

Daten und Parken -

Intelligente Parklösungen für die Zukunft des Parkens?

Workshop im Rahmen der Veranstaltung „Straßen aufwerten – neue Ansätze der Parkraumpolitik, Stuttgart, 04. Oktober 2021



Urbanisierung, Klimawandel, demografischer Wandel und Digitalisierung

Megatrends erfordern Transformation des Parkens

Mobility Hubs



Initiativen der Bevölkerung



Quelle: Parkingday Stuttgart

Multiple Flächennutzung



Quelle: APCOA/Fraunhofer IAO

Quelle: APCOA, Barrechnik

Tübingen fährt E-Lastenrad!



Quelle: Schwarz Mobility Solutions

Umweltfreundliche Verkehrsmittel

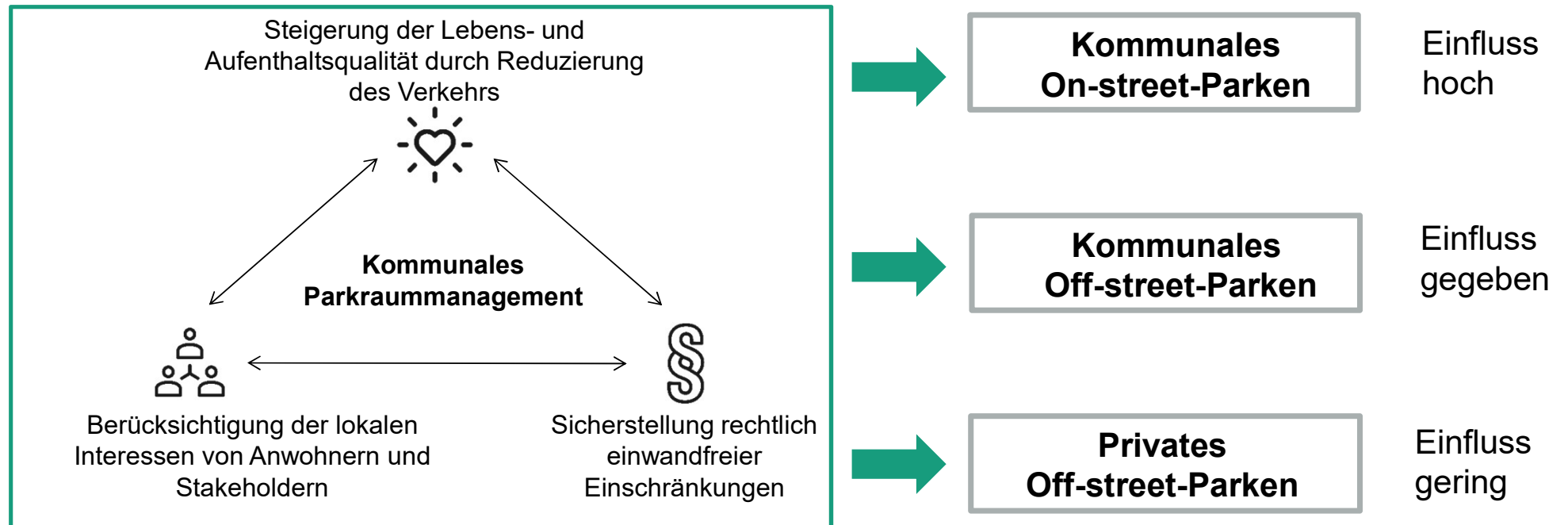
Verkehrsberuhigung



Quelle: Lebenswerte Stadt für alle

Parkraummanagement

Kommunale Ziele und Gestaltungshebel



Die entscheidenden Fragen sind, welche **Ziele** sollen mit dem kommunalen Parkraummanagement verfolgt werden und welche **Gestaltungshebel** existieren

Parkraummanagement und Datenmanagement im Fokus künftiger Lösungen

Überschriften Eckpunktepapier der Arbeitsgruppe »Parkraummanagement«

- **Kommunen und Unternehmen brauchen einen neuen Regulationsrahmen**, um individuelle Lösungen verfolgen zu können und zugleich Rechtssicherheit zu haben.
- **Kooperationen** im Parkraummanagement sind wichtig und eine große Chance.
- **Mehrfachnutzung und Flexibilisierung von Parkplätzen** in Städten kann dem Parkdruck entgegenwirken und eine Flächenreduzierung in den Städten fördern.
- **Erfassung und Bereitstellung von Mobilitätsdaten** sind auch Infrastruktur-Leistungen für intermodale Mobilitätsangebote und benötigen Überzeugungsarbeit und Standards.

