
Mobilität und Verkehr in Baden-Württemberg

Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsbefragung

Auftraggeber: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM)

Untersuchungsdesign

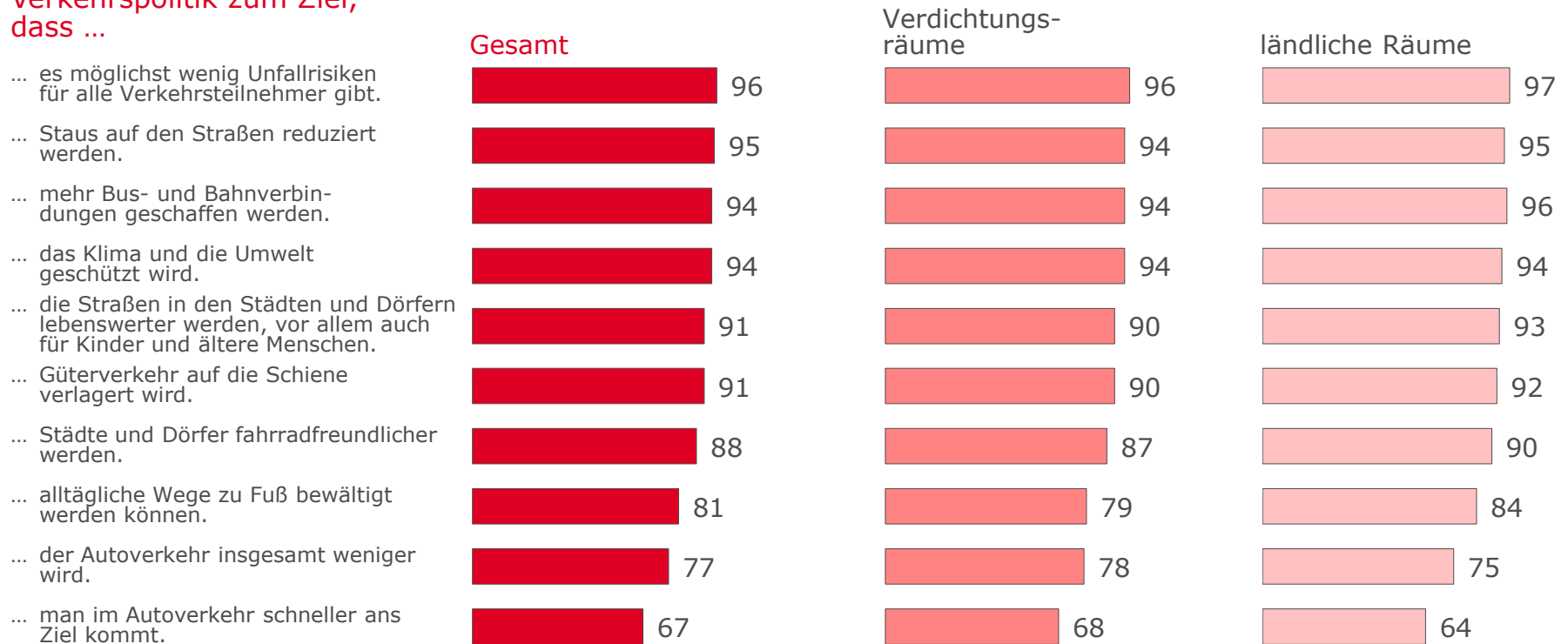
- Zielgruppe:** Personen ab 16 Jahre in Baden-Württemberg
- Stichprobengröße:** 1.002 Personen in Baden-Württemberg, davon 663 Personen aus städtischen Verdichtungsräumen und 339 Personen aus ländlichen Räumen
- Befragungsmethode:** Computergestützte Telefoninterviews (CATI) anhand eines strukturierten Fragebogens
- Befragungszeitraum:** 21. Oktober bis 8. November 2019

Aussagen zu Mobilität und Verkehr

- stimme voll und ganz zu/stimme eher zu

Ziele einer guten Verkehrspolitik mit hoher Zustimmung in der Gesamtbevölkerung werden von den Befragten in den Verdichtungsräumen sowie denen in ländlichen Räumen sehr ähnlich beurteilt.

Für mich hat eine gute Verkehrspolitik zum Ziel, dass ...



