Anlage 8 - Grobkostenschätzung Ergänzungsstation Stuttgart Hbf

KG	Objekt (Anlage/Leistung)	Menge						Einheit	Einheits-preis [€]	Baupreis-index	Gesamtpreis [€]							Abschnittssumme [€]						
		Ergän-zungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuer-bach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn				Ergän-zungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuer-bach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn	Gesamt	Ergänzungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuerbach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn	Gesamt-preis
1 00 0 0 0	**Grundstück**																	**293,500**	**1,174,000**	**1,174,000**	**0**	0	**0**	**2,641,500**
1 01 0 0 0	**Grundstückswert**																	**293,500**	**1,174,000**	**1,174,000**	**0**	0	**0**	**2,641,500**
1 01 4 0 0	Vorübergehende Inanspruchnahme	5,000	20,000	20,000	0	0	0	m²	50	117.4%	293,500	1,174,000	1,174,000	0	0	0	2,641,500							
2 00 0 0 0	**Herrichten und Erschließen**																	**272,300**	**617,100**	**991,600**	**0**	0	**4,002,500**	**5,883,500**
2 01 0 0 0	**Herrichten**																	**70,400**	**281,800**	**281,800**	**0**	0	**0**	**634,000**
2 01 4 0 0	Herstellen der Geländeoberfläche	5,000	20,000	20,000	0	0	0	m²	12	117.4%	70,400	281,800	281,800	0	0	0	634,000							
2 09 0 0 0	**sonstige Maßnahmen**																	**201,900**	**335,300**	**709,800**	**0**	0	**4,002,500**	**5,249,500**
2 09 1 4 0	Langsamfahrstelle	0	0	4	0	0	0	St	42,700	117.4%	0	0	200,500	0	0	0	200,500							
2 09 1 2 1	Gleisbau Umfahrung Stadtbahn Nordbahnhofstr.	0	0	0	0	0	200	m	475	117.4%	0	0	0	0	0	111,500	111,500							
2 09 1 2 2	Ein-/Ausbau Bauweiche Stadtbahn Nordbahnhofstr.	0	0	0	0	0	4	St	7,900	117.4%	0	0	0	0	0	37,100	37,100							
2 09 1 2 3	Oberleitung Umfahrung Stadtbahn Nordbahnhofstr.	0	0	0	0	0	200	m	400	117.4%	0	0	0	0	0	93,900	93,900							
2 09 8 8 1	Leitungsumlegung Gas	0	0	0	0	0	220	m	720	117.4%	0	0	0	0	0	186,000	186,000							
2 09 8 8 2	Leitungsumlegung Trinkwasser	130	0	130	0	0	370	m	420	117.4%	64,100	0	64,100	0	0	182,400	310,600							
2 09 8 8 3	Leitungsumlegung Abwasser	30	0	0	0	0	0	m	420	117.4%	14,800	0	0	0	0	0	14,800							
2 09 8 8 3	Leitungsumlegung Abwasser	30	170	220	0	0	1,530	m	1,680	117.4%	59,200	335,300	433,900	0	0	3,017,600	3,846,000							
2 09 8 8 4	Leitungsumlegung Strom	130	0	0	0	0	580	m	150	117.4%	22,900	0	0	0	0	102,100	125,000							
2 09 8 8 5	Leitungsumlegung Telekommunikation	290	0	80	0	0	250	m	120	117.4%	40,900	0	11,300	0	0	35,200	87,400							
2 09 8 8 6	Leitungsumlegung Fernwärme	0	0	0	0	0	480	m	420	117.4%	0	0	0	0	0	236,700	236,700							
3 02 0 0 0	**Eisenbahnspezifische Hochbauten**																	**0**	**0**	**2,657,700**	**0**	0	**0**	**2,657,700**
3 02 2 0 0	**Personenverkehrsanlagen**																	**0**	**0**	**2,530,900**	**0**	0	**0**	**2,530,900**
