



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Strecken und Stufen der Inbetriebnahmen des „Stuttgarter Netzes“

Ministerium für Verkehr  
Stuttgart, 16. Mai 2019



# Gliederung

1. Strecken
2. Zeitplan Inbetriebnahmen
3. Zugkilometer und Fahrzeuge
4. Attraktive Innenausstattung
5. Angebot

# 1. Strecken Gesamtnetz



- Gesamtumfang:  
~ 15,5 Mio. Zugkm/a = 1/5 des vom Land bestellten SPNV
- Laufzeit: 13 Jahre
- Inbetriebnahme in 3 Stufen:
  - 9. Juni 2019
  - Dezember 2019
  - Juni 2020
- Neufahrzeuge, 3- bis 6-Teiler

# 1. Strecken Los 1 „Neckartal“



## Verkehrsleistungen auf den Strecken

- Stuttgart – Mühlacker – Pforzheim / Bruchsal (– Heidelberg)
- Stuttgart – Heilbronn – Mannheim / Osterburken
- Stuttgart – Tübingen

## sowie Einzelleistungen auf den Strecken

- Pforzheim – Bad Wildbad,
- Heilbronn – Öhringen und
- Osterburken – Lauda

mit einem Leistungsumfang von rund  
**7,2 Mio. Zugkilometer pro Jahr.**

**Auftragnehmer:** **abellio**

**Fahrzeug:** Bombardier Talent 3

# 1. Strecken Los 2 „Rems-Fils“



Verkehrsleistungen auf den Strecken

- Stuttgart – Aalen – Crailsheim,
- Stuttgart – Ulm

mit einem Leistungsumfang von rund  
**4,2 Mio. Zugkilometer pro Jahr.**

**Auftragnehmer :** **GoAhead**  
BADEN-WÜRTTEMBERG

**Fahrzeug:** Stadler FLIRT 3

# 1. Strecken

## Los 3 „Franken-Enz“



Verkehrsleistungen auf den Strecken

- Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe,
- Stuttgart – Heilbronn – Würzburg,
- Stuttgart – Aalen

mit einem Leistungsumfang von rund  
**4,1 Mio. Zugkilometer pro Jahr,**

**Auftragnehmer : Go Ahead**  
BADEN-WÜRTTEMBERG

**Fahrzeug: Stadler FLIRT 3**

## 2. Zeitplan Inbetriebnahmen

IBN Stufe ↓	Los	Strecken	KBS	EVU	Ab	Bis
1	1	Stuttgart – Mühlacker – Bruchsal – Heidelberg /Pforzheim, Pforzheim – Wilferdingen-Singen/Bad Wildbad (Einzelleistungen)	701, 710.6, 710.9, 770	Abellio	Juni 19	Dez 32
	2	Stuttgart – Aalen – Crailsheim	786	Go-Ahead		
	3	Karlsruhe – Stuttgart - Aalen	770, 786	Go-Ahead		
2	1	Stuttgart – Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Mannheim/Osterburken, Heilbronn – Öhringen (Einzelleistungen)	665.1-2, 665.5, 710.4, 710.41, 780	Abellio	Dez 19	Dez 32
	2	Stuttgart – Geislingen – Ulm	750	Go-Ahead		
	3	Stuttgart – Würzburg	780	Go-Ahead		
3	1	Stuttgart – Tübingen	760	Abellio	Juni 20	Dez 32

# 3. Zugkilometer und Fahrzeuge

Los ↓	IBN	EVU	Mio. Zugkilometer im Normjahr in Ba-Wü		Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrzeuge
1	1	Abellio	1,85	7,20	Bombardier Talent 2	26 3-Teiler 26 5-Teiler
	2		3,00			
	3		2,11			
2	1	Go-Ahead	2,10	4,20	Stadler FLIRT 3	13 3-Teiler 19 5-Teiler
	2		2,10			
3	1	Go-Ahead	2,00	4,10	Stadler FLIRT 3	9 4-Teiler 14 6-Teiler
	2		2,10			
<b>Summe</b>			<b>15,50</b>			<b>107</b>



**Go Ahead**  
BADEN-WÜRTTEMBERG



**Stadler Flirt 3 (3-Teiler)**  
Plätze gesamt: 164

**Stadler Flirt 3 (4-Teiler)**  
Plätze gesamt: 216

**Stadler Flirt 3 (5-Teiler)**  
Plätze gesamt: 272

**Stadler Flirt 3 (6-Teiler)**  
Plätze gesamt: 328

**abellio**



**Bombardier Talent 2  
(3-Teiler)**  
Plätze gesamt: 163

**Bombardier Talent 2  
(5-Teiler)**  
Plätze gesamt: 273

## 4. Attraktive Innenausstattung



- Kostenfreies WLAN
- Viel Platz für Kinderwagen, Fahrräder, Rollatoren u. a.
- Großzügige Toilettenräume
- Barrierefreiheit
- Fahrgastinformationssysteme