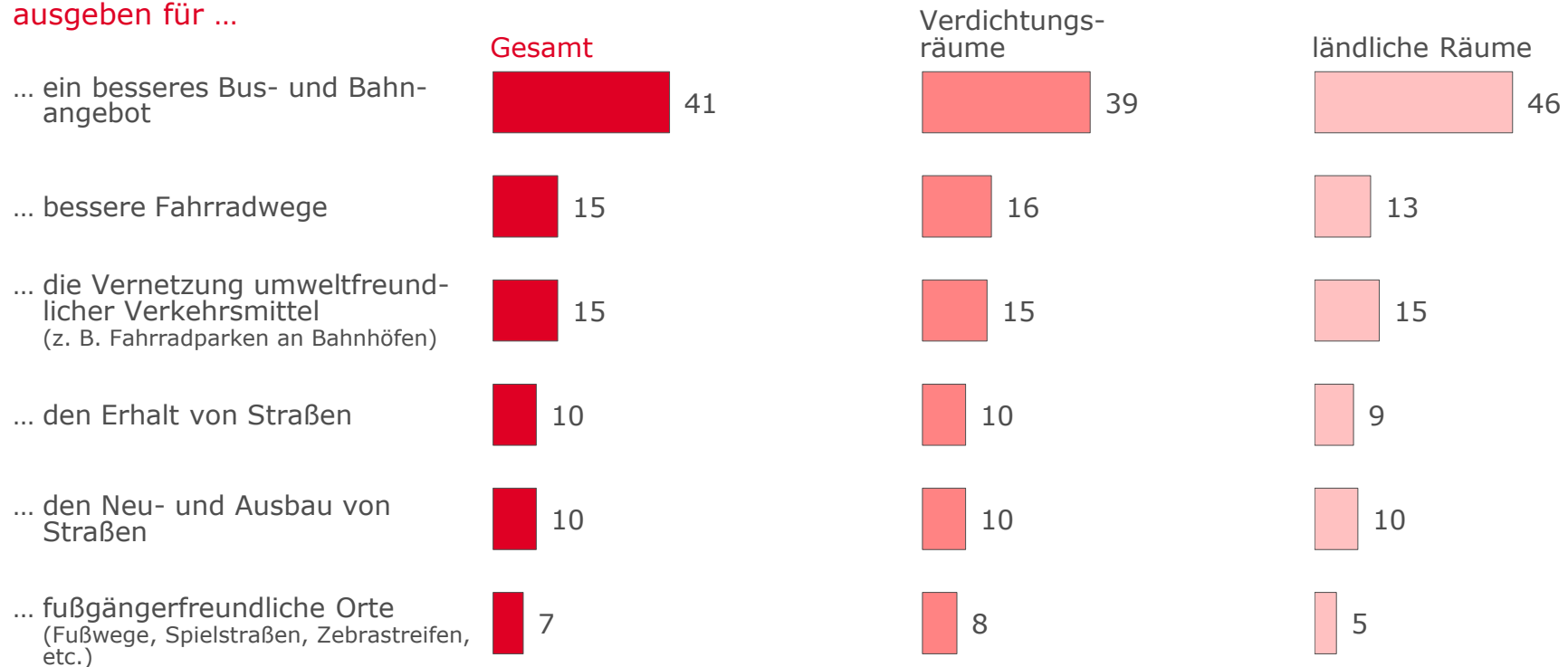
Basis: 1.002 Befragte

Frage 1: „Ich lese Ihnen nun verschiedene Aussagen zu Mobilität und Verkehrspolitik vor. Bitte sagen Sie mir bei jeder Aussage, ob Sie dieser voll und ganz, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zustimmen.“

Ausgaben für Verkehr

Wenn sie in ihrer Gemeinde die Verantwortung für die Verkehrsplanung tragen würden, würden 41 Prozent der Befragten die Mittel am ehesten in ein besseres Bus- und Bahnangebot investieren.

Am ehesten würden Geld ausgeben für ...



