

Vergabekalender

SPNV-Wettbewerbsprojekte in Baden-Württemberg

Stand: Januar 2026 / wird laufend aktualisiert

Die folgenden Tabellen enthalten aktuelle Vergabefahren, die den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Baden-Württemberg betreffen.

Inhalt:

- Tabelle 1: Laufende bzw. in Vorbereitung befindliche SPNV-Vergabeverfahren
- Tabelle 2: Sonstige Ausschreibungen
- Tabelle 3: Fahrzeugausschreibungen der SFBW
- Tabelle 4: Laufende bzw. in Vorbereitung befindliche Vergabeverfahren – Federführung andere Aufgabenträger
- Tabelle 5: Abgeschlossene Vergabeverfahren – Betriebsaufnahme noch nicht (vollständig) erfolgt

Begriffserklärungen:

- BW-Modell: Beistellung der Fahrzeuge
- LCC-Modell: Beistellung der Fahrzeuge und Instandhaltung durch den Hersteller

1: Laufende bzw. in Vorbereitung befindliche SPNV-Vergabeverfahren

Bezeichnung	Bekanntmachung des Verfahrens im EU-Amtsblatt	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Netz 64: Hochrhein-Schwarzwald-Boden-see Los 1: S-Bahn	vsl. 2. Halbjahr 2026	vsl. ab Dez. 2031	vsl. Dez. 2046	vsl. Neufahrzeuge	in Vorbereitung	Vsl. Beistellung von Neufahrzeugen im LCC-Modell. Inbetriebnahmestufen innerhalb des Loses sind noch in Abstimmung.
Netz 64: Hochrhein-Schwarzwald-Boden-see Los 2: Schwarzwald-bahn	vsl. 2. Halbjahr 2026	vsl. ab Dez. 2032	vsl. Dez. 2047	vsl. Gebrauchtfahrzeuge	in Vorbereitung	Vsl. Beistellung von Gebrauchtfahrzeugen im BW-Modell.
Netz 64: Hochrhein-Schwarzwald-Boden-see Los 3: Expressverkehr Hochrhein-Hegau-Bodensee	vsl. 2. Halbjahr 2026	vsl. ab Dez. 2032	vsl. Dez. 2047	vsl. Gebrauchtfahrzeuge	in Vorbereitung	Vsl. Beistellung von Gebrauchtfahrzeugen im BW-Modell. Loszuschnitt und Zuordnung noch in Prüfung.
Netz 66: Übergangsausschreibung Hochrhein (RE Basel-Raddolfzell, S7 Basel-Waldshut)	12.02.2025	vsl. ab Dez. 2027	vsl. Dez. 2032	Neuwertige Fahrzeuge in E-Traktion	läuft	Fahrzeuge werden im LCC-Modell beigestellt.



Bezeichnung	Bekanntmachung des Verfahrens im EU-Amtsblatt	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Alb-Donautal	vsl. 2026	vsl. ab Dez. 2028	vsl. Dez. 2043	neu	in Vorbereitung	Es sind Neufahrzeuge (vsl. LCC-Modell) vorgesehen. Netzzuschnitt noch in Abstimmung. Es können sich noch Änderungen am Zeitplan ergeben. Es ist eine Aufteilung in mehreren Losen vorgesehen.
Regionalstadtbahn Neckar-Alb	vsl. 2026/2027	vsl. ab Dez. 2030	vsl. Dez. 2045	neu	in Vorbereitung	Fahrzeuge (Tram-Train) im LCC-Modell. Es können sich noch Änderungen im Zeitplan ergeben.
Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	vsl. 2027	vsl. ab Dez. 2031	vsl. Dez. 2045	neu	in Vorbereitung	Inbetriebnahmetermin abhängig von Infrastrukturausbau; Fahrzeuge vsl. im LCC-Modell.
Zollernalbbahn	vsl. 2027	vsl. ab Dez. 2032	vsl. Dez. 2047	neu	in Vorbereitung	Es sind Neufahrzeuge (vsl. LCC-Modell) vorgesehen. Netzzuschnitt noch in Abstimmung. Es können sich noch Änderungen am Zeitplan ergeben.
Nordschwarzwald	vsl. 2027	vsl. ab Dez. 2031	vsl. Dez. 2046	neu	in Vorbereitung	Es sind Neufahrzeuge (vsl. LCC-Modell) vorgesehen. Netzzuschnitt noch in Abstimmung. Es können sich noch Änderungen am Zeitplan ergeben.



2: Sonstige Ausschreibungen

Bezeichnung	Bekanntmachung des Verfahrens im EU-Amtsblatt	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Ausschreibung von Vertriebsdienstleistungen in Baden-Württemberg – Region Süd West	22.10.2025	vgl. ab Dez. 2027	Dez. 2036	Verfahren läuft	-



3: Fahrzeugausschreibungen der SFBW

Bezeichnung	Bekanntmachung des Verfahrens im EU-Amtsblatt	Regeleinsatz vorgesehen ab	Hersteller	Fahrzeuge	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Lieferung von Elektro-Triebzügen mit Traktionsbatterien (BEMU-Fahrzeuge) oder ohne Traktionsbatterien (EMU-Fahrzeuge)	11.12.2023	vsl. ab Dez. 2031	offen	neu	läuft	LCC-Modell



4: Laufende bzw. in Vorbereitung befindliche Vergabeverfahren – Federführung andere Aufgabenträger

Bezeichnung	Bekanntmachung des Verfahrens im EU-Amtsblatt	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Netz Südwest (Grand Est)	17.11.2020	vsl. ab Dez. 2027	vsl. Dez. 2042	neu	Verfahren läuft	Länderübergreifende Ausschreibung unter Federführung der französischen Region Grand Est unter Beteiligung der deutschen Aufgabenträger in BW, RP und SL; Beistellung der Fahrzeuge.

5: Abgeschlossene Vergabeverfahren – Betriebsaufnahme noch nicht (vollständig) erfolgt

Bezeichnung	Betreiber	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Netz 35: E-Netz Stuttgart-Bodensee Los 1: Expressnetz	DB Regio AG	Dez. 2026	Dez. 2040	neu	abgeschlossen	LCC-Modell; mehrere Betriebsaufnahmestufen ab Dezember 2026 auch mit beigestellten Ersatzfahrzeugkonzepten.
Netz 35: E-Netz Stuttgart-Bodensee Los 2: MEX-Netz	Arverio Baden-Württemberg GmbH	Dez. 2026	Dez. 2040	neu	abgeschlossen	LCC-Modell; mehrere Betriebsaufnahmestufen ab Dezember 2026 auch mit beigestellten Ersatzfahrzeugkonzepten.