# 5. Angebot

## Deutliche Verbesserung des Fahrplanangebots:

- Dichtere Takte
- Neue Züge
- Neue umsteigefreie Verbindungen
- Mehr und schnellere Verbindungen
- Teilweise Halbstundentakt
- Einstieg in das Metropolexpress-System (MEX)

# 5. Angebot

## Inbetriebnahme Stufe 1 ab Juni 2019 (Rems- und Residenzbahn)

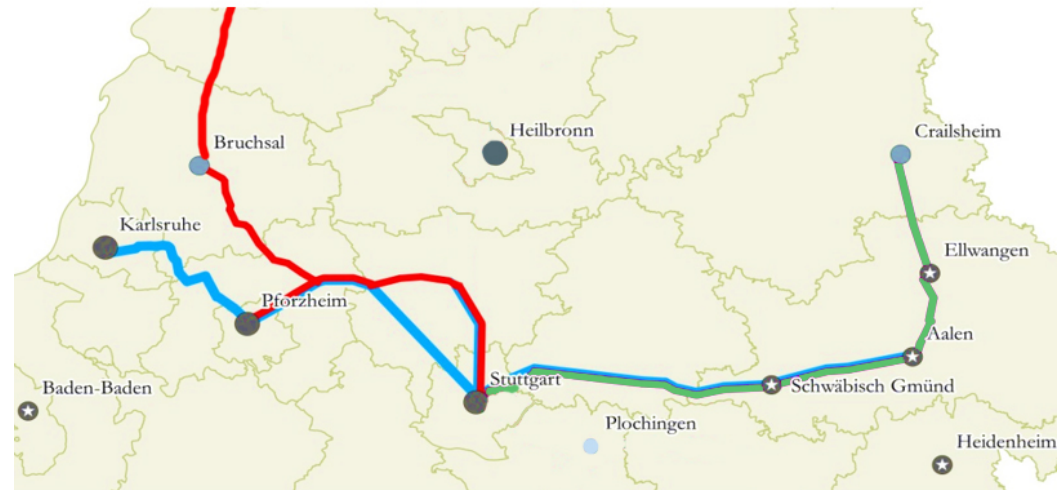
- Ganztägiger Halbstundentakt werktags  
Stuttgart – Aalen – Pforzheim

- Mehr Interregio-Express-Verbindungen (IRE) Stuttgart – Karlsruhe:  
wochentags 3 statt bisher durchgängige Züge in 2 Stunden; am Wochenende 2 IRE-Züge in 2 Stunden

- Neue IRE-Verbindung Stuttgart – Aalen im Zweistundentakt (zusammen mit IC = Stundentakt)

- Stündliche MEX-Direktverbindung Stuttgart – Mühlacker – Bretten – Bruchsal (zweistündlich bis Heidelberg)

— Netz 1a: Neckartal  
— Netz 1b: Rems-Fils  
— Netz 1c: Franken-Enz



# 5. Angebot

## Inbetriebnahme Stufe 2 ab Dezember 2019 (Filstal und Neckartal Nord)



- MEX-Halbstundentakt werktags Stuttgart – Heilbronn
- Verdichtung der IRE-Verbindung Stuttgart – Würzburg auf einen Stundentakt
- Stündlicher MEX Stuttgart – Heilbronn – Osterburken
- Halbstundentakt bis Geislingen

# 5. Angebot

## Inbetriebnahme Stufe 3 ab Juni 2020 (Neckartal Süd)



- Halbstundentakt werktags MEX Stuttgart – Tübingen
- Verdichtung IRE Stuttgart – Tübingen auf Stundentakt
- Durchbindung der Metropolexpresszüge Heilbronn – Stuttgart – Tübingen

# Erstes Stuttgarter Netz

## Zeitplan Inbetriebnahmestufen



**Juni 2019**

**Dez. 2019**

**Jun. 2020**

**Dez. 2020**

➤ **Netz 1 Los 1**

Stufe 1

Stuttgart – Mühlacker –  
Bruchsal/Pforzheim

Stufe 2

Stuttgart – Bad  
Friedrichshall Hbf –  
Mannheim/Osterburken

Stufe 3

Stuttgart – Tübingen

**abellio**

➤ **Netz 1 Los 2**

Stufe 1

Stuttgart – Aalen –  
Crailsheim

Stufe 2

Stuttgart – Geislingen –  
Ulm

**Go Ahead**  
BADEN-WÜRTTEMBERG

➤ **Netz 1 Los 3**

Stufe 1

Karlsruhe – Stuttgart –  
Aalen

Stufe 2

Stuttgart – Würzburg

**Go Ahead**  
BADEN-WÜRTTEMBERG

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart  
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-5830  
Fax: 0711 231-5899

poststelle@vm.bwl.de  
www.vm.baden-wuerttemberg.de



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 