



# Grobkostenschätzung **Instandhaltungsbedarf** für die Panoramabahn STG, Strecken-Nr.: 4860, km 3,4 - km 15,0 Variante 2\*

Alterszuschlag +10J nach Invest 10%    Alterszuschlag +30J nach Invest 30%    Jährliche Dynamisierung 3%

Gewerk	Anlage	Kosten je Jahresscheibe (inkl. Dynamisierung) in T€															
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
<b>Anlagen im Abschnitt 1 (Strecke 4860: km 3,4 - 13,6)</b>																	
Oberbau	Gleise	280	288	297	306	315	325	334	344	355	365	414	426	439	452	466	
	Weichen	64	66	68	70	72	74	77	79	81	84	95	98	101	104	107	
Oberleitung	Oberleitung	61	62	64	66	68	70	72	75	77	79	82	84	86	89	92	
KIB	Brücken**	38	39	40	41	43	44	45	47	48	49	51	52	54	56	57	
	Tunnel	31	32	33	34	35	36	37	39	40	41	42	43	45	46	47	
	DL Bw-Kl 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	DL Bw-Kl 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Stb Bw-Kl. 1, 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	
	Stb Bw-Kl. 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Erdbauerwerke	168	173	178	183	189	194	200	206	212	219	225	232	239	246	254	
	Entwässerung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tk	Kabel	17	18	19	19	20	20	21	21	22	23	23	24	25	26	26	
EA	Weichenheizungsanlagen	10	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	14	14	14	15	
LST	LST	73	75	78	80	82	85	87	90	93	95	98	101	104	107	111	
Summe Abschnitt 1 / Jahr in T€		745	767	790	814	838	863	889	916	943	972	1.047	1.078	1.111	1.144	1.178	
Summe Abschnitt 1 / Jahrzehnt in T€		3.953															
Gesamtsumme Abschnitt 1 in T€		14.095															
<b>Anlagen im Abschnitt 2 (Strecke 4860: km 13,6 - 15,0)</b>																	
Oberbau	Gleise	32	38	40	41	42	43	45	46	47	49	50	57	69	71	73	76
	Weichen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oberleitung	Oberleitung	6	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	12	13	13	13	13
KIB	Brücken***	13	15	15	16	16	17	17	18	18	19	20	20	21	21	22	23
	Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DL Bw-Kl1. 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stb Bw-Kl. 3	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Erdbauerwerke	31	37	38	39	41	42	43	44	46	47	48	50	51	53	54	56
	Entwässerung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tk	Kabel	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9
EA	Weichenheizungsanlagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LST	LST	16	19	20	21	21	22	23	23	24	25	25	26	27	28	29	29
Summe Abschnitt 2 / Jahr in T€		125	129	133	137	141	145	150	154	159	163	174	189	195	201	207	
Summe Abschnitt 2 / Jahrzehnt in T€		665															
Gesamtsumme Abschnitt 2 in T€		2.402															
Summe Abschnitt 1+2 / Jahr in T€		870	896	923	951	979	1.008	1.039	1.070	1.102	1.135	1.221	1.268	1.306	1.345	1.385	
Summe Abschnitt 1+2 / Jahrzehnt in T€		4.619															
Gesamtsumme Abschnitt 1+2 in T€		16.497															

*Variante 2:	
Gewerk	Charakteristik
Oberbau	Rückbau und Erneuerung des gesamten Oberbau und Umbau der BST STG-West sowie der Weichenverbindung STG-Dachswald in eine Überleitstelle; gemeinsame Planung mit LST, Oberleitung und ggf. KIB erforderlich
Oberleitung	Kosten für Überleitstellen sind enthalten. Kosten für Erneuerung sind nur im Bericht geschätzt und werden voraussichtlich erst im Zeitraum nach dem Jahr 2040 notwendig.
KIB	Erneuerung von 11 Brücken und 2 Durchlässen. Keine Investition in die Tunnel. Kosten für die Anlagenart Tunnel sind im Bericht abgeschätzt. Nach aktueller Begutachtungslage werden diese nicht vor 2033 notwendig. Aussagen über das Jahr 2033 hinaus sind im Moment nicht möglich.
Tiefbau	Erneuerung der gesamten Entwässerungsanlagen im Zuge der Erneuerungen des Oberbaus.
TK	keine Investitionsmaßnahmen
EA	Austausch der WHZ parallel zu Erneuerung Gleise und Weichen.
LST	Rückbau bestehende Anlage, Neubau ESTW-A, Ausrüstung mit PZB, Anschluss an Zentrale mit Softwarewechsel, Neubau Streckenkabel, ohne ESTW-Z, ohne ETCS

\*\*Bei Brücken im Abschnitt 1: Erhöhung des durchschnittlichen Satzes um 20% aufgrund des hohen Bauwerksalters  
 \*\*\*Bei Brücken im Abschnitt 2: nur 50 % der IH-Kosten werden angesetzt, da diese auch dem S-Bahn-Verkehr dienen.