweck</b>												
Einkauf	378	253	60	19	11	0	2	7	0	0	0	0
Erledigung	356	240	0	0	3	6	0	0	18	11	4	24
Freizeit	872	551	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	563	336	19	4	5	1	1	1	4	3	1	8
Fahrrad	329	206	15	3	3	1	0	0	3	4	0	5
MIV (Mitfahrer)	158	101	9	6	1	0	0	4	3	0	1	1
MIV (Fahrer)	338	279	15	6	2	5	1	4	3	2	3	4
ÖPV	217	122	1	5	4	0	0	1	8	2	0	4
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	293	160	29	7	4	2	2	0	5	3	1	12
0,5 bis unter 1 km	200	129	21	2	9	0	0	1	3	7	0	10
1 bis unter 2 km	237	156	23	2	3	0	1	4	3	0	2	3
2 bis unter 5 km	374	262	9	3	2	1	0	3	6	4	1	4
5 bis unter 10 km	243	178	2	11	2	1	0	2	6	0	0	2
10 bis unter 20 km	120	78	2	4	3	0	0	2	1	0	0	1
20 bis unter 50 km	79	40	6	0	0	15	0	1	1	0	0	0
50 bis unter 100 km	36	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	23	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	23	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	185	118	18	6	3	8	0	1	8	3	0	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	387	256	14	1	8	0	0	3	5	2	0	4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	333	229	8	5	5	2	1	1	5	3	2	7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	477	294	20	6	0	0	1	2	4	2	1	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	166	105	8	5	1	0	0	0	0	2	0	6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	35	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

**Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)**

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
<b>Gesamt</b>	<b>1.606</b>	<b>1.044</b>	14	5	3	2	1	2	4	2	1	5
<b>Stichtag</b>												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.187	748	15	5	4	2	1	2	5	3	1	6
Kernwoche (Di bis Do)	758	467	15	5	4	3	0	0	6	4	1	7
Wochenende (Sa, So)	419	296	10	3	2	1	0	2	0	0	1	5
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	847	517	13	5	3	2	1	0	2	2	1	5
weiblich	758	526	15	4	4	1	1	3	6	3	1	5
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 17 Jahre	174	104	4	2	2	0	0	0	1	3	1	3
18 bis 29 Jahre	451	188	15	4	3	2	1	1	0	2	1	6
30 bis 49 Jahre	524	315	14	4	4	1	0	2	4	3	1	6
50 bis 64 Jahre	268	249	17	5	3	2	1	3	8	1	1	4
65 bis 74 Jahre	86	110	23	5	0	1	0	0	13	3	0	2
75 Jahre und älter	96	74	10	10	8	1	0	0	7	2	2	8
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	644	381	18	5	3	3	1	1	3	2	1	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	230	164	13	4	1	0	0	2	8	5	1	7
Kind/Schüler(in)	181	106	4	2	2	0	0	1	1	3	1	3
Student(in)	157	94	8	3	0	0	0	2	0	3	1	2
Nicht-Berufstätige	151	57	19	5	10	0	0	2	10	0	0	13
Rentner(in)/Pensionär(in)	164	185	15	6	5	1	0	0	6	1	1	7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	296	127	17	8	4	4	0	0	6	4	0	3
mittel	616	354	14	4	4	2	0	2	4	2	1	3
(sehr) hoch	694	563	13	3	3	0	1	2	4	2	1	8
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	743	553	18	4	3	2	0	3	4	2	1	7
gelegentlich	302	147	11	7	5	0	3	0	5	2	0	5
gar nicht	108	48	14	2	6	0	0	0	9	4	0	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	574	413	20	5	2	3	0	2	4	2	1	4
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	333	155	11	6	3	1	2	1	5	5	0	5
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	216	201	17	5	3	2	1	1	6	1	1	15
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	117	51	17	6	17	0	0	0	11	0	0	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	71	50	4	6	0	0	0	4	0	0	2	2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	87	44	11	0	0	0	0	0	0	5	0	2
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	47	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	59	32	2	0	3	0	0	0	0	7	0	4
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	24	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	48	34	0	0	0	0	1	0	1	2	3	5

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>1.606</b>	<b>1.044</b>	1	1	14	1	2	7	0	8	1	1
<b>Hauptwegezweck</b>												
Einkauf	378	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	356	240	3	6	15	0	0	0	1	3	0	0
Freizeit	872	551	0	0	21	2	5	14	0	14	1	2
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	563	336	0	1	7	1	2	2	0	11	0	1
Fahrrad	329	206	2	1	14	1	1	16	1	6	2	1
MIV (Mitfahrer)	158	101	0	0	21	3	7	3	0	9	0	1
MIV (Fahrer)	338	279	1	3	14	0	1	11	0	6	0	1
ÖPV	217	122	0	1	30	2	7	7	0	9	0	3
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	293	160	1	0	9	0	2	2	0	8	0	1
0,5 bis unter 1 km	200	129	0	1	12	1	1	2	0	17	1	0
1 bis unter 2 km	237	156	0	2	14	2	2	6	1	13	0	0
2 bis unter 5 km	374	262	1	2	13	1	2	11	0	3	1	2
5 bis unter 10 km	243	178	0	3	10	1	1	11	0	10	1	2
10 bis unter 20 km	120	78	2	0	40	5	3	8	0	3	0	0
20 bis unter 50 km	79	40	3	0	15	5	8	17	0	7	0	5
50 bis unter 100 km	36	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	23	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	23	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	185	118	0	3	15	1	0	6	1	3	0	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	387	256	1	2	11	1	3	5	0	12	0	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	333	229	0	1	17	1	2	2	0	2	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	477	294	1	1	12	2	4	11	0	8	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	166	105	0	1	22	2	1	10	2	20	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	35	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

 W\_ZWD  
 Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>1.606</b>	<b>1.044</b>	1	1	14	1	2	7	0	8	1	1
<b>Stichtag</b>												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.187	748	1	1	16	1	2	7	0	9	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	758	467	0	2	14	0	1	7	0	10	0	1
Wochenende (Sa, So)	419	296	1	2	11	3	3	8	0	8	0	1
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	847	517	1	1	15	1	3	9	0	11	0	2
weiblich	758	526	1	2	14	2	2	6	0	5	1	1
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 17 Jahre	174	104	1	0	13	1	2	7	1	7	0	0
18 bis 29 Jahre	451	188	1	1	23	2	2	6	0	7	0	2
30 bis 49 Jahre	524	315	1	2	9	1	4	7	0	12	0	0
50 bis 64 Jahre	268	249	0	0	13	2	1	9	0	8	2	0
65 bis 74 Jahre	86	110	0	3	11	1	2	6	0	9	1	1
75 Jahre und älter	96	74	0	2	11	0	0	9	0	2	0	5
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	644	381	1	1	11	1	3	8	1	11	0	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	230	164	0	4	13	2	1	2	0	10	2	0
Kind/Schüler(in)	181	106	1	0	12	1	2	7	0	6	0	4
Student(in)	157	94	3	1	28	3	7	14	0	9	0	2
Nicht-Berufstätige	151	57	0	0	16	0	0	13	0	1	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	164	185	0	3	14	1	1	7	0	4	1	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	296	127	2	0	15	1	3	7	1	9	0	0
mittel	616	354	0	1	20	1	3	8	0	7	1	2
(sehr) hoch	694	563	1	2	9	2	2	7	0	10	0	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	743	553	0	3	12	1	2	9	0	8	0	1
gelegentlich	302	147	2	0	20	3	4	6	0	9	0	3
gar nicht	108	48	0	1	14	0	5	7	0	11	1	4
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	574	413	0	2	10	1	3	6	0	10	0	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	333	155	1	1	17	3	2	6	1	12	1	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	216	201	0	1	13	0	1	14	0	2	0	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	117	51	0	1	18	0	0	1	0	5	0	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	71	50	6	2	38	6	4	8	0	7	0	4
Student/in ohne verfügbaren Pkw	87	44	0	0	20	0	9	18	0	11	1	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	47	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	59	32	3	0	12	3	3	4	0	7	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	24	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	48	34	0	0	3	1	0	12	0	12	0	13

W. ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.



Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Übersicht Detailwegezwecke												
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spazier-fahrt	Hund ausführen	Joggen, Inlineska-tung etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivi-täten	Jobben in der Frei-zeit gegen Entgelt	Beglei-tung von Kindern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	Freizeit, keine An-gabe zum Detail	
<b>Gesamt</b>	<b>1.606</b>	<b>1.044</b>	1	8	1	1	1	1	1	0	1	2	1	3	4
<b>Hauptwegezweck</b>															
Einkauf	378	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	356	240	0	0	1	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0
Freizeit	872	551	2	14	1	2	1	2	0	1	3	2	5	7	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>															
zu Fuß	563	336	0	17	2	1	1	0	0	1	1	1	1	3	3
Fahrrad	329	206	1	4	0	2	0	2	0	0	4	1	6	3	3
MIV (Mitfahrer)	158	101	2	6	0	0	2	2	0	0	1	4	6	7	7
MIV (Fahrer)	338	279	2	1	1	1	1	2	0	1	2	0	1	6	6
ÖPV	217	122	3	2	0	0	1	2	0	0	4	2	1	2	2
<b>Wege-länge</b>															
unter 0,5 km	293	160	0	4	0	0	1	0	0	1	1	2	1	2	2
0,5 bis unter 1 km	200	129	0	0	2	0	1	1	0	0	2	1	3	1	1
1 bis unter 2 km	237	156	0	7	1	0	0	1	0	0	2	0	0	5	5
2 bis unter 5 km	374	262	0	14	1	1	0	2	0	1	3	3	2	5	5
5 bis unter 10 km	243	178	2	14	1	1	1	1	0	1	2	0	6	5	5
10 bis unter 20 km	120	78	2	8	1	1	3	1	0	0	2	0	7	0	0
20 bis unter 50 km	79	40	4	2	0	6	0	0	0	0	1	0	0	6	6
50 bis unter 100 km	36	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	23	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>															
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	23	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	185	118	1	2	0	0	0	4	0	0	5	0	0	4	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	387	256	1	10	0	2	2	0	0	0	0	1	4	4	4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	333	229	2	11	2	2	1	2	0	2	4	4	4	2	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	477	294	0	8	0	1	1	1	0	0	1	0	1	4	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	166	105	1	4	0	1	0	1	0	0	4	0	3	5	5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	35	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungeachtet)	Übersicht Detailwegezwecke												
			Urlaub (ab vier Übernachtungen)	Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Joggen, Inlineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	Freizeit, keine Angabe zum Detail	
<b>Gesamt</b>	<b>1.606</b>	<b>1.044</b>	1	8	1	1	1	1	1	0	1	2	1	3	4
<b>Stichtag</b>															
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.187	748	1	5	1	0	0	1	0	1	2	1	3	3	
Kernwoche (Di bis Do)	758	467	1	5	0	1	1	1	0	0	1	1	4	4	
Wochenende (Sa, So)	419	296	4	17	0	3	2	2	0	1	2	1	2	5	
<b>Geschlecht der Person</b>															
männlich	847	517	2	7	1	1	1	1	0	1	2	2	2	3	
weiblich	758	526	1	9	1	1	1	1	0	0	2	1	3	5	
<b>Alter der Person</b>															
0 bis 17 Jahre	174	104	2	18	0	0	2	1	1	0	6	11	9	2	
18 bis 29 Jahre	451	188	1	5	1	2	0	2	0	0	2	0	1	4	
30 bis 49 Jahre	524	315	2	8	0	2	1	0	0	2	2	0	1	4	
50 bis 64 Jahre	268	249	0	5	2	0	0	2	0	0	1	0	4	3	
65 bis 74 Jahre	86	110	0	3	1	0	3	0	0	2	0	0	4	5	
75 Jahre und älter	96	74	0	14	0	0	1	2	0	0	0	0	4	4	
<b>Haupttätigkeit</b>															
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	644	381	2	8	0	2	0	2	0	1	1	0	1	4	
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	230	164	0	6	2	0	1	1	0	0	2	0	4	6	
Kind/Schüler(in)	181	106	2	17	1	0	2	1	1	0	6	11	9	2	
Student(in)	157	94	2	1	1	2	0	2	0	0	5	0	1	1	
Nicht-Berufstätige	151	57	0	5	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
Rentner(in)/Pensionär(in)	164	185	0	10	1	0	3	2	0	1	0	0	3	5	
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>															
(sehr) niedrig	296	127	1	4	0	0	1	1	0	1	4	0	1	1	
mittel	616	354	1	7	0	1	0	1	0	0	1	1	2	5	
(sehr) hoch	694	563	1	10	2	2	1	2	0	1	2	2	4	4	
<b>Verfügbarkeit Auto</b>															
jederzeit	743	553	1	6	1	1	1	2	0	1	1	0	2	6	
gelegentlich	302	147	2	4	0	1	0	2	0	0	4	0	1	1	
gar nicht	108	48	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	5	3	
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>															
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	574	413	2	8	1	1	1	2	0	1	2	0	0	5	
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	333	155	1	6	0	2	0	1	0	0	1	0	4	4	
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	216	201	0	4	2	0	1	1	0	1	1	0	4	1	
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	117	51	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
Student/in mit verfügbarem Pkw	71	50	0	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Student/in ohne verfügbaren Pkw	87	44	4	0	0	3	0	3	0	0	9	0	3	2	
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Kind 0 bis 6 Jahre	47	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	59	32	2	16	0	0	7	0	0	0	8	19	0	0	
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	24	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	48	34	1	15	3	0	0	4	3	0	13	0	8	0	

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	8	12	18	21	27	10	4	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	1.104	762	26	18	7	13	26	7	2	0
dienstlich	161	125	10	20	20	23	16	9	1	0
Ausbildung	404	250	30	17	8	26	16	4	0	0
Einkauf	965	636	1	13	24	20	34	7	1	0
Erledigung	848	611	0	12	23	27	23	11	4	0
Freizeit	2.138	1.428	2	7	20	21	28	15	6	0
Begleitung	394	257	5	19	16	18	28	8	5	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.478	928	5	9	23	22	27	10	3	0
Fahrrad	1.445	952	8	15	15	20	29	10	3	0
MIV (Mitfahrer)	546	390	3	8	17	23	29	14	7	0
MIV (Fahrer)	1.650	1.294	11	14	15	19	25	11	4	0
ÖPV	924	526	13	14	18	19	24	8	3	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	793	470	6	9	21	22	30	11	2	0
0,5 bis unter 1 km	720	470	5	13	20	21	27	12	4	0
1 bis unter 2 km	871	598	6	11	20	17	30	12	3	0
2 bis unter 5 km	1.498	1.021	6	15	17	22	26	9	4	0
5 bis unter 10 km	1.018	732	11	10	15	21	26	11	5	0
10 bis unter 20 km	459	370	12	16	13	23	25	8	3	0
20 bis unter 50 km	387	234	18	14	13	16	24	8	5	0
50 bis unter 100 km	167	120	23	8	14	20	18	16	0	0
100 km und mehr	129	75	4	18	32	13	20	8	5	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	100	0	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	0	100	0	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	0	0	100	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	0	0	0	100	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	0	0	0	0	100	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	0	0	0	0	0	100	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	0	0	0	0	0	0	100	0

<sup>sz\_gr2</sup>  
Wann haben Sie den Weg begonnen?

## Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	8	12	18	21	27	10	4	0
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.859	3.239	10	13	15	20	27	11	4	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.139	2.086	10	13	15	20	28	10	3	0
Wochenende (Sa, So)	1.184	851	2	10	27	24	24	9	4	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	3.094	2.041	9	12	16	20	28	11	5	0
weiblich	2.944	2.045	7	13	19	21	26	10	3	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 17 Jahre	838	522	13	9	14	29	30	5	1	0
18 bis 29 Jahre	1.452	669	9	11	16	17	27	14	7	0
30 bis 49 Jahre	1.973	1.197	7	14	17	18	28	12	4	0
50 bis 64 Jahre	969	972	10	12	15	21	28	11	2	0
65 bis 74 Jahre	384	441	2	16	24	23	21	11	3	0
75 Jahre und älter	410	280	3	17	35	27	15	2	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.533	1.596	11	12	13	15	31	14	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	789	646	7	14	18	26	24	9	4	0
Kind/Schüler(in)	859	530	13	9	14	28	30	6	1	0
Student(in)	530	324	6	11	18	18	21	17	8	0
Nicht-Berufstätige	362	144	3	14	26	23	24	5	5	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	2	18	29	25	17	7	2	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	1.111	495	7	15	17	23	21	13	5	0
mittel	2.389	1.412	8	12	19	18	28	10	3	0
(sehr) hoch	2.543	2.183	10	12	17	22	28	10	3	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.104	2.391	8	13	17	20	26	11	5	0
gelegentlich	929	474	7	9	15	20	29	15	4	0
gar nicht	567	275	10	15	29	16	22	7	1	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.371	1.774	10	12	14	17	30	12	5	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	912	454	9	13	15	19	29	13	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	2	17	28	27	16	6	4	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	358	166	2	14	31	19	27	6	1	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	6	12	16	16	25	17	8	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	7	11	19	20	18	17	8	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	54	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	31	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	8	17	18	24	31	3	0	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	14	6	16	28	32	4	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	12	5	9	30	27	14	2	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	19	3	9	32	28	7	3	0

sz\_gr2

Wann haben Sie den Weg begonnen?

