

Panoramabahn

**Ergänzungen zum Abschlussbericht
der DB E&C vom 09.09.2021**

DB Netz AG

Region Südwest

Infrastrukturentwicklung

26.05.2022

Inhaltsverzeichnis

1 Ergänzungen zum Abschlussbericht der DB E&C	3
1.1 Aktuelle Bauwerksbegutachtungen	3
1.1.1 Tunnel	3
1.1.2 Brücken	3
1.1.3 Durchlässe	3
1.1.4 Stützbauwerke	4
2 Zusammenfassung	5

1 Ergänzungen zum Abschlussbericht der DB E&C

1.1 Aktuelle Bauwerksbegutachtungen

Seit dem Redaktionsschluss des Gutachtens der DB E&C sind neue Regelbegutachtungen der Bauwerke erfolgt.

1.1.1 Tunnel

Im September und Dezember 2021 haben die Regelbegutachtungen der Tunnelbauwerke stattgefunden. Die aktuelle Zustandskategorie (ZK) und die Prognose für den Zustand in 18 Jahren sind bei beiden Tunneln gegenüber den letzten Regelbegutachtungen, die dem Abschlussbericht der DB E&C zugrunde lagen, unverändert. Eine Änderung des Gutachtens der DB E&C ist daher nicht erforderlich.

Tunnel	Stand im Gutachten E&C				Neue Begutachtung				Bemerkung
	Jahr	ZK	ZK6	ZK18	Datum	ZK	ZK6	ZK18	
Kriegsberg Tunnel	2015	3	3	3	14.09.2021	3	3	3	Zustand und Prognose unverändert
Hasenberg Tunnel	2015	2	2	3	12.12.2021	2	3	3	Zustand unverändert, Prognose für 18 Jahre unverändert

ZK= Zustandskategorie, ZK6=Zustandskategorie in 6 Jahren (Prognose), ZK18= Zustandskategorie in 18 Jahren (Prognose)

1.1.2 Brücken

Bei zwei Brücken war in den Abschlussbericht von DB E&C noch nicht die letzte Begutachtung der Bauwerke eingeflossen. Bei der Brücke in km 3,964 hat sich Zustand und Prognose nicht verändert. Bei der Brücke in km 4,267 hat sich der Zustand gemäß der vorherigen Prognose entwickelt. Eine Anpassung des Gutachtens der DB E&C ist daher nicht erforderlich.

Brücken		Stand im Gutachten E&C				Neue Begutachtung				Bemerkung
Objekt-nummer	Bahn-km	Jahr	ZK	ZK6	ZK18	Datum	ZK	ZK6	ZK18	
3	3,964	2017	3	4	4	28.09.2020	3	4	4	Zustand und Prognose unverändert
4	4,267	2005	2	3	3	15.03.2017	3	3	3	Zustand verschlechtert, Prognose unverändert

ZK= Zustandskategorie, ZK6=Zustandskategorie in 6 Jahren (Prognose), ZK18= Zustandskategorie in 18 Jahren (Prognose)

1.1.3 Durchlässe

Im April 2021 fanden Regelbegutachtungen der Durchlässe statt. Diese waren noch nicht in das Gutachten der DB E&C eingeflossen. Die aktuelle Zustandskategorie (ZK) und die Prognose für den Zustand in 18 Jahren sind bei den Durchlässen gegenüber den letzten Regelbegutachtungen, die dem Abschlussbericht der DB E&C zugrunde lagen, unverändert. Eine Änderung des Gutachtens der DB E&C ist daher nicht erforderlich.

Durchlässe		Stand im Gutachten E&C				Neue Begutachtung				Bemerkung
Objekt-nummer	Bahn-km	Jahr	ZK	ZK6	ZK18	Datum	ZK	ZK6	ZK18	
3	7,719	2015	1	1	1	22.04.2021	1	1	1	Zustand und Prognose unverändert
8	10,335	2015	2	2	3	22.04.2021	2	3	3	Zustand unverändert, Prognose für 18 Jahre unverändert
11	11,423	2015	2	2	3	22.04.2021	2	2	3	Zustand und Prognose unverändert

ZK= Zustandskategorie, ZK6=Zustandskategorie in 6 Jahren (Prognose), ZK18= Zustandskategorie in 18 Jahren (Prognose)

1.1.4 Stützbauwerke

Im September 2021 fand eine Regelbegutachtung des Stützbauwerkes in km 9,181 statt. Die aktuelle Zustandskategorie (ZK) ist unverändert. Die Prognose für 6 und 18 Jahre hat sich auf die Zustandskategorie 3 verschlechtert. Eine wesentliche Auswirkung auf den Abschlussbericht von DB E&C ist nicht erkennbar.

Stützbauwerke		Stand im Gutachten E&C				Neue Begutachtung				Bemerkung
Objekt-num-mer	Bahn-km	Jahr	ZK	ZK6	ZK18	Datum	ZK	ZK6	ZK18	
9	9,181	2015	2	2	2	22.09.2021	2	3	3	Zustand unverändert, Prognose schlechter

ZK= Zustandskategorie, ZK6=Zustandskategorie in 6 Jahren (Prognose), ZK18= Zustandskategorie in 18 Jahren (Prognose)

2 Zusammenfassung

Die Ergänzungen im Kapitel 1 bestätigen grundsätzlich die Aussagen des Abschlussberichts der DB E&C zur Panoramabahn vom 09.09.2021. Eine Notwendigkeit zur Überarbeitung des Berichts ist nicht ableitbar. Die Grundaussagen sind damit weiter gültig.

Bezüglich der im Abschlussbericht genannten Kosten möchten wir – wie im Bericht auch selbst bereits beschrieben – nochmals darauf hinweisen, dass keine zu erwartende realen Investitionskosten ermittelt wurden. Die Kostenansätze wurden aus den im Jahr 2021 zur Verfügung stehenden standardisierten Ansätze nach dem Kostenkennwertekatalog abgeschätzt. Aufgrund der aktuell sehr dynamischen Preisentwicklung im gesamten Bausektor können die tatsächlich zu tätigen Investitionen zum Weiterbetrieb der Panoramabahn daher deutlich abweichen.