



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR



Mobilität
in Deutschland – MiD

Ergebnisse Modal Split Radverkehr (MID 2017)



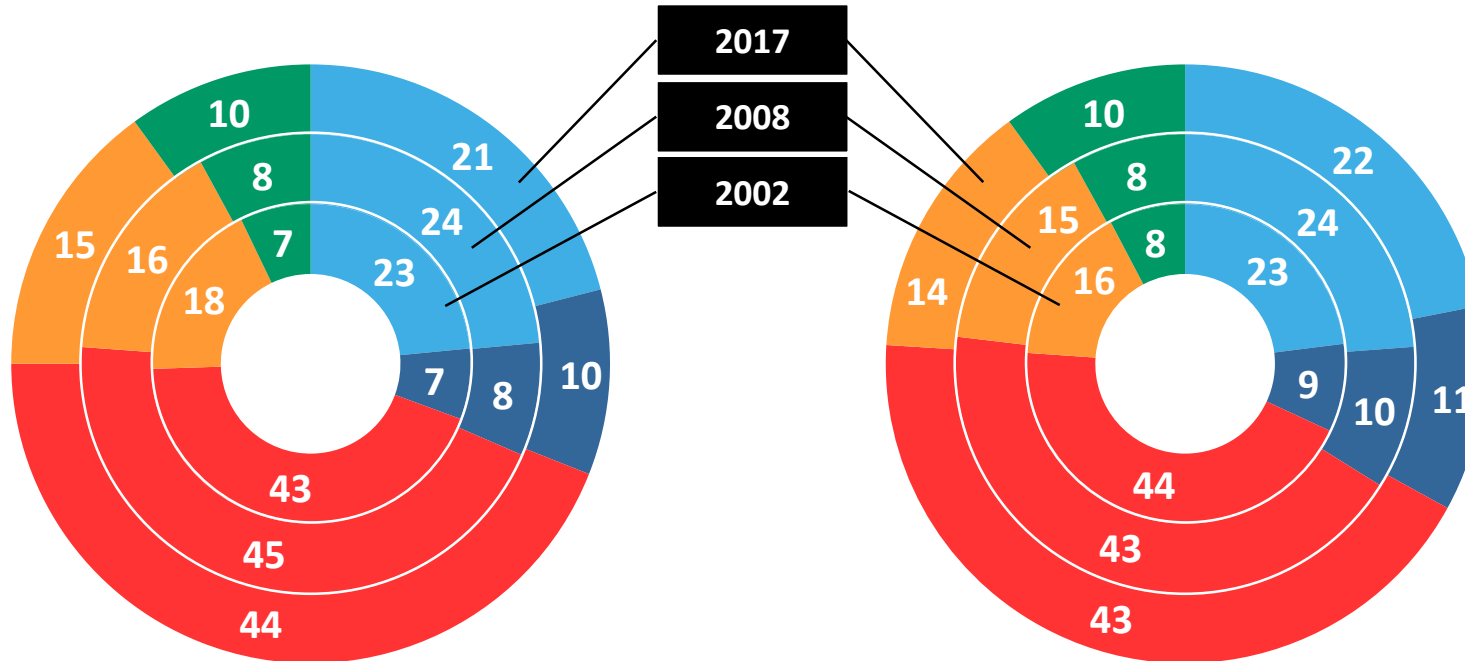
Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

Der übliche Modal Split – Betrachtungsebene Verkehrsaufkommen: gegenüber 2002 und 2008 leichte Zuwächse für Rad und ÖV