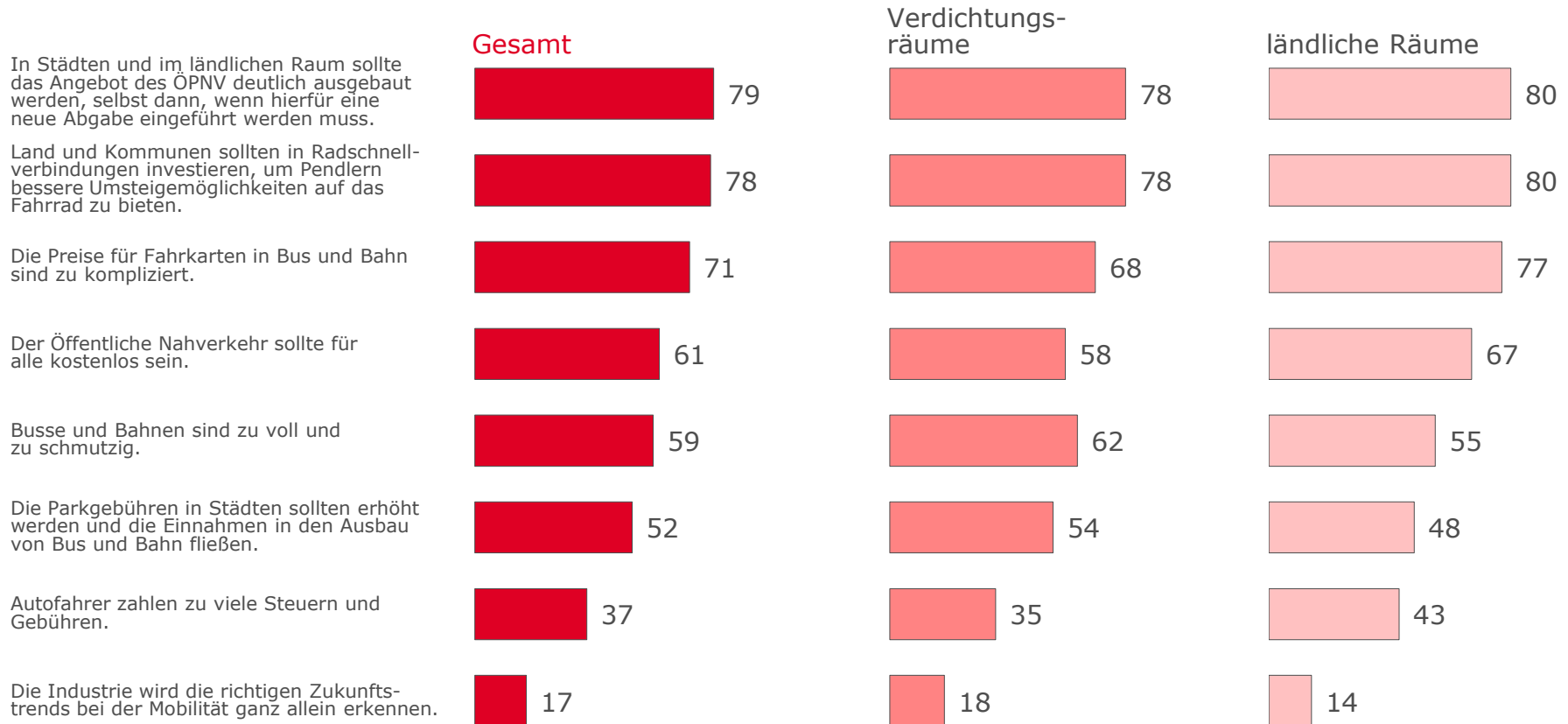
Basis: 1.002 Befragte

Frage 2: „Stellen Sie sich bitte vor, Sie sind in der Gemeinde, in der Sie leben, für die Verkehrsplanung verantwortlich und haben für das kommende Jahr einen hohen Betrag zur Verfügung. Wofür würden Sie das Geld am ehesten ausgeben?“

Aussagen zur Verkehrspolitik

- stimme voll und ganz zu/stimme eher zu

71 Prozent der Befragten meinen, dass die Preise für Bus und Bahn zu kompliziert sind. Befragte in ländlichen Regionen sind überdurchschnittlich häufig dieser Meinung.