3 02 2 1 1	Bahnsteig, konventionelle Bauart	0	0	1,200	0	0	0	m²	465	117.4%	0	0	655,100	0	0	0	655,100							
3 02 2 2 0	Bahnsteigüberdachung	0	0	220	0	0	0	m²	990	117.4%	0	0	255,700	0	0	0	255,700							
3 02 2 7 0	Ersatzbau Anschlussrampe Brünner Steg	0	0	460	0	0	0	m²	3,000	117.4%	0	0	1,620,100	0	0	0	1,620,100							
3 09 0 0 0	**sonstige Maßnahmen**																	**0**	**0**	**126,800**	**0**	0	**0**	**126,800**
3 09 4 2 0	Abbruch Anschlussrampe Brünner Steg	0	0	320	0	0	0	m²	150	117.4%	0	0	56,400	0	0	0	56,400							
3 09 4 2 1	Abbruchmaßnahme Bahnsteig Nordbahnhof	0	0	1,200	0	0	0	m²	50	117.4%	0	0	70,400	0	0	0	70,400							
3 10 0 0 0	**Erdbauwerke**																	**430,400**	**428,800**	**2,839,600**	**569,400**	430,700	**806,600**	**5,074,800**
3 11 0 0 0	**Erdbauwerk**																	**430,400**	**428,800**	**2,839,600**	**569,400**	430,700	**806,600**	**5,074,800**
3 11 1 0 0	Damm	0	0	7,920	0	0	0	m³	28	117.4%	0	0	260,300	0	0	0	260,300							
3 11 2 0 0	Einschnitt	0	0	0	0	0	8,400	m³	14	117.4%	0	0	0	0	0	138,100	138,100							
3 11 5 0 0	Frostschutzschicht	0	0	23,570	0	0	3,410	m²	18	117.4%	0	0	498,100	0	0	72,100	570,200							
3 11 6 0 0	Tiefenentwässerung, außen	990	0	0	2,500	1,890	1,030	m	170	117.4%	197,600	0	0	499,000	377,200	205,600	902,200							
3 11 6 0 0	Tiefenentwässerung, innen	660	1,310	310	0	0	230	m	255	117.4%	197,600	392,200	92,800	0	0	68,900	751,500							
3 11 6 2 0	Sammelleitung	250	260	60	500	380	250	m	120	117.4%	35,200	36,600	8,500	70,400	53,500	35,200	185,900							
3 11 7 0 0	Bahngraben	0	0	4,750	0	0	730	m	19	117.4%	0	0	106,000	0	0	16,300	122,300							
3 11 8 1 0	Planumsschutzschicht ohne Geotextil	0	0	5,890	0	0	850	m	271	117.4%	0	0	1,873,900	0	0	270,400	2,144,300							
3 20 0 0 0	**Oberbau**																	**13,646,400**	**3,382,800**	**6,954,500**	**3,989,300**	**4,188,000**	**2,330,900**	**30,303,900**
3 21 0 0 0	**Gleise und Weichen**																	**13,646,400**	**3,382,800**	**6,302,400**	**3,954,300**	**4,175,600**	**2,202,900**	**29,488,800**
3 21 1 1 0	Oberbau Schotterbett	0	0	5,530	0	0	730	m	475	117.4%	0	0	3,083,800	0	0	407,100	3,490,900							
3 21 1 1 0	Oberbau Schotterbett, Tunnel/Trog	3,230	2,630	620	2,500	1,890	1,500	m	570	117.4%	2,161,500	1,759,900	414,900	1,673,000	1,264,800	1,003,800	7,013,100							
3 21 2 1 3	Weiche EW 500	9	2	0	0	0	0	St	261,200	117.4%	2,759,800	613,300	0	0	0	0	3,373,100							
3 21 2 1 4	Weiche EW 760	0	0	2	4	1	0	St	320,800	117.4%	0	0	753,200	1,506,500	376,600	0	2,259,700							
3 21 2 1 5	Weiche EW 1200	0	0	2	0	0	0	St	347,400	117.4%	0	0	815,700	0	0	0	815,700							
3 21 2 2 4	Weiche IBW/ABW 760	3	0	0	0	2	1	St	324,000	117.4%	1,141,100	0	0	0	760,800	380,400	1,521,500							
3 21 2 2 4	Weiche IBW/ABW 760 fb	0	0	0	0	0	0	St	388,800	117.4%	0	0	0	0	0	0	0							