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	6	12	17	20	28	12	4	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	1.104	762	20	22	7	11	27	10	3	0
dienstlich	161	125	2	21	26	22	15	11	3	1
Ausbildung	404	250	21	25	7	25	18	4	1	0
Einkauf	965	636	1	10	25	20	34	9	1	0
Erledigung	848	611	0	8	24	26	26	12	4	0
Freizeit	2.138	1.428	1	5	16	23	29	18	8	0
Begleitung	394	257	3	20	17	16	31	8	6	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.478	928	3	9	20	23	29	12	4	0
Fahrrad	1.445	952	5	16	15	20	29	11	4	0
MIV (Mitfahrer)	546	390	2	7	15	22	31	17	7	0
MIV (Fahrer)	1.650	1.294	8	14	16	18	26	12	5	0
ÖPV	924	526	9	12	17	19	27	12	4	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	793	470	5	9	20	23	29	12	2	0
0,5 bis unter 1 km	720	470	2	14	18	22	27	14	4	0
1 bis unter 2 km	871	598	4	12	20	17	30	14	3	0
2 bis unter 5 km	1.498	1.021	4	16	16	21	28	11	5	0
5 bis unter 10 km	1.018	732	9	9	14	20	29	13	6	0
10 bis unter 20 km	459	370	9	13	15	23	28	9	3	0
20 bis unter 50 km	387	234	13	11	16	14	25	14	7	0
50 bis unter 100 km	167	120	11	15	9	23	18	21	3	0
100 km und mehr	129	75	0	3	18	20	39	8	12	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	69	29	0	0	1	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	0	78	17	4	1	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	0	0	82	15	3	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	0	0	0	84	16	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	0	0	0	0	90	9	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	0	0	0	0	0	95	5	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	0	1	0	0	2	0	97	0

az\_gr2  
Wann sind Sie angekommen?

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	6	12	17	20	28	12	4	0
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.859	3.239	7	13	15	19	29	13	4	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.139	2.086	7	14	15	20	29	12	4	0
Wochenende (Sa, So)	1.184	851	1	7	24	25	26	11	5	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	3.094	2.041	7	11	16	19	29	12	5	0
weiblich	2.944	2.045	5	13	18	22	27	12	4	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 17 Jahre	838	522	10	11	11	29	31	7	1	0
18 bis 29 Jahre	1.452	669	5	11	16	17	28	15	8	0
30 bis 49 Jahre	1.973	1.197	6	14	16	16	29	14	5	0
50 bis 64 Jahre	969	972	7	12	14	21	29	14	3	0
65 bis 74 Jahre	384	441	1	12	26	23	22	13	4	0
75 Jahre und älter	410	280	1	13	32	28	21	3	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.533	1.596	8	12	14	14	31	16	5	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	789	646	5	13	16	25	25	12	4	0
Kind/Schüler(in)	859	530	10	10	11	28	31	7	1	0
Student(in)	530	324	2	13	17	17	25	19	8	0
Nicht-Berufstätige	362	144	2	9	24	29	23	8	5	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	1	14	30	24	21	7	3	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	1.111	495	4	13	18	22	23	14	5	0
mittel	2.389	1.412	5	12	18	18	30	13	4	0
(sehr) hoch	2.543	2.183	7	12	15	22	29	11	4	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.104	2.391	6	12	17	20	27	13	5	0
gelegentlich	929	474	3	11	13	21	29	16	6	0
gar nicht	567	275	6	15	26	15	29	9	1	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.371	1.774	7	12	14	16	30	14	6	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	912	454	5	14	14	18	29	17	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	1	15	28	26	19	7	4	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	358	166	2	7	28	26	29	6	2	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	2	14	14	17	26	19	8	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	3	12	19	17	24	18	7	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	54	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	31	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	5	18	17	22	33	4	1	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	11	8	13	32	31	4	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	9	7	4	32	32	14	2	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	17	3	6	32	29	9	3	0

az\_gr2  
Wann sind Sie angekommen?

Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	2	17	19	18	14	13	6	11	<b>30,6</b>
<b>Hauptwegezweck</b>											
Arbeit	1.104	762	1	7	19	18	24	14	10	7	26,6
dienstlich	161	125	1	8	10	16	12	22	10	22	43,7
Ausbildung	404	250	0	18	29	22	13	13	1	3	20,5
Einkauf	965	636	5	36	21	14	8	10	3	2	15,9
Erledigung	848	611	5	16	22	18	11	14	5	9	24,6
Freizeit	2.138	1.428	1	13	15	17	12	15	6	20	44,0
Begleitung	394	257	1	16	23	24	17	10	2	8	23,3
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	1.478	928	4	32	19	14	7	9	5	11	24,4
Fahrrad	1.445	952	3	15	27	20	17	9	2	7	23,1
MIV (Mitfahrer)	546	390	0	13	17	26	15	14	3	12	34,7
MIV (Fahrer)	1.650	1.294	1	12	20	20	17	15	6	9	27,5
ÖPV	924	526	2	4	5	12	13	25	14	24	55,2
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	793	470	10	61	17	6	2	1	1	2	8,8
0,5 bis unter 1 km	720	470	6	30	36	18	4	4	0	1	11,7
1 bis unter 2 km	871	598	1	23	33	23	10	5	2	3	15,3
2 bis unter 5 km	1.498	1.021	0	7	23	29	19	13	4	6	22,7
5 bis unter 10 km	1.018	732	0	1	11	23	25	19	7	13	36,7
10 bis unter 20 km	459	370	0	0	1	8	27	40	9	15	40,7
20 bis unter 50 km	387	234	0	0	0	0	9	37	29	25	59,1
50 bis unter 100 km	167	120	0	0	0	0	0	10	19	71	90,4
100 km und mehr	129	75	0	0	0	0	0	0	0	100	216,2
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	0	12	15	14	18	17	10	12	32,7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	2	12	20	20	19	13	3	11	36,8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	2	17	16	18	9	13	8	17	40,0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	4	15	21	17	11	14	5	13	28,8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	1	20	17	18	15	14	5	9	26,4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	3	21	23	18	12	12	5	6	20,9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	7	9	28	22	14	13	1	6	26,8