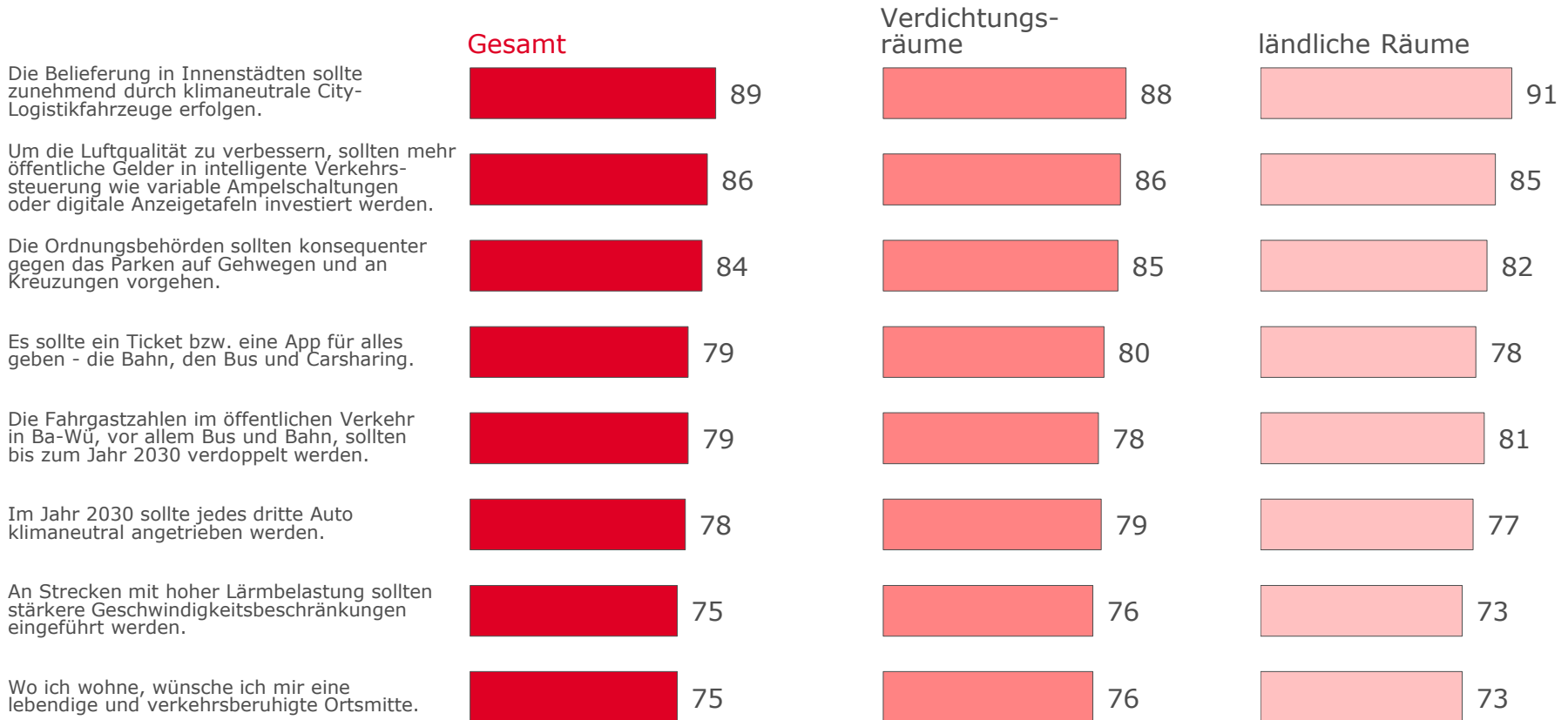
Basis: 1.002 Befragte

Frage 3: „Ich lese Ihnen nun noch einmal einige Aussagen zur Verkehrspolitik vor. Bitte sagen Sie mir wieder, ob Sie dieser Aussage voll und ganz, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zustimmen.“

Weitere Aussagen zur Verkehrspolitik (1/3)

- stimme voll und ganz zu/stimme eher zu

Die Befragten befürworten besonders die zunehmende Belieferung der Innenstädte durch klimaneutrale City-Logistikfahrzeuge.