3 21 2 2 5	Weiche IBW/ABW 1200	0	0	3	0	1	1	St	350,600	117.4%	0	0	1,234,800	0	411,600	411,600	1,646,400							
3 21 2 6 0	Kreuzung	0	0	0	0	0	0	St	309,000	117.4%	0	0	0	0	0	0	0							
3 21 9 4 0	Erschütterungsschutz	3,230	430	0	330	580	0	m	2,000	117.4%	7,584,000	1,009,600	0	774,800	1,361,800	0	9,368,400							
3 29 0 0 0	**sonstige Maßnahmen**																	**0**	**0**	**652,100**	**35,000**	12,400	**128,000**	**815,100**
3 29 4 1 0	Abbruch Gleis	0	0	4,780	110	120	990	m	30	117.4%	0	0	168,400	3,900	4,200	34,900	207,200							
3 29 4 2 0	Abbruch Weiche	0	0	17	0	0	0	St	3,900	117.4%	0	0	77,800	0	0	0	77,800							
3 29 5 1 9	Gleisdurcharbeitung Anschlussbereich an Bestand	0	0	3	1	0	1	St	20,000	117.4%	0	0	70,400	23,500	0	23,500	117,400							
3 29 6 0 0	Recycling, Zwischendeponierung und Entsorgung	0	0	10,990	250	270	2,280	m³	26	117.4%	0	0	335,500	7,600	8,200	69,600	412,700							
3 30 0 0 0	**Ingenieurbauwerke**																	**0**	**0**	**5,962,700**	**0**	0	**777,700**	**6,740,400**
3 34 0 0 0	**Verbundbrücken**																	**0**	**0**	**2,012,900**	**0**	**0**	**0**	**2,012,900**
3 34 4 0 0	EÜ Ehmannstraße Walzträger in Beton	0	0	1	0	0	0	psch	492,480	117.4%	0	0	578,200	0	0	0	578,200							
3 34 4 5 0	EÜ Ehmannstraße Überbau	0	0	290	0	0	0	m²	4,214	117.4%	0	0	1,434,700	0	0	0	1,434,700							
3 39 0 0 0	**sonstige Maßnahmen**																	**0**	**0**	**334,600**	**0**	0	**0**	**334,600**
3 39 4 1 9	Abbruch EÜ Ehmannstraße	0	0	1,500	0	0	0	m³	190	117.4%	0	0	334,600	0	0	0	334,600							
3 51 0 0 0	**Sonstige Ingenieurbauwerke**																	**0**	**0**	**3,615,200**	**0**	0	**777,700**	**4,392,900**
3 51 1 2 0	Schallschutzwand	0	0	1,640	0	0	480	m	1,380	117.4%	0	0	2,657,000	0	0	777,700	3,434,700							
3 51 4 0 0	Winkelstützmauer	0	0	530	0	0	0	m²	1,540	117.4%	0	0	958,200	0	0	0	958,200							

Anlage 8 - Grobkostenschätzung Ergänzungsstation Stuttgart Hbf

KG	Objekt (Anlage/Leistung)	Menge						Einheit	Einheits-preis [€]	Baupreis-index	Gesamtpreis [€]							Abschnittssumme [€]						
		Ergän-zungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuer-bach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn				Ergän-zungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuer-bach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn	Gesamt	Ergänzungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuerbach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn	Gesamt-preis
3 41 0 0 0	**Tunnel**																	**135,955,400**	**89,465,000**	**18,685,000**	**132,172,500**	**113,650,000**	**74,840,000**	**451,117,900**
3 41 1 0 0	**eingleisig offene Bauweise**																	**0**	**0**	**0**	**58,760,000**	**23,950,000**	**57,000,000**	**115,760,000**
3 41 1 1 0	Rohbau Tunnel				1,080	425	1,030	m	54,000	100.0%	0	0	0	58,320,000	22,950,000	55,620,000	113,940,000							