wegmin\_imp2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	2	17	19	18	14	13	6	11	<b>30,6</b>
<b>Stichtag</b>											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.859	3.239	3	17	20	17	14	13	6	9	27,8
Kernwoche (Di bis Do)	3.139	2.086	3	17	21	18	15	13	5	8	24,4
Wochenende (Sa, So)	1.184	851	2	14	14	21	12	13	4	20	42,0
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	3.094	2.041	3	18	18	19	14	12	6	12	30,2
weiblich	2.944	2.045	2	15	20	17	14	15	5	11	31,0
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 17 Jahre	838	522	1	18	24	17	13	13	3	11	29,6
18 bis 29 Jahre	1.452	669	3	15	17	20	12	13	6	13	33,7
30 bis 49 Jahre	1.973	1.197	2	18	19	18	15	11	6	10	27,3
50 bis 64 Jahre	969	972	2	18	18	15	17	16	6	8	27,2
65 bis 74 Jahre	384	441	1	14	16	23	12	14	6	14	33,4
75 Jahre und älter	410	280	4	8	19	17	10	19	7	16	41,3
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.533	1.596	2	17	19	16	15	13	7	12	31,2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	789	646	1	16	16	22	18	14	4	8	27,7
Kind/Schüler(in)	859	530	1	18	24	17	13	12	3	12	30,3
Student(in)	530	324	2	17	19	29	14	11	2	8	27,4
Nicht-Berufstätige	362	144	9	17	12	10	7	22	11	13	28,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	3	11	20	20	12	16	7	11	31,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	1.111	495	3	21	19	16	12	13	6	11	28,9
mittel	2.389	1.412	1	16	17	19	13	16	5	12	33,3
(sehr) hoch	2.543	2.183	3	15	21	18	15	11	5	11	28,7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	3.104	2.391	4	14	19	19	14	15	6	10	27,8
gelegentlich	929	474	1	22	17	17	14	9	8	13	32,3
gar nicht	567	275	1	16	15	15	15	15	4	19	43,9
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.371	1.774	2	16	20	19	15	13	5	11	30,1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	912	454	1	21	16	14	17	12	8	11	29,8
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	7	13	20	19	11	16	5	10	27,1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	358	166	1	17	13	10	6	22	13	17	37,7
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	0	21	23	20	11	12	2	11	28,2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	3	14	15	37	16	9	1	5	26,1
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	54	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	31	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	0	20	19	16	13	13	3	16	32,1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	1	20	30	17	12	12	2	6	23,7
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	1	9	24	18	20	13	1	15	38,6
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	4	19	24	18	9	11	6	10	27,3

<sup>wegmin\_imp2</sup>

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel



Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I							
			zu Fuß	Elektrofahrrad/Pedelec	normales Fahrrad	Motorrad/Moped/Mofa	Pkw	Stadtbus/Regionalbus	U-Bahn/Stadtbahn	Straßenbahn
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	35	0	23	1	33	2	2	8
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	1.104	762	22	0	34	2	40	3	2	8
dienstlich	582	395	14	0	16	1	55	1	9	2
Ausbildung	404	250	37	0	45	0	8	7	0	11
Einkauf	965	636	48	0	17	0	30	0	2	6
Erledigung	848	611	39	1	17	1	28	1	2	8
Freizeit	2.138	1.428	42	0	21	0	30	3	2	9
Begleitung	394	257	24	0	17	1	49	1	0	8
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	1.541	970	95	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.483	972	4	1	95	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	546	390	9	0	0	0	90	0	0	0
MIV (Fahrer)	1.919	1.476	10	0	0	2	85	0	0	0
ÖPV	974	552	54	0	7	0	4	14	16	50
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	799	479	81	1	12	0	3	0	0	1
0,5 bis unter 1 km	770	493	58	0	29	0	11	1	0	4
1 bis unter 2 km	906	637	27	0	38	1	26	1	0	5
2 bis unter 5 km	1.644	1.116	27	0	32	1	33	2	2	11
5 bis unter 10 km	1.093	757	22	0	17	2	50	4	4	9
10 bis unter 20 km	533	421	15	0	9	0	57	3	5	11
20 bis unter 50 km	403	248	21	0	11	2	61	4	4	5
50 bis unter 100 km	182	129	29	0	13	1	54	6	13	16
100 km und mehr	133	80	45	0	0	2	66	2	5	13
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	34	0	29	1	36	5	4	13
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	32	0	28	1	33	2	2	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	43	0	18	1	27	2	1	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	38	0	23	1	29	2	1	7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	36	0	27	0	31	2	2	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	35	1	24	0	36	3	2	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	38	1	19	0	38	1	2	5

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I							
			zu Fuß	Elektrofah- rad/Pedelec	normales Fahrrad	Motorrad/Mo- ped/Mofa	Pkw	Stadtbus/Re- gionalbus	U-Bahn/Stad- bahn	Straßenbahn
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	35	0	23	1	33	2	2	8
<b>Stichtag</b>										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.175	3.445	36	0	26	1	31	2	2	8
Kernwoche (Di bis Do)	3.347	2.220	36	0	24	1	33	2	2	9
Wochenende (Sa, So)	1.289	915	34	1	12	1	42	1	4	4
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	3.357	2.225	35	0	22	1	35	2	2	6
weiblich	3.101	2.131	36	0	24	0	32	2	3	9
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 17 Jahre	842	524	43	0	31	0	21	4	1	9
18 bis 29 Jahre	1.515	703	39	0	24	1	30	2	4	8
30 bis 49 Jahre	2.149	1.280	33	0	23	0	35	1	1	5
50 bis 64 Jahre	1.122	1.110	24	0	22	2	45	2	1	6
65 bis 74 Jahre	388	447	38	2	17	0	37	5	4	12
75 Jahre und älter	431	287	46	2	12	0	24	2	11	21
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.914	1.833	30	0	21	1	42	2	2	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	807	671	27	0	32	1	27	0	2	7
Kind/Schüler(in)	859	530	43	0	30	0	22	3	1	9
Student(in)	530	324	38	0	39	0	22	2	2	9
Nicht-Berufstätige	362	144	53	0	2	0	35	3	4	19
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	42	2	14	1	33	4	3	17
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
(sehr) niedrig	1.125	501	41	0	29	1	20	4	3	13
mittel	2.591	1.528	36	0	21	1	34	2	3	9
(sehr) hoch	2.748	2.331	33	0	23	1	39	2	2	4
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	3.448	2.606	30	0	19	1	44	1	1	5
gelegentlich	939	488	43	0	37	0	16	4	4	9
gar nicht	631	314	38	0	21	1	19	2	8	18
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.738	2.015	27	0	17	1	52	1	1	3
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	937	471	39	0	42	1	3	3	6	9
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	37	2	11	1	47	3	0	9
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	379	174	63	0	9	0	0	4	15	31
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	28	0	28	0	43	0	1	3
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	46	1	49	0	5	4	2	13
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	58	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	44	0	18	0	28	3	0	11
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	38	0	31	0	22	1	0	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	44	0	32	0	45	3	5	9
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	49	0	45	0	0	7	1	11

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I					
			S-Bahn/Nahver- kehrszug	Taxi	Fernzug	Fernbus im Linien- verkehr	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	3	0	1	0	1	6
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	1.104	762	5	0	2	0	0	7
dienstlich	582	395	2	0	0	0	2	3
Ausbildung	404	250	0	0	0	0	2	8
Einkauf	965	636	0	0	0	0	0	6
Erledigung	848	611	4	0	0	0	0	6
Freizeit	2.138	1.428	5	0	1	0	1	6
Begleitung	394	257	1	0	0	0	0	9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	1.541	970	0	0	0	0	0	5
Fahrrad	1.483	972	0	0	0	0	0	3
MIV (Mitfahrer)	546	390	0	0	0	0	0	10
MIV (Fahrer)	1.919	1.476	0	0	0	0	0	9
ÖPV	974	552	22	0	6	0	5	5
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	799	479	0	0	0	0	1	2
0,5 bis unter 1 km	770	493	0	0	0	0	1	2
1 bis unter 2 km	906	637	0	0	0	0	0	8
2 bis unter 5 km	1.644	1.116	2	0	0	0	0	7
5 bis unter 10 km	1.093	757	2	0	0	0	1	10
10 bis unter 20 km	533	421	8	0	0	0	2	7
20 bis unter 50 km	403	248	16	0	0	0	0	4
50 bis unter 100 km	182	129	20	0	14	1	2	5
100 km und mehr	133	80	17	0	24	0	0	2
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	8	0	3	0	1	5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	5	0	2	0	1	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	3	0	1	0	1	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	1	0	1	0	1	7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	3	0	1	0	0	6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	5	0	0	0	0	6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	5	0	0	0	0	6

