



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR
PRESSESTELLE

Düsseldorfer Liste

Infrastrukturprojekte der Binnenländer Bayern (BY), Baden-Württemberg (BW), Hessen (HE), Nordrhein-Westfalen (NRW) und Rheinland-Pfalz (RP) zur Stärkung der Binnenhäfen

Projekt	Binnenland
Wasserstraße	
Brückenanhebungen im Kanalnetz für den durchgängigen zweilagigen, wenn möglich dreilagigen Containerverkehr	NRW
Durchgängige Befahrbarkeit des westdeutschen Kanalnetzes mit Großmotorgüterschiffen	NRW
Sicherstellung der Fahrrinntiefe von 2,80 Metern auf dem Rhein stromaufwärts bis Stürzelberg	NRW
Erhöhung der Fahrrinntiefe auf dem Rhein im Streckenabschnitt zwischen Mainz / Wiesbaden und St. Goar von 1,90 Metern auf 2,10 Metern.	RP / HE
Erhöhung der Fahrrinntiefe von Aschaffenburg bis Mündung Rhein	HE / BY
Bau der zweiten Schleusenammer an den zehn deutschen Moselschleusen	RP
Wasserseitige Anbindung der Binnenhäfen verbessern	BY
Anhebung von Eisenbahnbrücken	BY
Sukzessive Erneuerung der Mainschleusen	BY / HE
Erneuerung und Verlängerung der Neckarschleusen für das 135-Meter-Schiff	BW

Projekt	Binnenland
Straße	
Sechsspuriger Ausbau der A 57 zwischen Kreuz Meerbusch und dem Kreuz Kamp-Lintfort	NRW
B 37 / B 44 Ersatzneubau der Hochstraße-Nord und Süd in Ludwigshafen	RP
Leistungsfähige Rheinquerung Wörth-Karlsruhe	RP / BW
Ersatzneubau Ehranger Brücke (A 64a)	RP
B 47, OU Lampertheim/ Rosengarten	HE
B 47, vierstreifiger Ausbau der OU Bürstadt	HE
A 5 AK Heidelberg – AK Walldorf	BW
Schiene	
Ausbau des dritten Gleises in Fortführung der Betuwe-Linie zwischen Emmerich und Oberhausen (ABS 46/2)	NRW
Ausbau und Beseitigung der Engpässe auf der Strecke Grenze NL/D – Kaldenkirchen – Viersen/Rheydt – Rheydt/Odenkirchen (Teil der Rhein-Ruhr-Rail Connection (3RX))	NRW
Leistungssteigerung des Bahnknoten Köln	NRW
Sukzessiver Ausbau auf drei Gleistrassen zwischen Aachen und Düren und Beseitigung weiterer Engpässe bis Köln	NRW
Elektrifizierung der Bahnstrecken Hof-Regensburg und Hof-Nürnberg	BY
Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz - Schirnding Grenze D/CZ	BY
Alternative Güterzugstrecke zur Entlastung des Rheintals	RP / HE / BW / NRW
ABS Stuttgart-Singen-Grenze Deutschland/Schweiz	BW

Projekt	Binnenland
ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel Rheintalbahn)	BW
ABS Kehl-Appenweier	BW
NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	HE / BW
NBS Mannheim-Karlsruhe	BW / RP
Eisenbahnknoten Mannheim	BW
Elektrifizierung der Bahnstrecken Hof-Regensburg und Hof-Nürnberg	BY
Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz – Schirnding Grenze D/CZ	BY
Alternative Güterzugstrecke zur Entlastung des Rheintals	RP / HE / BW / NRW
ABS Stuttgart-Singen-Grenze Deutschland/Schweiz	BW
ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel Rheintalbahn)	BW
ABS Kehl-Appenweier	BW
NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	HE / BW
NBS Mannheim-Karlsruhe	BW / RP
Eisenbahnknoten Mannheim	BW