3 41 1 9 0	Abzweigstellen (Zulage)					2		St	500,000	100.0%	0	0	0	0	1,000,000	0	0							
3 41 1 9 0	Vorsorgemaßnahme Querungen						25	m	20,000	100.0%	0	0	0	0	0	500,000	500,000							
3 41 1 9 0	Notausgang				1		2	St	440,000	100.0%	0	0	0	440,000	0	880,000	1,320,000							
3 41 2 0 0	**eingleisig bergmännische Bauweise**																	**0**	**0**	**0**	**73,412,500**	**89,700,000**	**0**	**73,412,500**
3 41 2 1 0	Rohbau Tunnel (S-Bahn-Profil)				1,635			m	37,500	100.0%	0	0	0	61,312,500	0	0	61,312,500							
3 41 2 1 0	Rohbau Tunnel (Fernbahn)					1,690		m	40,000	100.0%	0	0	0	0	67,600,000	0	0							
3 41 2 9 0	Sondermaßnahme Querungen mit geringen Abstand Zulagen					100		m	20,000	100.0%	0	0	0	0	2,000,000	0	0							
3 41 2 9 0	Sondermaßnahme Anschluss an Fernbahntunnel					2		St	8,000,000	100.0%	0	0	0	0	16,000,000	0	0							
3 41 2 9 0	Abzweigstellen (Zulage)				2			St	500,000	100.0%	0	0	0	1,000,000	0	0	1,000,000							
3 41 2 9 0	Abzweigstellen (Vorsorgemaßnahme)				2			St	3,500,000	100.0%	0	0	0	7,000,000	0	0	7,000,000							
3 41 2 9 0	Notausgang bergm. Bauweise seitlich einer Röhre				2	2		St	2,050,000	100.0%	0	0	0	4,100,000	4,100,000	0	4,100,000							
3 41 3 0 0	**zweigleisig offene Bauweise**																	**0**	**85,465,000**	**7,385,000**	**0**	**0**	**14,240,000**	**107,090,000**
3 41 3 1 0	Rohbau Tunnel		1,205	65			200	m	69,000	100.0%	0	83,145,000	4,485,000	0	0	13,800,000	101,430,000							
3 41 3 9 0	Abzweigstellen (Zulage)		2					St	500,000	100.0%	0	1,000,000	0	0	0	0	1,000,000							
3 41 3 9 0	Kostenanteil Querung P-Option ("Überwerfungsbauwerk")			1				psch	2,900,000	100.0%	0	0	2,900,000	0	0	0	2,900,000							
3 41 3 9 0	Notausgang		3				1	St	440,000	100.0%	0	1,320,000	0	0	0	440,000	1,760,000							
3 41 6 0 0	**Unterirdische Bahnstation**																	**135,955,400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**135,955,400**
3 41 6 1 0	Rohbau inkl. Gleisvorfeld bis 2gl. Tunnel	1						psch	94,000,000	100.0%	94,000,000	0	0	0	0	0	94,000,000							
3 41 6 2 0	Treppen	11						St	188,000	117.4%	2,427,800	0	0	0	0	0	2,427,800							
3 41 6 2 0	Fahrtreppen	4						St	396,000	117.4%	1,859,600	0	0	0	0	0	1,859,600							
3 41 6 2 0	Aufzüge	2						St	214,000	100.0%	428,000	0	0	0	0	0	428,000							
3 14 6 2 0	Ausrüstung Brandschutz	1						psch	15,000,000	100.0%	15,000,000	0	0	0	0	0	15,000,000							
3 41 6 2 0	sonstige Ausstattung u. techn. Ausrüstung Station	1						psch	22,240,000	100.0%	22,240,000	0	0	0	0	0	22,240,000							
3 51 2 0 0	**Grundwasserwanne/Trogbauwerke**																	**0**	**4,000,000**	**11,300,000**	**0**	**0**	**3,600,000**	**18,900,000**
3 51 2 0 0	Trog 2-gleisig		100	170			90	m	40,000	100.0%	0	4,000,000	6,800,000	0	0	3,600,000	14,400,000							
3 51 2 0 0	Trog mehrgleisig			75				m	60,000	100.0%	0	0	4,500,000	0	0	0	4,500,000							