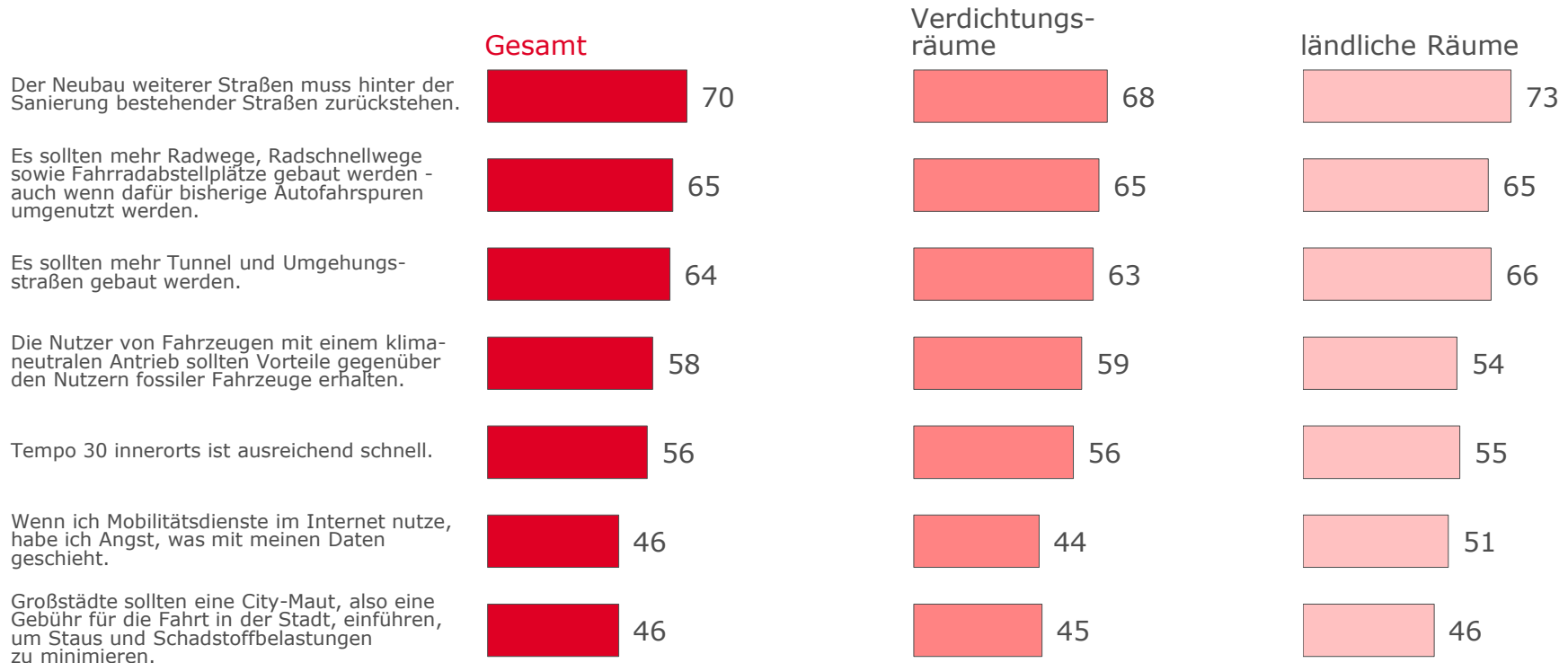
Basis: 1.002 Befragte

Frage 4: „Nun lese ich Ihnen noch einmal einige Aussagen zur Verkehrspolitik vor. Bitte sagen Sie mir wieder, ob Sie dieser Aussage voll und ganz, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zustimmen.“

Weitere Aussagen zur Verkehrspolitik (2/3)

- stimme voll und ganz zu/stimme eher zu

Befragte in ländlichen Räumen haben häufiger Befürchtungen was mit ihren Daten geschieht, wenn sie Mobilitätsdienste im Internet nutzen, als Befragte in den Verdichtungsräumen.