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I					
			S-Bahn/Nahverkehrs- zug	Taxi	Fernzug	Fernbus im Linien- verkehr	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	3	0	1	0	1	6
<b>Stichtag</b>								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.175	3.445	3	0	1	0	0	6
Kernwoche (Di bis Do)	3.347	2.220	3	0	1	0	0	5
Wochenende (Sa, So)	1.289	915	4	0	1	0	2	8
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	3.357	2.225	3	0	1	0	1	5
weiblich	3.101	2.131	4	0	1	0	0	7
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 17 Jahre	842	524	2	0	1	0	3	3
18 bis 29 Jahre	1.515	703	4	0	0	0	1	7
30 bis 49 Jahre	2.149	1.280	4	0	1	0	0	8
50 bis 64 Jahre	1.122	1.110	3	0	1	0	0	6
65 bis 74 Jahre	388	447	5	0	1	0	0	3
75 Jahre und älter	431	287	2	0	0	0	1	2
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.914	1.833	5	0	1	0	0	7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	807	671	1	0	2	0	0	10
Kind/Schüler(in)	859	530	2	0	1	0	3	5
Student(in)	530	324	2	0	1	0	0	4
Nicht-Berufstätige	362	144	5	0	0	0	0	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	3	0	0	0	0	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	1.125	501	6	0	0	0	2	4
mittel	2.591	1.528	3	0	1	0	1	7
(sehr) hoch	2.748	2.331	3	0	1	0	0	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	3.448	2.606	2	0	1	0	0	7
gelegentlich	939	488	9	0	1	0	0	4
gar nicht	631	314	5	0	1	0	0	6
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.738	2.015	2	0	1	0	0	6
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	937	471	9	0	2	0	0	8
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	2	0	0	0	0	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	379	174	7	0	1	0	1	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	2	0	0	1	1	4
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	2	0	1	0	0	4
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	58	25	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	1	0	0	0	6	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	2	0	1	0	3	8
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	6	0	2	0	0	1
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	3	0	0	0	0	4

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

 Basis: Nur CATI und CAWI;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II				
			Carsharing-Fahrzeug	Lkw	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Linienverkehr	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>4.291</b>	<b>2.734</b>	1	1	0	0	9
<b>Hauptwegezweck</b>							
Arbeit	767	512	1	0	0	0	10
dienstlich	322	181	0	2	0	0	5
Ausbildung	286	176	0	0	0	0	11
Einkauf	673	427	0	0	0	0	7
Erledigung	591	400	2	4	0	0	9
Freizeit	1.399	886	1	0	0	0	9
Begleitung	249	146	2	0	0	0	13
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	1.065	625	0	0	0	0	6
Fahrrad	1.029	626	0	0	0	0	5
MIV (Mitfahrer)	379	237	1	0	0	0	14
MIV (Fahrer)	1.242	911	3	2	0	0	13
ÖPV	576	335	0	0	0	1	8
<b>Wegelänge</b>							
unter 0,5 km	556	307	0	0	0	0	3
0,5 bis unter 1 km	475	296	0	0	0	0	3
1 bis unter 2 km	592	376	1	0	0	0	12
2 bis unter 5 km	1.144	725	0	0	0	0	9
5 bis unter 10 km	705	489	1	0	0	0	15
10 bis unter 20 km	356	257	2	0	0	0	11
20 bis unter 50 km	249	144	2	9	0	1	6
50 bis unter 100 km	143	98	0	0	0	0	7
100 km und mehr	71	42	17	0	0	2	3
<b>Startzeit</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	328	237	0	0	0	0	8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	505	307	0	2	0	0	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	703	467	1	0	0	0	12
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	787	514	2	1	0	0	11
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.131	697	0	0	0	0	8
abends (19 bis vor 22 Uhr)	457	305	2	0	0	0	9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	154	84	5	0	0	1	9

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

 Basis: Nur CATI und CAWI;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II				
			Carsharing-Fahrzeug	Lkw	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>4.291</b>	<b>2.734</b>	1	1	0	0	9
<b>Stichtag</b>							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.468	2.170	0	1	0	0	8
Kernwoche (Di bis Do)	2.312	1.376	1	1	0	0	8
Wochenende (Sa, So)	823	564	3	0	0	0	12
<b>Geschlecht der Person</b>							
männlich	2.286	1.404	1	1	0	0	7
weiblich	2.000	1.326	1	0	0	0	11
<b>Alter der Person</b>							
0 bis 17 Jahre	559	333	0	0	0	0	4
18 bis 29 Jahre	1.108	478	0	2	0	0	10
30 bis 49 Jahre	1.548	903	2	0	0	0	11
50 bis 64 Jahre	737	674	0	0	0	1	9
65 bis 74 Jahre	165	217	0	0	0	0	7
75 Jahre und älter	158	120	0	0	0	0	4
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.046	1.206	2	1	0	0	9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	581	433	1	0	0	1	14
Kind/Schüler(in)	565	334	0	0	0	0	7
Student(in)	383	219	0	0	0	0	6
Nicht-Berufstätige	294	106	0	0	0	0	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	294	338	0	0	0	0	6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	695	297	0	3	0	0	5
mittel	1.539	881	0	0	0	0	11
(sehr) hoch	2.057	1.556	2	0	0	0	9
<b>Verfügbarkeit Auto</b>							
jederzeit	2.152	1.484	1	1	0	0	11
gelegentlich	651	313	0	0	0	0	5
gar nicht	248	110	0	0	0	0	14
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>							
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	1.866	1.284	1	1	0	0	9
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	754	352	2	0	0	1	10
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	416	375	0	0	0	0	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	205	89	0	0	0	0	3
Student/in mit verfügbarem Pkw	152	102	0	0	0	0	6
Student/in ohne verfügbaren Pkw	231	115	0	0	0	1	5
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	17	10	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	33	25	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	175	78	1	0	0	0	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	187	98	0	0	0	0	10
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	66	52	0	0	0	0	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	129	98	0	0	0	0	7

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>6.068</b>	<b>4.123</b>	24	24	1	13	0	0	8	29	1
<b>Hauptwegezweck</b>											
Arbeit	1.029	718	6	32	5	11	0	0	1	44	0
dienstlich	562	385	12	15	1	10	1	0	1	58	2
Ausbildung	373	229	24	48	0	17	0	0	9	1	2
Einkauf	911	598	41	18	0	9	0	0	6	26	0
Erledigung	795	575	32	19	1	14	0	0	6	28	0
Freizeit	2.017	1.360	28	22	1	15	1	0	14	18	1
Begleitung	360	245	16	18	0	10	0	0	16	40	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	1.466	924	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.434	947	0	100	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	493	358	0	0	0	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	1.748	1.374	0	0	0	0	0	0	0	100	0
ÖPV	926	520	0	0	8	84	3	1	0	0	4
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	780	468	82	13	0	1	0	0	0	3	1
0,5 bis unter 1 km	753	474	52	30	0	6	0	0	3	8	1
1 bis unter 2 km	833	601	21	42	0	7	0	0	7	23	0
2 bis unter 5 km	1.535	1.051	12	34	0	17	0	0	9	27	0
5 bis unter 10 km	984	697	6	17	1	18	0	0	12	45	1
10 bis unter 20 km	493	393	3	9	1	22	1	0	13	50	2
20 bis unter 50 km	388	240	2	4	7	15	0	0	11	61	0
50 bis unter 100 km	173	121	0	3	11	27	0	2	14	43	1
100 km und mehr	130	78	0	0	0	19	16	0	22	42	0
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	481	336	12	24	6	18	0	0	3	36	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	712	460	18	29	0	15	2	0	5	31	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	976	666	33	20	0	14	1	0	9	22	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.154	831	28	24	1	12	0	0	10	24	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.512	1.004	25	27	1	12	0	0	9	24	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	594	420	23	24	2	11	0	0	13	27	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	213	133	23	21	0	10	2	0	14	30	0