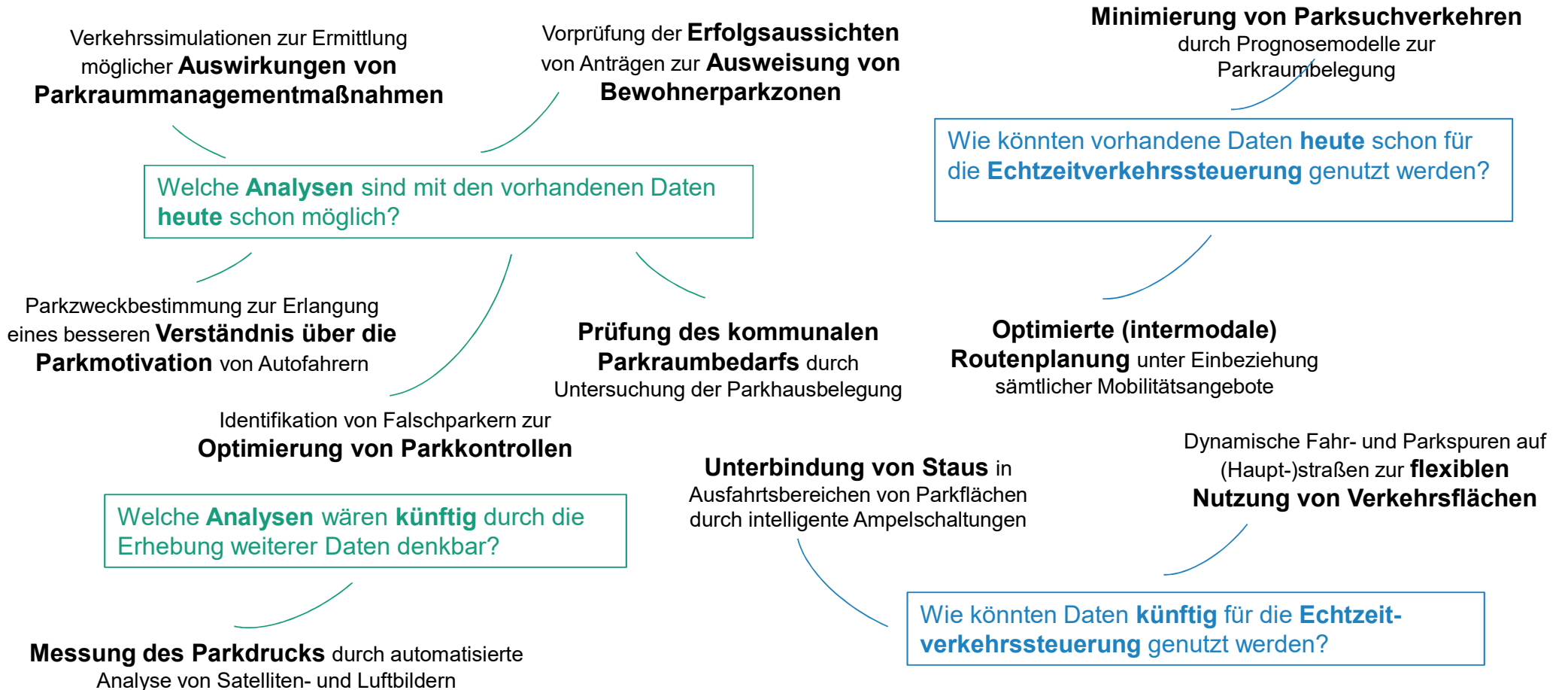


AG A „Parkraummanagement: Datenverfügbarkeit und Flächennutzung für zukünftige Mobilität“
im Themenfeld V Verkehrslösungen des Strategiedialogs
Automobilwirtschaft Baden-Württemberg

Datennutzungspotenziale für das digitale Parkraummanagement



Brainstorming



Kontakt

Dr. Bernd Bienzeisler

Leiter Forschungs- und Innovationszentrum Kognitive Dienstleistungssysteme
Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation (IAO)

