



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR  
PRESSESTELLE

## Anlage 1b

Stand: 27. Februar 2015

### Radwege an Landesstraßen in Baden-Württemberg

#### Laufende Maßnahmen und Neubeginne von Radwegen an Landesstraßen in 2015/2016

blau = laufend / grün = neu ab 2015

L-Str. Nr.	Bezeichnung	Länge - Km -	Landkreis -
<b>RP Stuttgart:</b>			
1066	RW zwischen der K 2614 und Plapphof	1,3	SHA
1100	RW zwischen Technologiepark und Kläranlage Marbach	3,1	LB
1151	RW zwischen Schlichten und der K 1209	0,8	RMK/ES
1152	RW zwischen Nassach und Nassachmühle	1,4	GP
2220	RW zwischen Wörth-Aumühle-Landesgrenze Bayern	0,2	OAK
1075	Leintalradweg, BA III	1,2	OAK
1103	RW in der OD Laufen a. N. (Neckartalradwg)	0,4	HN
1114	RW in der OD Burgstall bis zur K 1906	0,5	RMK
511	RW zw. Oberwittighausen und Landesgrenze BY	2,5	MTK
528	RW zw. Heinsheim und Gundelsheim	1,5	HN
592	RW bei Ittlingen (Anteil Land)	0,6	HN
1025	RW zwischen Mulfingen und K 2388	0,8	HLK
1060	RW bei Obersontheim	0,2	SHA
1066	RW zw. Crailsheim und Kreßberg-Rudolfsberg (Anteil Land)	2,0	SHA
1072	RW zwischen Bühlerzell und Heilberg	0,8	SHA
1075	Leintalradweg, BA II Bereich Horn	0,8	OAK
1083	RW zwischen Heidenheim und Oggenhausen BA II	1,2	HDH
1143	RW zwischen Kornwestheim und Ludwigsburg	2,4	LB
1164	RW zwischen Anhausen und Bolheim	0,8	OAK
1201	RW zwischen Weißer Stein und Aichschieß	1,8	ES

2310	RW zwischen Tremhof und Rosenmühle	3,8	MTK
<b>Summe:</b>		<b>28,1</b>	
<b>RP Karlsruhe</b>			
521	RW zwischen Hardheim und Riedern, BA II	2,4	NOK
588	RW zw. Neckarmühlbach und Haßmersheim, BA II	1,0	NOK
96	Wolftalradweg, BA I	5,0	FDS
179	RW bei Neuhengstett	0,4	CW
183	RW zwischen Althengstett und Ostelsheim	4,0	CW
348	RW zwischen Neubulach und Station Teinach	3,4	CW
351	RW zwischen Bad Wildbad und Enzklösterle, BA II	4,5	CW
354	RW im Gewerbegebiet Haiterbach	2,0	CW
357	RW zwischen Wildberg-Gültingen-Deckenpfronn	2,5	CW
362	RW zw. Garrweiler Brücke und Hochdorfer Sägemühle	3,4	CW/FDS
362	Rad- und Gehweg mit Parkstreifen bei Erzgrube	2,7	FDS
409	Glattalrad, BA I	1,5	FDS
542	Kreuzungsbauwerk A 656/L 542	0,1	MA
550	Radweglückenschluss bei Sinsheim	0,5	RNK
566	RW-Querung bei Neuburgweier	0,5	RA
611	RW zwischen Königsbach-Stein und Neulingen-Göbrichen	0,3	ENZ
623	RW zwischen KA-Wolfartsweier und KA-Grünwettersbach	1,3	SK-KA
637	RW zwischen Neuedingen und Seckenheim	0,6	MA
<b>Summe:</b>		<b>36,1</b>	
<b>RP Freiburg</b>			
87	RW an der Rheinbrücke zwischen Rheinau (D) und Gamsheim (F), INTERREG-Förderung	0,2	ORT
192	RW zwischen Öhningen und Wangen	2,6	KN
222	RW zwischen Bohlingen und Moos	2,3	KN
189	Volkertshausen – Beuren mit Einbezhg. vorh. Wege	1,0	KN
88	Radwegoptimierung im Ortsteil Haslach (Stadt Oberkirch)	0,3	ORT
91	RW zwischen Marlen und Eckartsweier	1,9	ORT
104	RW zwischen Meißenheim und Ichenheim	0,5	ORT
107	RW zwischen der B 294 und Oberprechtal-Dorf, Schrahöfe-Unterprechtal	1,5	EM
114	RW bei Breisach	0,4	BHS
118	RW zwischen Kürzell und Friesenheim	0,2	ORT
122	RW in der OD Au	0,6	BHS
125	RW-Lückenschluss bei Sulzburg-Laufen	0,4	BHS

127	RW in der Ortsdurchfahrt Stegen	0,4	BHS
163	Querungshilfe bei Lienheim-Hohentengen	0,1	WT
171	RW zwischen Mundelfingen und Hüfingen	0,6	SBK
187	RW zwischen March/Buchheim und Gottenheim	0,5	BHS
<b>Summe:</b>		<b>13,5</b>	
<b>RP Tübingen:</b>			
1208	RW zwischen Bebenhausen und Kälberstelle, BA I bis III	4,3	TÜ
L 333	RW zwischen Bernried und Neukirch	1,4	BSK
240	RW zwischen Ulm-Donaustetten und Ulm-Unterweiler	1,8	UL
248	RW zwischen Bernloch und Ödenwaldstetten	1,5	RT
260	RW zwischen Illerrieden und Oberkirchberg (BA 3)	0,9	ADK
265	RW in der OD Laupheim zwischen Mittel- und Rabenstr.	0,2	BC
277	RW zwischen Andelfingen und Langenenslingen	0,3	BC
284	RW mit Querungshilfe in Mochenwangen	0,2	RV
286	RW zwischen Hoßkirch und Eichstegen	0,8	RV
300	RW zwischen Ellwangen und Rot a. d. Rot	2,4	BC
320	RW zwischen Göttlishofen und Christazhofen	1,7	RV
325	RW zwischen Leupolz und Leupolzbauhof	0,9	RV
370	RW zwischen Börstingen und Sulzau	2,0	TÜ
385	RW zwischen Dettingen und Offerdingen	4,0	TÜ
1165	RW in der OD Beimerstetten	0,1	ADK
1239	RW zwischen Bollingen und Dornstadt	1,0	ADK
<b>Summe:</b>		<b>23,5</b>	
<b>Gesamtlänge der Vorhaben 2015/2016:</b>		<b>101,2 km</b>	
<b>Gesamtsumme der Vorhaben 2015/2016:</b>		<b>34,2 Mio. €</b>	