 vm\_kombi  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

## Tabelle B W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>6.068</b>	<b>4.123</b>	24	24	1	13	0	0	8	29	1
<b>Stichtag</b>											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.884	3.281	24	26	1	13	0	0	6	28	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.171	2.120	25	24	1	13	0	0	7	29	0
Wochenende (Sa, So)	1.184	842	23	13	0	12	1	0	15	33	2
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	3.182	2.118	25	22	1	11	0	0	7	33	1
weiblich	2.881	2.001	24	25	1	15	0	0	10	25	0
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 17 Jahre	817	512	30	32	0	13	1	0	21	0	3
18 bis 29 Jahre	1.403	638	25	23	3	12	0	0	8	27	1
30 bis 49 Jahre	1.978	1.203	25	24	1	9	0	0	6	35	0
50 bis 64 Jahre	1.052	1.058	16	23	1	10	0	0	3	47	0
65 bis 74 Jahre	376	427	25	19	0	18	1	0	8	29	0
75 Jahre und älter	424	276	28	13	1	35	0	0	5	20	0
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.721	1.735	20	21	2	9	1	0	3	44	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	726	635	22	34	1	11	0	0	9	22	0
Kind/Schüler(in)	819	509	30	31	1	13	1	0	22	0	3
Student(in)	508	301	24	41	1	12	0	1	13	9	0
Nicht-Berufstätige	355	138	36	2	0	26	0	0	11	25	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	707	666	27	15	0	22	0	0	7	27	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
(sehr) niedrig	1.085	480	25	28	2	19	0	0	8	14	2
mittel	2.419	1.454	25	22	1	15	0	0	7	30	1
(sehr) hoch	2.564	2.189	23	24	1	8	1	0	9	34	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	3.203	2.469	21	19	1	8	0	0	5	44	0
gelegentlich	904	471	26	35	3	18	0	0	9	8	0
gar nicht	595	297	25	22	0	31	1	0	5	16	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.561	1.930	18	18	1	5	1	0	5	52	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	860	444	27	42	4	22	0	0	1	4	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	824	714	25	13	0	12	0	0	11	38	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	373	166	43	9	0	48	0	0	0	0	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	234	156	22	29	0	4	1	1	23	19	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	274	145	25	50	1	18	0	0	5	0	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	54	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	301	146	33	18	0	15	0	0	29	0	6
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	192	109	34	34	0	5	1	0	23	0	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	119	96	10	28	5	11	3	0	41	1	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	206	158	34	47	0	18	0	0	1	0	0

 vm\_kombi  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln



Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>6.068</b>	<b>4.123</b>	24	24	1	8	28	0	13	0	1	1
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	1.029	718	6	32	2	1	42	0	14	0	2	0
dienstlich	562	385	12	15	1	1	56	1	11	0	0	2
Ausbildung	373	229	24	48	0	9	1	0	17	0	0	2
Einkauf	911	598	41	18	0	6	26	0	9	0	0	0
Erledigung	795	575	32	19	1	6	25	3	15	0	1	0
Freizeit	2.017	1.360	28	22	0	14	17	0	15	0	2	1
Begleitung	360	245	16	18	1	16	39	0	10	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	1.466	924	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.434	947	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	493	358	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	1.748	1.374	0	0	3	0	96	2	0	0	0	0
ÖPV	926	520	0	0	0	0	0	0	88	0	7	4
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	780	468	82	13	0	0	3	0	1	0	0	1
0,5 bis unter 1 km	753	474	52	30	0	3	8	0	6	0	0	1
1 bis unter 2 km	833	601	21	42	1	7	22	0	7	0	0	0
2 bis unter 5 km	1.535	1.051	12	34	1	9	26	0	17	0	0	0
5 bis unter 10 km	984	697	6	17	2	12	43	0	19	0	0	1
10 bis unter 20 km	493	393	3	9	1	13	49	0	23	0	0	2
20 bis unter 50 km	388	240	2	4	2	11	54	6	21	0	1	0
50 bis unter 100 km	173	121	0	3	2	14	41	0	24	0	16	1
100 km und mehr	130	78	0	0	2	22	38	2	10	0	25	0
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	481	336	12	24	1	3	35	0	21	0	3	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	712	460	18	29	1	5	29	2	14	0	3	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	976	666	33	20	1	9	21	0	14	0	1	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.154	831	28	24	1	10	22	1	12	0	1	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.512	1.004	25	27	0	9	24	0	13	0	1	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	594	420	23	24	0	13	27	0	12	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	213	133	23	21	0	14	30	0	12	0	1	0

hvm\_diff1  
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

## Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>6.068</b>	<b>4.123</b>	24	24	1	8	28	0	13	0	1	1
<b>Stichtag</b>												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.884	3.281	24	26	1	6	27	1	14	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.171	2.120	25	24	1	7	28	1	14	0	1	0
Wochenende (Sa, So)	1.184	842	23	13	1	15	31	0	12	0	2	2
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	3.182	2.118	25	22	1	7	30	1	11	0	1	1
weiblich	2.881	2.001	24	25	0	10	24	0	16	0	1	0
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 17 Jahre	817	512	30	32	0	21	0	0	14	0	1	3
18 bis 29 Jahre	1.403	638	25	23	2	8	24	2	14	0	1	1
30 bis 49 Jahre	1.978	1.203	25	24	0	6	34	0	9	0	2	0
50 bis 64 Jahre	1.052	1.058	16	23	2	3	45	0	9	0	2	0
65 bis 74 Jahre	376	427	25	19	0	8	29	0	18	0	1	0
75 Jahre und älter	424	276	28	13	0	5	20	0	35	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.721	1.735	20	21	1	3	42	1	10	0	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	726	635	22	34	1	9	22	0	10	0	3	0
Kind/Schüler(in)	819	509	30	31	0	22	0	0	14	0	1	3
Student(in)	508	301	24	41	0	13	9	0	12	0	1	0
Nicht-Berufstätige	355	138	36	2	0	11	25	0	26	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	707	666	27	15	1	7	27	0	22	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	1.085	480	25	28	1	8	12	2	22	0	1	2
mittel	2.419	1.454	25	22	1	7	29	0	15	0	1	1
(sehr) hoch	2.564	2.189	23	24	1	9	33	0	8	0	2	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	3.203	2.469	21	19	1	5	43	1	8	0	1	0
gelegentlich	904	471	26	35	0	9	7	0	20	0	1	0
gar nicht	595	297	25	22	2	5	15	0	31	0	1	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.561	1.930	18	18	1	5	50	1	5	0	1	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	860	444	27	42	1	1	4	0	23	0	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	824	714	25	13	1	11	37	0	12	0	0	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	373	166	43	9	0	0	0	0	47	0	1	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	234	156	22	29	0	23	19	0	5	0	1	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	274	145	25	50	0	5	0	0	18	0	2	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	54	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	301	146	33	18	0	29	0	0	15	0	0	6
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	192	109	34	34	0	23	0	0	5	0	1	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	119	96	10	28	0	41	1	0	18	0	2	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	206	158	34	47	0	1	0	0	18	0	0	0

hvvm\_diff1

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	24	23	8	30	15
<b>Hauptwegezweck</b>							
Arbeit	1.104	762	7	32	2	43	17
dienstlich	582	395	13	15	3	57	13
Ausbildung	404	250	23	46	8	3	20
Einkauf	965	636	39	17	6	28	9
Erledigung	848	611	31	18	7	29	16
Freizeit	2.138	1.428	27	22	14	19	17
Begleitung	394	257	15	17	16	41	11
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	1.541	970	100	0	0	0	0
Fahrrad	1.483	972	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	546	390	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	1.919	1.476	0	0	0	100	0
ÖPV	974	552	0	0	0	0	100
<b>Wegelänge</b>							
unter 0,5 km	799	479	81	13	0	4	2
0,5 bis unter 1 km	770	493	52	30	3	8	7
1 bis unter 2 km	906	637	22	39	7	25	6
2 bis unter 5 km	1.644	1.116	12	33	10	28	17
5 bis unter 10 km	1.093	757	6	16	12	45	21
10 bis unter 20 km	533	421	3	9	13	50	25
20 bis unter 50 km	403	248	2	4	10	61	22
50 bis unter 100 km	182	129	0	2	13	43	42
100 km und mehr	133	80	0	0	21	42	36
<b>Startzeit</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	13	24	3	35	24
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	18	28	5	31	17
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	32	20	9	24	16
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	26	24	10	26	14
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	25	26	10	25	14
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	24	22	12	29	12
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	23	20	16	28	14