Baden-Württemberg

Deutschland



Wege



Zu Fuß



Fahrrad



MIV-Fahrer



MIV-Mitfahrer



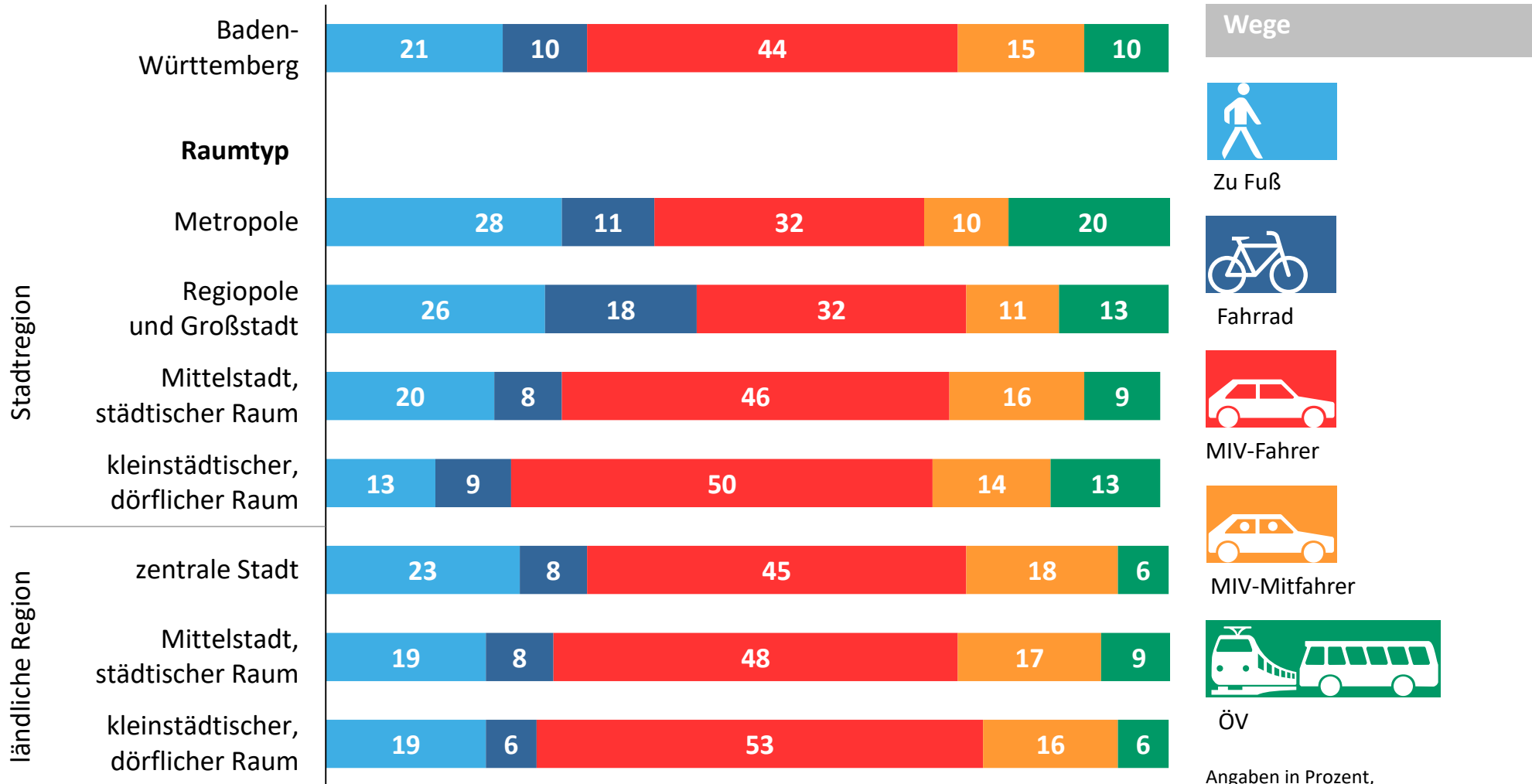
ÖV

Angaben in Prozent

Modal Split Verkehrsaufkommen nach Raumtyp in Baden-Württemberg: ausgeglichenes Verhältnis in Großstädten, Autodominanz anderswo