4 10 0 0 0	**Leit- und sicherungstechnische Anlagen (LST)**																	**2,113,200**	**1,056,600**	**2,958,500**	**1,056,600**	**845,300**	**1,056,600**	**8,241,500**
4 10 0 0 0	**Allgemein**																	**2,113,200**	**1,056,600**	**2,958,500**	**1,056,600**	**845,300**	**1,056,600**	**8,241,500**
4 10 0 0 0	Neubau Stelleinheiten	20	10	28	10	8	10	St	90,000	117.4%	2,113,200	1,056,600	2,958,500	1,056,600	845,300	1,056,600	8,241,500							
4 20 0 0 0	**Bahnstrom**																	**2,198,600**	**1,104,400**	**2,525,800**	**1,247,800**	**1,038,200**	**947,600**	**8,024,200**
4 21 0 0 0	**Neubau Oberleitungsanlage**																	**2,198,600**	**1,104,400**	**2,525,800**	**1,247,800**	**1,038,200**	**947,600**	**8,024,200**
4 21 1 0 0	bis Re 200, Neubau	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	km	225,000	117.4%	0	0	792,500	0	0	0	792,500							
4 21 1 0 0	bis Re 200, Neubau mit Rückbau Bestand	0.00	0.00	3.48	0.00	0.00	0.94	km	270,000	117.4%	0	0	1,103,100	0	0	298,000	1,401,100							
4 21 1 0 0	bis Re 200, Neubau, Tunnel/Trog	4.15	2.98	0.68	2.98	2.33	1.65	km	274,725	117.4%	1,338,500	961,100	219,300	961,100	751,500	532,200	4,012,200							
4 21 1 3 0	Zuschlag Weichenbespannung	0	0	7	0	0	2	St	50,000	117.4%	0	0	410,900	0	0	117,400	528,300							
4 21 1 3 0	Zuschlag Weichenbespannung, Tunnel/Trog	12	2	0	4	4	0	St	61,050	117.4%	860,100	143,300	0	286,700	286,700	0	1,290,100							
5 00 0 0 0	**Außenanlagen**																	**784,800**	**98,500**	**983,900**	**103,300**	**81,200**	**910,300**	**2,880,800**
5 02 0 0 0	**Befestigte Flächen**																	**609,300**	**0**	**0**	**0**	**0**	**651,600**	**1,260,900**
5 02 2 8 0	Straßenanpassung/Verlegung	1,730	0	0	0	0	1,850	m²	300	117.4%	609,300	0	0	0	0	651,600	1,260,900							
5 04 0 0 0	**Technische Anlagen**																	**149,600**	**77,300**	**555,600**	**83,300**	**66,000**	**182,500**	**1,048,300**
5 04 6 5 1	Weichenheizung Heizungseinrichtungen	0	0	7	0	0	2	St	6,400	117.4%	0	0	52,600	0	0	15,000	67,600							
5 04 6 5 2	Weichenheizung Energie- und Steuerungseinrichtung	0	0	1	0	0	1	St	47,800	117.4%	0	0	56,100	0	0	56,100	112,200							
5 04 7 1 0	Kabeltrasse	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.4	km	63,700	117.4%	0	0	231,800	0	0	32,200	264,000							
5 04 7 2 0	Signalkabel	28.0	14.0	39.2	14.0	11.2	14.0	km	4,300	117.4%	141,300	70,700	197,900	70,700	56,500	70,700	551,300							
5 04 7 2 1	Signalkabel für Steuerung OLA	1.7	1.3	3.4	2.5	1.9	1.7	km	4,300	117.4%	8,300	6,600	17,200	12,600	9,500	8,500	53,200							
5 07 0 0 0	**Pflanz- und Saatflächen**																	**25,900**	**21,200**	**428,300**	**20,000**	**15,200**	**76,200**	**571,600**
5 07 4 0 0	Pflanzen Ausgleichsmaßnahmen/Böschungen/…	650	530	10,730	500	380	1,910	m²	34	117.4%	25,900	21,200	428,300	20,000	15,200	76,200	571,600							