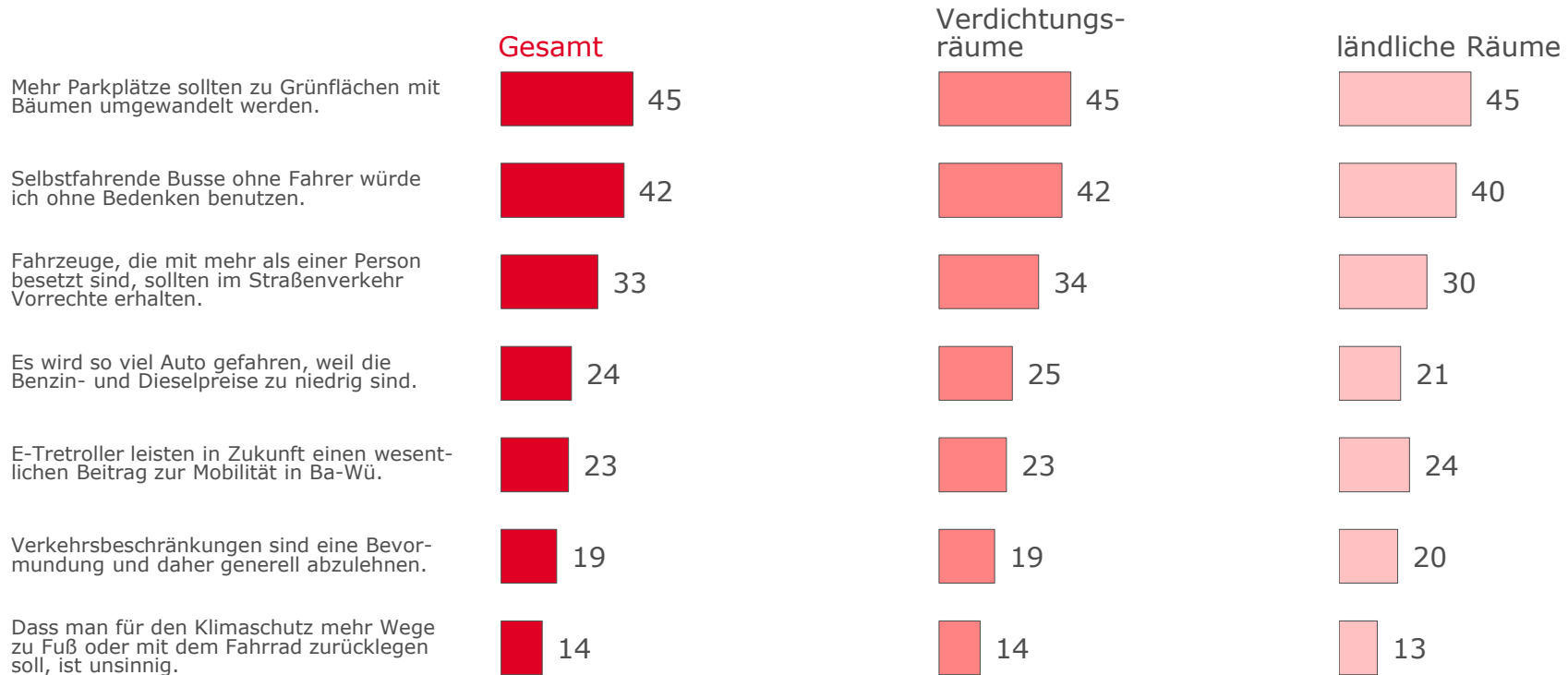
Basis: 1.002 Befragte

Frage 4: „Nun lese ich Ihnen noch einmal einige Aussagen zur Verkehrspolitik vor. Bitte sagen Sie mir wieder, ob Sie dieser Aussage voll und ganz, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zustimmen.“

Weitere Aussagen zur Verkehrspolitik (3/3)

- stimme voll und ganz zu/stimme eher zu

Nur wenige Befragte halten die Aussage für unsinnig, dass man für den Klimaschutz mehr Wege zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurücklegen soll.



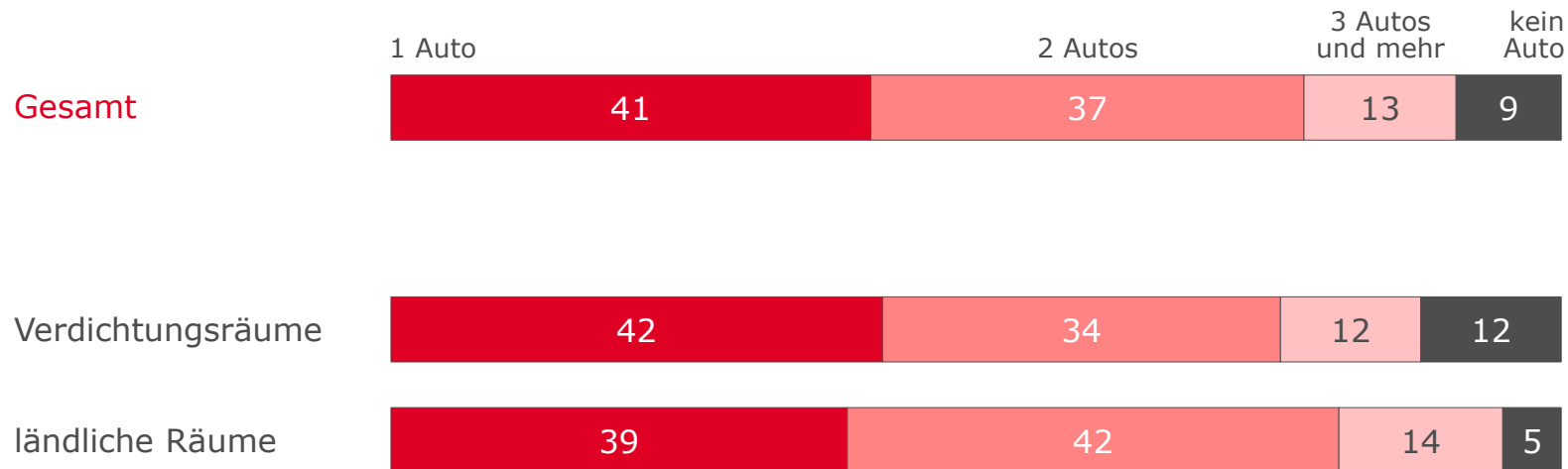
Basis: 1.002 Befragte

Frage 4: „Nun lese ich Ihnen noch einmal einige Aussagen zur Verkehrspolitik vor. Bitte sagen Sie mir wieder, ob Sie dieser Aussage voll und ganz, eher, eher nicht oder überhaupt nicht zustimmen.“

Anzahl der Autos im Haushalt

Der Anteil der Befragten, die über kein Auto verfügen, ist in den ländlichen Räumen deutlich höher als in den Verdichtungsräumen.