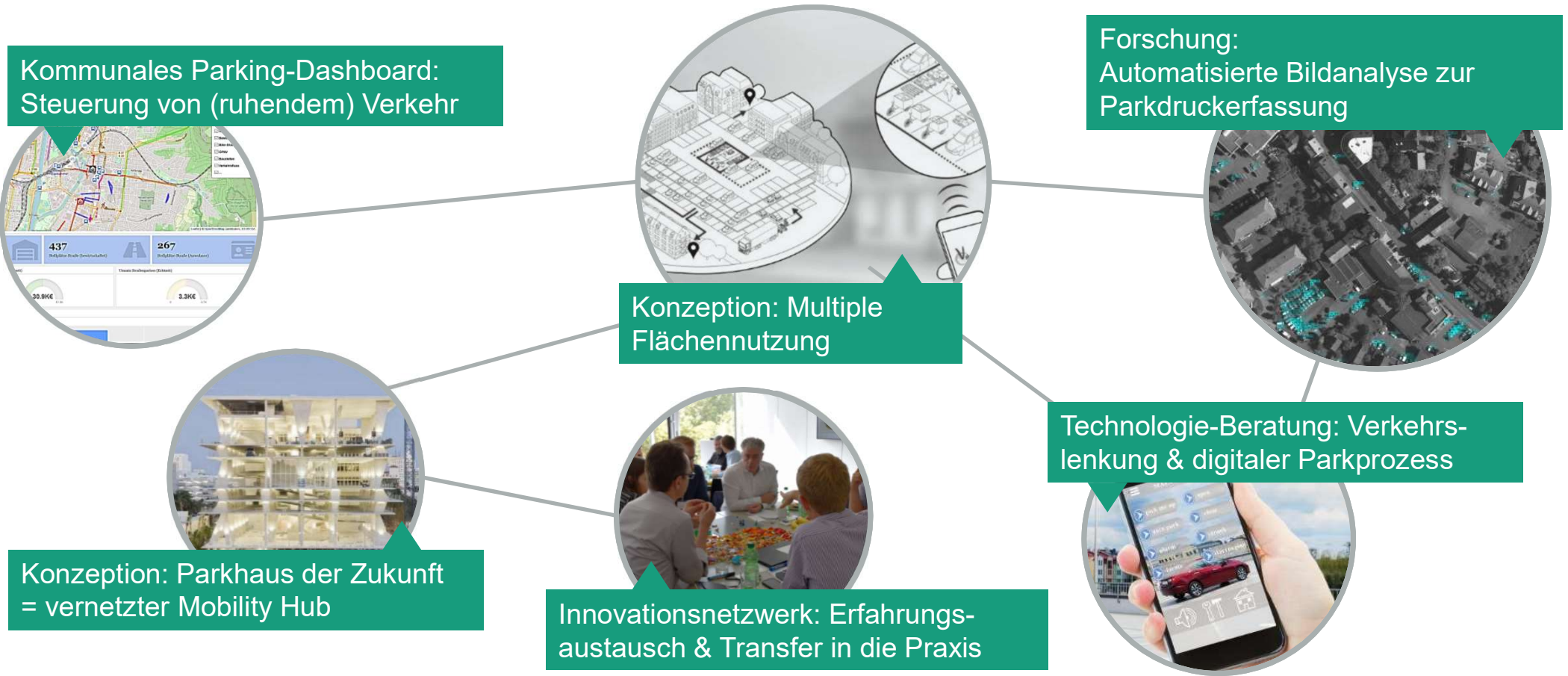
Bildungscampus 9, 74076 Heilbronn
bernd.bienzeisler@iao.fraunhofer.de
Telefon +49 711 970-2088



www.kodis.iao.fraunhofer.de

Einblick in die Forschung

Aufbau einer digitalen Infrastruktur und Integration in ganzheitliche Mobilitätssysteme



Überblick über kommunale Datenquellen für das Parkraummanagement (1/2)