*hvm\_imp*  
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	24	23	8	30	15
<b>Stichtag</b>							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.175	3.445	24	25	7	29	15
Kernwoche (Di bis Do)	3.347	2.220	24	24	7	30	15
Wochenende (Sa, So)	1.289	915	23	13	16	33	15
<b>Geschlecht der Person</b>							
männlich	3.357	2.225	25	22	7	32	14
weiblich	3.101	2.131	23	24	10	27	16
<b>Alter der Person</b>							
0 bis 17 Jahre	842	524	29	31	21	1	17
18 bis 29 Jahre	1.515	703	25	23	8	28	15
30 bis 49 Jahre	2.149	1.280	23	23	7	36	11
50 bis 64 Jahre	1.122	1.110	17	22	4	46	11
65 bis 74 Jahre	388	447	25	19	8	29	20
75 Jahre und älter	431	287	27	12	5	20	35
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.914	1.833	20	21	4	44	12
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	807	671	21	32	9	25	13
Kind/Schüler(in)	859	530	29	30	21	2	17
Student(in)	530	324	24	39	13	10	14
Nicht-Berufstätige	362	144	35	2	11	25	26
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	27	15	7	28	23
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
(sehr) niedrig	1.125	501	25	28	8	15	24
mittel	2.591	1.528	24	21	7	31	16
(sehr) hoch	2.748	2.331	23	23	10	34	10
<b>Verfügbarkeit Auto</b>							
jederzeit	3.448	2.606	21	19	6	44	10
gelegentlich	939	488	26	35	9	9	21
gar nicht	631	314	23	22	5	18	32
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>							
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.738	2.015	18	17	6	52	6
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	937	471	25	40	2	8	25
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	25	12	11	38	13
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	379	174	43	8	0	1	47
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	24	28	23	18	6
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	25	49	5	2	20
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	58	25	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	32	18	29	1	20
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	33	33	21	2	11
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	10	27	41	3	19
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	34	46	0	1	18

 hvm\_imp  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>446</b>	<b>276</b>	32	64	4
<b>Hauptwegezweck</b>					
Arbeit	176	99	29	70	1
dienstlich	14	4	*	*	*
Ausbildung	36	21	*	*	*
Einkauf	25	20	*	*	*
Erledigung	46	32	32	68	0
Freizeit	117	75	27	68	5
Begleitung	32	25	*	*	*
<b>Hauptverkehrsmittel</b>					
Fahrrad	405	257	30	66	4
MIV (Fahrer)	3	2	*	*	*
ÖPV	39	17	*	*	*
<b>Wegelänge</b>					
unter 0,5 km	29	22	*	*	*
0,5 bis unter 1 km	73	40	38	60	2
1 bis unter 2 km	87	53	30	64	5
2 bis unter 5 km	146	93	28	70	2
5 bis unter 10 km	62	43	25	75	0
10 bis unter 20 km	14	12	*	*	*
20 bis unter 50 km	26	9	*	*	*
50 bis unter 100 km	9	3	*	*	*
100 km und mehr	0	1	*	*	*
<b>Startzeit</b>					
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	57	28	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	69	40	34	65	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	53	39	33	58	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	69	46	36	62	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	139	87	30	63	6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	48	29	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	11	7	*	*	*

W\_RADHELM

Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

## Tabelle B W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>446</b>	<b>276</b>	32	64	4
<b>Stichtag</b>					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	391	236	34	63	3
Kernwoche (Di bis Do)	236	129	39	58	3
Wochenende (Sa, So)	56	40	19	75	6
<b>Geschlecht der Person</b>					
männlich	245	130	33	65	1
weiblich	201	146	30	63	7
<b>Alter der Person</b>					
0 bis 17 Jahre	50	39	28	57	16
18 bis 29 Jahre	154	54	27	71	2
30 bis 49 Jahre	156	102	42	57	1
50 bis 64 Jahre	68	69	31	63	6
65 bis 74 Jahre	5	9	*	*	*
75 Jahre und älter	13	3	*	*	*
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	207	114	34	65	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	88	73	41	55	5
Kind/Schüler(in)	50	39	28	57	16
Student(in)	67	29	*	*	*
Nicht-Berufstätige	5	4	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	18	12	*	*	*
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
(sehr) niedrig	106	41	39	61	0
mittel	154	88	30	68	2
(sehr) hoch	186	147	29	64	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>					
jederzeit	226	157	41	58	1
gelegentlich	141	59	23	75	2
gar nicht	28	19	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>					
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	181	136	41	58	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	112	50	29	67	4
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	23	16	*	*	*
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	10	4	*	*	*
Student/in mit verfügbarem Pkw	17	11	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	50	18	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	3	2	*	*	*
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	6	5	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	23	18	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	21	16	*	*	*

W\_RADHELM

Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					keine Angabe
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	53	23	9	4	5	6
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	1.104	762	83	8	2	0	1	7
dienstlich	161	125	58	12	14	1	4	11
Ausbildung	404	250	46	28	9	2	7	8
Einkauf	965	636	59	28	6	1	0	5
Erledigung	848	611	68	15	5	3	3	6
Freizeit	2.138	1.428	36	26	13	9	11	5
Begleitung	394	257	20	48	17	4	2	9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	1.478	928	44	28	9	7	8	5
Fahrrad	1.445	952	70	17	5	3	1	4
MIV (Mitfahrer)	546	390	0	41	25	12	13	9
MIV (Fahrer)	1.650	1.294	62	19	6	1	2	10
ÖPV	924	526	54	20	9	3	8	5
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	793	470	56	28	5	3	7	2
0,5 bis unter 1 km	720	470	54	26	6	6	6	2
1 bis unter 2 km	871	598	57	23	7	1	3	8
2 bis unter 5 km	1.498	1.021	51	23	9	4	4	7
5 bis unter 10 km	1.018	732	51	19	11	6	3	11
10 bis unter 20 km	459	370	53	22	11	1	5	8
20 bis unter 50 km	387	234	61	24	1	5	5	4
50 bis unter 100 km	167	120	42	19	15	7	13	4
100 km und mehr	129	75	22	17	32	13	14	2
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	73	14	4	2	2	5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	66	20	3	2	4	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	48	24	9	6	5	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	51	21	10	4	7	7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	48	27	11	5	4	5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	49	26	10	3	7	6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	45	23	8	9	8	6

 anzpers  
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					keine Angabe
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>6.043</b>	<b>4.090</b>	53	23	9	4	5	6
<b>Stichtag</b>								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.859	3.239	58	21	7	4	4	6
Kernwoche (Di bis Do)	3.139	2.086	55	23	8	4	4	6
Wochenende (Sa, So)	1.184	851	34	31	15	5	8	7
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	3.094	2.041	55	21	9	4	6	6
weiblich	2.944	2.045	51	25	9	4	4	7
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 17 Jahre	838	522	21	31	22	11	12	3
18 bis 29 Jahre	1.452	669	54	24	8	3	4	7
30 bis 49 Jahre	1.973	1.197	53	20	9	5	5	8
50 bis 64 Jahre	969	972	72	17	2	1	2	7
65 bis 74 Jahre	384	441	65	22	4	2	3	4
75 Jahre und älter	410	280	60	33	3	0	3	1
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.533	1.596	62	18	6	3	3	7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	789	646	58	20	4	4	4	10
Kind/Schüler(in)	859	530	20	31	22	11	12	4
Student(in)	530	324	50	28	8	4	6	4
Nicht-Berufstätige	362	144	46	36	12	0	4	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	63	29	3	1	2	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
(sehr) niedrig	1.111	495	54	26	10	3	4	3
mittel	2.389	1.412	56	20	9	2	6	7
(sehr) hoch	2.543	2.183	50	24	8	7	5	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	3.104	2.391	59	21	6	3	3	8
gelegentlich	929	474	59	21	8	3	5	4
gar nicht	567	275	67	17	5	1	4	6
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.371	1.774	59	21	6	4	3	8
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	912	454	69	12	3	1	5	9
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	56	29	7	1	4	3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	358	166	55	32	8	1	4	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	42	31	8	8	8	3
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	57	25	8	1	5	4
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	54	23	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	31	25	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	0	42	35	10	12	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	19	27	18	16	11	9
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	14	26	19	17	20	3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	53	23	7	4	9	4

 anspers  
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern



Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
<b>Gesamt</b>	<b>1.188</b>	<b>754</b>	16	2	62	0	18	1	0
<b>Hauptwegezweck</b>									
Arbeit	39	41	18	2	66	0	6	7	0
dienstlich	13	7	*	*	*	*	*	*	*
Ausbildung	66	33	7	3	69	0	20	0	0
Einkauf	199	90	8	0	88	0	4	0	0
Erledigung	143	102	17	7	53	0	23	0	0
Freizeit	589	397	11	2	58	1	26	2	0
Begleitung	133	78	54	2	42	0	2	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	411	211	17	1	65	1	14	2	0
Fahrrad	203	135	19	7	58	0	15	1	0
MIV (Mitfahrer)	240	168	0	0	69	0	31	0	0
MIV (Fahrer)	180	150	33	2	50	0	15	0	0
ÖPV	154	90	15	3	60	0	20	2	1
<b>Wegelänge</b>									
unter 0,5 km	166	82	26	4	70	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	155	89	16	0	72	0	12	0	0
1 bis unter 2 km	123	78	15	4	64	0	18	0	0
2 bis unter 5 km	305	182	25	1	52	1	20	2	0
5 bis unter 10 km	233	170	8	4	62	0	25	1	0
10 bis unter 20 km	87	68	4	5	71	0	19	0	0
20 bis unter 50 km	34	25	*	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	53	40	12	0	37	0	41	8	2
100 km und mehr	32	20	*	*	*	*	*	*	*
<b>Startzeit</b>									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	39	33	17	8	56	0	14	2	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	118	70	29	1	60	0	11	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	216	140	13	0	63	2	18	4	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	217	133	18	3	51	0	28	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	420	243	19	2	60	0	18	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	136	112	3	4	72	0	20	1	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	42	23	*	*	*	*	*	*	*