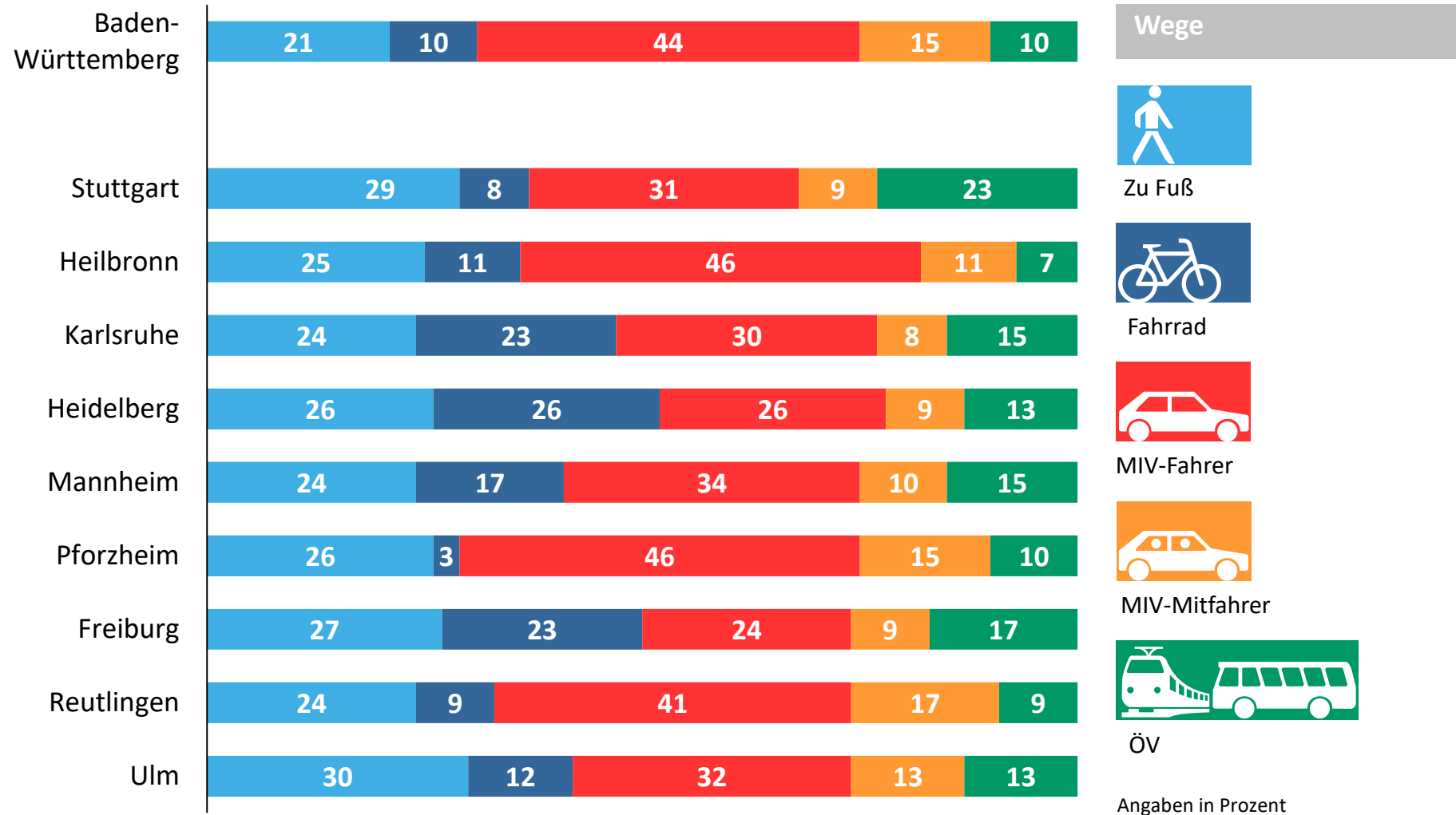


Mobilität
in Deutschland – MiD



Angaben in Prozent,
Abweichungen von 100
rundungsbedingt

Modal Split Verkehrsaufkommen für Großstädte in Baden-Württemberg: sehr deutliche Unterschiede



Angaben in Prozent