

Netzsteckbrief Netz 18

EVU: DB Regio

Vertragszeitraum: Dez. 2022 – max. Dez. 2035

Leistungsumfang: 1.464.164,1 Zugkm pro Normjahr

Strecken: KBS 764 Ammertal (Herrenberg – Tübingen) (neue Aufgabenträgerschaft)
 KBS 760 Neckar-Alb-Bahn (Tübingen – Metzingen)
 KBS 763 Ermstal (Metzingen – Bad Urach)



Linienverlauf:

Halt	Herrenberg	Herrenberg Zwerchweg	Gültstein	Altingen (Württ)	Entringen	Pfädingen	Unterjesingen Mitte	Unterjesingen Sandacker	Tübingen West	Tübingen Hbf	Tübingen Gbf	Tübingen Neckaraue	Kirchentellinsfurt	Wannweil	Reutlingen Betzingen	Reutlingen Bosmannsäck	Reutlingen West	Reutlingen Hbf	Reutlingen Storlach	Reutlingen-Sondelfingen	Metzingen	Metzingen-Neuhausen	Dettingen (Erms) Lehen	Dettingen (Erms) Mitte	Dettingen (Erms)	Dettingen (Erms) Gsaid	Bad Urach Wasserfall	Bad Urach Ermstaklinik	Bad Urach
VB	VVS	NALDO																											
Kreis	Böblingen	Tübingen										Reutlingen																	
BL	Baden-Württemberg																												

Fahrzeuge: Gebrauchtfahrzeuge

Fahrzeughersteller: Alstom

Fahrzeugtyp: CORADIA Continental Baureihe 440 4-Teiler

<u>Sitzplätze:</u>	236
<u>Barrierefreiheit:</u>	mobile Rampen Behindertengerechtes WC
<u>Fahrzeugausstattung:</u>	WLAN Steckdosen (1.Klasse) Klimaanlagen BW-Design (Ausführung schrittweise)

Angebot Verbesserung zum Status Quo:

Erhöhung der Kapazität im Ermstal

Halbstundentakt von Montag bis Freitag im Ermstal (Metzingen bis Bad Urach)

Verlängerung des Stundentakts am Abend im Ermstal (Metzingen bis Bad Urach)

Ausweitung des Halbstundentakts an Samstagen auf der Neckar-Alb-Bahn (Tübingen bis Metzingen)

Ausweitung des Halbstundentakts an Samstagen im Ammertal (Herrenberg bis Tübingen)

Halbstundentakt im Ammertal (Herrenberg bis Tübingen) an Sonntagen von 12-19 Uhr