*begleitet*  
Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
<b>Gesamt</b>	<b>1.188</b>	<b>754</b>	16	2	62	0	18	1	0
<b>Stichtag</b>									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	833	509	21	3	58	0	17	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	615	343	23	2	54	0	19	1	0
Wochenende (Sa, So)	355	245	5	0	70	0	23	1	0
<b>Geschlecht der Person</b>									
männlich	592	360	15	1	63	0	20	1	0
weiblich	596	394	18	3	60	1	17	1	0
<b>Alter der Person</b>									
0 bis 17 Jahre	359	194	14	3	49	0	33	2	0
18 bis 29 Jahre	220	92	1	4	95	0	0	0	0
30 bis 49 Jahre	437	272	31	2	41	1	23	1	0
50 bis 64 Jahre	60	81	4	2	92	0	0	0	1
65 bis 74 Jahre	40	71	0	0	100	0	0	0	0
75 Jahre und älter	62	40	0	0	100	0	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	405	240	19	3	63	0	15	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121	113	38	5	33	3	19	1	0
Kind/Schüler(in)	358	194	14	3	48	0	33	2	0
Student(in)	46	35	0	0	100	0	0	0	0
Nicht-Berufstätige	133	44	7	0	79	0	13	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	92	108	0	0	100	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
(sehr) niedrig	122	56	11	6	72	0	8	1	1
mittel	387	244	12	2	73	0	12	1	0
(sehr) hoch	678	454	19	2	53	0	24	1	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>									
jederzeit	391	304	26	2	59	1	10	1	0
gelegentlich	95	51	5	0	82	0	14	0	0
gar nicht	32	24	*	*	*	*	*	*	*
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>									
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	397	279	26	2	54	1	15	1	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	140	80	12	3	68	1	17	0	1
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	113	117	9	0	80	0	11	0	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	118	36	10	0	86	0	4	0	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	31	24	*	*	*	*	*	*	*
Student/in ohne verfügbaren Pkw	16	11	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	5	3	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	3	2	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	168	75	11	0	67	0	22	0	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	102	56	15	5	25	0	50	5	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	45	29	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	41	30	21	7	46	0	23	3	0

 begleitet  
 Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

## Tabelle A W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge								Mittel	
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km		100 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	12	12	14	25	17	8	6	3	2	<b>13,3</b>
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	1.104	762	3	7	13	23	24	10	13	5	1	15,0
dienstlich	582	395	1	10	9	32	18	17	5	5	2	12,9
Ausbildung	404	250	15	19	14	33	12	5	1	0	1	8,0
Einkauf	965	636	29	16	19	17	13	5	1	1	0	3,4
Erledigung	848	611	19	15	15	24	14	5	5	2	1	10,2
Freizeit	2.138	1.428	9	10	13	27	17	9	8	3	5	19,6
Begleitung	394	257	10	12	16	32	21	4	2	1	1	12,0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	1.541	970	42	26	13	13	4	1	0	0	0	1,6
Fahrrad	1.483	972	7	15	24	37	12	3	1	0	0	3,7
MIV (Mitfahrer)	546	390	0	5	11	29	25	12	8	4	5	29,9
MIV (Fahrer)	1.919	1.476	1	3	12	24	26	14	13	4	3	17,7
ÖPV	974	552	1	5	6	29	23	14	9	8	5	28,5
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	799	479	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
0,5 bis unter 1 km	770	493	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,9
1 bis unter 2 km	906	637	0	0	100	0	0	0	0	0	0	1,7
2 bis unter 5 km	1.644	1.116	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3,5
5 bis unter 10 km	1.093	757	0	0	0	0	100	0	0	0	0	7,4
10 bis unter 20 km	533	421	0	0	0	0	0	100	0	0	0	14,5
20 bis unter 50 km	403	248	0	0	0	0	0	0	100	0	0	32,8
50 bis unter 100 km	182	129	0	0	0	0	0	0	0	100	0	68,4
100 km und mehr	133	80	0	0	0	0	0	0	0	0	100	274,5
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	505	357	9	7	11	18	22	11	14	8	1	15,8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	755	486	10	12	12	30	14	10	7	2	3	19,1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.068	724	15	13	16	24	14	6	5	2	4	15,9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.239	880	14	12	12	26	18	9	5	3	1	10,0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.610	1.058	15	12	16	24	17	7	6	2	2	10,4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	634	442	13	13	17	22	18	6	5	4	2	9,9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	227	140	8	12	13	29	21	6	9	0	3	30,9

*wegkm\_imp*

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge								Mittel	
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km		100 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>6.464</b>	<b>4.360</b>	12	12	14	25	17	8	6	3	2	<b>13,3</b>
<b>Stichtag</b>												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.175	3.445	14	12	15	24	17	8	6	3	1	11,1
Kernwoche (Di bis Do)	3.347	2.220	15	11	13	25	19	8	5	3	1	9,1
Wochenende (Sa, So)	1.289	915	6	10	11	33	15	9	6	4	6	22,3
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	3.357	2.225	12	12	15	25	17	7	8	3	2	13,3
weiblich	3.101	2.131	13	12	13	26	16	10	5	3	2	13,3
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 17 Jahre	842	524	18	15	13	29	14	5	1	2	2	11,8
18 bis 29 Jahre	1.515	703	13	11	14	24	14	8	11	2	4	19,0
30 bis 49 Jahre	2.149	1.280	12	11	13	26	20	6	7	4	2	12,2
50 bis 64 Jahre	1.122	1.110	6	12	18	25	15	15	4	2	2	11,8
65 bis 74 Jahre	388	447	15	11	14	21	21	7	3	6	2	12,6
75 Jahre und älter	431	287	14	12	15	27	17	11	3	1	0	5,9
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.914	1.833	9	11	13	23	19	8	10	4	3	16,1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	807	671	11	12	13	29	18	10	3	3	2	12,7
Kind/Schüler(in)	859	530	18	15	13	29	14	5	1	2	2	11,9
Student(in)	530	324	10	17	18	30	12	7	2	0	3	15,9
Nicht-Berufstätige	362	144	24	6	16	18	16	14	5	0	0	6,4
Rentner(in)/Pensionär(in)	726	702	15	11	16	27	16	7	4	2	1	8,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
(sehr) niedrig	1.125	501	17	17	15	19	14	7	8	1	2	10,5
mittel	2.591	1.528	12	11	13	25	18	10	6	3	2	13,6
(sehr) hoch	2.748	2.331	11	11	14	29	17	7	6	3	2	14,1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	3.448	2.606	9	11	14	26	18	9	9	3	1	12,4
gelegentlich	939	488	15	15	14	27	11	6	5	2	6	19,2
gar nicht	631	314	16	7	17	26	18	8	4	3	2	11,6
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	2.738	2.015	8	10	13	25	19	9	10	4	3	16,3
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	937	471	15	14	14	25	16	5	6	3	2	12,7
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	843	742	14	11	18	25	17	8	6	1	0	6,5
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	379	174	26	10	11	22	11	15	0	4	1	10,4
Student/in mit verfügbarem Pkw	243	169	8	18	14	27	15	7	4	1	5	20,7
Student/in ohne verfügbaren Pkw	286	153	12	16	21	33	9	6	1	0	2	11,6
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	58	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	35	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind 0 bis 6 Jahre	305	148	20	15	11	29	14	5	0	3	2	12,7
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	210	115	20	20	12	26	13	5	0	2	2	11,7
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	120	98	10	3	14	32	22	10	2	3	4	21,4
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	216	161	18	17	16	30	12	2	4	0	1	5,1

wegkm\_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?