Im Haushalt stehen zur Verfügung ...

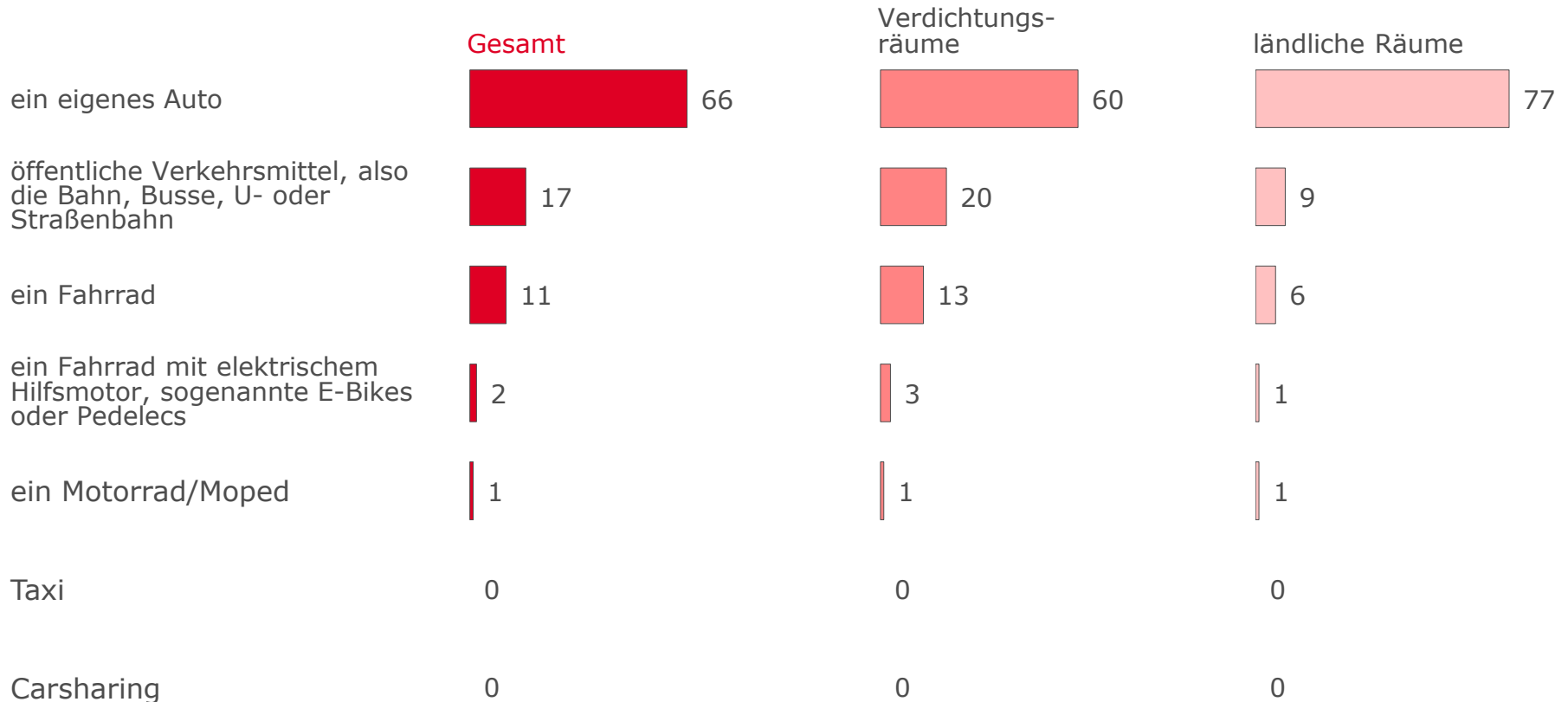


Basis: 1.002 Befragte
Frage 6: „Wie viele Autos stehen in Ihrem Haushalt zur Verfügung?“

Verkehrsmittelnutzung

- am häufigsten genutztes Verkehrsmittel

Das eigene Auto ist das von den Befragten mit Abstand am häufigsten genutzte Verkehrsmittel, insbesondere im ländlichen Raum.



