



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

Geräuschmessung an Krafträder

Am 19.05.2015 auf dem Gelände des
Flughafens in Lahr/Schwarzwald

Zusammenfassung der Messergebnisse

Es wurden jeweils 5 Messfahrten mit insgesamt 4 Krafträdern durchgeführt:

1. Beschleunigte Vorbeifahrt gem. ECE R41
2. Beschleunigte Vorbeifahrt in Anlehnung an ECE R41 (1 Schaltstufe weniger)
3. Beschleunigte Vorbeifahrt in Anlehnung an ECE R41 (2 Schaltstufen weniger)
4. Konstantfahrt mit 80 km/h
5. Beschleunigte Vorbeifahrt mit 80 km/h

Kraftrad 1

Messfahrt Nr.	Messwert linke Fahrzeugseite in dB(A)	Messwert rechte Fahrzeugseite in dB(A)
1	75,9	75,2
2	80,2	80,2
3	79,8	80,8
4	77,2	77,0
5	84,6	85,9

Kraftrad 2

Messfahrt Nr.	Messwert linke Fahrzeugseite in dB(A)	Messwert rechte Fahrzeugseite in dB(A)
1	75,5	76,8
2	78,2	79,0
3	81,3	80,8
4	76,0	75,9
5	82,7	82,1

Kraftrad 3

Messfahrt Nr.	Messwert linke Fahrzeugseite in dB(A)	Messwert rechte Fahrzeugseite in dB(A)
1	86,5	86,5
2	88,6	88,5
3	90,7	91,1
4	83,0	83,6
5	91,0	90,9

Kraftrad 4

Meßfahrt Nr.	Meßwert linke Fahrzeugseite in dB(A)	Meßwert rechte Fahrzeugseite in dB(A)
1	88,5	88,3
2	91,2	93,0
3	93,8	94,1
4	88,2	82,2
5	98,3	99,5

Bei der praktischen Vorführung am Abend wurden folgende Messfahrten durchgeführt :

- Normmessung gem. ECE R-41 (Beschleunigte Vorbeifahrt)
- Normfahrt im 2. Gang („Burn Out“)
- Überholvorgang
 - Beschleunigte Vorbeifahrt mit 80 km/h im 3. Gang auf der Normmessstrecke
 - Beschleunigte Vorbeifahrt mit 80 km/h im 2. Gang auf verlängerter Meßstrecke (60 m Beschleunigungsweg), Meßpunkt nach 50 m

Die einzelnen Messwerte wurden dabei nicht protokolliert, der Spitzenwert eines Fahrzeugs lag beim Überholvorgang im 2. Gang bei

101,4 dB(A)



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**