Anlage 8 - Grobkostenschätzung Ergänzungsstation Stuttgart Hbf

KG	Objekt (Anlage/Leistung)	Menge						Einheit	Einheits-preis [€]	Baupreis-index	Gesamtpreis [€]							Abschnittssumme [€]						
		Ergän-zungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuer-bach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn				Ergän-zungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuer-bach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn	Gesamt	Ergänzungs-station	Zulauf bis Mittnacht-straße	Zulauf Feuerbach	Zulauf Bad Cannstatt S-Bahn	Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn	Zulauf Pano-ramabahn	Gesamt-preis
	Zwischensumme Baukosten																	**155,694,600**	**97,327,200**	**45,733,300**	**139,138,900**	**120,233,400**	**85,672,200**	**523,566,200**
	gerundet																	***155,700,000***	***97,300,000***	***45,700,000***	***139,100,000***	***120,200,000***	***85,700,000***	***523,600,000***
	Zuschläge																	**38,925,400**	**24,332,800**	**11,436,700**	**34,791,100**	**30,066,600**	**21,427,800**	**130,893,800**
2 09 9 0 0	**Sonstiges / Unvorhergesehenes**	1	1	1	1	1	1	psch			38,925,400	24,332,800	11,436,700	34,791,100	30,066,600	21,427,800	130,913,800							
	(25,0 % auf Zwischensumme Baukosten)																							
	Baustelleneinrichtung																	**19,462,000**	**12,166,000**	**5,717,000**	**17,393,000**	**15,030,000**	**10,710,000**	**65,446,000**
2 09 1 0 0	**Baustelleneinrichtung**	1	1	1	1	1	1	psch			19,462,000	12,166,000	5,717,000	17,393,000	15,030,000	10,710,000	65,448,000							
	(10,0 % auf Zwischensumme Baukosten incl. Zuschläge)																							
	SUMME BAUKOSTEN + ZUSCHLÄGE (netto)																	**214,082,000**	**133,826,000**	**62,887,000**	**191,323,000**	**165,330,000**	**117,810,000**	**719,906,000**
	gerundet																	***214,100,000***	***133,800,000***	***62,900,000***	***191,300,000***	***165,300,000***	***117,800,000***	***719,900,000***
	Planungskosten																	**19,462,000**	**12,166,000**	**5,717,000**	**17,393,000**	**15,030,000**	**10,710,000**	**65,446,000**
	Planungskosten	1	1	1	1	1	1	psch			19,462,000	12,166,000	5,717,000	17,393,000	15,030,000	10,710,000	65,448,000							
	(10,0 % auf Summe BAUKOSTEN **ohne** Baustelleneinrichtung)																							
	GESAMTKOSTEN inkl. Planung (netto)																	**233,544,000**	**145,992,000**	**68,604,000**	**208,716,000**	**180,360,000**	**128,520,000**	**785,352,000**
	gerundet																	***233,500,000***	***146,000,000***	***68,600,000***	***208,700,000***	***180,400,000***	***128,500,000***	***785,400,000***

Grundlage: Kostenkennwertekatalog Ril808.0210A02, Stand 2016
Gesamtpreise auf Preisstand Anfang 2021 umgerechnet
Zulauf Bad Cannstatt Fernbahn wird, da Option, in der Gesamtsumme *nicht* berücksichtigt

07.06.2021