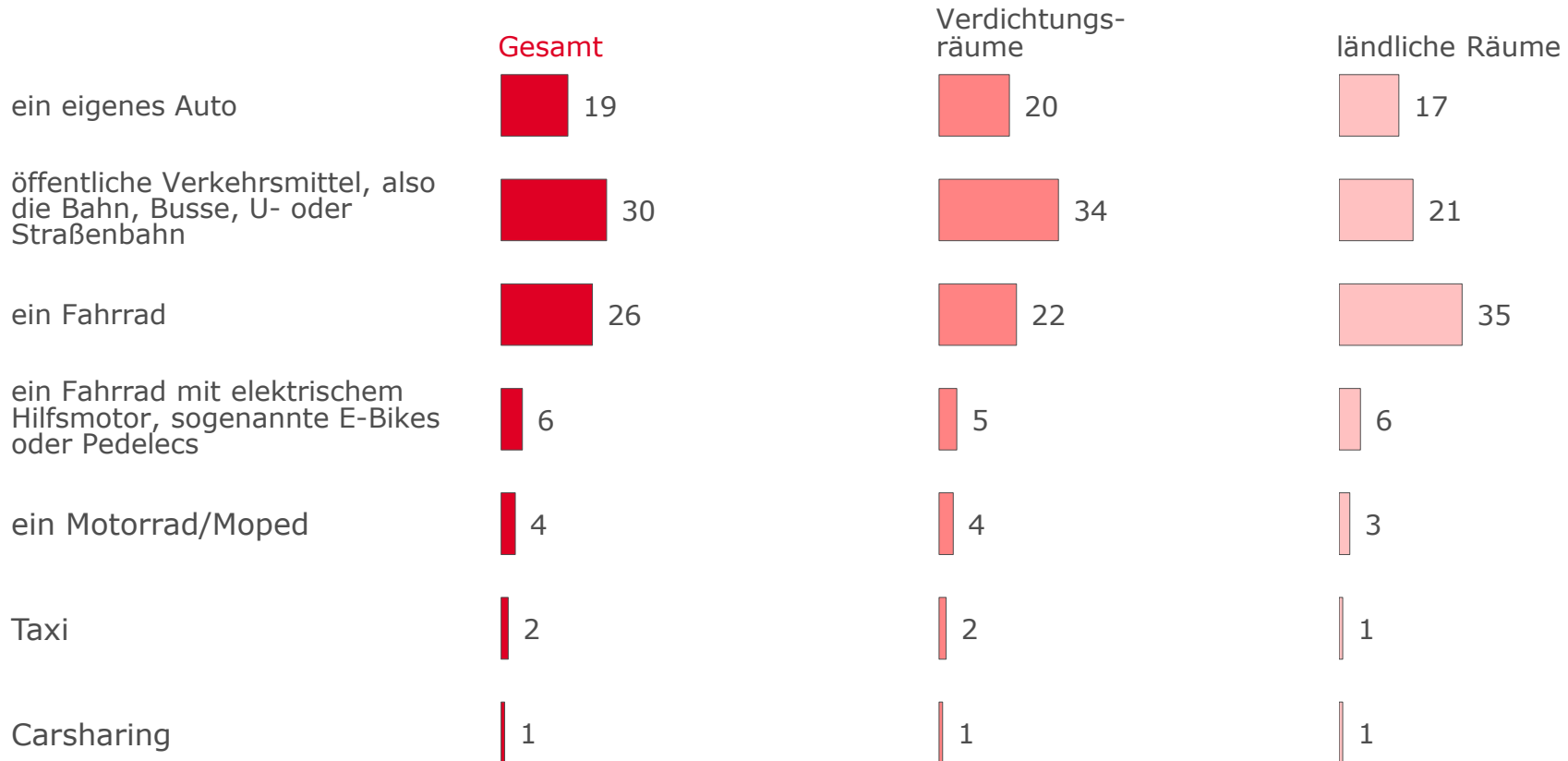
Basis: 1.002 Befragte

Frage 7: „Ich nenne Ihnen nun verschiedene Verkehrsmittel. Welches nutzen Sie am häufigsten?“

Verkehrsmittelnutzung

- am zweithäufigsten genutztes Verkehrsmittel

Das am zweithäufigsten genutzte Verkehrsmittel ist für gut ein Drittel der Befragten der öffentliche Verkehr (in Verdichtungsräumen) oder das Fahrrad (in ländlichen Räumen).



Basis: 1.002 Befragte

Frage 7: „Ich nenne Ihnen nun verschiedene Verkehrsmittel. Welches nutzen Sie am zweithäufigsten?“