Städte und Gemeinden verfügen schon heute über wertvolle Datenbestände

Parkdaten	Kommune (statisch)	Kommune (dynamisch)
Öffentliches Off-street-Parken	✓ Lage öffentlicher Parkhäuser	✓ Auslastung öffentlicher Parkhäuser
	✓ Parkhauspezifische Daten (Anzahl Stellplätze, Parkgebühren)	⊖ Anträge Dauerstellplätze
	⊖ Auslastung öffentlicher Parkhäuser	⊖ Anzahl Dauerparker pro Parkhaus
	⊖ Qualitätsbewertung öffentlicher Parkhäuser	⊖ Nutzungsdaten aus Park-Apps
	✓ Anzahl und Lage P+R- und P+M-Plätze	
	✓ Potenzialflächen P+R- und P+M-Plätze	
Öffentliches On-street-Parken	⊗ Lage öffentlicher On-street-Parkplätze und Anzahl Stellplätze	✓ Übersicht über Parkvorgänge und Einnahmen aus Parkscheinautomaten
	⊖ Anzahl und Lage bewirtschafteter On-street-Parkplätze	✓ Anträge für Bewohnerparken
	⊗ Anzahl und Lage unbewirtschafteter On-street-Parkplätze	✓ Anzahl Parkverstöße
	✓ Preise On-street-Parken	✓ Personalaufwand Parkkontrollen
		⊖ Nutzungsdaten aus Park-Apps
Privates Off-street-Parken	⊗ Anzahl und Lage privater unbewirtschafteter Parkplätze (z.B. Supermärkte)	⊗ Anzahl und Lage privat vermittelter Stellplätze (z.B. via Ampido)

Wissen über Datenquellen

- ✓ In Kommunen meistens bekannt
- ⊖ In Kommunen teilweise bekannt
- ⊗ In Kommunen oftmals unbekannt

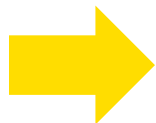
Relevanz der Datenquellen für das Parkraummanagement

- Sehr hohe Relevanz
- Hohe Relevanz
- Mittlere Relevanz
- Geringe Relevanz

Überblick über kommunale Datenquellen für das Parkraummanagement (2/2)

Städte und Gemeinden verfügen schon heute über wertvolle Datenbestände

Weitere Mobilitätsdaten	Kommune (statisch)	Kommune (dynamisch)	Externe Anbieter (statisch+dynamisch)
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Anzahl und Lage E-Ladesäulen ⊖ Weitere Mobilitätsangebote und Abstellanlagen (z.B. Radbügel) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verkehrsstärken (IVLZ) ⊖ Fußgängerströme ✓ Anzahl Kfz-Zulassungen pro Einwohner 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ Verkehrsstärken (GPS-Trips) ✓ Bus-/Bahn-Linien und Lage der ÖPNV-Haltestellen ✓ Taktung ÖPNV ⊖ Nutzung Sharing-Fahrzeuge
Sonstige Daten		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baustellen und Veranstaltungen 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Soziodemografische Daten (z.B. Einwohnerzahl, Kaufkraft, Sinusmilieus) ✓ Umwelt- und Wetterdaten (z.B. Temperatur, Luftqualität)



Städte haben schon viele Daten, machen aber noch wenig damit!

Die bislang praktizierte Arbeits- und Ämterteilung hemmt den Blick auf das Ganze!

Es fehlt Kompetenz für die Datenanalyse und die Datenverschneidung!

Publikationen zum Thema

Lesetipps

- Bienzeisler, Bernd; Bengel, Steffen; Handrich, Melanie; Martinetz, Simone (2019): **Die digitale Transformation des städtischen Parkens.** Eine Analyse der Veränderung des kommunalen Parkraummanagements vor dem Hintergrund der Herausforderungen einer Verkehrswende. <http://publica.fraunhofer.de/dokumente/N-538133.html>
- Prochazka, Veronika; Handrich, Melanie; Bernd Bienzeisler (2021): **Kommunalen Parkraum datengestützt managen.** Erfahrungen, Erkenntnisse und Handlungsempfehlungen. Fraunhofer IAO. <http://publica.fraunhofer.de/dokumente/N-630726.html>
- Handrich, Melanie; Merkle, Sebastian; Christ, Niels; Bienzeisler, Bernd (2021): **Das Parkhaus der Zukunft als vernetzter „Urban Hub“.** Bautechnik. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/bate.202100024>

