



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
DIE PRESSESTELLE

Anlage: Weitere Informationen zur Fahrplanauskunft im ÖPNV

Projektlaufzeit

Innovationsprogramm 2010 - 2011

NAMOREG 2012 - 2014

beteiligte Verkehrsunternehmen 32 (DB, SSB, RBS, 26 eigene RBL-light-Mandanten, 3 angegliederte Verkehrsunternehmen)

Projektbausteine (Innovationsprogramm)

Kosten

Installation von zentralen Hard- und Softwarekomponenten beim VVS inkl. Projektmanagement 520.000. €

Aufrüstung der Fahrzeugbordgeräte für Echtzeitbetrieb und Installation dezentraler Softwarekomponenten bei den Verkehrsunternehmen (ohne Personal) 130.000 €

Fahrgastinformationsmedien 250.000 €

Gesamtkosten 900.000. €

davon Förderung Innovationsprogramm 450.000. €

Projektbausteine (NAMOREG)

Kosten

Installation von zentralen Hard- und Softwarekomponenten beim VVS incl. Projektmanagement 1,1 Mio. €

Beschaffung von echtzeitfähigen Bordgeräten durch die VU als Voraussetzung zur Teilnahme am Projekt 1,8 Mio. €

Aufrüstung der Fahrzeugbordgeräte für Echtzeitbetrieb und Installation dezentraler Softwarekomponenten bei den Verkehrsunternehmen inkl. Personaleinsatz 2,4 Mio. €

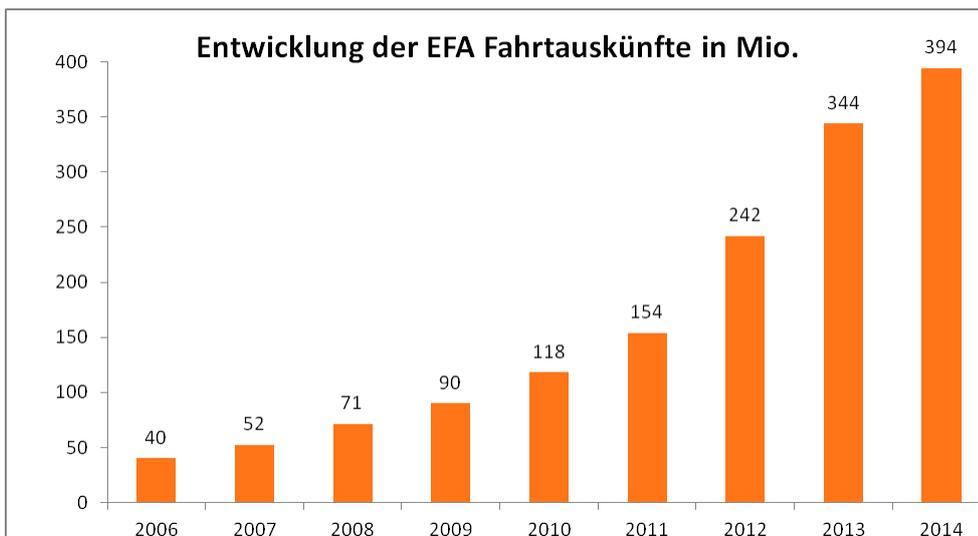
Fahrgastinformationsmedien 0,5 Mio. €

Gesamtkosten 5,8 Mio. €

Förderung MVI/NAMOREG maximal 1,8 Mio. €

Entwicklung der Abfragen in der elektronischen Fahrplanauskunft (EFA):

- über 1 Mio. EFA-Abfragen pro Tag
- seit 2010 Verdreifachung der Abrufzahlen
- seit 2012 fast Verdopplung der Abrufzahlen
- 79% der Abfragen erfolgen mobil



Verteilung Auskünfte Mobil / Web März 2015

