



### **Präambel**

Gemäß der gemeinsamen Entschließung von Bundestag und Bundesrat sollen sich Bund und Länder um eine einvernehmliche Lösung hinsichtlich abzustufender Bundesstraßen, deren Abstufungszeitpunkt und der sonstigen Abstufungsmodalitäten bemühen.

Dies ist im Rahmen von diversen Bund-Länder-Fachgesprächen geschehen und hat zu nachfolgender Vereinbarung unter Bildung von 3 Kategorien geführt:

Kategorie I - Abstufung ohne weitere Bedingungen bis 2015.

Kategorie II - Abstufung nach Realisierung bestimmter (Bau-)Maßnahmen.

Kategorie III - Entscheidung über Abstufung nach Vorliegen weiterer Untersuchungen.

Bundesstraßen, auf denen im geltenden Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen im Vordringlichen Bedarf eingestufte Maßnahmen liegen, verbleiben in der Baulast des Bundes.

### **Vereinbarung zur Abstufung von nicht mehr fernverkehrsrelevanten Bundesstraßen**

1. Der Bund und das Land Baden-Württemberg vereinbaren die Abstufung von 188 Kilometer Bundesstraßen (Kategorien I und II), bei denen einvernehmlich aufgrund der BAB-parallelen Lage die fehlende Fernverkehrsbedeutung festgestellt wurde. Bei weiteren rd. 303 Kilometer Bundesstraßen (Kategorie III) soll nach Vorliegen weiterer Untersuchungsergebnisse eine abschließende Festlegung getroffen werden.
2. Das Land Baden-Württemberg übernimmt die abzustufenden Bundesstraßen in seine Baulast bzw. regelt die Übernahme der Baulast nach Landesrecht. Die abzustufende Straße ist in einem ordnungsgemäßen Zustand zu übergeben. Hierzu können neben Erhaltungsmaßnahmen punktuell auch kleinere Um- oder Ausbaumaßnahmen erforderlich sein.
3. Der Bund und das Land Baden-Württemberg streben an, die einvernehmlich ohne weitere Bedingungen vereinbarte Abstufung von 155 Kilometer Bundesstraßen der Kategorie I bis Ende des Jahres 2015 abzuschließen. Mit der Abstufung soll umgehend nach Inkrafttreten dieser Vereinbarung begonnen werden.
4. Die rd. 34 Kilometer Bundesstraßen der Kategorie II, deren Abstufung von der Realisierung bestimmter (Bau-) Maßnahmen abhängt, sollen jeweils unmittelbar nach Abschluss dieser Maßnahmen erfolgen. Für die abzustufenden Bundesstraßenabschnitte vereinbart der Bund mit den Ländern im Einzelnen die beabsichtigten Abstufungszeitpunkte.
5. Der Bund sieht von weitergehenden Abstufungen im Bundesstraßennetz ab. Dies bezieht sich nicht auf Abstufungen in Folge der Realisierung von Maßnahmen des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen.  
Im Gegenzug sieht das Land von Kompensationsforderungen ab.
6. Für das in der Baulast des Bundes verbleibende Bundesstraßennetz gibt es keine umstufungsbedingten Vorbehalte bei der nächsten Bedarfsplanfortschreibung.
7. Bestandteil der Vereinbarung ist die beigefügte Liste.

Berlin, den *11. 10. 2011*  
Für das BMVBS  
Im Auftrag

  
Staatssekretär Rainer Bomba

Stuttgart, den  
Für das Land Baden-Württemberg  
Im Auftrag

**Abzustufende BAB-parallele Bundesstraßen  
- Baden-Württemberg -**

**Abstufung ohne weitere Bedingungen bis 2015**

	BStr		von		bis	Länge [km]	Anmerkungen
1	B14	B32	Abzweig A81/AS Horb a. Neckar	B27	Rottweil-Nord	43,8	
2	B19	A8	AS Ulm-Ost	B311	Ulm-Mitte	6,5	
3	B31	A81	AS Engen (s Tuttlingen)	B313	Stockach (nördl. A98/AS Stockach-West)	17,0	
4	B36	B3	Rastatt	B28	Kehl	44,7	
5	B36	B28	Kehl	A5	AS Lahr	27,1	
6	B36	B39	Hockenheim (ö Speyer)	B35	Graben-Neudorf (nw Bruchsal)	14,5	
7	B36	B36	Schwetzingen-Nord (sw Heidelberg)	B535	Schwetzingen-Nord (sw Heidelberg)	0,5	
8	B36	B36	Schwetzingen-Zentrum	B36	Schwetzingen-Zentrum	0,4	
						<b>154,5</b>	

**Abstufung nach Realisierung bestimmter Baumaßnahmen**

	BStr		von		bis	Länge [km]	Anmerkungen
9	B39	B292	Sinsheim	B27	Heilbronn	33,5	Abstufung nach Ausbau A 6
						<b>188,0</b>	

**Entscheidung über Abstufung nach Vorliegen weiterer Untersuchungen**

	BStr		von		bis	Länge [km]	Anmerkungen
10	B3	B3	Weinheim (Lgr. HE/BW)	B292	Bad Schönborn (nördl. Bruchsal)	46,7	
11	B3	B35	Bruchsal	B36	Rastatt	43,3	
12	B3	B36	Rastatt-Ost	A5	AS Rastatt-Süd	4,9	
13	B3	B3	Baden-Baden-West	B500	Baden-Baden-West	7,3	
14	B3	B 500	Baden-Baden	B33	Offenburg	40,0	
15	B3	B33	Offenburg	B294	Denzlingen (Ri. Freiburg)	56,2	
16	B3	B3	Freiburg im Breisgau	B3	Weil am Rhein/BG CH	59,7	
17	B34	A81	BG Bietingen/CH	B33	Konstanz	19,1	
18	B36	B291	Schwetzingen-Süd	B35	Hockenheim (ö Speyer)	8,0	
19	B39	B291	Walldorf (nw Sinsheim)	A5	AS Walldorf-Wiesloch	0,4	
20	B39	B39	Landesgrenze RP/BW (ö Speyer)	B36	Hockenheim (ö Speyer)	6,8	
21	B291	B36	Schwetzingen	A5	Walldorf (AS Walldorf/Wiesloch)	10,9	
						<b>303,3</b>	