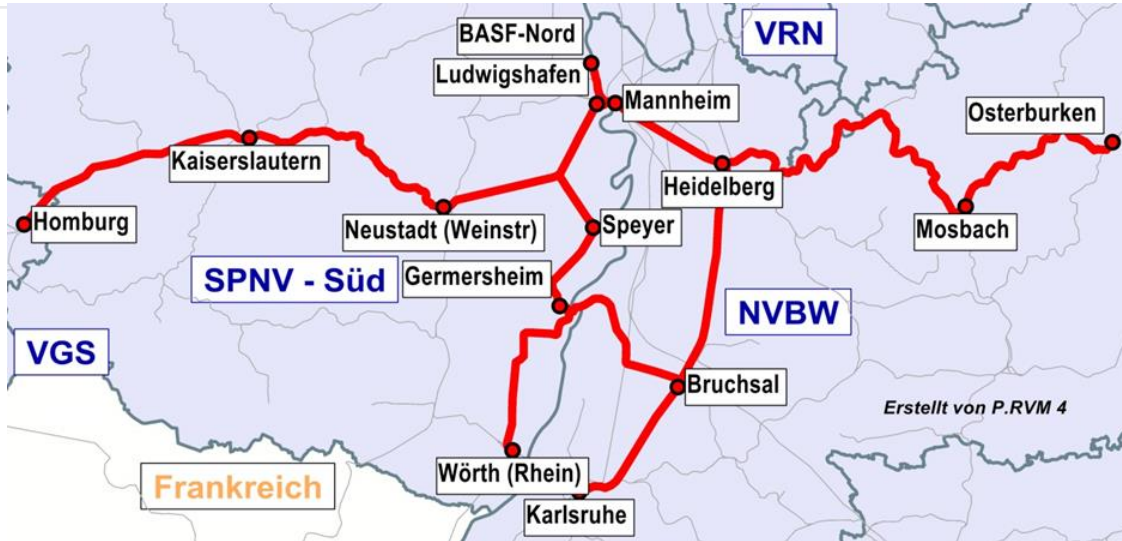


# Daten und Fakten S-Bahn Rhein-Neckar Los 1

## Streckennetz



- **S1/S2** Homburg (Saar)Hbf – Kaiserslautern Hbf – Neustadt (Weinstr) Hbf – Mannheim Hbf – Heidelberg Hbf – Osterburken
- **S3/S4** Germersheim – Speyer Hbf – Ludwigshafen (Rhein) Hbf – Mannheim Hbf – Heidelberg Hbf – Bruchsal – Karlsruhe Hbf
- **S33** Germersheim – Graben - Neudorf – Bruchsal
- **BASF** Wörth (Rhein) – Germersheim – Ludwigshafen BASF-Nord, Kaiserslautern Hbf – Ludwigshafen (Rhein) Hbf – Ludwigshafen BASF-Nord (Mo-Fr nur im Berufsverkehr)

### Eckdaten

- Leistungsvolumen: rd. 8 Mio. Zugkm p.a.
- Inbetriebnahme: Dezember 2016
- Laufzeit: 17 Jahre
- Vertragsart: Netto-Vertrag
- Fahrzeuge: ET 425
- Besonderheiten: BASF zukünftig mit ET

### Aufgabenträger

- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (MVI)
- Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV Süd)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) für Landkreis Bergstraße
- Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr des Saarlandes (MWAEV)

# Daten und Fakten S-Bahn Rhein-Neckar Los 1

## Wichtigste Verbesserungen

- Ausweitung der Fahrzeugflotte von heute 40 auf künftig 77 ET 425 mit niveaugleichem Einstieg zur Kapazitätserhöhung in stark nachgefragten Fahrlagen sowie zur Erhöhung der Reserve für einen noch stabileren Fahrbetrieb
- Alle Fahrzeuge werden durchgehend barrierefrei umgebaut, erhalten neue Sitzpolster und Systeme zur Videoüberwachung im Fahrgastraum
- Halbstundentakt zwischen Heidelberg und Bruchsal auch an Sonn- und Feiertagen zwischen 9 Uhr und 23 Uhr
- Stündlicher Nachtverkehr am Wochenende zw. Mannheim und Heidelberg
- Täglich lückenloser Halbstundentakt auf dem Abschnitt Heidelberg – Mosbach bis etwa 22.30 Uhr
- Neue Sprinter S-Bahn im morgendlichen Berufsverkehr von Mosbach bis Heidelberg
- Schließung von Lücken im Verkehrsangebot zwischen Kaiserslautern und Homburg nach Abschluss der Bauarbeiten zur POS Nord
- Auf den rheinland-pfälzischen Streckenabschnitten begleiten Kundenbetreuer ab 19 Uhr bis Betriebsschluss alle S-Bahnen
- Integration des BASF-Verkehrs mit neuen Flügelzugbildungen vrs! ab 2018 (z.B. Zugteilung in Ludwigshafen-Mundenheim in Richtung Mannheim und BASF) und dadurch kürzere Reisezeiten in das BASF-Werk