



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Vergabekalender

SPNV-Wettbewerbsprojekte in Baden-Württemberg



Stand: Juni 2024 / wird laufend aktualisiert

Laufende bzw. in Vorbereitung befindliche SPNV-Vergabeverfahren

Bezeichnung	Vergabebekanntmachung	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	Verfahrensstatus	Anmerkungen
Netz 35: E-Netz Stuttgart - Bodensee Los 1: Expressnetz	17.10.2022	vsl. Dez. 2026	vsl. Dez. 2040	neu	läuft	LCC-Modell; mehrere Betriebsaufnahmestufen ab Dezember 2025 auch mit beigestellten Ersatzfahrzeugkonzepten.
Netz 35: E-Netz Stuttgart - Bodensee Los 2: MEX-Netz	17.10.2022	vsl. Dez. 2026	vsl. Dez. 2040	neu	läuft	LCC-Modell; mehrere Betriebsaufnahmestufen ab Dezember 2025 auch mit beigestellten Ersatzfahrzeugkonzepten.
Netz 35: E-Netz Stuttgart - Bodensee Los 3: Nordbaden-Oberschwaben	17.10.2022	Aug. 2025	vsl. Dez. 2032	gebraucht	läuft	Mehrere Betriebsaufnahmestufen ab 3. Quartal 2024; Beistellung der Fahrzeuge (BW-Modell) und der Werkstatt; Ausschreibung von SPNV-Leistungen und Erwerb von Unternehmensanteilen.
Zollernalbbahn	05.07.2023	vsl. ab Dezember 2025	max. Dez 2035	gebraucht	läuft	vorzeitige Kündigung ab Dezember 2031 möglich; Beistellung der Fahrzeuge;
Netz 64: Hochrhein-Schwarzwald-Bodensee Los 1: RB/S-Bahn	vsl. 3./ 4. Quartal 2024	vsl. ab Dez. 2027	vsl. Dez. 2040 - 2042	vsl. neu und gebraucht	in Vorbereitung	Netzzuschnitt, Inbetriebnahmestufen auch innerhalb der Lose, Losbildung und Fahrzeugkonzept noch in Abstimmung. Fahrzeuge werden beigestellt; die Modelle können je Los variieren (Fahrzeuge im BW-Modell; Neufahrzeuge im LCC-Modell).
Netz 64: Hochrhein-Schwarzwald-Bodensee Los 2: Schwarzwaldbahn	vsl. 3./ 4. Quartal 2024	vsl. ab Dez.2032	vsl. Dez. 2040 - 2042	vsl. neu und gebraucht	in Vorbereitung	Netzzuschnitt, Inbetriebnahmestufen auch innerhalb der Lose, Losbildung und Fahrzeugkonzept noch in Abstimmung. Fahrzeuge werden beigestellt; die Modelle können je Los variieren (Fahrzeuge im BW-Modell; Neufahrzeuge im LCC-Modell).
Netz 64: Hochrhein-Schwarzwald-Bodensee Los 3: RE Basel - Ulm	vsl. 3./ 4. Quartal 2024	vsl. ab Dez. 2027	vsl. Dez. 2040 - 2042	vsl. neu und gebraucht	in Vorbereitung	Netzzuschnitt, Inbetriebnahmestufen auch innerhalb der Lose, Losbildung und Fahrzeugkonzept noch in Abstimmung. Fahrzeuge werden beigestellt; die Modelle können je Los variieren (Fahrzeuge im BW-Modell; Neufahrzeuge im LCC-Modell).
Nordschwarzwald	vsl. 2025	vsl. ab Dez. 2029	vsl. Dez. 2043	neu	in Vorbereitung	Es sind Neufahrzeuge (vsl. LCC-Modell) vorgesehen. Netzzuschnitt noch in Abstimmung. Es können sich noch Änderungen am Zeitplan ergeben.
Alb-Donautal	vsl. 2025	vsl. ab Dez. 2028	vsl. Dez. 2043	neu	in Vorbereitung	Es sind Neufahrzeuge (vsl. LCC-Modell) vorgesehen. Netzzuschnitt noch in Abstimmung. Es können sich noch Änderungen am Zeitplan ergeben. Es sind vsl. zwei bzw. drei Lose vorgesehen.
Regionalstadtbahn-Neckar-Alb	vsl. 2026	vsl. ab Dez. 2030	vsl. Dez. 2045	neu	in Vorbereitung	Fahrzeuge (Tram-Train) im LCC-Modell. Es können sich noch Änderungen am Zeitplan ergeben.
Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	vsl. 2025	vsl. ab Dez. 2031	vsl. Dez. 2045	neu	in Vorbereitung	Inbetriebnahmetermine abhängig von Infrastrukturausbau; Fahrzeuge vsl. im LCC-Modell.

Sonstige Ausschreibungen						
Ausschreibung von Vertriebsdienstleistungen in Baden-Württemberg - Region Südost	18.08.2023	vsl. ab Dez. 2025	Dez. 2035	-	läuft	-
Fahrzeugausschreibungen der SFBW						
Bezeichnung	Vergabe-bekanntmachung	Regeleinsatz vorgesehen ab	Hersteller	Fahrzeuge	erfahrungsstatu	Anmerkungen
Lieferung von Elektro-Triebzügen mit Traktionsbatterien (BEMU-Fahrzeuge) und ohne Traktionsbatterien (EMU-Fahrzeuge)	11.12.2023	vsl. ab Dezember 2029	offen	neu	läuft	LCC-Modell
Laufende bzw. in Vorbereitung befindliche Vergabeverfahren - Federführung andere Aufgabenträger						
Bezeichnung	Vergabe-bekanntmachung	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	erfahrungsstatu	Anmerkungen
Netz Südwest (Grand-Est)	17.11.2020	vsl. ab Dez. 2026	vsl. Dez. 2041	neu	Verfahren läuft	Länderübergreifende Ausschreibung unter Federführung der französischen Region Grand Est unter Beteiligung der deutschen Aufgabenträger in BW, RP und SL; Beistellung der Fahrzeuge.
Abgeschlossene Vergabeverfahren - Betriebsaufnahme noch nicht (vollständig) erfolgt						
Bezeichnung	Betreiber	Betriebsaufnahme	Laufzeit endet	Fahrzeuge	erfahrungsstatu	Anmerkungen
Pfalznetz	DB Regio AG	ab Dez. 2025	Dez. 2040	neu	abgeschlossen	Länderübergreifende Ausschreibung unter Federführung des deutschen Aufgabenträgers in RP unter Beteiligung der Aufgabenträger in BW und SL.

BW-Modell: Beistellung der Fahrzeuge,
LCC-Modell: Beist. der Fahrzeuge u. Instandhaltung