



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR
DIE PRESSESTELLE

Anlage 1

10.10.2019

 Steckbrief Netz 7b

1) Strecken

a) Los 1 (Karlsruher Netz)

- Karlsruhe – Bretten – Eppingen – Heilbronn
- Karlsruhe – Rastatt – Baden-Baden – Achern
- Karlsruhe – Rastatt – Forbach (Schwarzwald) – Freudenstadt – Bondorf (Stufe 1+2)
- Karlsruhe – Rastatt – Forbach (Schwarzwald) – Freudenstadt (Stufe 3)
- MurgtalRadexpress Mannheim – Heidelberg – Karlsruhe – Rastatt – Forbach (Schwarzwald) – Freudenstadt

b) Los 2 (Nordbaden-Express)

- RE Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg (– Mannheim) (Stufe 1)
- RE Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg – Mannheim (Stufe 2)

2) Inbetriebnahme und Laufzeit

Die Inbetriebnahme erfolgt in drei Stufen in Los 1 sowie in zwei Stufen in Los 2:

a) Los 1:

- Dezember 2023 [Stufe 1]
- Vsl. Dezember 2024 [Stufe 2] – Inbetriebnahme Rastatter Tunnel
- Vsl. Dezember 2025 [Stufe 3] – Inbetriebnahme Tiefbahnhof Stuttgart

Informationen zum Schutz personenbezogener Daten nach der DSGVO finden sich auf der Internetseite des Ministeriums für Verkehr unter: www.vm.baden-wuerttemberg.de/datenschutz. Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt.

b) Los 2:

- Dezember 2023 [Stufe 1]
- Vsl. Dezember 2027 [Stufe 2] – Viergleisiger Ausbau Mannheim – Heidelberg

Laufzeit: 13 Jahre

3) Leistungsumfang

a) Los 1:

- Stufe 1: 2,1 Millionen Zugkilometer/Jahr
- Stufe 2: 3,8 Millionen Zugkilometer/Jahr
- Stufe 3: 3,5 Millionen Zugkilometer/Jahr

b) Los 2:

- Stufe 1: 0,8 Millionen Zugkilometer/Jahr
- Stufe 2: 1,0 Millionen Zugkilometer/Jahr

4) Grundangebot auf den einzelnen Strecken

Los 1:

a) Karlsruhe – Bretten – Eppingen – Heilbronn ab Stufe 1:

- Täglicher Stündlicher Regionalexpress Karlsruhe – Heilbronn
- Führung direkt zum Karlsruher Hauptbahnhof mit Anschlüssen an den Fernverkehr
- Führung direkt zum Heilbronner Hauptbahnhof mit Anschlüssen an Züge von Netz 1 von bzw. nach Stuttgart
- Zusammen mit Netz 7a (Karlsruher Stadtbahn) mindestens 2 durchgehende Züge pro Stunde Karlsruhe – Heilbronn

b) Karlsruhe – Rastatt – Baden-Baden – Achern:

- Stufe 1:
 - Einzelzüge Regionalbahn Karlsruhe – Achern
- Stufe 2 bis 3:
 - Tägliche stündliche Regionalbahn Karlsruhe – Achern
 - Zusammen mit der Strecke Karlsruhe – Freudenstadt 2 Züge pro Stunde im Abschnitt Karlsruhe – Rastatt über Ettlingen West

c) Karlsruhe – Rastatt – Forbach (Schwarzwald) – Freudenstadt – Bondorf:

- Stufe 1:
 - Einzelzüge Regionalbahn Karlsruhe – Rastatt, Karlsruhe – Forbach(Schwarzwald) sowie Karlsruhe – Freudenstadt
 - Täglich zweistündlicher Regionalexpress Karlsruhe – Freudenstadt
- Stufe 2 bis 3:
 - Täglich stündliche Regionalbahn Karlsruhe – Rastatt; Zusammen mit der Strecke Karlsruhe – Achern 2 Züge pro Stunde im Abschnitt Karlsruhe – Rastatt über Ettlingen West
 - Verlängerung der Regionalbahn Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit von Rastatt weiter nach Forbach (Schwarzwald) bzw. Freudenstadt
 - Täglich stündlicher Regionalexpress Karlsruhe – Freudenstadt
 - Täglich zweistündliche Regionalbahn Freudenstadt Stadt – Bondorf (nur Stufe 2)
 - Täglich zweistündliche (ab Stufe 3 stündliche) Regionalbahn Freudenstadt Stadt – Freudenstadt Hauptbahnhof
 - Samstage, Sonn- und Feiertage zwei Zugpaare Nationalparkexpress Karlsruhe – Freudenstadt

Los 2

c) Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg – Mannheim

- Täglicher stündlicher Regionalexpress Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg mit verlängerten Einzelleistungen nach Mannheim in Stufe 1
- Täglicher stündlicher Regionalexpress Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg – Mannheim in Stufe 2

5) Eingesetzte Fahrzeuge

- Einsatz von Neufahrzeugen im Landesdesign
- Ausstattung aller Fahrzeuge mit Klimaanlage und kostenlosem WLAN
- Große Mehrzweckbereiche für die Beförderung von Rollstuhlfahrern, Fahrrädern, Kinderwagen, etc.
- Fahrzeuge sind barrierefrei und mit einem behindertengerechten WC ausgestattet
- Niveaugleicher Ein- und Ausstieg an allen Bahnsteigen mit 55 cm Höhe in Los 1 bzw. 76 cm Höhe in Los 2