

Bewirtschaftungsphasen Stellplätze außerhalb von Parkierungsgebäuden (PlaP)

Grundlage für die genannten Zahlen ist eine Bestandsaufnahme aus dem Jahr 1994. Vermögen und Bau Baden-Württemberg hat diese für die Phasen 1-4 aktualisiert.

Phase	Städte	Umfang	Kriterien	Objekte	Plätze	Besonderheiten
1	Stuttgart, Freiburg	Innenstadt und Univer-sitäts-areale	Nachfrage +++ Umweltzone +++ ÖPNV +++ Hotspotlagen	49	5.365	überwiegend abgeschränkt höchste Nachfrage, Marktpreis, Akzeptanz PlaP Uni Freiburg bereits entgeltlich <u>Umsetzung in Teilphasen:</u> 1a) Innenstadt 31 Objekte, 989 Plätze 1b) Universität Hohenheim, 1.750 Plätze 1c) Universität Vaihingen, 2.030 Plätze 1d) Universität Freiburg, 596 Plätze
2	Heidelberg, Heilbronn, Karlsruhe, Mannheim, Ulm, Pforzheim, Reutlingen	Innenstadt	Nachfrage ++ Umweltzone +++ ÖPNV +++ Großstadt	23	1.261	teilweise abgeschränkt meist hoher Marktpreis, Akzeptanz Bewirtschaftungsbereich liegt in Umweltzone
3	Ludwigsburg, Schwäbisch Gmünd und Tübingen	Innenstadt	Nachfrage ++ Umweltzone +++ ÖPNV +++	10	719	teilweise abgeschränkt meist hoher Marktpreis, Akzeptanz
4	Stuttgart, Freiburg	Randlage	Nachfrage ++ Umweltzone +++ ÖPNV +++ Hotspotstadt	15	1.693	überwiegend verschiedene Behörden/Hochschulen in Freiburg
5	Heidelberg, Heilbronn, Karlsruhe, Mannheim, Ulm, Pforzheim, Reutlingen	Randlage	Nachfrage ++ Umweltzone ++ ÖPNV +++ Großstadt	61	14.280	bereits entgeltlich: Neuenheimer Feld HD 3.200 PlaP (Klinik Service GmbH), Oberer Eselsberg UL 2.100 PlaP (Dienstleistungsgesellschaft Uniklinikum)
6	Ludwigsburg, Schwäbisch Gmünd, Tübingen	Randlage	Nachfrage ++ Umweltzone +++ ÖPNV ++	32	3.280	Universität Tübingen ca. 1.860 PlaP, derzeit noch ohne entgeltliche Bewirtschaftung größtenteils Umweltzone

Phase	Städte	Umfang	Kriterien	Objekte	Plätze	Besonderheiten
7	Esslingen, Villingen-Schwenningen, Aalen, Konstanz, Sindelfingen, Offenburg, Friedrichshafen, Göppingen, Waiblingen, Baden-Baden	komplett	Nachfrage ++ Umweltzone +/- ÖPNV + Mittelstadt	75	3.485	PBW bewirtschaftet rd. 600 PlaP der Uni Konstanz bereits mit Tagesparkern, Uni-bediensete parken dort noch unentgeltlich außerhalb der Umweltzonen
8	Ravensburg, Lörrach, Böblingen, Rastatt, Heidenheim an der Brenz, Singen (Hohentwiel), Leonberg, Fellbach, Filderstadt, Lahr/Schwarzw., Weinheim, Albstadt, Bruchsal, Bietigheim-Bissingen, Nürtingen, Kirchheim unter Teck	komplett	Nachfrage + Umweltzone +/- ÖPNV +	60	3.229	Städte mit 40-50 TSD Einwohnern zumeist außerhalb der Umweltzonen
9	Schorndorf, Schwäbisch Hall, Leinfelden-Echterdingen, Kehl, Ettlingen, Ostfildern, Backnang, Sinsheim, Tuttlingen, Crailsheim, Balingen, Kornwestheim, Rheinfelden (Baden), Biberach an der Riß, Herrenberg, Radolfzell am Bodensee, Weil am Rhein	komplett	Nachfrage +/- Umweltzone +/- ÖPNV +/-	30	1.689	Städte mit 30-40 TSD Einwohnern Nachfrage und ÖPNV regional sehr unterschiedlich zumeist außerhalb der Umweltzonen
10	Gaggenau, Bühl, Bretten, Vaihingen a.d.E., Winnenden, Emmendingen, Geislingen an der Steige, Wangen im Allgäu, Leimen, Weinstadt, Ellwangen (Jagst), Wiesloch, Neckarsulm, Remseck am Neckar, Mühlacker, Ehingen, Achern, Rottweil, Horb am Neckar, Ditzingen, Weingarten, Stutensee, Waldshut-Tiengen, Calw, Öhringen, Wertheim, Bad Mergentheim, Mosbach, Freudenstadt, Überlingen, Leutkirch im Allgäu, Schwetzingen, Donaueschingen, Nagold, Metzingen, Waldkirch, Eppingen, Laupheim, Hockenheim, Schramberg, Waghäusel, Bad Rappenau, Rheinstetten, Eislingen/Fils, Bad Waldsee, Mössingen	komplett	Nachfrage +/- Umwelt +/- ÖPNV +/-	59	1.734	Städte mit 20-30 TSD Einwohnern Nachfrage und ÖPNV regional sehr unterschiedlich außerhalb der Umweltzonen

Phase	Städte	Umfang	Kriterien	Objekte	Plätze	Besonderheiten
11	Bad Säckingen, Bad Schönborn, Bad Urach, Bad Wildbad, Besigheim, Deißlingen, Furtwangen, Gottmedingen, Heimsheim, Kandern, Klettgau-Griessen, Künzelsau, Mühlhausen-Ehingen, Müllheim, Neuenburg, Oberndorf, Phillipsburg, Schönau, Schopfheim, Sigmaringen, Spaichingen, St. Blasien, St. Georgen, Stockach, Titisee-Neustadt, Trossingen, Weinsberg, Wolfach, Zimmern o. R.	komplett	Nachfrage +/- Umwelt +/- ÖPNV +/-	59	1.702	Städte unter 20 TSD Einwohner Nachfrage und ÖPNV regional sehr unterschiedlich außerhalb der Umweltzonen

Legende: +++ = Sehr gut ++ = gut + = befriedigend +/- = indifferent