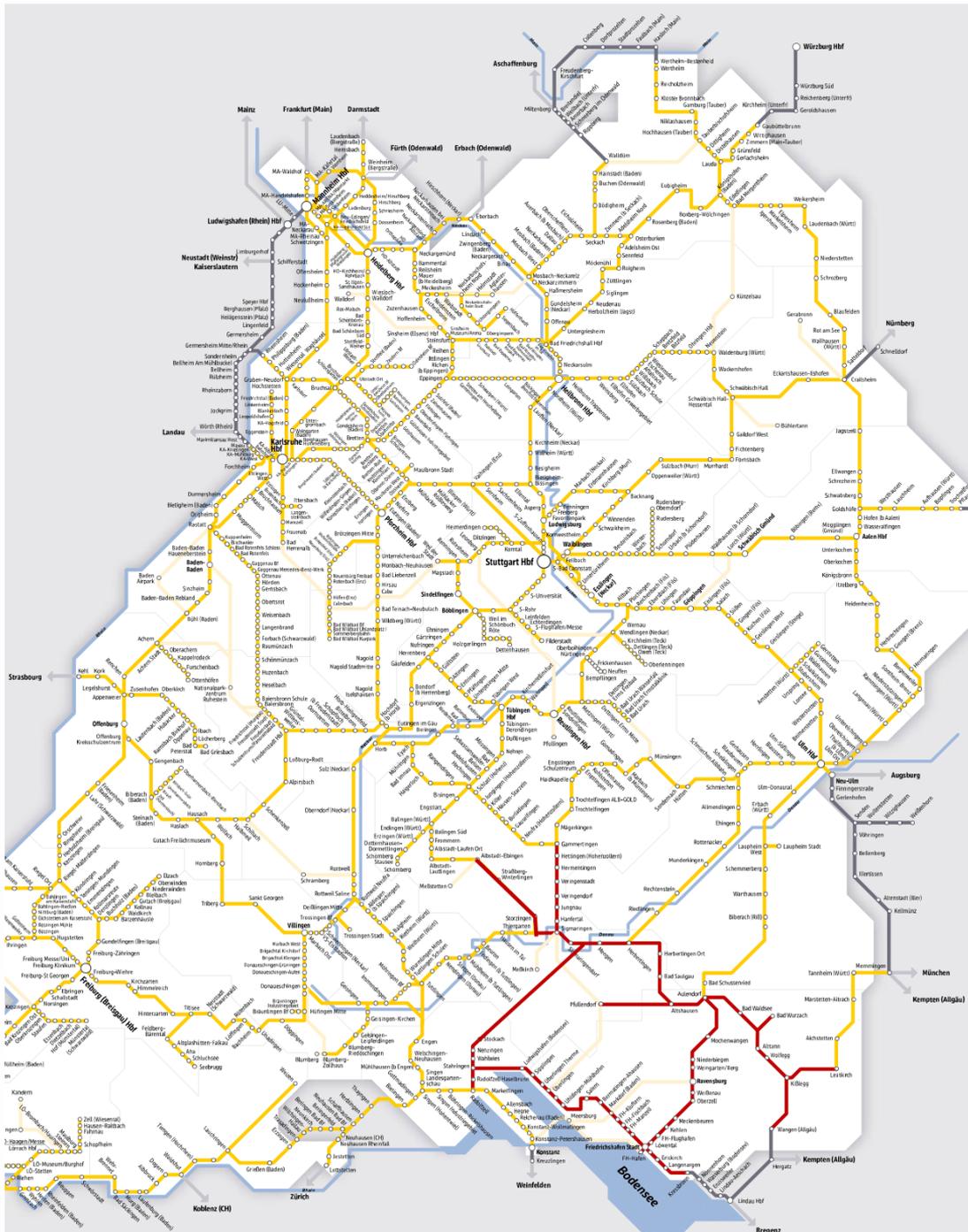


Pressesteckbrief Netz 54

EVU: DB Regio Baden-Württemberg

Strecken:



Vertragszeitraum:

Dezember 2023 - Dezember 2033

Inbetriebnahme

- **Dezember 2023 [Inbetriebnahmestufe 1]**
- **Vsl. Dezember 2025 [Inbetriebnahmestufe 2] - Inbetriebnahme S21**
- **Vsl. Dezember 2027 [Inbetriebnahmestufe 3] - Inbetriebnahme elektrischer Betrieb am Hochrhein**

Leistungsumfang:

Inbetriebnahmestufe 1 ca. 2,3 Millionen Zugkilometer/Jahr

Inbetriebnahmestufe 2 ca. 2,1 Millionen Zugkilometer/Jahr

Inbetriebnahmestufe 3 ca. 2,4 Millionen Zugkilometer/Jahr

Fahrzeuge:

- Im Vergabeverfahren sind Gebrauchtfahrzeuge gefordert. Der Betreiber setzt Stadler RegioShuttle (RS1) ein, welche über etwa 70 Sitzplätze verfügen.
- Die SFBW stellt zusätzlich stufenweise bis zu neun Alstom Coradia Lint 54 bei, welche über etwa 150 Sitzplätze verfügen.
- Beide Fahrzeugtypen sind vollständig klimatisiert
- Die Fahrzeuge werden innen und außen im landeseinheitlichen Design gestaltet
- Die Fahrzeuge sind mit große Mehrzweckbereiche zum einfachen Transport von Fahrrädern, Kinderwagen und Rollstühlen ausgestattet
- Fahrzeugeinstiegshöhe beider Fahrzeugtypen ist 55 cm über Schienenoberkante
- Jedes Fahrzeug verfügt über eine Toilette, die beigestellten Lint 54 sind mit einem behindertgerechten WC ausgestattet

Infrastruktur:

Keine nennenswerten Veränderungen

Besonderheiten:

Ausschreibungsverfahren als Preiswettbewerb, Herauslösen des Vertriebs durch eine Vertriebsausschreibung 2025

Angebot auf den einzelnen Linien:

- a) RB 31 Radolfzell - Friedrichshafen
- Täglich stündliche Regionalbahn mit allen Halten
 - Zur Hauptverkehrszeit (HVZ) zusätzliche Zugleistungen, v.a. im Abschnitt Überlingen Therme - Friedrichshafen
 - Anschluss in Friedrichshafen an den „Nullknoten“ zum RE 5 nach Stuttgart, RB 91 nach Aulendorf und RB 93 nach Lindau
 - Anschluss in Radolfzell an die S6 Richtung Engen und Konstanz
 - Zusätzliche Zugleistungen am Abend
- b) RB 32 Radolfzell - Stockach („Seehäsle“)
- Täglich stündliche Regionalbahn mit allen Halten
 - Montag bis Freitag zwischen ca. 5 und ca. 20 Uhr durchgehend verdichtet zum halbstündlichen Angebot
 - Ausweitungen der Zugleistungen am Abend gemäß Landesstandard
- c) RB 32a Stockach - Mengen
- Drei Zugpaare an Sonntagen während der Saison (1. Mai bis 3. Wochenende im Oktober)
 - Anschluss in Stockach an die RB 32 Richtung Radolfzell
 - Anschluss in Mengen an den IRE6/RB53 Richtung Aulendorf und Sigmaringen sowie an den RE 55 Richtung Ulm und Donaueschingen
- d) RB 52 Aulendorf - Bad Wurzach
- Vier Zugpaare an Sonntagen während der Saison (1. Mai bis 3. Wochenende im Oktober)
 - Anschluss in Aulendorf an den RE5 Richtung Stuttgart und Friedrichshafen
 - Anschluss in Bad Waldsee an die RB53a/53b Richtung Kißlegg
- e) RB 53 (Albstadt-Ebingen -) Sigmaringen - Aulendorf
- Täglich zweistündliche Regionalbahn mit allen Halten
 - Gemeinsam mit der Linie IRE6 im Abschnitt Sigmaringen - Aulendorf ein stündliches Angebot
 - Anschluss in Aulendorf an den „Nullknoten“ zum IRE3 Richtung Ulm und Lindau, zur RB91 Richtung Friedrichshafen sowie zur RB53a/RB53b Richtung Kißlegg, Leutkirch und Wangen (Allgäu)
 - Ab Inbetriebnahmestufe 2 nur einzelne Leistungen zwischen Aulendorf und Sigmaringen
- f) RB 53a Aulendorf - Kißlegg - Leutkirch
- Täglich zweistündliche Regionalbahn mit allen Halten
 - Gemeinsam mit der Linie RB53b im Abschnitt Aulendorf - Kißlegg ein stündliches Angebot
 - Anschluss in Aulendorf an den „Nullknoten“ zum IRE3 Richtung Ulm und Lindau, zum IRE6 Richtung Tübingen/Stuttgart sowie zur RB91 Richtung Friedrichshafen
 - Zusätzliche Zugleistungen zur morgendlichen HVZ
- g) RB 53b Aulendorf - Kißlegg - Wangen (Allgäu)

- Im Abschnitt Aulendorf - Kißlegg täglich zweistündliche Regionalbahn mit Zwischenhalten nur in Bad Waldsee und Kißlegg. Gemeinsam mit der Linie RB53a ein stündliches Angebot
 - Anschluss in Aulendorf an den „Nullknoten“ zum IRE3 Richtung Ulm und Lindau, zum RB53 Richtung Sigmaringen sowie zur RB91 Richtung Friedrichshafen
 - Anschluss in Kißlegg an den RE 96 Richtung Memmingen/München
 - Im Abschnitt Kißlegg - Wangen verkehrt die RB 53b aufgrund von bestehenden Infrastrukturestriktionen nur in Einzellaugen. Mit dem Ausbau der Infrastruktur in Form zusätzlicher Blocksignale in Ratzenried wird die RB 53b auf dem gesamten Laufweg Aulendorf - Wangen (Allgäu) im Zweistudentakt verkehren.
- h) RB 54 Aulendorf - Pfullendorf
- Drei Zugpaare an Sonntagen während der Saison (1. Mai bis 3. Wochenende im Oktober)
 - Zu einem späteren Zeitpunkt Verdichtung auf Vier Zugpaare
 - Anschluss in Aulendorf an allen dort verkehrenden Linien
- i) RB 68 Sigmaringen - Gammertingen
- Ein tägliches Zugpaar mit allen Halten
 - Werkstattüberführung der Lint 54 an die Werkstatt Gammertingen
- j) RB 91 Aulendorf - Friedrichshafen
- Einzelne Zugleistungen mit allen Halten
 - Anbindung der Teilnetze im Bereich Allgäu und Bodensee untereinander
- k) RB 93 Friedrichshafen - Lindau
- Einzelne Zugleistungen an Schultagen zwischen Friedrichshafen und Kressbronn
 - Teilweise Durchbindungen auf die Linie RB31 Richtung Radolfzell
- l) IRE 3 Radolfzell - Friedrichshafen
- Mit Inbetriebnahmestufe 3 Aufnahme des verbleibenden IRE 3 im Abschnitt Radolfzell - Friedrichshafen im Dieselbetrieb
 - Täglich zweistündliches Angebot mit Zwischenhalten in Salem und Überlingen
 - Anschluss in Radolfzell an den neuen, elektrischen IRE Richtung Basel
 - Anschluss in Friedrichshafen an den IRE 3 Richtung Ulm und Lindau